

Številka: 03201-4/2014

Datum: 14. 3. 2014

OBČINSKI SVET
OBČINE HOČE-SLIVNICA

ZADEVA: PREDLOG ZA SPREJEM SKLEPA NA 22. REDNI SEJI
OBČINSKEGA SVETA, 26. 3. 2014

NASLOV: **Seznanitev s poročilom o delu Medobčinskega
inšpektorata in redarstva Maribor za leto 2013.**

GRADIVO PRIPRAVIL: Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor

GRADIVO PREDLAGA: ŽUPAN

POROČEVALEC: Predstavnik Medobčinskega inšpektorata in redarstva
Maribor

OBRAVNAVAL: /

PREDLOG SKLEPA: **Občinski svet Občine Hoče-Slivnica se je seznanil s
poročilom o delu Medobčinskega inšpektorata in
redarstva Maribor za leto 2013.**

OBRAZLOŽITEV:

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor je za leto 2013 pripravil poročilo o svojem delu.
Podrobnejši podatki so razvidni iz poročila.

JOŽEF MERKUŠ
ŽUPAN
OBČINE HOČE-SLIVNICA

Priloga:

- *Poročilo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor za leto 2013*



2013

Poročilo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor 2013

**MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN
REDARSTVO MARIBOR**
Zagrebška cesta 30, 2000
MARIBOR
31.1.2014

UVOD

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor je organ skupne občinske uprave, ki so ga z odlokom ustanovile Mestna občina Maribor, občine Benedikt, Cerkevjak, Duplek, Hoče – Slivnica, Kungota, Lenart, Lovrenc na Pohorju, Miklavž na Dravskem polju, Pesnica, Rače – Fram, Ruše, Selnica ob Dravi, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Starše in Šentilj. Organ izvaja naloge občinske inšpekcije in občinskega redarstva. V svoji sestavi ima dve notranji organizacijski enoti; občinski inšpektorat in redarstvo.

Temeljna področja dela na področju inšpekcijskega nadzorstva so predvsem nadzor nad stanjem na občinskih cestah in javnih poteh, za namenom zagotovitve varnega odvijanja prometa in odprave ugotovljenih nepravilnosti, nadzor nad stanjem splošne čistoče na območjih občin ustanoviteljic, s poudarkom nad pravilnim ravnanjem s komunalnimi odpadki, vključevanjem na redni odvoz odpadkov pri pooblaščenih podjetjih, nadzor nad oglaševanjem in plakatiranjem v skladu z občinskimi predpisi ter vršenje nadzora nad vsemi veljavnimi predpisi, ki pristojnosti podeljujejo občinski inšpekciji.

Na področju občinskega redarstva organ izvaja naloge za zagotavljanje varnega in neoviranega cestnega prometa na vseh cestah v naselju ter občinskih in nekategoriziranih cestah izven naselja, varstva cest, javnih poti in rekreacijskih površin, varstva naravne in kulturne dediščine in zagotavljanja javnega reda in miru.

Osnovni cilj Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor je zagotavljanje učinkovitega nadzora na vseh področjih, za katera smo pooblaščen. Tako inšpektorji, kot tudi redarji s(m)o pooblašcene uradne osebe s pooblastili za izvajanje nadzora. Učinkovit nadzor ni samo strogo izvajanje predpisov, saj velikokrat samo represija ne prinaša pozitivnih učinkov, pač pa se pričakuje od nadzorstvenih oseb, da so na eni strani strokovno podkovane osebe, ki poznajo materialne in procesne predpise, po drugi strani pa se morajo »zlititi« s svojim okoljem, ga poznati, in ukrepati (v mejah predpisov) po svoji vesti in v skladu z namenom nadzora.

Zagotavljanje na eni strani »zadovoljstva« davkoplačevalcev z delom inšpektorjev in redarjev, pričakovanja in zahteve delodajalcev, težnje in želje zaposlenih, ter vse te (včasih tudi diametralno nasprotno) želje in zahteve postaviti na isti imenovalcec, je velikokrat težko, če že ne na meji mogočega.

Vodilo, ki si ga moramo želeli je, da ima takšen organ določeno avtonomijo, da je pritiskov in želja na način delovanje čim manj, da prevlada strokovnost delovanja nad političnim in iracionalnim delom. Takšni poizkusi v preteklosti so se vedno pokazali za slabost in škodljivost, ter so prinesli več škode kot koristi. Eksperimentalno delovanje pri vodenju, ob odsotnosti izkušenj in znanj s tega specifičnega področja, zavre razvoj službe, ustvarja notranje konflikte, ter povzroča v javnosti izgubo kredibilnosti in strokovnosti. Za ponovno vzpostavitev notranjega ravnotežja, ureditev razmer in odpravo nepravilnosti je potrebno izredno veliko napora, časa in občutka. Predvsem pa je potrebno ponovno vzpostaviti zaupanje in normalen odnos do javnosti ter zavedanje, da smo javni servis in da je naše osnovno delo varovanje javnega interesa.

