



Občina **Tolmin**

Ulica padlih borcev 2,
5220 TOLMIN

Oddelek za okolje in prostor

Projekt:

UMIRJANJE PROMETA V DOLINI TOLMINKE

Tolmin, marec 2021

KAZALO

1.	UVOD	1
2.	DOLINA TOLMINKE	2
3.	POVZETEK DIIP – UMIRJANJE PROMETA V DOLINI TOLMINKE	3
4.	PROMETNI REŽIM V ČASU POLETNE SEZONE 2020	5
5.	ANALIZA ŠTEVCA PROMETA V DOLINO TOLMINKE	8
5.1.	IZHODIŠČA ZA ANALIZO	8
5.2.	SPLOŠNE UGOTOVITVE IZ PODATKOV ŠTEVCA PROMETA	9
5.3.	PODROBNA ANALIZA PRIHAJAJOČIH VOZIL	10
6.	PRIMERJAVA PROMETA V DOLINO TOLMINKE Z OBISKOM CERKVICE V JAVORCI.....	19
7.	POVZETEK POROČILA MEDOBČINSKE UPRAVE O DELU NA OBMOČJU POLOGA	21
8.	ZAKLJUČEK	22

1. UVOD

Obisk v dolino Tolminke se je v zadnjih letih močno povečalo, zaradi česar se dolina sooča z več težavami. Glavna posledica povečanega obiska je vsekakor povečana prometna obremenitev doline, kar vpliva na naravno okolje in ga prekomerno obremenjuje. Na obstoječi, povečini makadamski cesti, ki vodi v dolino, pa zaradi konfiguracije terena doline, ki meji na sotesko, popolne varnosti ni mogoče zagotoviti, že zgolj poskusi v tej smeri pa zahtevajo izredno visoke stroške vlaganja. V preteklem letu je Občina Tolmin z željo ustrezno se odzvati na nove trende in dogajanje v prostoru pristopila k urejanju prometa na tem območju.

Z načrtovanim urejanjem prometa v obravnavanem območju se želi zagotoviti predvsem naslednje:

- umiritev prometa v dolino Tolminke;
- omogočiti varen prevoz dnevnih obiskovalcev, ki območja in ceste ne poznajo ali so nevešči vozniki;
- slediti ciljem in načelom Triglavskega narodnega parka, v katerega tretjem varstvenem območju je tudi dolina Tolminke.

V začetku leta 2020 je Občina Tolmin naročila izdelavo dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP), katerega predmet obravnave je bilo »Umirjanje prometa v dolini Tolminke« in obravnava možne ukrepe za zmanjšanje motornega prometa na območju doline Tolminke. Na podlagi omenjenega dokumenta in na podlagi pridobljenih mnenj glavnih deležnikov, kot so lastniki nepremičnin, člani pašnih skupnosti, predstavniki Javnega zavoda Triglavski narodni park (JZTNP), idr., je Občina Tolmin, ob sodelovanju Javnega zavoda za turizem Dolina Soče (JZTDS), poleti 2020 prvič poskusno vzpostavila spremenjen prometni režim v dolini. Varnost obiskovalcev ter varovanje občutljivega območja narave se je v lanskem letu zagotavljalo z vzpostavitvijo novega prometnega režima na lokalni cesti ter hkratnim izvajanjem občasnih organiziranih prevozov s strani JZTDS.

2. DOLINA TOLMINKE

Dolina Tolminke je približno 10 km dolga alpska dolina v Posočju. Dolina zajema območje od izvirov do izliva reke Tolminke v Sočo, vključno s pobočji, s katerih se vode stekajo v omenjeno reko.

Dolina Tolminke obiskovalcem ponuja možnosti za športne in rekreacijske dejavnosti (pohodništvo in kolesarstvo), obisk naravnih in kulturno-zgodovinskih znamenitosti, predvsem pa mir in tišino. V dolini na desnem bregu reke Tolminke ni gostinskih in prenočitvenih kapacitet za večdnevna izhodišča, razen v vasi Čadrg, ki pa leži na levem bregu, vendar prehoda za motoriziran promet ni. Zavod za turizem Dolina Soče, ki že od leta 2011 (pred 2017 LTO Sotočje) skrbi za turizem tudi v občini Tolmin, je dolino Tolminke vključil v svojo ponudbo. Glavne turistične točke v dolini Tolminke so:

- spominska cerkev Svetega Duha v Javorci,
- planine,
- planinske poti,
- pohodniške oz. tematske poti (Pot miru v Posočju, Evropska pohodniška pot E7, Slovenska geološka pot),
- obisk sirarne,
- bunkerji iz časa Rapalske meje.



