

Na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 46/2015, 10/2018), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 – ZUUJFO, 71/2017, 21/2018 – popr.) in 21. člena Statuta Občine Tolmin (Uradni list RS, št. 13/2009, 17/2011, 106/2015) je Občinski svet Občine Tolmin na _____. seji, dne _____ sprejel

ODLOK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA

o določitvi javnih parkirnih površin,

na katerih se plačuje parkirnina

1. člen

V Odloku o določitvi javnih parkirnih površin, na katerih se plačuje parkirnina (v nadaljnjem besedilu: Odlok) se 1. člen spremeni tako, da se glasi:

»S tem odlokom se v občini Tolmin zagotavljajo območja prometne ureditve posebej urejenih javnih površin opremljenih z ustrezno signalizacijo, ki so namenjena časovno omejenemu parkiranju, na katerih je za parkiranje potrebno plačati parkirnino. «

2. člen

Dosedanji drugi odstavek 5. člena Odloka se spremeni tako, da se glasi:

»(2) Uporabniki so dolžni poravnati parkirnino prek parkomata ali neposredno predstavniku upravljalca parkirišča.«

Dosedanji tretji in četrti odstavek 5. člena odloka se črtata.

3. člen

V prvem odstavku 6. člena Odloka se pika na koncu stavka nadomesti z vejico, za katero se doda še besedilo: »v kolikor je ta nameščen na javni parkirni površini«.

V drugem odstavku 6. člena Odloka se za besedilom »iz parkomata« vstavi besedilo »oziroma parkirni listek, ki ga izda upravljalec parkirišča«.

4. člen

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi javnih parkirnih površin na katerih se plačuje parkirnina začne veljati z dnem objave v Uradnem listu Republike Slovenije.

Datum:

Številka: 007 – 0005/2019

Uroš Brežan,
ŽUPAN

Obrazložitev:

1. Sedanje stanje

Parkirne površine na katerih se plačuje parkirnina v občini Tolmin ureja Odlok o določitvi javnih parkirnih površin, na katerih se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 32/2014 – v nadaljnjem besedilu Odlok), ki ga je Občinski svet Občine Tolmin sprejel na 32. seji dne 24. 4. 2014. Doslej je bilo plačljivo le parkiranje na parkirišču med stavbo občine, upravne enote in knjižnico v Tolminu (na parc. št. 625 k.o. Tolmin), pri čemer je občinski svet šele s sklepom z 9. 12. 2016 (torej potem, ko je bila na Brajdi urejena nova javna površina, na kateri je mogoče parkirati brezplačno) določil, da je potrebno plačevati parkirnino za parkiranje na celotnem parkirišču. Občinski svet je z zgoraj navedenim sklepom omejil plačevanje parkirnine le na delovne dneve med 7. in 17. uro, pri čemer je prva ura parkiranja brezplačna, preostale ure parkiranja pa so plačljive.

Jasno je, da je namen omenjenega odloka predvsem ureditev parkiranja tako, da omogoča za nizko parkirnino (ob čemer je prva ura parkiranja tudi oproščena plačila parkirnine) obiskovalcu Tolmina vedno najti prosto parkirno mesto v središču Tolmina. Iz samega besedila odloka (zlasti iz določb 5. člena) izhaja, da je odlok v tolikšni meri natančen oziroma določen, da ga je mogoče uporabiti za urejanje izključno parkiranje na parkirišču navedenem v 1. odstavku, zato je potrebno odlok ustrezno spremeniti za primer, da želimo plačljivo parkiranje v občini urediti na splošno torej tako, da se bo odlok lahko uporabljal tudi za druga plačljiva parkirna mesta.

2. Razlogi za spremembe odloka

Največ težav s parkiranjem je predvsem v poletni sezoni na območju Tolminskih korit. Na omenjenem območju namreč obstaja le ena javna parkirna površina, ki lahko sprejme približno 50 avtomobilov, kar je v turistični sezoni, zlasti pa v juliju in avgustu bistveno premalo. Zavod za turizem Dolina Soče, ki je upravljalec Tolminskih korit in s tem tudi omenjenega parkirišča, je poskušal v predhodnih letih z različnimi ukrepi omiliti stisko s parkiranjem. Tako je bila v lanskem letu na Gregorčičevi ulici nameščena tabla, s pomočjo katere lahko morebitni obiskovalci korit ugotovijo ali so na zgoraj navedenem parkirišču prosta parkirna mesta. V kolikor na parkirišču pri Tolminskih koritih prostih parkirnih mest ni bilo, je omenjena obvestilna tabla obiskovalce usmerjala na parkirišče na Brajdi, od koder je bil za obiskovalce Tolminskih korit nato organiziran prevoz z avtobusom. Omenjena rešitev se je izkazala kot neustrezna oziroma vsaj nezadostna, saj parkirišče na Brajdi v turistični sezoni ni moglo, poleg tistih, ki tam običajno parkirajo in povečanega števila drugih obiskovalcev, sprejeti še vozil obiskovalcev korit, ki so tam želeli parkirati. Vse navedeno je na parkirišču na Brajdi v poletnem času povzročalo veliko gnečo in zato tudi težave pri obračanju in ustavljanju avtobusa, ki je vozil v Tolminska korita. Poleg tega pa je veliko obiskovalcev še vedno želelo parkirati na parkirišču v Tolminskih koritih, kar je tudi tam povzročalo veliko gnečo in s tem povezane nevarne situacije v prometu, parkiralo se je tudi na bližnjih travnikih in drugih neprimernih mestih.