Iluzorno bi bilo pričakovati, da smo (ali da bomo) vsi zaposleni istega mišljenja in da imaj(m)o vsi iste interese in cilje, saj je vsak zaposlen individuum, s svojimi predstavami, željami, interesi in cilji. To je normalno in pričakovano, ter tudi dobrodošlo, dokler se osebne želje in interesi ne križajo z interesi in cilji službe. Vsaka sprememba, pa naj bo to vodenje službe, spremembe načina in sistema dela, uvajanje novih tehnologij in načina dela, pri posameznih sproži odpor in nestrinjanje, velikokrat tudi nagajanje. Razlogi so različni; ali strah pred spremembami, ker se zavedajo svojega omejenega znanja, odpor do pridobitve novih veščin

in znanj, bodisi nove usmeritve ukinjajo »določene privilegije« ali onemogočajo ozke osebne interese. Velik razlog je tudi, da nov način dela lahko razkrije nepravilnosti in pomanjkljivosti pri utečenem delu.

Rezultati dela v letu 2013 izkazujejo napredek na praktično vseh področjih v primerjavi z letom 2012; drastično so se zmanjšali zaostanki pri reševanju prekrškovnih zadev, notranje »napetosti« med uslužbenci se odpravljajo, z racionalizacijo dela se zmanjšujejo stroški delovanja organa.

Z rebalansom proračuna za leto 2013, se je znižal proračun službe za 15 %. Doseženo je bilo znižanje najemne pogodbe za poslovne prostore za 15 %, Intenzivno so se pričeli reševati spisi iz prejšnjih let, ter s tem preprečili morebitno zastaranje večjega števila zadev, postopki uvedeni v letu 2013 se rešujejo tekoče in ne prihaja do zaostankov, Pri prekrškovnih postopkih so se, ob upoštevanju pravnih postopkov, pričeli uvajati in dosledno spoštovati tudi računovodski standardi za finančni del poslovanja.

Ob zavedanje težkega položaja naše celotne družbe, ob razpadanju osnovnih moralnih vrednost v družbi, zmanjšanju materialnih sredstev za delovanje, ter vedno bolj kritične javnosti in civilne družbe na drugi strani, mora postati delovanje takšne službe, kot je redarstvo in inšpekcija, še bolj občutljivo in pozorno na spreminjajoče se dogodke v družbi.

Izključno strogo profesionalno delovanje, visok nivo strokovnega znanja, odzivnost, prijaznost, so vodilo za delovanje službe v letu 2014 in tudi v prihodnje. Takšen odnos mora in sme pričakovati javnost in naša zaveza je, da tako tudi delujemo. To ne more uspeti posamezniku, pač pa mora takšno miselnost prevzeti celotna služba.

Poročilo za leto 2013 je razdeljeno na več sklopov. V prvem delu so prikazani vsi ukrepi in aktivnosti za inšpekcijski in redarski del (v vseh 18. občinah). V drugem delu je predstavljeno delo v posamezni občini, kjer je predstavljena specifika, posebnosti in konkretne zadeve, katere je obravnaval Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor. Samo poročilo je podrobneje razdeljeno na tekstualni in tabelarni del. V prvem delu je po področjih navedena problematika in aktivnosti, v drugem pa predvsem številčni del – primerjava z letom 2012.

Vodja MIRM
mag. Franjo Švajger

PODROČJE NADZORA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA

Občinska inšpekcijska služba je ustanovljena v lokalnih skupnostih kot nadzorni organ za nadzorovanje predpisov, z namenom učinkovitega varovanja javnega interesa.

Pristojnost inšpekcijskega nadzora opredeljujejo predpisi, ki so jih sprejeli mestni (občinski) sveti občin ustanoviteljic MIRM.

Glavni predpisi so:

- odloki o občinskih cestah,
- odloki o varnosti v cestnem prometu na občinskih cestah,
- odloki o ravnanju s komunalnimi odpadki,
- odloki o oglaševanju in reklamiranju,
- odloki o občinskih taksah,
- odloki o taksi službah,
- odloki o naravnih in kulturnih znamenitostih,
- odloki o pokopaliških dejavnostih,
- odloki o urejanju in vzdrževanju javnih in zelenih površin,
- odloki o odvajanju in čiščenju odpadnih voda.

Prav tako imajo inšpektorji določene pristojnosti tudi neposredno po zakonih, kot so: Zakon o cestah, Zakon o varstvu okolja. Ob teh predpisih sta še ključna Zakon o inšpekcijskem nadzoru in Zakon o splošnem upravnem postopku.

Občinski inšpektorji so pooblaščen za vodenje in odločanje v prekrškovnih postopkih.

V inšpekcijskem delu MIRM opravlja inšpekcijsko delo 5 inšpektorjev ter vodja MIRM, ki prav tako opravlja inšpekcijska dela. Inšpekcijski nadzor se vrši v občinah s skupnim številom prebivalcev čez 200.000 in s površino 900 km².

Opravljeni pregledi in izvedeni ukrepi v vseh občinah ustanoviteljicah na področju inšpekcijskega nadzora v letu 2013

VRSTA OPRAVILA	REALIZACIJA 2012	REALIZACIJA 2013
INŠPEKCIJSKI POSTOPKI	7795	7481
PREGLEDI (REDNI, KONTROLNI, IZREDNI)	6375	6481
TEHNIČNO KVALITETNI PREGLEDI	4	12
IZDANE UREDITVENE ODLOČBE	237	234
OPOZORILO PO 33. ČLENU ZAKONA O INŠPEKCIJSKEM NADZORU	132	128
IZDANI SKLEPI	50	70
IZDANE ODREDBE	362	345
DENARNA IZVRŠBA IZVRŠLJIVE ODLOČBE	1	12
IZVRŠBA ODLOČBE PO TRETJI OSEBI		0
DOPISI, ODGOVORI, ODSTOPI ZADEV	634	479
PREKRŠKOVNI POSTOPKI	186	130
IZREČENO OPOZORILO PO ZAKONU O PREKRŠKIH	99	62
IZDANO OBVESTILO O PREKRŠKU	35	17
IZDANI PLAČILNI NALOGI		1
IZDANE ODLOČBE O PREKRŠKU	11	5
IZREČENI OPOMINI	3	0
ZAHTEVA ZA SODNO VARSTVO	8	0
USTAVITEV POSTOPKA	17	15
IZDANI PLAČILNI NALOGI ZA PLAČILO SODNE TAKSE	4	8
PREDLOG ZA UKLONILNI ZAPOR	6	1
IZDANI PREDLOGI ZA PRISILNO IZTERJAVO GLOBE	3	1
S K U P A J	7981	7481

