



**OBČINA MARKOVCI**  
**OBČINSKA UPRAVA**  
Markovci 43, 2281 MARKOVCI  
☎ 02/788-88-80, 📠 02-788-88-81

Številka : 223-13/2010-13 (5021)  
Datum : 17. 5. 2019

**OCENA IN POROČILO O**

**IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

**OBČINE MARKOVCI V LETU 2018**

**MAJ, 2019**

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17; ZORed), je Občinski svet Občine Markovci na svoji redni seji dne \_\_\_\_\_ 2019 sprejel

## **OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE MARKOVCI**

### **Pravna podlaga**

Občinski program varnosti Občine Markovci, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Markovci je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Markovci in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila prvega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je minilo obdobje enega leta od zadnje ocenitve izvajanja programa varnosti, je potrebno v skladu z določili tretjega odstavka, 6. člena ZORed-a oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskemu redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

V skladu z ZORed-om in navodili Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010 mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

## **1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU OBČINE MARKOVCI V LETU 2018**

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, v nadaljevanju: ZORed), podajamo oceno izvajanja Občinskega programa varnosti Občine Markovci v letu 2018.

V letu 2018 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2018. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani župana, občinske uprave, občinskih svetnikov, drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine in od občanov.

V programu so bili posebej poudarjeni naslednji cilji:

- preventivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti, vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- intenzivnejše izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Občine Markovci, kar pomeni delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih,
- intenzivnejši nadzor nad spoštovanjem prometne signalizacije s ciljem varstva občinskih cest in okolja,
- nadzor nad stanjem cest in stanjem cestne infrastrukture na lokalnih cestah,
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Občine Markovci. Posebej okrepiti opazovalno službo na točkah, kjer se zbira mladina in posredovati čim bolj kvalitetne in uporabne podatke drugim organom,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi prisotnost na terenu in dostopnost občanom, ter nudenje pravočasnih in kvalitetnih informacij občanom vezanih za delo občinskih redarjev.

**V letu 2018 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivno izvajali tudi naslednje aktivnosti:**

- izvajanje nalog v skupnih mešanih patruljah skupaj s policisti Policijske postaje Ptuj, zaradi vzdrževanja javnega reda in miru. S takšnim načinom dela se zagotavlja prisotnost več patrulj na terenu in omogoča širšo stvarno pristojnost izvajanja represivnih ukrepov,
- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo prisotnostjo na kritičnih točkah,
- izvajanje skupnih akcij in nalog z inšpekcijskimi službami,
- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti,
- odzivnost na prijave s področja varnosti cestnega prometa in področja splošne varnosti,
- izvajanje nalog na odpravi ali zmanjšanju števila kršitev, ki so posebej moteči za večino občanov, kot so pobiranje pasjih iztrebkov, vodenje psa na povodcu, varnost na rekreacijskih poteh in površinah namenjenim za igro otrok, uživanje alkohola na javnem kraju, ki ni namenjen za točenje alkoholnih pijač in podobno.

## **a) Nadzor nad prometom v Občini Markovci**

Večji del svojega delovnega časa občinski redarji še naprej posvečamo nadzoru nad mirujočim prometom, vendar je ta segment našega dela v primerjavi z drugimi nalogami iz leta v leto manjši. Posebej to velja za izvajanje naših nalog v občinah, kjer ni urejenih plačljivih parkirišč in kjer problematika napačnega parkiranja bistveno ne vpliva na varnost cestnega prometa.

V Občini Markovci redarska služba opravlja preventivne ogleda in izvaja nadzor nad spoštovanjem cestno prometnih predpisov v zvezi s parkiranjem vozil in upoštevanjem prometne signalizacije, ter izvaja ukrepe po prijavi sprejetih s strani občanov ali Občinske uprave Občine Markovci.

Prav tako smo opravljali naloge na problematiki, ki so jo izpostavili občinski svetniki, kot je večja prisotnost na cestah, na katere se vključujejo delovni stroji in traktorji neposredno z obdelovalnih kmetijskih površin, nadzor nad parkiranjem v okolici pokopališča, povečali smo prisotnost in nadzor na varnih šolskih poteh skozi celotno šolsko obdobje; redno opravljamo nadzor nad parkiranjem na stezah namenjenih pešcem in kolesarjem, ter nadziramo dogajanja na rekreacijskih poteh v smislu prometne varnosti in hkrati v cilju vzdrževanja JRM (vodniki psov, zbiranje mladine, vožnja z mopedi in motorji,...).

