



Številka: po e-pošti
Datum: 04.10.2019

OBČINSKI SVET

ZADEVA: Odgovori na vprašanja in pobude članov občinskega sveta

ZAKONSKA PODLAGA: 25. člen Poslovnika občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi (Uradni list RS št. 30/2015)

NAMEN: Odgovor na vprašanje člana občinskega sveta g. **Željko Železnik** z liste **SD**

1. **POBUDA:** »*Občani, ki živijo ob Prešernovi cesti opozarjajo na vse slabše stanje cestišča in pločnikov na celotni dolžini ceste. Prav tako opozarjajo na neprilagojeno hitrost vozil kljub stanju ceste. Zanima jih kdaj lahko pričakujejo ureditev infrastrukture in ali občina razmišlja o ureditvi problematike povezane s prekomernimi hitrostmi?*«

Občina Zagorje ob Savi pripravlja projektno dokumentacijo v fazi PZI za načrtovano rekonstrukcijo občinskih mestnih ulic in sicer Prešernovo cesto, Ulica talcev, Partizanska cesta, Fakinova cesta, ter 1. in 2. pentlja v Naselju Srečka Kosovela. Predvideno je, da bo do konca letošnjega leta dokončana projektna dokumentacija V PZI izvedbi ter v prvi polovici naslednjega leta izpeljan postopek za izbiro izvajalca. S projektno dokumentacijo bodo tudi opredeljeni ukrepi za umiritev motornega prometa.

2. **POBUDA:** »*Po poplavah na območju KS Rudnik Toplice so se naplavine navozile na območje stanovanjskega objekta na naslovu Kopališka ulica 1. Stanovalci se pritožujejo nad neprijetnim vonjem, ki se širi iz navoženega materiala, hkrati pa so se naplavine že začele zaraščati s plevelom. Zanima jih kdaj lahko pričakujejo odvoz omenjenih naplavin.*«

Ob intervencijskih ukrepih v času neurja v mesecu juliju, je občina Zagorje ob Savi dovolila kot začasno odlaganje naplavin iz hudourniških potokov na zemljiščih v lasti občine Zagorje ob Savi. Zaradi materiala, ki je bil močno prepojen z vodo, smo v tistem trenutku iskali najbližje možne lokacije, z zahtevo po odstranitvi le-teh po izsušitvi. VGP Hidrotehnik kot izvajalec javne službe urejanja vodotokov je zagotovil, da bodo začasno odložene naplavine odstranili, še v tem tednu.

3. **POBUDA:** »*Vozniki e-vozil so opazili, da nova e-polnilnica pri zdravstvenem domu ne deluje, hkrati pa sama svetilka ne daje nikakršnih koristnih informacij (razen vremenske napovedi) za občane občine Zagorje ob Savi. Ob postavitvi je bilo moč zaslediti informacije, <https://www.dnevnik.si/1042895029>, da naj bi bila mogoča izpolnitev ankete o zadovoljstvu občanov nad delovanjem občinske uprave, dostop do informacij o prostih parkirnih mestih (prikaže ljubljansko obvoznico),... kar ne deluje. Zanima me, ali je bila pred postavitvijo*

»pametne« svetilke opravljena kakršnakoli raziskava po potrebi dveh dodatnih parkirnih mest za e-vozila? V kolikor je bilo to opravljeno znotraj projekta, Celostna prometna strategija Zagorja ob Savi, ki se mi je že ob predstavitvi zdela povsem neprimerna za našo občino, bi vas opomnil še na dejstvo, da aplikacija, ki je prav tako omogočala posredovanje predlogov, ne deluje že vsaj pol leta. Pohvalno je, da se občina razvija v smeri postavitve infrastrukture za vozila, ki ob svojem delovanju dodatno ne obremenjujejo okolja, vendar menim, da bi bilo primerneje, da bi pred tem poskrbeli za potrebna parkirna mesta pred samim ZD, kjer je parkiranje v času njegovega delovanja možno po večkratnem kroženju in ob dejstvu, da so pločniki pred lekarno polni parkiranih vozil na površinah namenjenih pešcem, s postavitvijo pa smo izgubili dve dodatni parkirni mesti.«

Občina Zagorje ob Savi je v sodelovanju s Telekom Slovenije pilotno postavila »osrednjo komunikacijsko enoto« za t.i. pametna mesta. Občini Zagorje in njenim občanom bo nudila: polnjenje električnih vozil, spremljanje zasedenosti parkirnih mest, spremljanje stanje ozračja, monitoring in upravljanje z javno razsvetljavo preko LoRa sistema, izpolnjevanje anket, štetje prometa,... Telekomu Slovenije enota nudi praktično mesto izpolnjevanja sistema, ki so ga po postavitvi v Zagorju širili še v Novo Mesto in Ljubljano (njihov cilj je pokriti čim več občin v Sloveniji, kar bo omogočalo državljanom udobnejše obiskovanje vseh mest).

