



Občina **Tolmin**

Ulica padlih borcev 2,

5220 TOLMIN

Oddelek za okolje in prostor

Projekt:

ANALIZA ANKETE O PARKIRANJU V MESTU TOLMIN

Tolmin, marec 2021

Vsebina

Uvod	1
Sklop 1: Uvodna vprašanja	2
<i>VSI: Ali ste že slišali za načrtovanje parkirne politike v mestih? (n = 616)</i>	2
<i>VSI: Ali imate vozniški izpit? (n = 616)</i>	2
<i>VSI: Kje prebivate? (n = 616)</i>	3
Sklop 2: Vprašanja za Tolmince	4
<i>TOLMINCI: Koliko časa običajno porabite za hojo od parkirnega mesta do doma? (n = 218)</i>	4
<i>TOLMINCI: Koliko časa običajno porabite za hojo od parkirnega mesta do (n = 218)</i>	5
<i>TOLMINCI: Kje navadno parkirate, ko pridete domov? (n = 218)</i>	5
Sklop 3: Vprašanja za prebivalce naselij zunaj mesta Tolmin	7
<i>PREBIVALCI DRUGIH NASELIJ: Ali ste v Tolminu zaposleni? (n = 365)</i>	7
<i>PREBIVALCI DRUGIH NASELIJ, KI DELAJO V TOLMINU: Kje največkrat parkirate? (n = 132)</i>	7
<i>PREBIVALCI DRUGIH NASELIJ: Ali hodite v Tolmin po opravkih / v trgovino? (n = 365)</i>	8
<i>PREBIVALCI DRUGIH NASELIJ, KI HODIJO V TOLMIN V TRGOVINO: Kje največkrat parkirate? (n = 361)</i>	8
<i>Koliko časa običajno porabite za hojo od parkirnega mesta do (n = 353)</i>	9
Sklop 4: Vprašanja o javnih parkiriščih in ukrepih	10
<i>VSI: Kako pogosto imate težavo najti prosto parkirno mesto (kratica PM) na naslednjih parkiriščih? (n = 558)</i>	10
<i>VSI: Ali parkirni režim na parkirišču "Letališče" oz. pred knjižnico ocenjujete kot ustrezen? (n = 558)</i>	11
<i>VSI: Ali podpirate naslednje spremembe glede parkiranja na parkirišču »Letališče«? (n = 558)</i>	12
<i>VSI: Česa je v Tolminu po vašem mnenju preveč ali premalo? (n = 539)</i>	13
<i>VSI: Za izboljšanje parkirne ureditve v mestu Tolmin občina načrtuje nove ukrepe. Spodaj je naštetih nekaj predlogov. Prosimo, označite, v kolikšni meri se z njimi strinjate. (n = 539)</i>	14
<i>VSI: Ali v Tolminu zaznavate pojav nepravilnega parkiranja? (n = 530)</i>	16
<i>Prosimo, napišite, kje vas motijo parkirana vozila. (n=185)</i>	17
<i>VSI: Kaj bi nam še želeli sporočiti glede parkiranja v Tolminu? (n=252)</i>	18
Demografski podatki	19
<i>VSI: V katero starostno skupino spadate? (n = 527)</i>	19
<i>VSI: Spol: (n = 527)</i>	19

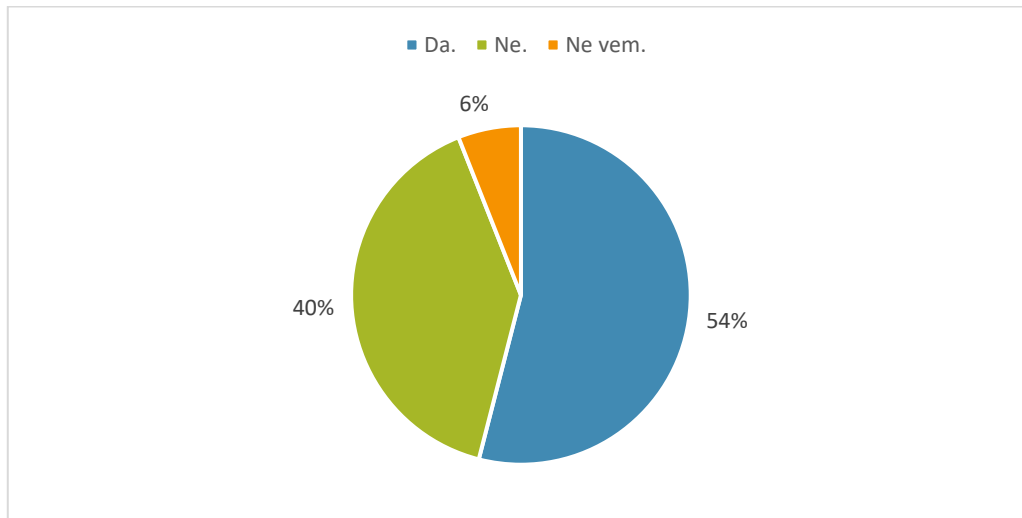
Uvod

Potrebe po urejenih parkirnih površinah se v Tolminu skozi leta povečujejo, obenem pa narašča potreba po večji prometni varnosti pešcev, saj gre za razmeroma majhen kraj, kjer prebivalci za večino vsakodnevnih opravil ne potrebujejo avtomobila. Za nadaljnje urejanje mirujočega prometa je Občina Tolmin naročila Strokovno podlago za parkirno politiko v Tolminu, v pripravo katere je želela vključiti tudi javnost. V ta namen je pripravila spletno anketo Parkiranje v mestu Tolmin, ki je bila na spletu dostopna od 24. februarja do vključno 9. marca 2021.

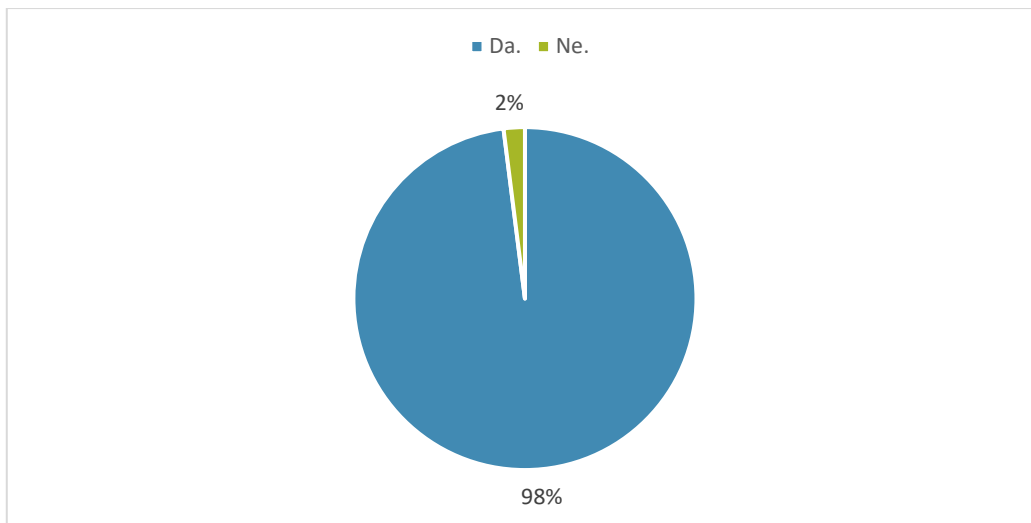
Anketni vprašalnik je sestavljalo 25 vprašanj, izmed katerih so bila nekatera namenjena le tistim, ki v Tolminu prebivajo, druga pa samo tistim, ki v Tolmin prihajajo iz drugih naselij. Odgovori na vsa vprašanja, razen dveh vprašanj odprtega tipa, so bili obvezni, pri čemer smo kot ustrezne upoštevali odgovore na vsa vprašanja, ki so bila zaključena, četudi anketiranec ankete ni izpolnil v celoti. Največje število ustreznih odzivov je tako 616, od tega je anketo v celoti zaključilo 527 ljudi, kar znaša 4,8 % celotne populacije občine Tolmin. Od tega je v celoti anketo rešil 201 prebivalec Tolmina in 322 tistih, ki prebivajo v drugih naseljih. V analizi so upoštevani vsi ustrezni odzivi pri vsakem vprašanju.