Ob upoštevanju vsega zgoraj navedenega ter tudi zaradi morebitnega še nadaljnjega povečevanja števila obiskovalcev korit, smo bili skupaj z upravljalcem navedene naravne znamenitosti mnenja, da je mogoče to problematiko rešiti le tako, da se na parkirišču, ki služi obiskovalcem korit uvede parkirnina, katere namen bi bil predvsem v tem, da bi obiskovalce Tolminskih korit v poletnem času preusmerjala k parkiranju na drugih (brezplačnih) parkiriščih. Hkrati pa bomo, prav tako v sodelovanju z Zavodom za turizem na območju Štrklec uredili brezplačne parkirne prostore, od koder bo obiskovalce v korita vozil avtobus. Kot rečeno je omenjena rešitev po našem mnenju edina mogoča, saj parkiranja na parkirišču v koritih, kljub redarski službi in drugim ukrepom v dosedanjem obsegu ni mogoče urejati, temveč je nujno število tistih, ki bi na tem parkirišču parkirali svoja vozila omejiti in ob

tem hkrati ponuditi brezplačna parkirna mesta, ki pa so bolj oddaljena. Vzpostavitev novih parkirnih površin na območju Štrklepc pa je smiselna tudi iz razloga, ker bi lahko omenjeno parkirišče porabili tudi za parkiranje obiskovalcev cerkve na Javorci (tudi do tja bo v poletni sezoni vozil avtobus), obiskovalce Kozlovega Roba in tudi ostale obiskovalce Tolmina v turistični sezoni.

3. Opis sprememb

Kot je že navedeno v 1. točki, je zdaj veljavni Odlok urejal predvsem plačljivo parkiranje na javnem parkirišču med stavbo občine, upravne enote in knjižnice v Tolminu (na parc. št. 625 k.o. Tolmin) in je zato tudi »prilagojen« urejanju parkiranja na omenjenem parkirišču. Poglavitni razlog za spremembe odloka je torej predvsem v tem, da se določbe odloka »posplošijo« tako, da se bo odlok lahko uporabljal tudi za ureditev parkiranja na drugih plačljivih parkiriščih. Konkretno okoliščine glede parkiranja, kot so zlasti čas oziroma obdobje v katerem se plačuje parkirnina, višina in način plačevanja parkirnine pa se ureja s sklepom, ki ga občinski svet na podlagi 3. in 5. člena Odloka sprejme za vsako parkirišče posebej.

Spremembe, ki se predlagajo so ob upoštevanju vsega navedenega torej naslednje:

- v prvem členu do sedaj veljavnega besedila Odloka se črta besedilo, ki se nanaša na označitev parkirišč z modro barvo in parkomatom. Parkirišče v Tolminskih koritih bo ostalo v makadamski izvedbi in zato označitev z modro barvo ni mogoče, poleg tega želimo s črtanjem besedila, ki se nanaša na parkomat doseči, da se parkirnina lahko plačuje tudi na drug način, torej s plačilom upravljalcu na parkirišču, ne samo s plačilom prek parkomata;
- v drugem členu je prav tako dodana možnost, plačila parkirnine upravljalcu parkirišča (torej fizični osebi), tretji in četrti odstavek se črtata, ker v bistvu določata oprostitve (kar je določeno v sklepu sveta) in tehniko oziroma način plačevanja prek parkomata, kar je prav tako nepotrebno, ker gre za tehniko plačevanja, ki je lahko pri različnih parkirnih avtomatih različna in je v vsakem primeru navedena na parkomatu.
- enako tudi tretji člen sprememb predvideva možnost, da se parkirnina plačuje prek parkomata ali upravitelja parkirišča.

4. Finančni učinki

V kolikor bodo predlagane spremembe odloka sprejete in bo občinski svet sprejel tudi predlagani sklep o določitvi parkirišča v Tolminskih koritih kot plačljivega, se bodo iz tega naslova pridobljeni novi prihodki. S temi prihodki bo potrebno najprej pokriti stroške ureditve parkirišča v zvezi z plačevanjem parkirnine in stroške ureditve parkirišča v Štrklepcah. Morebitni ostanek prihodkov, oziroma predvsem prihodki v nadaljnjih letih pa bodo uporabljeni za vzdrževanje obeh parkirišč, za nadaljnje urejanje Tolminskih korit oziroma za investicije v turistično infrastrukturo v občini Tolmin.

Pripravil:
Davorin Simčič,
Direktor občinske uprave

Uroš Brežan,
Župan