NALOGE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Delovno področje in naloge občinskega redarstva določa zakon ali na podlagi zakona izdan občinski predpis.

Tako skrbi v okviru in v skladu s predpisi in z občinskim programom varnosti občinsko redarstvo za javno varnost in javni red na območju občine in je pristojno:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine,
- vzdrževati javni red in mir.

Za doseganje varnosti in miru imajo na voljo različna pooblastila, kot so:

- Opozorila
- Ustna odredba
- Ugotavljanje istovetnosti
- Varnostni pregled oseb
- Zaseg predmetov
- Zadrževanje storilca prekrška
- Uporaba fizične sile, sredstev za vklepanje in vezanje in plinskega razpršilca

Skrb za varen in neoviran promet

Temeljna naloga občinskega redarstva je skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih in nekategoriziranih cestah izven naselij. Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor večino svojega dela opravijo v okviru nadziranja t.i. mirujočega prometa. Pri tem so redarji v letu 2013 največ pozornosti namenili tistim kršitvam, oz. tistim nepravilnim parkiranjem, ki so ovirala in ogrožala ostale udeležence v cestnem prometu. Ob nadzorih je bilo ugotovljeno, da so najbolj problematična nepravilna parkiranja:

- na avtobusnih postajališčih, kjer je oviran promet avtobusov,
- na pločnikih ter kolesarskih stezah, s čimer se ovira promet pešcev in kolesarjev,
- mesta rezervirana za invalide,

Na področju neoviranega prometa so redarji izvajali tudi dnevne nadzore upravičenosti ustavljanja in parkiranja na mestih, namenjeni ustavljanju in parkiranju vozil ob dostavi blaga. Pri tem so izvedli več poostrenih izvajanj ukrepov. Ugotovitve so, da časovna omejitev parkiranja na določenih mestih še vedno ni dosegla namena, saj je v določenih časovnih intervalih in določenih mestih namenjenih dostavi, frekvenca vozil večja, kot to omogoča število takšnih mest in prihaja do parkiranja izven teh mest.

Redarstvo je v letu 2013 ob izvajanju nadzora na področju mirujočega prometa, poostreno izvajalo nadzor tudi na ostalih področjih, kjer so bili obravnavani tudi naslednji prekrški:

- 30 primerov nepravilnosti pri prevozih otrok, ker otroci v vozilih niso bili v otroških sedežih ali niso bili pripeti s sistemom za zadrževanje v primeru trka,
- 2 primera kršitev neuporabe varnostnega pasu,
- 16 primerov kršitev prepovedi uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšuje voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanje vozila (telefon),
- 9 primerov kršitev predpisov o udeležbi pešcev v cestnem prometu (osvetlitev pešcev, prečkanje izven prehoda),
- 3 primere kršitev s strani voznikov, ki niso omogočili prednosti pešcem na prehodu za pešce;
- 13 primerov kršitev določil zakona, ki ureja svetlobne prometne znake (semafor) in njihovo upoštevanje.

Varstvo najranljivejših udeležencev cestnega prometa

Posebno pozornost so občinski redarji posvetili nadzoru zaščite najranljivejših udeležencev v cestnem prometu, med katere zagotovo sodijo otroci, pešci in invalidi. Skoraj dnevno so zato občinski redarji izvajali naloge na območju za pešce v MO Maribor, ob rednih nadzorih v občini Lenart pa tudi na območju tamkajšnjega območja za pešce. Pri tem so redarji ugotavljali upravičenost vstopanja in vožnje z vozili po tem območju. S tem delom bomo nadaljevali tudi v prihodnje.

Prav tako so se vsakodnevno vršili nadzori nad upravičenostjo parkiranja na mestih, namenjenih ali rezerviranih za parkiranje invalidom. Kršitve na teh mestih so še vedno številne, a se stanje v primerjavi z ugotovitvami iz preteklih let, izboljšuje. O izboljšanju lahko govorimo predvsem na tistih označenih parkirnih mestih, ki so predani v javno dobro, slabša pa je situacija pred večjimi trgovskimi centri, kjer so parkirišča v zasebni lasti in po Zakonu o cestah štejejo za nekategorizirano cesto, vendar dostopno širšemu krogu udeležencev v prometu. Pri izvajanju nadzora na teh lokacijah je stanje ocenjeno kot slabo, zato bo redarstvo tovrstne nadzore izvajalo v vsaj enaki intenziteti tudi v letu 2014.