Sklop 1: Uvodna vprašanja

VSI: Ali ste že slišali za načrtovanje parkirne politike v mestih? (n = 616)



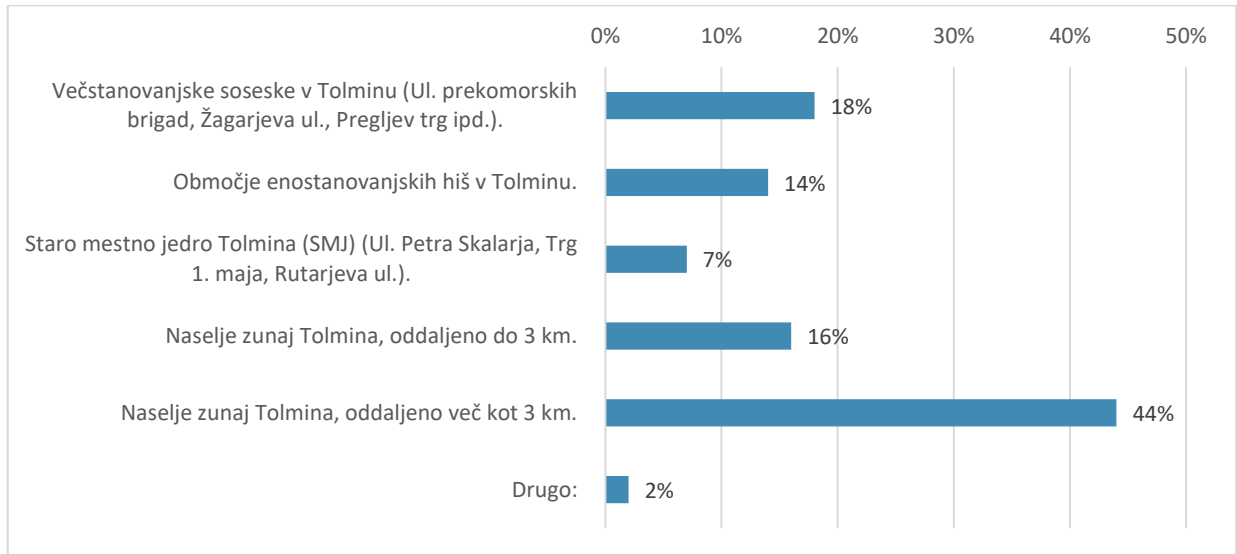
VSI: Ali imate voziški izpit? (n = 616)



Odgovori na uvodna vprašanja nam pokažejo, da je več kot polovica anketiranih že slišala za načrtovanje parkirne politike v mestih ter da imajo skoraj vsi anketirani voziški izpit.

Po podatkih Statističnega urada RS (SURS) je v občini Tolmin v letu 2020 živel 11.003 prebivalcev, od tega 3336 ali 30 % celotne populacije v mestu Tolmin, 1188 oz. slabih 11 % v naseljih, ki so od Tolmina oddaljena manj kot 3 km, 6479 prebivalcev oz. 59 % pa jih ima stalno prebivališče v naseljih, ki so od Tolmina oddaljena več kot 3 km. (Opomba: Anketo so sicer lahko rešili tudi občani drugih občin.)

VSI: Kje prebivate? (n = 616)

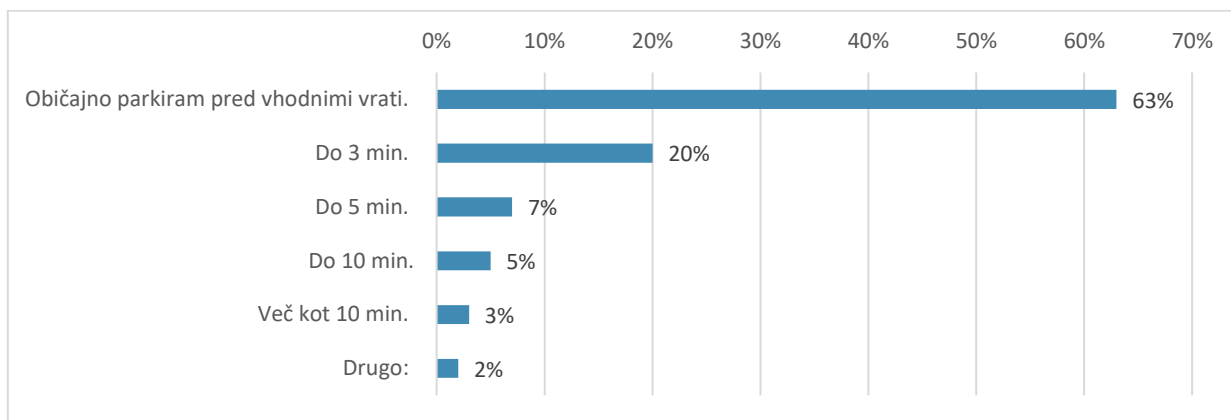


Anketo je rešilo 39 % Tolmincev, med katerimi je največ tistih, ki stanujejo v tolminskih večstanovanjskih soseskah. Absolutno gledano, je s 44 % anketo sicer izpolnilo največ prebivalcev naselij, ki so od Tolmina oddaljena več kot 3 km. Vzorec ankete relativno dobro sovпада z demografskim stanjem.

Sklop 2: Vprašanja za Tolmince

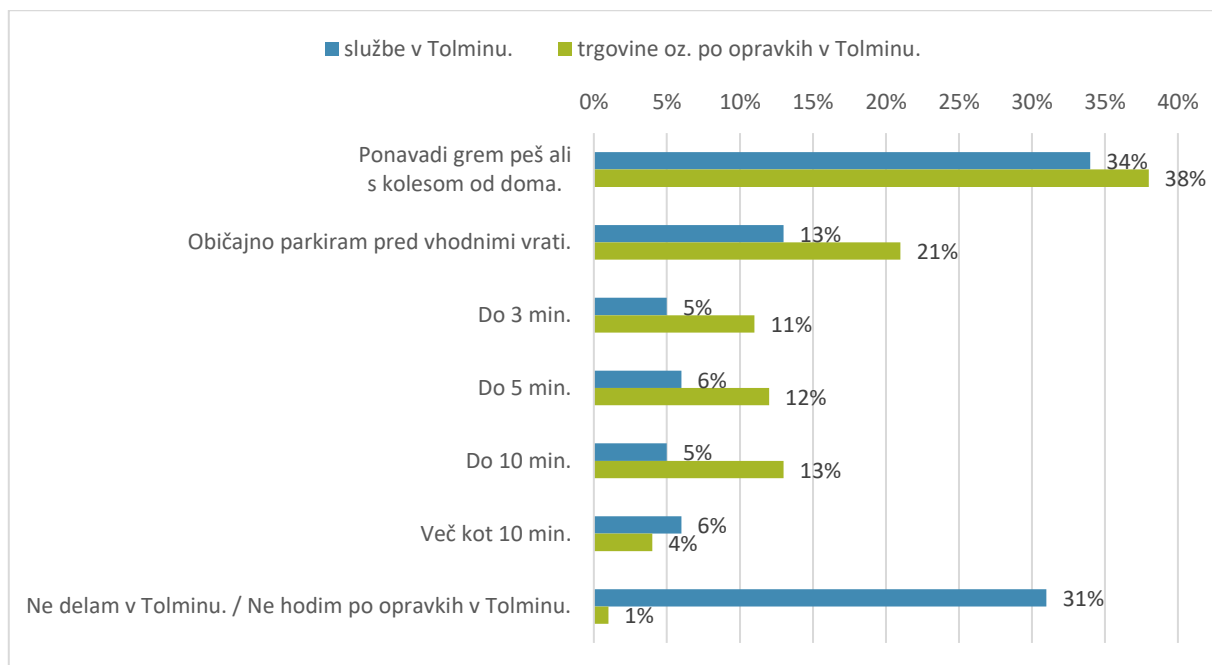
Naslednji sklop vprašanj je bil namenjen samo Tolmincem oz. tistim, ki prebivajo v večstanovanjskih soseskah, na območju enostanovanjskih hiš ali pa v starem mestnem jedru Tolmina. Preverjali smo, koliko časa prebivalci porabijo za hojo od parkirnega mesta do doma, službe ali trgovine in ali parkirajo na zasebnih ali javnih parkirnih mestih.