3. POVZETEK DIIP – UMIRJANJE PROMETA V DOLINI TOLMINKE

Občina Tolmin je v začetku leta 2020 naročila izdelavo dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP), katerega predmet obravnave je »Umirjanje prometa v dolini Tolminke« in obravnava možne ukrepe za zmanjšanje motornega prometa na območju doline Tolminke. Osnovni namen dokumenta je bil predstaviti variantne rešitve za zmanjšanje motornega prometa na območju doline Tolminke, vrsto investicije, opredeliti tehnični, finančni in organizacijski vidik ter opredeliti finančne vire za izvedbo investicije. Glavni cilj pa, da se z investicijo in javnimi prevozi zagotovi varnost obiskovalcev območja ter varuje naravo na območju Triglavskega narodnega parka ter hkrati zasleduje splošne usmeritve za promet in prometno infrastrukturo Načrta upravljanja TNP 2016 – 2025. Namen in cilj investicije je torej urediti območje na lokalni občinski cesti z namenom umirjanja prometa v dolino Tolminke.

Splošne usmeritve za promet in prometno infrastrukturo, ki jim dokument sledi:

- **Uvajajo naj se alternativne oblike prevoza** (prevozi z manjšimi vozili, javni prevoz na poziv, P + R), prilagoditev voznega reda različnim interesnim skupinam ipd.
- **Načrtuje se umirjanje prometa** (prednostno v prvem in drugem varstvenem območju, alpskih dolinah in na vplivnih območjih naravnih vrednot) z omejevanjem individualnega avtomobilskega prometa in predvsem hrupnega prometa z motornimi kolesi ter z uvajanjem uporabe okolju prijaznih oblik prometa – **preusmeritev izletniških obiskovalcev na alternativne možnosti** (hoja, kolesarjenje, prevozi s konji, dolinski avtobusi, vozila za javni promet na alternativne vire energije oziroma prevozna sredstva z majhnim vplivom na okolje).
- Pospesuje se izvajanje že izdelanih programov za umirjanje prometa (**uvajanje javnih prevozov**, alternativnih, naravi prijaznejših načinov mobilnosti, urejanje parkirišč, zapiranje stranskih dolin).
- **Večja pozornost se nameni informiranju, izobraževanju, ozaveščanju in predstavitvi okolju prijaznih oblik prometa**, kar bo prispevalo k uveljavitvi trajnostne mobilnosti.

Obravnavano območje je v tretjem varstvenem območju Triglavskega narodnega parka, ki je namenjeno ohranjanju in varovanju biotske raznovrstnosti, naravnih vrednot in kulturne dediščine ter izrazitih ekoloških, estetskih in kulturnih kakovosti krajine, ohranjanju poselitve ter spodbujanju trajnostnega razvoja, usklajenega s cilji narodnega parka.

Kot je ugotovljeno v DIIP, je razlogov za omejevanje prometa v dolino Tolminke več:

- umiriti promet v dolini Tolminke,
- slediti načelom TNP,
- zagotoviti varen prevoz dnevnih obiskovalcev, ki območja in ceste ne poznajo ali so neveščki vozniki,
- trenutna neurejenost območja za parkiranje individualnih vozil in nezmožnost ureditve parkirišča brez večjih posegov v naravo.

V dokumentu so predstavljene 3 variantne rešitve za zmanjšanje motornega prometa v dolino Tolminke:

- Varianta 0: investicija se ne izvede
- Varianta 1: izvede se prometna signalizacija*
- Varianta 2: Izvede se zapornica in obračališče

V dokumentu je ugotovljeno, da je, z vzpostavitvijo novega režima lokalne ceste (cestna signalizacija, zapornica) in z izvajanjem občasnih organiziranih prevozov JZ Dolina Soče v poletnem času dolino Tolminke z izhodiščem v mestu Tolmin (urejena parkirišča), mogoče promet umiriti in težavo s parkiranjem urediti že v dolini.

* V okviru variantne rešitve 1, je v DIIP predlagano tudi, da se v visoki turistični sezoni poveča gostoto javnega prevoza ter izvedbo dodatne linije ob dnevih, ko se predvideva največji obisk območja. Predlog urnika je predstavljen na spodnji sliki.