Zagotovo najranljivejši udeleženci v prometu pa so otroci. Občinski redarji so v letu 2013 sodelovali v številnih preventivnih akcijah, namenjenih poučevanju otrok o pravilnem ravnanju v cestnem prometu. V letu 2013 si bile izvedene aktivnosti preventivnih nadzorov, v katerih so se ugotovljale morebitne nepravilnosti pri prevozih otrok, predvsem ali so otroci v vozilih v otroških sedežih, ter ali so pripeti s sistemom za zadrževanje v primeru trka. Ugotovili smo 30 tovrstnih kršitev.

Varen in neoviran promet ob prireditvah

Ob različnih prireditvah, izvedenih v posameznih občinah, so občinski redarji izvajali naloge za zagotavljanje varnega in neoviranega prometa, predvsem prometa pešcev. Tako so skrbeli za varno odvijanje prometa ob raznih občinskih proslavah ali protokolarnih prireditvah, pustnih povorkah ipd.

Tradicionalno so občinski redarji izvajali naloge s tega področja dela v času ob Dnevu spomina na mrtve, ko je bistveno povečan promet v okolici pokopališč in je praviloma tudi delno spremenjen prometni režim, kjer so skupaj s policijo izvajali informativno, preventivno dejavnost pravilnega in tekočega odvijanja prometa, parkiranja, varnosti udeležencev v prometu, zagotovitev tekočega prometa javnega avtobusnega prometa.

V posameznih občinah so občinski redarji izvajali tudi naloge za zagotavljanje umirjanja hitrosti ali ugotavljanja spoštovanja postavljene prometne signalizacije ob zaporah cest, ob prireditvah na cesti, kot so pustne povorke, prodaje na javnih površinah ob raznih prireditvah.

Varstvo javnega reda in miru

V pristojnost dela občinskega redarstva sodi tudi nadzor, oz. varstvo javnega reda in miru. Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor so med vsakodnevnimi nadzori v območju za pešce, v okolici osnovnih šol in vrtcev, na in v okolici pokopališč, na igriščih ter drugih rekreacijskih površinah izvajali nadzore s ciljem preprečevanja vandalizma.

Ob rednem delu na tem področju so redarji, skupaj s policijo, sodelovali tudi v več poostrenih nadzorih, kjer so se izvajali (predvsem v večernem in nočnem času) aktivnosti zagotavljanja javne varnosti in varovanja javnega dobra.

Na področje varstva javnega reda uvrščamo tudi nadzore, katerih cilj je zaščita javne infrastrukture; kot so parkovne klopi, otroška igrala, ter ostala urbana oprema, ter varstvo naravne in kulturne dediščine. V ta namen se izvajajo obhodi objektov, namenjenih kulturi in predstavitvi zgodovine ter zgodovinskih dogodkov in dejstev.

Sodelovanje s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor tesno sodeluje s sveti, ustanovljenimi za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Občinski redarji se tako udeležujejo številnih preventivnih akcij, ki jih SPVCP načrtuje in izvaja čez celo leto. Med temi so najodmevnejše akcije: Varno na pot - v šolo s kolesom, Bistro glavo varuje čelada, Red je vedno pas pripet, Varna šolska pot in številne druge. Redarji skupaj z ostalimi člani SPVCP poučujejo otroke, kako ravnati v cestnem prometu, jih opozarjajo na previdnost in nevarnosti, ki prežijo na cesti, ob vsem pa tudi predstavljajo občinsko redarstvo kot organ, namenjen zagotavljanju čim višje stopnje varnosti cestnega prometa. Občinski redarji s tovrstnimi telesi sodelujejo tudi z namenom odpravljanja nevarnih točk za udeležence cestnega promet.

V občini Miklavž na Dravskem polju se je predstavnik organa iz Medobčinskega redarstva Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor udeležil vsakoletnega predavanja za starejše voznike.

Sodelovanje v varnostnem sosvetu

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor in njegov predstavnik so stalni člani varnostnih sosvetov občin, kjer imajo le-te ustanovljene (npr. MO Maribor, občina Hoče-Slivnica, Ruše, Starše, Miklavž na Dravskem polju). V nekaterih občinah varnostni sosvet prevzema določene naloge svetov za vzgojo in preventivo v cestnem prometu.

Sodelovanje v komisiji za občinske redarske službe pri Skupnosti občin Slovenije

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor aktivno sodeluje v Komisiji za občinske redarske službe pri SOS, kjer je predstavnik redarstva stalni član komisije. V okviru komisije se izpostavljajo razna opažanja in težave pri delu občinskih redarjev, ki so posledica organizacijskih sprememb in sprememb poslovanja organov Državne uprave. Naloga komisije je uveljavljanje poklica občinski redar in načina dela redarstev pred državnimi organi, s katerimi sodeluje tako pri pripravi predpisov, kot tudi pri pripravi številnih drugih aktov v obliki pogodb in sporazumov, za izmenjevanje določene vrste podatkov.

Vsekakor ni mogoče zaobiti dejstvo, da je komisija podala tehtne predloge spremembe Zakona o prekrških. Upravičenost navedbe o tehtnih predlogih za spremembo je s svojo pripravljenostjo sodelovanja pri pripravi teh sprememb s prisotnostjo na sestanku komisije potrdil tudi eden vidnejših strokovnjakov na področju prekrškovnega prava, dr. Hinko Jenull.

V bodoče si bo komisija prizadevala, da bo MNZ oz. Policijska akademija izvajala tudi posamezna dodatna usposabljanja občinskih redarjev na področju urejanja prometa v križiščih in nadzora nad obremenitvijo cest, tehtanja vozil in nadzora izrednih prevozov. Prav tako si bo komisija prizadevala za enakopravno obravnavanje občinskih redarjev kot javnih uslužbencev s posebnimi pooblastili.