TOLMINCI: Koliko časa običajno porabite za hojo od parkirnega mesta do doma? (n = 218)



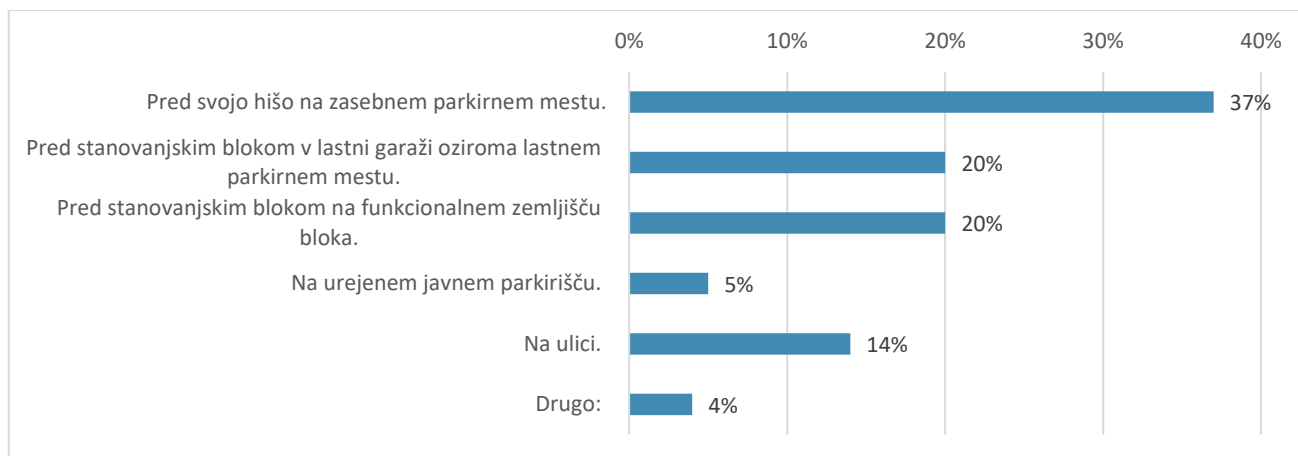
Izstopa podatek, da kar 63 % Tolmincev običajno parkira pred vhodnimi vrati. Podrobnejša analiza pa pokaže, da največ takih (78 %) prihaja iz območja enostanovanjskih hiš. V neposredni bližini vhodnih vrat sicer parkira tudi 55 % anketiranih prebivalcev večstanovanjskih sosesk in 52 % prebivalcev starega mestnega jedra. Anketiranci, ki so izbrali možnost drugo, so bolj specifično izpostavili mesto parkiranja. Iz odgovorov gre razbrati, da parkirajo v neposredni bližini doma.

TOLMINCI: Koliko časa običajno porabite za hojo od parkirnega mesta do (n = 218)



Anketa je pokazala, da kar 38 % Tolmincev za pot do trgovine oz. po opravkih v mestu Tolmin sploh ne uporablja avtomobila, pač pa se od doma odpravi peš ali s kolesom. Med tistimi, ki se od doma do trgovine oz. po opravkih vendarle odpravijo z avtomobilom, izstopa dobra petina anketiranih, ki želi parkirati tik pred vhodom v poslovni prostor, na drugi strani pa je 17 % takih, ki za hojo porabijo do 10 min, nekateri celo več. Kar polovica anketiranih Tolmincev, ki delajo v svojem kraju, se v službo običajno odpravi peš ali s kolesom.

TOLMINCI: Kje navadno parkirate, ko pridete domov? (n = 218)



Rezultati kažejo, da večina Tolmincev parkira na zasebnih parkirnih mestih. 57 % jih parkira bodisi pred svojo hišo ali pa v lastni garaži ali na lastnem parkirnem mestu (PM), 20 % pa na PM, ki se nahajajo na funkcionalnih zemljiščih večstanovanjskih stavb. Le petina jih parkira na javnih parkiriščih oz. ulicah. Pred svojo hišo na zasebnem PM največ parkirajo prebivalci območja enostanovanjskih hiš in dobra petina prebivalcev SMJ. Tri četrtine prebivalcev večstanovanjskih sosesk parkira pred stanovanjskim blokom, polovica od tega na lastnem parkirnem mestu, polovica pa na pripadajočem funkcionalnem zemljišču. Parkirna mesta na ulici največ koristijo prebivalci starega mestnega jedra (SMJ).

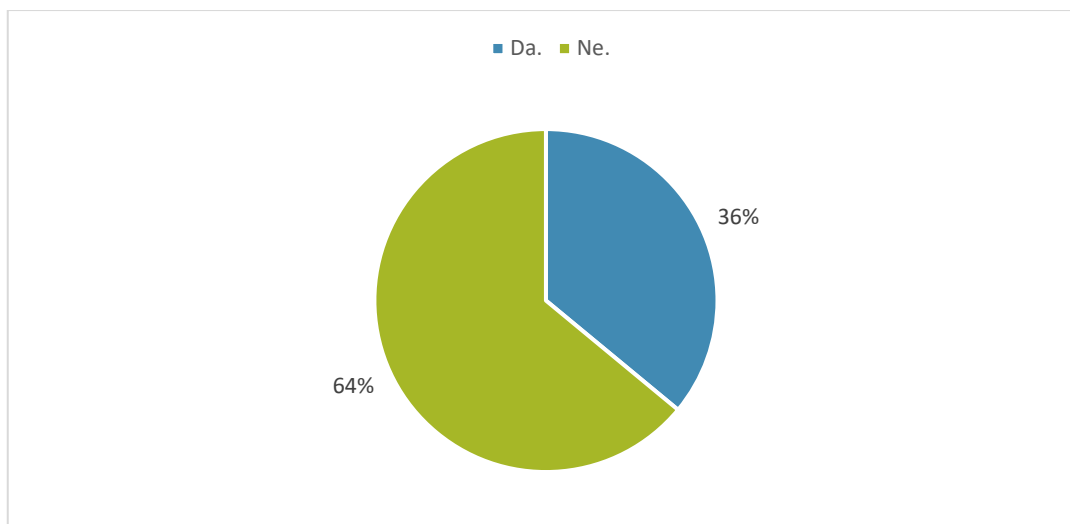
Preglednica 1: Kje Tolminci parkirajo, ko pridejo domov, glede na območje bivanja v mestu Tolmin

	n = 218	n = 98	n = 78	n = 42
	Skupaj	Večstanovanjske soseske	Območje enostanovanjskih hiš	SMJ
Pred svojo hišo na zasebnem parkirnem mestu.	37%	10%	79%	21%
Pred stanovanjskim blokom v lastni garaži oz. lastnem parkirnem mestu.	20%	38%	8%	2%
Pred stanovanjskim blokom na funkcionalnem zemljišču bloka.	20%	38%	0%	17%
Na urejenem javnem parkirišču.	5%	4%	4%	10%
Na ulici.	14%	8%	6%	40%
Drugo:	4%	2%	3%	10%

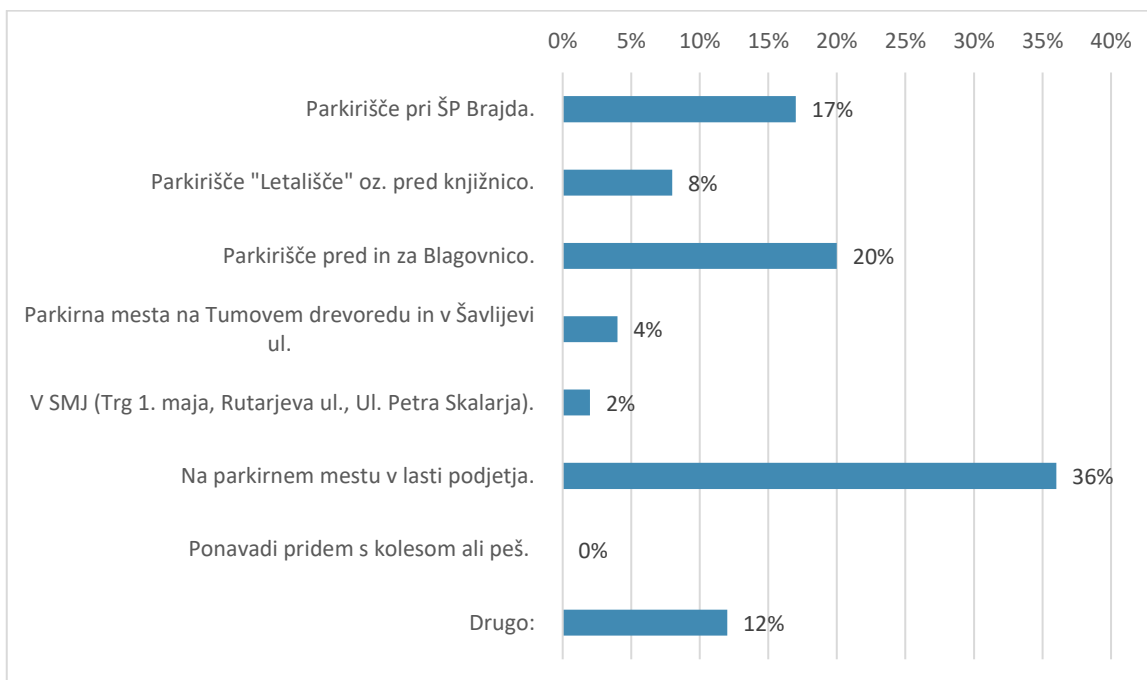
Sklop 3: Vprašanja za prebivalce naselij zunaj mesta Tolmin

Naslednji sklop vprašanj je bil namenjen preverjanju parkirnih navad tistih, ki se v Tolmin vozijo bodisi v službo ali pa po opravkih. Zanimala sta nas dva vidika, in sicer kje parkirajo ter koliko časa porabijo za hojo.