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) in Zakon o cestah (ZCes), smo v letu 2018 obravnavali **25** kršitev (leto 2017-30). Število obravnavanih kršitev je glede na lansko leto večje zaradi nadzora na točkah, ki jih v prejšnjem letu nismo nadzirali ali smo jim posvetili manjšo pozornost (javna pot mimo župnišča, parkiranje v centru naselja Markovci, večje število ur opravljenih skozi preventivne akcije).

Pred začetkom šolskega leta smo skupaj z občinskim SPVCP, AMD in drugimi organizacijami in združenji pripravili načrt prisotnosti za sodelovanje pri zagotavljanju Varne šolske poti za mesec september 2018. Težišče je bilo na nadzoru prehodnosti šolskih poti (preprečevanje parkiranja vozil na pločnikih, parkiranje na parkirnih prostorih namenjenih invalidom in na prehodih za pešce), preprečevanju nepotrebnih manevrov z vozilom v okolici šole, hitrost vožnje po lokalni cesti v smeri OŠ Markovci, uporaba varnostnega pasu in uporaba otroških sedežev pri prevozu otrok, ter uporaba rumenih rutic za otroke 1. in 2. razreda.

V času izvajanja preventivne akcije smo v okolici OŠ Markovci izrekli **15** opozoril (v letu 2017-12), staršem ali skrbnikom, ki so svoje otroke pripeljali v šolo zaradi naslednjih ugotovljenih prekrškov:

- neuporaba varnostnega pasu pri vseh potnikih v vozilu (1),
- prečkanje ceste izven označenega prehoda za pešce (3),
- neupoštevanje prometne signalizacije, vožnja, kjer je to prepovedano ali omejeno (11),

V toplejših mesecih je precej živahno dogajanje po koncu pouka, ko šolarji čakajo na šolske avtobuse. Z varovanjem šolske poti nadaljujemo skozi redarske obhode, ko te načrtujemo med 12,30 in 13,30 uro. Na parkirišču izza osnovne šole redno nadziramo dogajanja ob koncu pouka, tako v zvezi z nedovoljenim parkiranjem in v zvezi z morebitnim zbiranjem mladine, posebej tistih, ki so osnovno šolo že končali.

Stalna točka našega nadzora je javna pot mimo župnišča, kjer je prepovedan promet za vsa motorna vozila, razen za stanovalce na tem kratkem območju. V letu 2018

smo zaradi kršitev cestno prometnih predpisov na tem območju izdajali opozorila. Ugotavljamo da smo s tem ukrepom zmanjšali število kršitev, nismo pa jih odpravili.

Občasno izvajamo nadzor nad parkiranjem na območju trgovine Mercator in bara Pri orači, kjer ugotavljamo prekrške zaradi nepravilnega parkiranja izven parkirnih mest, na bankini ob cesti ali na prehodu za pešce, čeprav je izza stavbe dovolj prostih parkirnih mest, ki so prav tako javna površina. Po navadi so kršitelji domačini, ki po našem prihodu napačno parkirano vozilo umaknejo, tako, da ostrejši ukrepi niso potrebni, smo pa na tej točki izrekli 6 opozoril.

V popoldanskem in večernem času smo izvajali nadzor nad prometom v okolici športnih igrišč in rekreacijskih poti na območju vseh naselij na območju občine zaradi voznikov mopedov in motornih koles, ki s svojo vožnjo ogrožajo druge udeležence v prometu (kolesarje in pešce).

Z opazovanjem prometa smo ugotovili posamezne kršitve nespoštovanja prometne signalizacije, predvsem vožnje tovornih vozil tam, kjer je to prepovedano ali omejeno. Tovrstne kršitve so najpogostejše na širšem območju naselja Sobetinci in Strelci.

Ugotovili smo, da večji del mladostnikov in večina odraslih poskrbi za svojo vidnost, ko se sprehaja v mraku. Občane še naprej stalno opozarjamo na nevarnost, ki jim grozi če ne uporabljajo odsevnih teles in jim razdeljujemo kresničke in odsevne trakove. Za tovrstne prekrške smo izrekli 4 opozorila. Ta problematika se je sicer bistveno izboljšala, kritični pa so večeri, ko se na območju občine izvajajo večje javne prireditve in se skrb za svojo vidnost povsem zanemari.