Sodelovanje pri pripravi občinskih odlokov

Sodelovanje pri pripravi ter podajanju mnenj k predlogom državnih predpisov se je izvajalo v okviru omenjene komisije pri Skupnosti občin Slovenije. Kar zadeva pripravo lokalnih predpisov občin, pa je Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor sodeloval tudi z občinami ustanoviteljicami. Pri tem so predstavniki organa sodelovali pri pripravi odlokov na področju varstva cest in ureditvi cestnega prometa, na področju plakatiranja, zagotavljanja varstva javnega reda in miru ipd.

V letu 2014 si bomo tako še naprej prizadevali, da bi nas vse občine ustanoviteljice vključile v pripravo splošnih pravnih aktov, ki zadevajo naše področje delovanja, saj ocenjujemo, da so predpisi, ki se sprejemajo v občinskih svetih in so predhodno usklajeni ter v »sozvočju« z nadrejenimi zakoni, tudi praktično izvedljivi za ustrezen nadzor.

Medobčinsko redarstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor je v letu 2013 izvajalo naloge s področja občinskega redarstva v 18 občinah ustanoviteljicah v skladu s programom dela, ter prilagoditvijo delovanja tudi glede na razmere, ki so se tekom leta dogajale.

V letu 2013 je Medobčinsko redarstvo v MOM obravnavalo 23.826 novih prekrškovnih postopkov, med katerimi je bila velika večina prekrškov storjenih na področju varnosti

cestnega prometa. Ob tem je bilo še 72 prekrškov na področju varstva javnega reda in miru in 312 prekrškov na področju dela z zapuščenimi vozili. V 13 % ali 3.072 primerih, so bila kršiteljem namesto glob izrečena bodisi pisna, bodisi ustna opozorila.

Skupno število obravnavanih prekrškov v letu 2013 je znašalo 26.898. To pomeni, da je več kršiteljev z enim dejanjem storilo več kot en prekršek (stek prekrškov).

Primerjava med leti 2012 in 2013 kaže na trend 141 %. Ob tem je potrebno izpostaviti, da se je število ukrepov v letu 2013 ugotovilo z istim številom redarjev, kot v letu 2012 in kaže na večjo »intenzivnost« dela redarjev.

Število ugotovljenih prekrškov v letih 2012 in 2013 v vseh občinah

	2012	2013
KRŠITVE CESTNO PROMETNIH PREDPISOV	16142	23.442
KRŠITV JAVNEGA REDA IN MIRA	57	72
ZAPUŠČENO VOZILO NA JAVNIH POVRŠINAH	267	312
IZREČENA OPOZORILA	2565	3072
SKUPAJ	19031	26898



Število prekrškov v letih 2012 – 2013 (vir: prekrškovna evidenca Medobčinskega redarstva)

OBČINA HOČE-SLIVNICA

Področje nadzora Medobčinskega inšpektorata

Program dela v občini Hoče-Slivnica izhaja iz programa dela za leto 2013, kateri temelji na:

- Odloku o ustanovitvi skupnega organa, kjer je določen ključ obveznosti in s tem posledično tudi mesečne prisotnosti občinskega inšpektorja,
- Predvidenih aktivnostih, katere so določijo glede na vodenje postopkov iz prejšnjih let, nedokončanih inšpekcijskih postopkih iz leta 2012, skupnega dogovora o aktivnostih med občinsko upravo občine in inšpekcijo, ter splošnimi navodilu občinske uprave občine tekom leta.

Aktivnosti inšpekcijskega dela obsegajo reševanje prijav, ki se evidentirajo bodisi na sedežu občinske uprave občine, bodisi neposredno vložene na sedežu inšpektorata. Ob prijavah je program dela zasnovan tako, da se fizično pregledajo vsi kraji in zaselki na območju občine najmanj 1 x na mesec.

V Občini Hoče - Slivnica je Medobčinski inšpektorat izvajal inšpekcijski nadzor v skladu s programom dela praviloma pet krat tedensko. Nadzor je bil prioriteten usmerjen na področje ravnanja s komunalnimi odpadki, ter na izvajanje nadzora občinskih javnih cest in poti. Potrebna pozornost pa je bila usmerjena tudi na področje odvajanja odpadnih voda, urejanje zelenih površin ter na druga področja opredeljena z občinskimi predpisi.

Na področju izvajanja nadzora nad ravnanjem s komunalnimi odpadki, je inšpekcija ob rednem izvajanju nadzora, na celotnem območju občine, pred vsem pa ob občinskih javnih cestah in poteh ter vseh naselij na območju občine Hoče – Slivnica, spremljala ravnanje s komunalnimi odpadki in ugotavljala različne nepravilnosti. Pri tem se ugotavlja, da predstavlja na tem področju še največji problem ne vključenost večjega števila lastnikov počitniških objektov na območju Pohorja v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki.

Zaradi tega so se na posameznih lokacijah, na območjih sedaj že umaknjenih ekoloških otokov (zlasti pa pri ekološkem otoku na Petkovem sedlu), tedensko zbirale večje količine odpadkov, ki jih je praviloma servisiral Režijski obrat. Ker je bilo takšno stanje nesprejemljivo, je bil na predlog inšpekcije konec avgusta 2013 sestanek na občini Hoče - Slivnica, na katerem so bile s predstavniki občine in izvajalca gospodarske javne službe, Saubermacher Slovenija d.o.o. iz Lenarta, dogovorjene potrebne aktivnosti in zastavljeni ustreznimi roki za rešitev tega problema.