PREBIVALCI DRUGIH NASELIJ: Ali ste v Tolminu zaposleni? (n = 365)

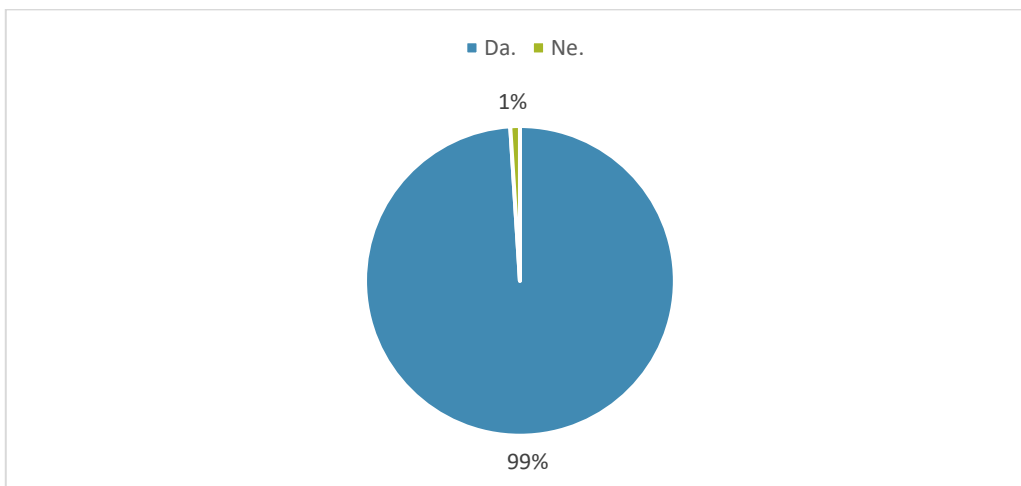


PREBIVALCI DRUGIH NASELIJ, KI DELAJO V TOLMINU: Kje največkrat parkirate? (n = 132)

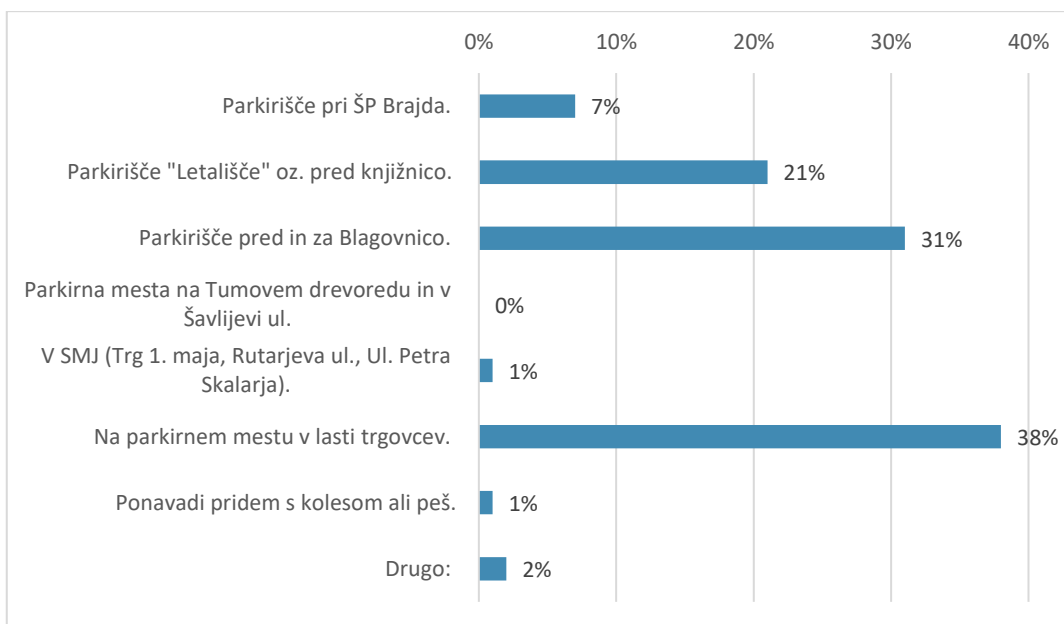


Od tistih, ki prebivajo v naseljih zunaj Tolmina, je 64 % takih, ki so v Tolminu zaposleni. Največ jih parkira na parkirišču v lasti podjetja. Med javnimi parkirišči najbolj izstopata parkirišči pred in za blagovnico, kjer parkira 20 % anketiranih, ter parkirišče ob športnem parku (ŠP) Brajda, kjer parkira 17 % vprašanih. Pod drugo je največ anketiranih izpostavilo, da koristijo PM pri cerkvi in javna PM na ulicah v okolici vrtca in zdravstvenega doma.

PREBIVALCI DRUGIH NASELIJ: Ali hodite v Tolmin po opravkih / v trgovino? (n = 365)

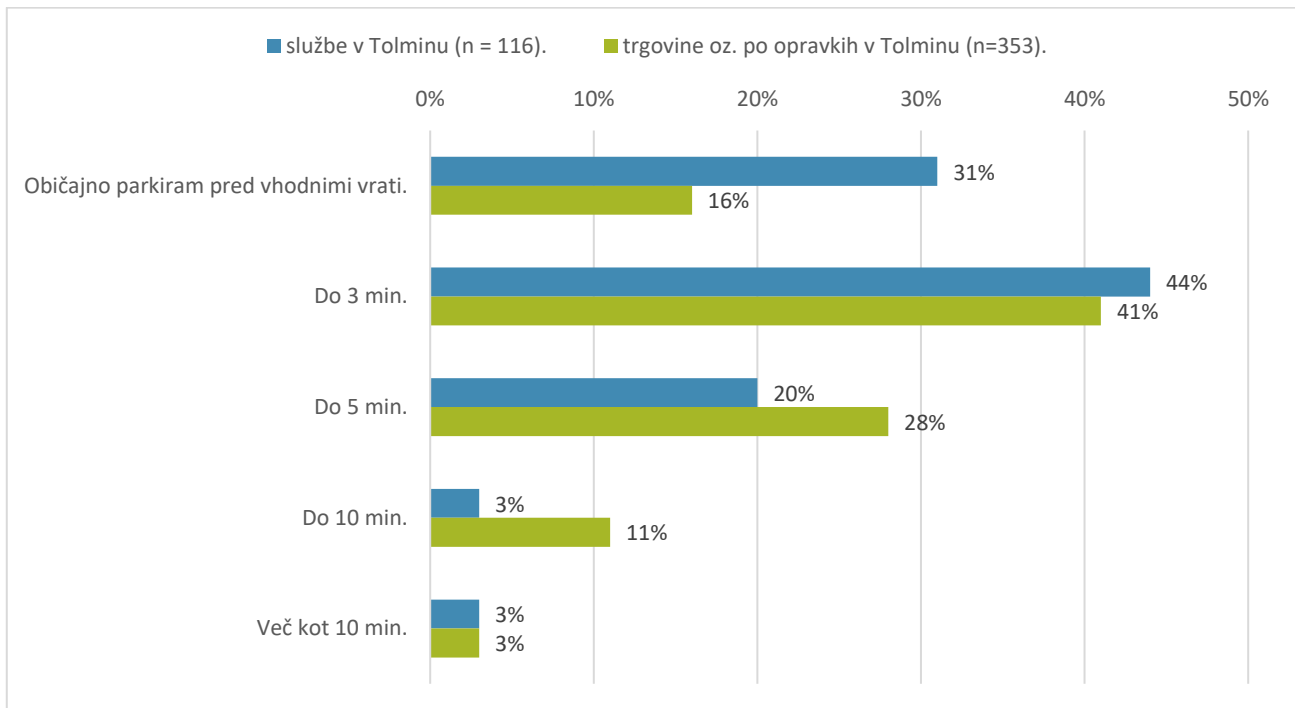


PREBIVALCI DRUGIH NASELIJ, KI HODIJO V TOLMIN V TRGOVINO: Kje največkrat parkirate? (n = 361)



V trgovino oz. po opravkih v Tolmin hodijo skoraj vsi anketirani, ki sicer v Tolminu ne prebivajo. Največ jih parkira na parkiriščih v lasti trgovcev. Skoraj tretjina pa jih koristi PM pred in za blagovnico (v nadaljevanju se pokaže, da so to parkirna mesta, kjer anketirani največkrat ne najdejo prostega PM, ali pa tam sploh ne iščejo, ker že vnaprej vedo, da je prostor težko najti). Sledi parkirišče, med uporabniki poznano tudi kot Letališče, kjer parkira 21 % vprašanih.