Opozorjeni smo bili, da je prišlo do okvare polnilne enote, kar pa so tehniki že odpravili v prejšnjem tednu (trenutno ne deluje eno polnilno mesto). Kot ste morda opazili, so na parkirišču pred ZD že vgrajeni talni senzorji, s katerimi bo Občina spreminjala politiko parkiranja, saj se zavedamo prometne problematike okoli ZD Zagorje. Ta ukrep se navezuje na Celostno prometno strategijo, ki je bila sprejeta s strani občinskega sveta. S tem sledimo urejanju mirujočega prometa v središču mesta in spodbujamo k trajnostni mobilnosti. Kot je znano, se v Zagorju nahaja 6 polnilnih postaj, ki so namenjene spodbujanju trajnostne mobilnosti, vendar so prišle pobude s strani uporabnikov, da je potreba po hitrejših polnilnih postajah (4 obstoječe so 2,5kW, nove ob ZD Zagorje so 22kW). Pobude prihajajo tudi s strani Kisovca. Zavedamo se, da širjenje polnilne infrastrukture in trženje elektrike ni predmet občine, zato vzporedno iščemo rešitve s ponudniki na trgu (npr. Elektro Ljubljana).

Telekom Slovenije razvija mobilno aplikacijo, v katero bodo združene vse občine in funkcionalnosti, ki jih omogoča osrednja komunikacijska enota. Dokončno predstavitev aplikacije pričakujemo v kratkem, kar bo dvignilo raven storitve. Cilj občine je, da bo v nekaj letih postala digitalno podprta, kar bo občanom omogočalo kvalitetnejše bivanje in storitve.

4. **POBUDA: »Opaziti je, da panojev o novem dragulju v naši zakladnici ob glavni cesti ni več. Upam, da s tem niso izpuhtele tudi vse želje učencev, ki si zaslužijo dostojne prostore za svoje šolske dejavnosti.«**

Seznanjeni ste bili, da je občina od načrtovane investicije »izgradnja nove šolske telovadnice z večnamensko dvorano, kuhinjo z jedilnico in avlo ter zunanjo ureditvijo športno rekreacijskih površin, odstopila. V roku za oddajo ponudb na Javno naročilo za izbor izvajalca za izgradnjo nove šolske telovadnice, ki je potekel v juniju, so na JN prispele štiri ponudbe. Na naše veliko razočaranje so bile cene vseh ponudnikov bistveno višje od projektantske ocene za izvedbo.

V občinski upravi smo po sprejetju odločitve, da od načrtovane investicije odstopimo, saj bi investicija v tem obsegu ogrozila finančno stabilnost proračuna in izvedbo ostalih načrtovanih razvojnih projektov občine, takoj pristopili k pripravi in izdelavi projektne naloge za reševanje prostorske problematike šole in telovadnice. Projektna naloga temelji na sprejeti odločitvi, da se pristopi k sanaciji šole in zagotovitvi ustreznih pogojev za izvajanje osnovnošolske dejavnosti šole fazno, in sicer:

- 1. izvedba energetske sanacija obstoječe telovadnice
- 2. izvedba prenove obstoječega objekta osnovne šole
- 3. izdelava prizidka telovadnici

- 4. izdelava prizidka obstoječem objektu šole in
- 5. ureditev okolice šole s izgradnjo zunanjih športno rekreacijskih površin.

Za izgradnjo prizidkov k telovadnici in obstoječemu objektu šole, mora občina pridobiti gradbeno dovoljenje, zato je pred vložitvijo vloge za pridobitev gradbenega dovoljenja potrebno spremeniti obstoječi Občinski podrobni prostorski načrt, ki bo pravni temelj za pridobitev gradbenega dovoljenja in za izvedbo potrebnih gradbenih del.

Oddelek za gospodarske javne službe
Ivo Vrtačnik

Oddelek za družbene dejavnosti in gospodarstvo
Blanka Šmit