Pri tem je bilo predvideno, da bi naj inšpekcija začela z izvedbo inšpekcijskih postopkov vključevanja teh povzročiteljev nastajanja odpadkov takoj po novem letu. Žal pa to ne bo izvedljivo, ker izvajalec, ki edini lahko uredi posamezne zadeve na tem področju, zaradi drugih obveznosti, še ni uspel izvesti vseh potrebnih aktivnosti pri preveritvi podatkov in pošiljanju ustreznih obvestil lastnikom vikendov po seznamu katerega mu je občinska uprava posredovala v dogovorjenem roku. Inšpekcija bo pričela z inšpekcijskimi postopki takoj, ko bomo prejeli ustrezne podatke.

Ob tem so bile v letu 2013 izvedene podobne aktivnosti pri izvedbi vključevanja posameznih gospodinjstev na območju Slivniškega Pohorja v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki. Z namenom doslednega ukrepanja, so bili uvedeni inšpekcijski postopki z izdajo ureditvene odločbe, katere so bile izvršene šele po izdaji ustreznih sklepov o dovolitvi upravnih izvršbi z denarno prisilitvijo.

Ob ugotovitvi in s pričami dokazanem prekršku, ter izreku predpisane globe kršiteljici iz Zg. Ložnice za neustrezno odlaganje odpadkov na Pivolski cesti, je bila zbiralcu odpadnih kovin v Radizelu na Kolmanovi ulici odrejena tudi odstranitev teh odpadkov s ceste. Pri tem si je

stranka postavila tudi montažno leseno ograjo, katera sedaj daje videz nekoliko boljše urejenosti tega območja.

V zvezi s čiščenjem in odstranjevanjem odpadkov iz naravnega okolja kaže omeniti tudi problematiko pobiranja odpadkov v okolju, ki jo izvaja g. Jesenek iz Maribora. Gre za znano problematiko pobiranja odpadkov neznanega izvora, odvrženih v gozdovih in na drugih zemljiščih ob javnih cestah in poteh, zlasti na območju Rogoze ob občinski in državni cesti, ki vodita iz Miklavža na Dravskem polju proti Rogozi ter ob državni cesti Hoče – Areh.

Na področju izvajanja nadzora nad vzdrževanjem in varstvom občinskih javnih cest in poti je inšpekcija v skladu z Zakonom o cestah in odlokom o občinskih cestah večkrat intervenirala, predvsem z opozorili. Veliko kilometrov občinskih cest in razgibana konfiguracija terena, po katerih te ceste vodijo do posameznih kmetij, razmetanih po obronkih Pohorja, je tako že v času izvajanja zimske službe zahtevalo ukrepanje inšpekcije. Teh ukrepov na občinskih cestah sicer ni bilo veliko (večkrat na JP 880554 oz. JP 880556, Brezner-Šifrar) je pa bilo zaradi odsotnosti inšpektorja za državne ceste izvajalcu zimskega vzdrževanja CP Ptuj, zaradi zagotovitve nujne prevoznosti in obilice snega, zapadlega v nekaj urah na državni cesti Hoče – Areh odrejeno, odrejeno dodatno pluzenje s posipom in sicer na odseku od gostišča Rečnik do bolnice.

Prav tako je inšpekcija nekajkrat ukrepala zaradi obreza vegetacije, ki je segala v svetli profil občinskih cest. Pri tem je potrebno poudariti, da je po veljavni zakonodaji to naloga pooblaščenih izvajalcev gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest in poti, ki morajo zagotavljati takšen obrez najmanj v svetlem profilu ceste v okvirju rednega vzdrževanja cest. Sankcija oz. globa, ki ga lahko zadene za neizvršitev te njegove obveznosti znaša po Zakonu o cestah 2.000,00 € za pravno osebo, samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ter 1.000,00 € za njihovo odgovorno osebo.

Ob navedenem je inšpekcija ukrepala tudi zaradi odprave manjših poškodb na občinskih cestah, nastalih v času spravila lesa ter tudi zaradi odstranitve neustrezne prometne in druge signalizacije ali drugačnih označb na cestah.

Na področju prometne signalizacije na javnih cestah je potrebno opozoriti na problematiko zamenjave tako imenovane »stare prometne signalizacije«, izrisane na rumeni podlagi, ki je bila postavljena na osnovi Pravilnika o prometnih znakih na cestah (Ur. list SFRJ št. 48/81, 59/81 in 17/85).

Po mnenju Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za infrastrukturo in prostor, podkrepjenem tudi s sodnimi odločbami, takšna signalizacija ni več veljavna, ker je 10 letni rok za prilagoditev te signalizacije z določbami novega Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08 in 109/2010), že zdavnaj potekel.

Na področju izvajanja nadzora pri urejanju zelenih površin je inšpekcija večkrat ukrepala pri posameznih fizičnih in tudi pravnih osebah, zaradi košnje zazidanih gradbenih zemljišč v Hočah, Slivnici, Hotinji vasi in Rogozi. Nekaj prijav iz tega naslova pa je bilo odstopljeno v pristojno reševanje Kmetijski inšpekciji, ki je po veljavni zakonodaji pristojna za izvedbo takšnih ukrepov na kmetijskih zemljiščih. Sicer pa so bile javne zelene površine primerno urejene in vzdrževane.