Koliko časa običajno porabite za hojo od parkirnega mesta do (n = 353)



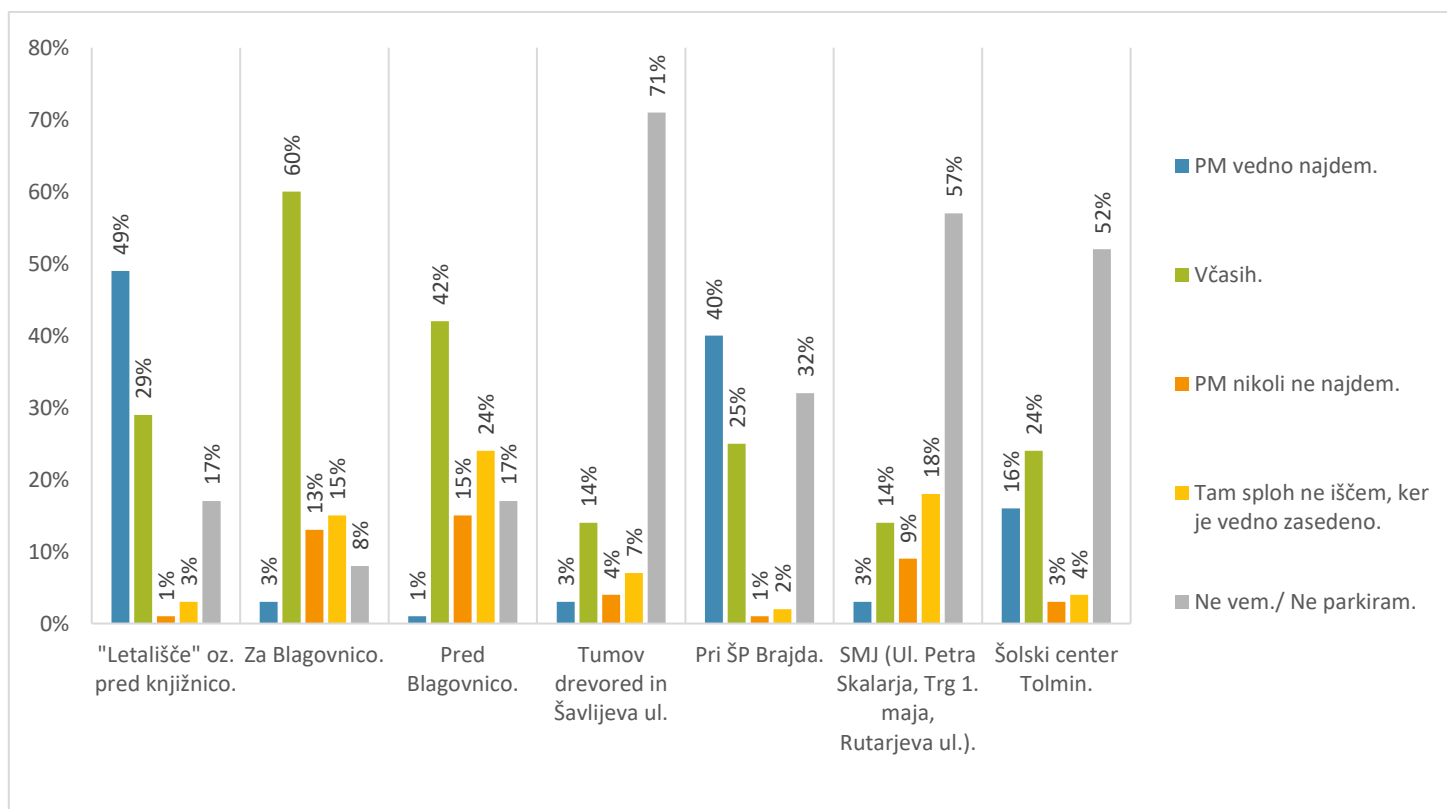
Za hojo od PM do poslovnih prostorov (službe ali trgovine) največ anketiranih porabi do 3 min. Približno tretjina anketiranih parkira v neposredni bližini službenih prostorov. Načeloma so anketirani pripravljene hoditi malenkost več na poti v službo kot po opravkih.

Sklop 4: Vprašanja o javnih parkiriščih in ukrepih

V naslednjem sklopu vprašanj smo preverjali, kakšni so izkušnje uporabnikov glede zasedenosti obstoječih javnih parkirišč in parkirnih mest v mestu Tolmin ter zadovoljstvo glede režima parkiranja na edinem plačljivem parkirišču v Tolminu. Nadalje smo s splošnimi vprašanji želeli preveriti, kakšna so opažanja glede števila parkiranih avtomobilov in PM, kako so naklonjeni trajnostnim oblikam mobilnosti ter ukrepom v povezavi z njimi.

VSI: Kako pogosto imate težavo najti prosto parkirno mesto (kratica PM) na naslednjih parkiriščih?

(n = 558)

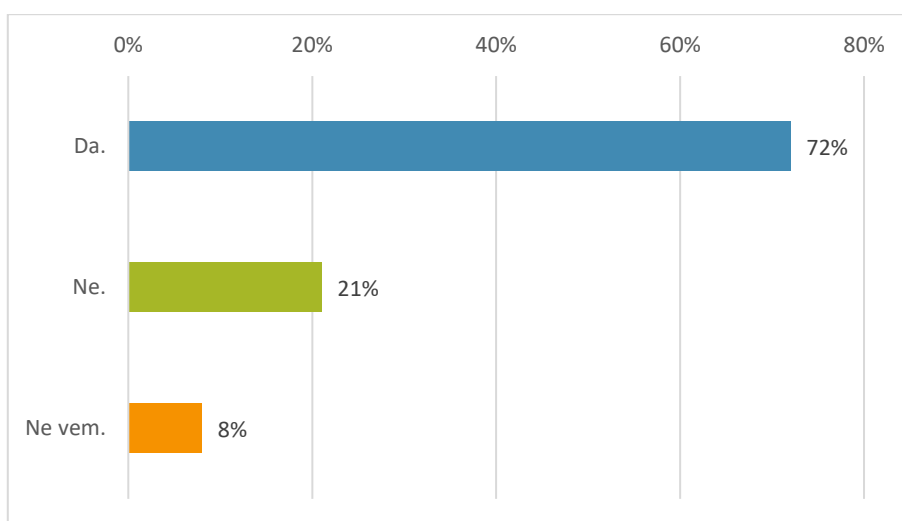


Rezultati pokažejo, da imajo uporabniki najmanj težav s parkiranjem na parkirišču Letališče, saj je skoraj polovica anketiranih odgovorila, da PM tam vedno najde. Glede razpoložljivosti prostih PM sledi parkirišče ob ŠP Brajda, pri čemer pa je zanimiv podatek, da kar tretjina anketiranih tam sploh ne parkira. Prosto parkirno mesto anketirani najmanj krat najdejo na parkirišču za blagovnico (60 % včasih, 28 % ga nikoli ne najde oz. niti ne išče) ter na PM ob glavni cesti pred blagovnico (42 % jih ima včasih težavo, 30 % pa PM nikoli ne najde oz. ga sploh ne išče). Od večjih parkirišč anketirani najmanj parkirajo pri Šolskem centru(ŠC) Tolmin oz. na javnih PM v Šavlijevi ulici in Tumovem drevoredu ter ulicah v SMJ.