Sodelovanje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Markovci je bilo zelo dobro, kar se je ogledalo skozi redne seje sveta, skupno obravnavanje pobud občanov, kakor tudi sama organizacija medobčinskega tekmovanja Kaj veš o prometu, ki ga je lani organizirala Občina Markovci oziroma SPVCP.

### **b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo**

Problematiko povezano s hitrostjo vožnje skozi naselje so posamezni občani prijavljali na dežurni telefon ali neposredno vodji redarstva. Z opazovanjem prometa smo po prosti oceni ugotovili, da prihaja do občasnih prekoračitev hitrosti vožnje v zgodnjih jutranjih in v pozno popoldanskih urah, zato smo zagotovili občasno preventivno prisotnost z označenim vozilom redarstva zaradi bistveno povečanega prometa na relaciji Spuhlja – Zabovci – Markovci.

Z opazovanjem prometa v drugih naseljih smo ugotovili, da občasno prihaja do prekoračitev hitrosti vožnje na posameznih odsekih cest v občini, zato smo občasno preventivno, postaviti označeno redarsko vozilo na posameznih točkah na območju naselij Zabovci, Bukovci, Obrtna cona smer Novi Jork in nato v smeri Prvencev ali Sobetincev.

Meritev hitrosti v letu 2018 nismo izvajali, po potrebi lahko nadzoru hitrosti vožnje pristopimo takoj.

### **c) Nadzor nad javnim redom in mirom v Občini Markovci**

Po vprašanju splošne varnosti smo izvajali obhode v pozno popoldanskem in nočnem času, ter nadzirali točke navedene v Občinskem programu varnosti. Ugotovili smo občasno zbiranje mladostnikov ob športnih igriščih v Markovcih, Zabovcih, Stojncih, Sobetincih in v Novi Vasi pri Markovcih, vendar pri tem nismo ugotovili kršitev zakonov ali odlokov. Ob toplejših večerih smo opazili zbiranje mladine pred objektom Športni park Zabovci, prav smo ugotovili večjo prisotnost mladih oseb na območju obrtne cone, zaradi lokala La siesta. Na jezu Markovci se je druženje mlajših oseb glede na prejšnja leta nekoliko zmanjšalo, kar je bila posledica cestnih del v Novi vasi pri Markovcih in na samem jezu.

Sprejeli smo vprašanja in pobude s področja našega dela povezane z obveznostmi vodnika psa pri vodenju psov na javnih površinah, kjer so občane zanimale naše pristojnosti v zvezi z nadzorom nad vodenjem psa na povodcu. Konkretnih prijav zaradi kršitev Zakona o zaščiti živali v letu 2018 nismo sprejeli.

Še naprej predstavljajo določeno varnostno tveganje javne prireditve, ki so v občini Markovci zelo pogoste in praviloma zelo dobro obiskane. Problematika je izstopajoča v času prireditev, ko se izvaja zabavno glasbeni program, ki ga spremlja tudi uporaba alkohola, posebej v času pustovanja. Zaskrbljujoči pojav je, ko se zaradi povečane uporabe alkohola posamezniki gibljejo po vozišču, ter tako povzročajo veliko nevarnost za nastanek prometne nesreče.

Del časa smo namenili občasnim nadzorom točk in objektov, kjer se zbira mladina ob praznovanju rojstnega dne ali organiziranja piknika. Prav tako se dosti osebnih praznovanj izvede v prostorih posameznih gasilskih društev, vendar prijave zaradi bistvenih kršitev javnega reda in miru iz naše pristojnosti nismo sprejeli.

### **d) Cilji, ki jih želimo doseči v letu 2019 so:**

- V toplejših mesecih opraviti nadzor v občini na kolesu in na ta način zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti.
- Po lastnih ugotovitvah ali usmeritvah občinske uprave sodelovati pri urejanju prometa v času cestnih vzdrževalnih del na območju občine, kjer bi se ugotavljalo, da prihaja do pogostejših kršitev nespoštovanja začasne prometne ureditve.
- Povečati prisotnost na rekreacijskih in kolesarskih poteh, predvsem v poznih večernih urah in predvsem pri mlajših kolesarjih nadzirati uporabo varnostne čelade.
- Nadaljevati skupne akcije s policisti Policijske postaje Ptuj na področju nadzora prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer bi lahko prihajalo do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju občine Markovci in določb ZJRM-1, na območju naselij Markovci, Stojnci, Bukovci in na območju Obrtne cone.
- Po potrebi in po dogovoru z občinsko upravo in glede na ugotovitve na terenu, izvajati plansko merjenje hitrosti s samodejno merilno napravo, kjer bomo napravo imeli v najemu. Poleg tega pa z občasno preventivno postavitvijo redarskega vozila umirjati promet na izpostavljenih cestah v naselju.

- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Občine Markovci in na območju drugih občin, kjer smo krajevno pristojni, kot so »Varna šolska pot«, »Varnostni pas«, »Bodi preVIDEN«, »Kolesar«, »Pešec« in druge.

## **2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA**

Organiziranost redarske službe je bila izvedena na podlagi sprejetega Odloka o ustanovitvi organov Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju in pred tem odlokom veljavnih odlokov o ustanovitvi skupne občinske uprave občin ustanoviteljic. Iz omenjenega akta je razvidna ustanovitev Medobčinskega redarstva občin ustanoviteljic Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, kot tudi delovanje redarjev v okviru ustanovljenega medobčinskega redarstva, njihove pristojnosti in naloge. Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu, Zakonom o pravilih cestnega prometa, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o prekrških, Zakonom o zaščiti živali in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja nudenja pomoči občinskemu inšpektorju.

V Medobčinskem redarstvu je sistemiziranih 11 delovnih mest po naslednjem:

- vodja medobčinskih redarjev
- devet občinskih redarjev
- prekrškovni organ VII. stopnje

Medobčinsko redarstvo vodi vodja redarstva, kateri odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani župana pooblaščenim osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjeno preko mesečnih in tedenskih načrtov dela v katerih so bile upoštevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, ter predlogov in zahtev pooblaščenih oseb občin v naši krajevni pristojnosti.

## **3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZE)**

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev lahko uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS št. 103/07 in 64/10), ki ga je izdal minister za notranje zadeve.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Sredstva zveze z občinskimi redarji na terenu so mobilni telefoni.

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je v tekočem letu ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo bomo imeli v najemu.

Za izvajanje svojih nalog imamo na razpolago dva označena vozila medobčinskega redarstva in tri službena kolesa.

Od delovnih sredstev imamo službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrulja ali občinski redar posameznik na terenu. Telefonsko številko 031 777 311 smo objavili v lokalnih medijih.

#### **4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV**

O izvedbi pooblastila varnostnega pregleda, zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2018 na območju Občine Markovci, ki ga pokriva Medobčinsko redarstvo, niso bila uporabljena prisilna sredstva.

#### **5. ZAKLJUČEK**

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi in intenziviranju dela občinskih redarjev na odsekih cest, kjer prihaja do zastojev in delo v nočnem času. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Markovci, bo v tekočem letu 2019 potrebna še njihova večja učinkovitost.

Kot je zapisano v poročilu bo potrebno nadaljnje angažiranje občinskih redarjev v vseh preventivnih akcijah usmerjenih v zagotavljanje varnosti najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu. Potrebno je zagotoviti ustrezno ukrepanje v primeru prijav s strani občanov, po potrebi opraviti razgovor s vsemi vpletenimi v dogodek in najti ustrezno rešitev in primerne ukrepe za odpravo problemov.

Potrebno je nadaljevati vzpostavljeno sodelovanje s SPVCP Občine Markovci in skupaj s svetom in policijo ustrezno organizirati nadzor na točkah, ki predstavljajo določeno tveganje na področju varnosti cestnega prometa. V zvezi z nadzorom hitrosti vožnje pričakujemo usklajeno delovanje redarstva, policije, občinskega SPVCP in občinske uprave.

Občinsko redarstvo naj še naprej predvsem s svojo redno in plansko prisotnostjo ter aktivnim preventivnim delovanjem, pravočasnim informiranjem naših občanov in v sodelovanju s policisti PP Ptuj in medobčinsko inšpekcijo poda svoj prispevek k doseganju ciljev zapisanih v občinskem programu varnosti.

V času izvajanja javnih prireditev, ki jih organizira občina pričakujemo sodelovanje občinske redarske službe, na ostalih prireditvah pa po potrebi nudenje pomoči



organizatorju prireditve ali policiji na področju vzdrževanja javnega reda in miru v skladu s svojimi pristojnostmi.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju redarjev na območju Občine Markovci in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil:  
Robert Brkič,  
vodja Medobčinskega redarstva

**Občina Markovci**  
**župan**  
**Milan GABROVEC**