Na področju izvajanja nadzora odvajanja odpadnih voda je inšpekcija na predlog pooblaščenega izvajalca gospodarske javne službe čiščenja in odvajanja odpadnih vod v občini Hoče – Slivnica KP Nigrad d.d., opravila nekaj pregledov v zvezi s priključitvijo objektov na javno kanalizacijsko omrežje, vendar so bili ti postopki ustavljeni, ker je bilo pri

tem ugotovljeno, da izvajalec še ni vzpostavil vseh potrebnih evidenc za kvalitetno izvajanje, spremljanje in vodenje zahtevanega monitoringa v zvezi z odvajanjem odpadnih voda. Zato bo potrebno te pomanjkljivosti v letu 2014 čim prej odpraviti, sicer bo lahko takšna neurejenost negativno vplivala na izvajanje predmetne gospodarske javne službe v prihodnosti.

Na ostalih področjih izvajanja inšpekcijskega nadzora je inšpekcija z rednimi pregledi in po potrebi z izrečenimi opozorili zagotavljala ustrezen red in spoštovanje predpisov.

V letu 2013 je bilo na območju Občine Hoče – Slivnica opravljenih 319 rednih in kontrolnih pregledov.

V tem obdobju je bilo v skladu z Zakonom o inšpekcijskem nadzoru izrečenih 30 odredb ter 3 opozorila. Zavezancem je bilo izdano 8 odločb, v 16 primerih pa je inšpekcija reševala zadeve s podajanjem ustreznih odgovorov ali odstopanjem posameznih zadev v reševanje drugim pristojnim organom ali inšpekcijskim službam. V skladu z Zakonom o prekrških so bili uvedeni 3 prekrškovni postopki, v katerih je bilo izrečeno 1 opozorilo zaradi prekrškov neznatnega pomena in izdani 2. obvestili o prekršku, ter 1 odločba o prekršku in plačilni nalog za plačilo sodne takse.

Število opravil in ukrepov v letu 2013

VRSTA OPRAVILA	REALIZACIJA 2012	REALIZACIJA 2013
INŠPEKCIJSKI POSTOPKI	490	388
PREGLEDI (REDNI, KONTROLNI, IZREDNI)	356	319
TEHNIČNO KVALITETNI PREGLEDI		
IZDANE UREDITVENE ODLOČBE	4	8
OPOZORILO PO 33. ČLENU ZAKONA O INŠPEKCIJSKEM NADZORU	23	3
IZDANI SKLEPI	3	6
IZDANE ODREDBE	33	30
DENARNA IZVRŠBA IZVRŠLJIVE ODLOČBE		6
IZVRŠBA ODLOČBE PO TRETJI OSEBI		
DOPISI, ODGOVORI, ODSTOPI ZADEV	71	16
PREKRŠKOVNI POSTOPKI	31	5
IZREČENO OPOZORILO PO ZAKONU O PREKRŠKIH	15	1
IZDANO OBVESTILO O PREKRŠKU	7	2
IZDANI PLAČILNI NALOGI		
IZDANE ODLOČBE O PREKRŠKU	2	1
IZREČENI OPOMINI	1	
ZAHTEVA ZA SODNO VARSTVO	3	
USTAVITEV POSTOPKA	2	
IZDANI PLAČILNI NALOGI ZA PLAČILO SODNE TAKSE		1
PREDLOG ZA UKLONILNI ZAPOR		
IZDANI PREDLOGI ZA PRISILNO IZTERJAVO GLOBE	1	
S K U P A J	521	393



Poškodba cestišča ob spravilu lesa



Odpadki ob občinski cesti



Odpadki ob Petkovem sedlu

Opravljenе naloge in dela Medobčinskega redarstva

Nadzor nad ustavljanjem in parkiranjem vozil ter spoštovanjem ostalih prometnih pravil

V občini Hoče-Slivnica, lahko nekatere lokacije izpostavimo kot tiste, kjer je bilo opravljenega največ nadzora. Med te sodi parkirni prostor pri pokopališču v Hočah, v neposredni bližini Zdravstvenega doma v Hočah, na Slivniški cesti v Hočah, v okolici trgovine Mercator v Hočah ter v okolici vrtca v Rogozi in okolici fakultete v Pivoli.

Z nadzorom na izpostavljenih lokacijah občinsko redarstvo uresničuje spoštovanje predpisov in prometnih režimov, s katerimi je občina Hoče-Slivnica bila prisiljena urediti stanje, ki je onemogočalo varen in neoviran promet ter uporabo javnih prometnih površin vsem udeležencem cestnega prometa in s katerimi je želela zavarovati cestno prometno infrastrukturo.

V letu 2013, so občinski redarji v občini Hoče-Slivnica, s področja ustavljanja in parkiranja obravnavali 129 prekrškov. Od tega so obravnavali 13 zapuščenih vozil. Pri tem so 93 kršiteljem izrekli globe zaradi nepravilnega parkiranja, v petih primerih pa postopek še ni zaključen zaradi pridobivanja podatkov o kršitelju, kar je v teku. Opozorila so zaradi nepravilnega parkiranja izrekli 17 kršiteljem.

Ugotovljena sta bila tudi dva prekrška s področja varnega prevažanja otrok. Ugotovljeno je bilo, da kršitelja nista vozila otrok v otroških sedežih. Obema kršiteljema je bilo izrečeno opozorilo.