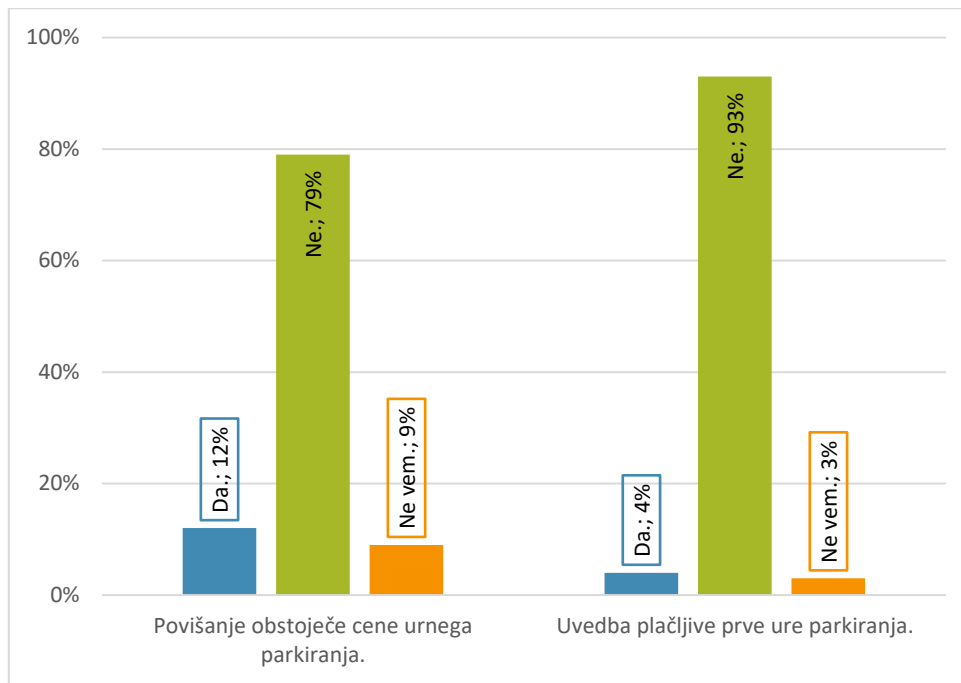
Ločena analiza odgovorov Tolmincev in prebivalcev drugih naselij ne pokaže bistvenih razlik glede težav pri iskanju prostih mest na izbranih parkiriščih. Največja razlika je v tem, da Tolminci manj parkirajo na parkiriščih Letališče, v okolici blagovnice ter pri ŠP Brajda, več na ulicah v SMJ ter pri ŠC Tolmin. Delež ne koriščenja PM v Šavlijevi ulici in Tumovem drevoredu je enak pri Tolmincih in ostalih.

VSI: Ali parkirni režim na parkirišču "Letališče" oz. pred knjižnico ocenjujete kot ustrezen? (n = 558)

(Opomba: Plačljivo parkiranje v modri coni od ponedeljka do petka od 7.00 do 17.00, prva ura brezplačno s parkirnim listkom, vsaka nadaljnja ura 0,40 EUR.)

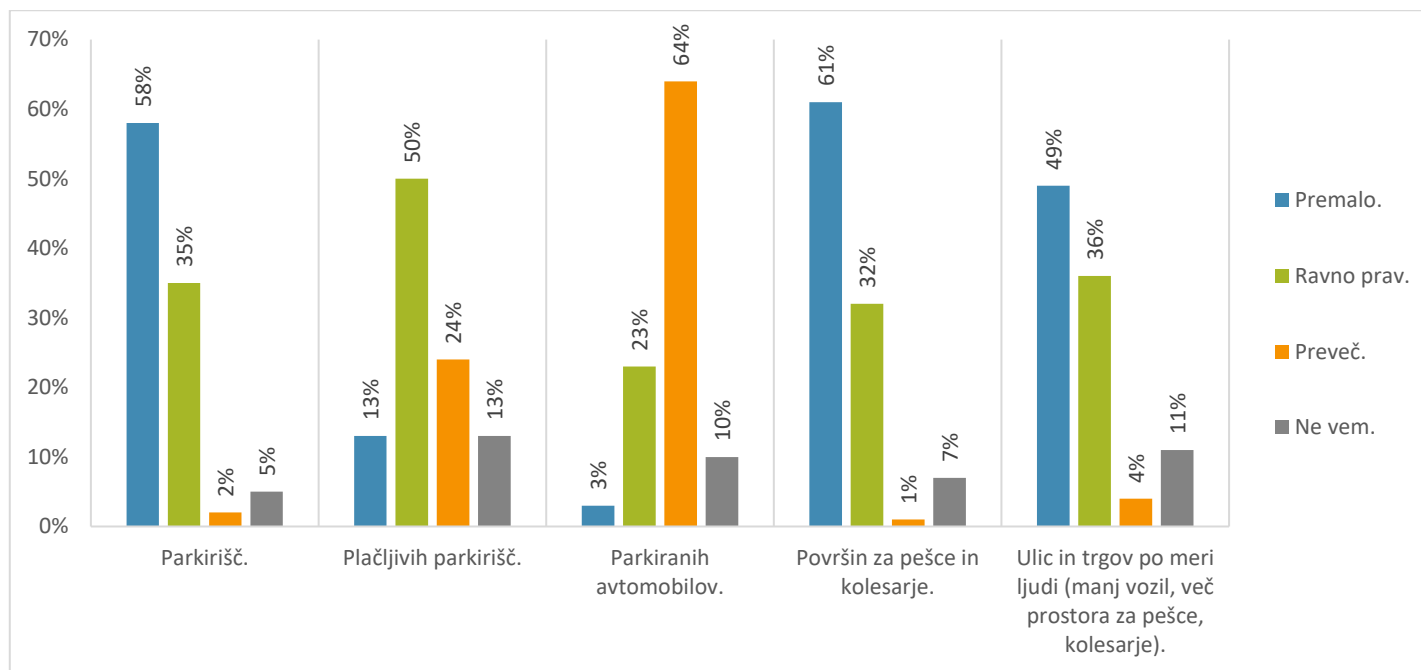


VSI: Ali podpirate naslednje spremembe glede parkiranja na parkirišču »Letališče«? (n = 558)



Kar 72 % vprašanih parkirni režim na parkirišču Letališče ocenjuje kot ustrezen. Večina je proti predlaganim spremembam. Proti uvedbi plačljive prve ure parkiranja je 93 % vprašanih, 79 % pa je tudi proti povišanju obstoječe cene za uro parkiranja. Dobra desetina sicer ukrep povišanja cene podpira, slaba desetina pa je neodločena. Ugotovimo lahko, da obstoječi parkirni režim ustreza in da so anketirani v večini z njim zadovoljni.

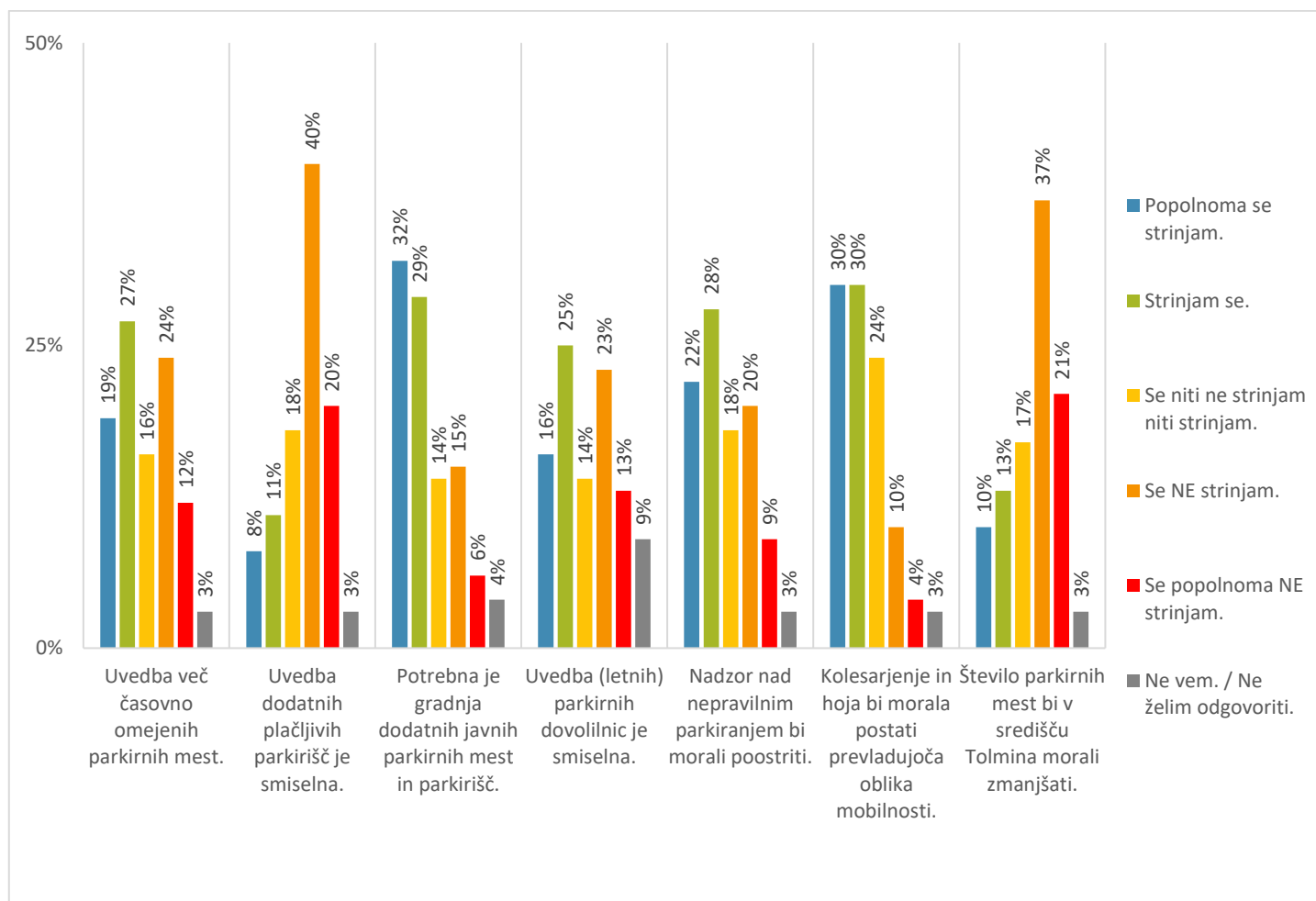
VSI: Česa je v Tolminu po vašem mnenju preveč ali premalo? (n = 539)