Kot že izpostavljeno, so občinski redarji obravnavali 13 zapuščenih vozil. V 11 primerih so lastniki vozila sami umaknili in se zato postopki o prekršku zoper njih niso uvedli. V enem primeru je bila že izdana odredba za odstranitev vozila izvajalcu rednega vzdrževanja cest, ki ga je odstranil, v enem primeru pa postopek za odstranitev še teče.

Prav tako so občinski redarji v enem primeru ukrepali zoper kršitelja, ki je na javno cesto postavljajl ovire – smeti. Izdan mu je bil plačilni nalog, po vlaganju pravnih sredstev pa je bila zadeva odstopljena v pristojno odločanje Okrajnemu sodišču v Mariboru.

Od 93 kršiteljev, ki jim je bila izrečena globa, jih je 86 to že plačalo, tri odločbe še niso pravnomočne, 4 pa bomo predali v prisilno izvršitev Carinski upravi RS.

Iz naslova izrečenih glob v letu 2013, je bilo na račun občine Hoče-Slivnica vplačanih 2320,00 €, iz naslova sodnih taks pa 40,00€.

	2012	2013
GLOBA	104	100
OPOZORILO	25	19
ZAPUŠČENO VOZILO	2	13

Število postopkov po posamezni vrsti (vir:prekrškovna evidenca Medobčinskega redarstva)

Najpogostejši prekrški s področja mirujočega prometa, ki so jih v letu 2013 zaznali občinski redarji so prekrški zaradi daljšega parkiranja, kot je časovno določen najdaljši možni čas ter zaradi nedovoljenega oz. neupravičenega parkiranja na mestih, rezerviranih za parkiranje invalidov.

Ostale naloge za izboljšanje varnosti v cestnem prometu

Poleg rednih nadzorov cestnega prometa, so občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor v občini Hoče – Slivnica izvajali naloge prometne preventive, predvsem v smislu zaščite najmlajših udeležencev v prometu. Ob pričetku šolskega leta so tako v okviru Vseslovenske akcije »Varna šolska pot«, s prisotnostjo pred osnovnimi šolami skušali umiriti hitrost vožnje in po potrebi otrokom nuditi pomoč pri prečkanju vozišča cest ipd.

Varstvo javnega reda in miru v občini Hoče – Slivnica

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor so v okviru svojih pristojnosti izvajali nadzore, z namenom preprečevanja vandalizma. Tovrstni nadzori so se izvajali predvsem v popoldanskem in večernem času, v okolici osnovnih šol in vrtcev. Pri nadzoru kršitev niso zaznali, ni pa mogoče oceniti, koliko nezakonitih ravnanj so s svojo navzočnostjo preprečili.

ZAKLJUČEK

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor je v letu 2013 doživel nekatere spremembe, tako na organizacijskem, kadrovskem in delovnem področju. Sprememba organizacije dela, stimuliranje zaposlenih, odpravljanje konfliktnih situacij je v letu 2013 bila ena izmed prioritet dela, predvsem na redarskem delu organa. Notranji konflikti, v veliki meri izvirajoč iz preteklosti, so zavirali delo in ustvarjali slabo vzdušje, ki se je prenašalo ne samo med zaposlenimi, pač pa se je odražalo tudi izven službe. S tem se je zmanjševal ugled organa in ustvarjala klima nezadovoljstva občanov do delavcev in opravljanja njihovega zakonitega dela.

Kljub vsemu je potrebno dodati, da je služba kot celota funkcionirala v svojih zakonskih okvirjih in zadovoljivo opravljala svoje dela. Primerjalni rezultati s preteklim letom izkazujejo na inšpekcijskem delu službe približno podobne aktivnosti in tudi rezultate.

Na redarskem delu se je, predvsem v drugi polovici leta, povečala učinkovitost izvajanja nalog za približno 40 %, kar se je odražalo v večji pravni varnosti občanov in spoštovanju predpisov kršiteljev. Podobne rezultate je realno pričakovati tudi v letu 2014.

Konec leta 2013 so se pričele tudi aktivnosti za spremembo ustanovitvenega odloka skupne občinske uprave, ki bo predvidoma v začetku leta 2014 zaključen in bo v manjši meri spremenil razmerja med občinami v smislu obveznosti delovanja redarstva v posameznih občinah. Prav tako se pripravlja sprememba sistemizacije organa, ki bo zagotovila notranjo reorganizacijo službe in smiselno zaokrožila nekatera delovna mesta in opravila.

Cilj sprememb je v tem, da postane Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor operativno uspešen, sposoben se v čim krajšem času prilagajati spremembam in zahtevam v družbi, uspešno »parirati«
novim problemom in zahtevam, ter postati finančno vzdržen. Sodelavcem, ki bodo s svojim znanjem, izkušnjami in predanim delom to poskušali zagotoviti, pa omogočiti čim boljše pogoje dela ter jim zagotoviti ustrezno pravno in finančno varnost za uspešno delo.

Ustrezna zahvala sodelavcem, ki so s svojim delom omogočili in uresničili zastavljene cilje na inšpekcijskem in redarskem področju dela, uradnikom in strokovnim sodelavcem, ki opravljajo podporne in spremljevalne naloge za uspešno delo in funkcioniranje službe.

In ob koncu tudi zahvala za ustrezno in korektno sodelovanje naših sodelavcev v občinskih upravah občin ustanoviteljic naše službe, saj brez njihovega sodelovanja, pomoči, nasvetov in skupnega reševanja problemov, rezultati ne bi bilo takšni, kot so podani v poročilu.