Največ anketiranih, kar 64 %, meni, da je v Tolminu preveč parkiranih avtomobilov, temu pa sledi mnenje 61 % anketiranih, da je v mestu Tolmin premalo površin za pešce in kolesarje. Skoraj polovica ocenjuje, da je premalo ulic in trgov po meri ljudi. Na drugi strani jih 58 % meni, da parkirišč primanjkuje. Polovici se zdi, da je plačljivih parkirišč ravno prav.

Ločena analiza odgovorov Tolmincev in prebivalcev drugih naselij ne pokaže bistvenih razlik glede tega, česa je v Tolminu preveč ali premalo. Edina opazna razlika je pri oceni v kategorijah Površine za pešce in kolesarje ter Ulice in trgi po meri ljudi, kjer 9 % Tolmincev več meni, da je v obeh kategorijah takih površin oz. ureditev ulic po meri ljudi premalo. Tudi analiza odgovorov glede na starostne kategorije ne pokaže bistvenih odstopanj. Še najbolj izstopa dejstvo, da mlajši od 25 let menijo, da je površin za pešce in kolesarje ter trgov in ulic po meri ljudi ravno prav, medtem ko v ostalih starostnih kategorijah prevladuje mnenje, da jih je premalo. Opazimo še, da strinjanje o tem, da je plačljivih parkirišč premalo, narašča s starostjo, saj je v kategoriji nad 55 letv to prepričanih že 22 % anketirancev. V splošnem lahko rečemo, da se kažejo težnje po ukrepih trajnostne mobilnosti, hkrati pa so zahteve po parkiriščih in parkiranju v bližini vhodov še vedno visoke.

VSI: Za izboljšanje parkirne ureditve v mestu Tolmin občina načrtuje nove ukrepe. Spodaj je naštetih nekaj predlogov. Prosimo, označite, v kolikšni meri se z njimi strinjate. (n = 539)



Anketiranci najmanj podpirajo uvedbo dodatnih plačljivih parkirišč ter zmanjšanje števila parkirnih mest v središču Tolmina. Najbolj se strinjajo z ukrepom, da je potrebna gradnja dodatnih javnih parkirnih mest in parkirišč, večina pa podpira trditev, da bi morala kolesarjenje in hoja postati prevladujoči obliki mobilnosti. Precej izenačeni sta strinjanje oz. nestrinjanje z uvedbo letnih dovolilnic in povečanjem števila časovno omejenih parkirnih mest.

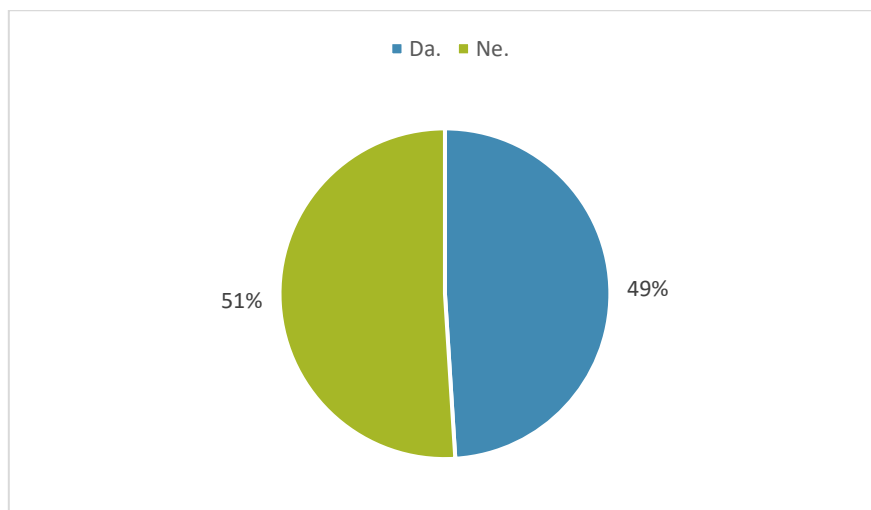
V povezavi s predhodnim vprašanjem preseneča rezultat, da kljub temu, da anketiranci opažajo preveč parkiranih avtomobilov in premalo površin po meri pešcev in kolesarjev, ne podpirajo izrazito ukrepov, kot so uvedba plačljivih in časovno omejenih parkirišč ter uvedba letnih dovolilnic, oz. v večini celo menijo, da je potrebna gradnja novih površin za parkiranje. Vseeno velja poudariti, da predlagani predlogi niso lokacijsko definirani, zato ne moremo sklepati konkretnjših zaključkov.

Zanimalo nas je še, kdo najbolj podpira gradnjo novih javnih parkirišč. Izkaže se, da so temu ukrepu naklonjeni tako Tolminci kot ostali, med prebivalci Tolmina pa je taka težnja najbolj izrazita pri prebivalcih starega mestnega jedra.

Preglednica 2: Ločen prikaz (ne)strinjanja z možnimi predlogi ukrepov na področju mirujočega prometa in trajnostne mobilnosti glede na kraj bivanja in skupaj.

	Skupaj (n = 539)						Prebivalci Tolmina (n = 208)						Prebivalci drugih naselij (n = 331)					
	Popolnoma se strinjam.	Strinjam se.	Se niti ne strinjam niti strinjam.	Se NE strinjam.	Se popolnoma NE strinjam.	Ne vem. / Ne želim odgovoriti.	Popolnoma se strinjam.	Strinjam se.	Se niti ne strinjam niti strinjam.	Se NE strinjam.	Se popolnoma NE strinjam.	Ne vem. / Ne želim odgovoriti.	Popolnoma se strinjam.	Strinjam se.	Se niti ne strinjam niti strinjam.	Se NE strinjam.	Se popolnoma NE strinjam.	Ne vem. / Ne želim odgovoriti.
Uvedba več časovno omejenih parkirnih mest.	19%	27%	16%	24%	12%	3%	20%	25%	16%	23%	13%	3%	18%	28%	16%	24%	11%	2%
Uvedba dodatnih plačljivih parkirnišč je smiselna.	8%	11%	18%	40%	20%	3%	11%	12%	21%	35%	19%	3%	6%	11%	17%	44%	20%	3%
Potrebna je gradnja dodatnih javnih parkirnih mest in parkirišč.	32%	29%	14%	15%	6%	4%	36%	26%	11%	16%	7%	4%	30%	32%	16%	14%	5%	4%
Uvedba (letnih) parkirnih dovolilnic je smiselna.	16%	25%	14%	23%	13%	9%	21%	24%	14%	20%	13%	9%	12%	25%	15%	25%	13%	10%
Nadzor nad nepravilnim parkiranjem bi morali poostriti.	22%	28%	18%	20%	9%	3%	29%	26%	16%	18%	8%	2%	18%	29%	20%	22%	9%	3%
Kolesarjenje in hoja bi morala postati prevladujoča oblika mobilnosti.	30%	30%	24%	10%	4%	3%	40%	30%	20%	5%	3%	2%	23%	29%	26%	12%	5%	4%
Število parkirnih mest bi v središču Tolmina morali zmanjšati.	10%	13%	17%	37%	21%	3%	15%	13%	15%	35%	18%	4%	6%	13%	17%	38%	23%	3%

VSI: Ali v Tolminu zaznavate pojav nepravilnega parkiranja? (n = 530)



Polovica anketiranih pojav nepravilnega parkiranja v mestu Tolmin zaznava, polovica pa ne. Moteče lokacije nepravilnega parkiranja so anketirani izrazili v odprtem tipu vprašanja, odgovori pa so izpostavljeni v nadaljevanju.

Podrobnejša analiza pokaže, da problem nepravilnega parkiranja precej **bolj zaznavajo Tolminci** kot tisti, ki se v Tolmin vozijo. Pojav opazi več tistih, ki so starejši od 55 let, kot tisti iz starostne kategorije med 36 in 55 let. Pri mladih do 35 let pojav opazi polovica.

Preglednica 3: Zaznavanje nepravilnega parkiranja glede na starostno skupino in kraj bivanja

n =	530	4	57	137	159	88	82		203	327
	Skupaj.	Do 18 let.	18–25 let.	26–35 let.	36–45 let.	46–55 let.	Nad 55 let.		Prebivalci Tolmina	Prebivalci drugih naselij
Da.	49%	50%	47%	50%	43%	43%	67%		62%	42%
Ne.	51%	50%	53%	50%	57%	57%	33%		38%	58%

Prosimo, napišite, kje vas motijo parkirana vozila. (n=185)

Tisti, ki so odgovorili, da v mestu Tolmin zaznavajo pojav nepravilnega parkiranja, so imeli možnost napisati, kje jih nepravilno parkirana vozila motijo. Skupno smo prejeli 185 odgovorov, kar predstavlja 68,5 % tistih, ki pojav zaznavajo. Nekateri so v svojih odgovorih navedli več lokacij, drugi samo eno, nekateri pa so zgolj poudarili, da jih nepravilno parkiranje moti.

Podrobna analiza odgovorov je pokazala, da:

- je pojav nepravilnega parkiranja za anketirane najbolj moteč v starem mestnem jedru (Mestni trg, Cankarjeva ulica, Rutarjeva ulica, Trg 1. maja, Ulica Petra Skalarja, Trg maršala Tita ...);
- je parkiranje problematično iz različnih vidikov na parkirnih mestih v okolici blagovnice, in sicer za in pred blagovnico, PM za glasbeno šolo in zdravstveni dom;
- je večkrat izpostavljena problematika kršenja časovno omejenega parkiranja ter malomarno parkiranje preko več talnih označb;
- je zelo moteče (nepravilno) parkiranje oz. ustavljanje avtomobilov pred Tolminsko pekarno na Ulici padlih borcev;
- je večkrat izpostavljena tudi problematika parkiranja na območju stanovanjskih sosesk (Žagarjeva ulica (vključno s parkiranjem pred trgovino Kmetijske zadruga Tolmin), Ulica prekomorskih brigad, Gregorčičeva ulica (predvsem severni del), Pregljev trg);
- so anketirani izpostavili moteče (nepravilno) parkirane avtomobile tudi na naslednjih lokacijah: PM pred tolminsko cerkvijo, pločnik pred poslovalnico NKBM oz. tržnico, na dostopni cesti iz Gregorčičeve ulice na Letališče, pred zlatarno oz. bencinsko črpalko ter (nepravilno) parkirana vozila na naslednjih ulicah: Prešernova (konkretno pred gostinskimi lokali, kjer so tudi zasebna PM) in pred vrtcem.

V povezavi s parkiranjem v turistični sezoni so anketirani izpostavili nepravilno parkiranje avtomobilov na parkiriščih v in okoli Tolmina (npr. pri ŠC Tolmin), parkiranje vozil v okolici Centroslavije (gozdček) in na štartu sprehajalne poti na Kozlov Rob.

V splošnem anketirane najbolj motijo vozila, ki so parkirana na pločnikih (13-krat) ter kršenje časovno omejenega parkiranja (11-krat) in v ozkih ulicah (3-krat). Izpostavijo tudi parkiranje na mestu za invalide, na neoznačenih PM, dostavna vozila, ki zapirajo dostop do ulic in stanovanjskih hiš, parkiranje na zasebnem PM. Motijo jih tudi tovornjaki, ki so parkirani na Logu, nevozni oz. zapuščeni avtomobili na Logu (med Stavanjem in Mašero) ter na makadamskem parkirišču pri ŠP Brajda, službena vozila zdravstvenega doma parkirajo na časovno omejenih PM in pred vrtcem, na ulici, kjer je izvoz za reševalna vozila, nespoštovanje prometne signalizacije, ki prepoveduje ustavljanje ali parkiranje, dovoljeno za stanovalce.

VSI: Kaj bi nam še želeli sporočiti glede parkiranja v Tolminu? (n=252)

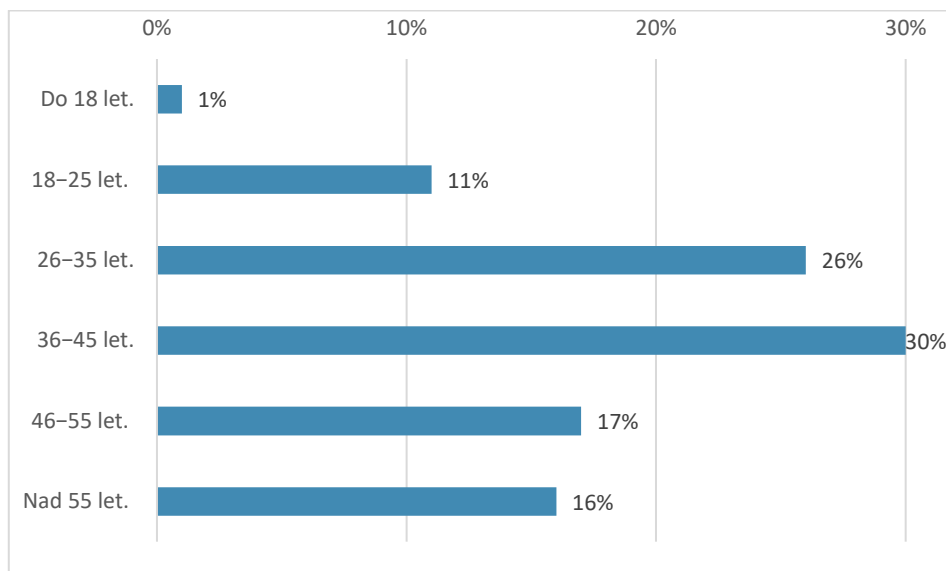
Anketirani so imeli možnost, da svoja druga mnenja in predloge glede parkiranja v mestu Tolmin podajo še v odprtem tipu vprašanj. Zaznanih je bilo 252 odzivov anketirancev, vendar 15 od teh odgovora ni podalo. Skupno je tako obravnavanih 237 odgovorov, kar predstavlja 45 % vseh, ki so prišli do tega vprašanja. 276 jih na to neobvezno vprašanje ni odgovorilo.

Anketiranci v odprtem tipu vprašanja največkrat izpostavljajo naslednje:

- problematiko parkiranja za blagovnico (predvsem v povezavi s potrebami parkiranja v času obiska zdravstvenega doma in glasbene šole),
- gradnjo javne garažne oz. parkirne hiše,
- predloge ureditve PM na območju stanovanjskih sosesk (Ulica prekomorskih brigad, Žagarjeva ulica, Pregljev trg, Gregorčičeva ulica) in v SMJ (zagotoviti PM za stanovalce, ne za zaposlene in obiskovalce),
- izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti (spodbujanje hoje, ureditev kolesarskih in pešpoti ter površin, urejanje parkirišč oz. parkiranje izven mesta, na obrobju, umik avtomobilov iz SMJ, sistem izposoje (e-)koles ...,
- izvajanje nadzora, predvsem glede (ne)upoštevanja časovno omejenega parkiranja,
- uvedba več časovno omejenih in plačljivih PM v času turistične sezone.

Demografski podatki

VSI: V katero starostno skupino spadate? (n = 527)



VSI: Spol: (n = 527)