Javorca

Ocena stroška: cca. 10.000,00 brez DDV, cena: 2,00 EUR/vožnjo

Od 25. 6. do konca avgusta

Praznik 25. 6. + vsi vikendi:

TOLMIN – JAVORCA - TOLMIN			
TOLMIN	JAVORCA	JAVORCA	TOLMIN
9.00	9.30	9.45	10.15
11.00	11.30	11.45	12.15
14.00	14.30	14.45	15.15
16.30	17.00	17.15	17.45
18.30	19.00	19.15	19.45

Torki in četrtki, od 30. 6. do konca avgusta:

TOLMIN – JAVORCA - TOLMIN			
TOLMIN	JAVORCA	JAVORCA	TOLMIN
10.45	11.15	13.30	14.00

Slika 1: Predlog urnika javnega prevoza (Vir: DIIP)

4. PROMETNI REŽIM V ČASU POLETNE SEZONE 2020

Za namen umirjanja prometa v dolini Tolminke sej je v letu 2020 prvič izvedel začasni prometni režim, ki je omejeval motorni promet v dolino Tolminke. Izvedel se je na podlagi variantne rešitve 1, ki je bila predlagana v DIIP in je predvidela izvedbo prometne signalizacije in uvedbo vinjetnega sistema.

Cesta je ostala prosto prehodna, vzpostavil pa se je nov prometni režim z določenimi omejitvami prometa. V času od 25.6. do 30.9.2020 je na kategorizirani lokalni cesti (LC) 420071 Tolmin – Zatoľmin – Polog, na odseku Zatoľmin (cerkvica Sv. Petra) – Polog veljal spremenjen prometni režim, in sicer:

- Popolna omejitev prometa vse dni v tednu za avtodome;
- Omejitev vseh vrst prometa ob sobotah, nedeljah in praznikih v času od 8.00 do 19.00;
- Promet je bil dovoljen za imetnike dovolilnic in organiziran javni prevoz.

Ustrezna prometna signalizacija se je postavila na več mestih, ki je obiskovalce že pred vstopom v dolino opozarjala, da za promet v dolino veljajo omejitve.

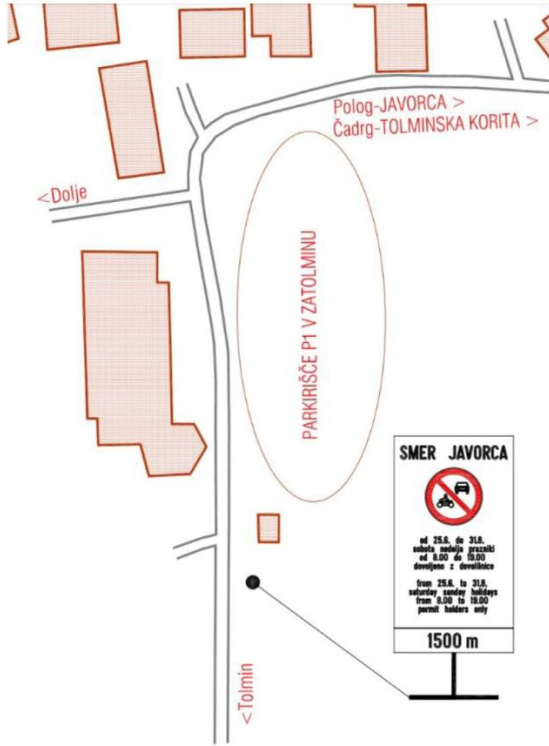
V nadaljevanju je prikazan načrt postavitve prometne signalizacije.



(vir: Elaborat za prometno signalizacijo, Mojca Černe s. p)

Slika 2: Prikaz postavitve vseh treh prometnih signalizacij (vir: DIIP)

Lokacija 1



(vir: Elaborač za prometno signalizacijo, Mojca Černe s. p)

Lokacija 2



(vir: Elaborač za prometno signalizacijo, Mojca Černe s. p)

Lokacija 3



(vir: Elaborač za prometno signalizacijo, Mojca Černe s. p)

Slika 3: Prikaz natančne postavitve prometne signalizacije (Vir: DIIP)

Z uvedbo vinjetnega sistema je v času siceršnje omejitve prometa vstop v dolino z motornimi vozili bil omogočen upravičenim posameznikom, ki so na Občini Tolmin pridobili dovolilnico za prehod. Upravičeni posamezniki so lastniki parcel, člani lokalnih agrarnih skupnosti, zaposleni pri javnih zavodih (ki svoje naloge izvajajo v dolini) ter drugi posamezniki/društva, ki izkažejo nujnost uporabe motoriziranih vozil v dolini. V letu 2020 je Občina Tolmin izdala cca. 170 letnih oziroma sezonskih dovolilnic.

Nadzor nad upoštevanjem prometnega režima je prevzela Medobčinska uprava v okviru opravljanja svojih nalog.

Tak sistem s postavitvijo prometne signalizacije sicer temelji na pravičnosti posameznikov pri spoštovanju postavljenih pravil.

V času spremenjenega prometnega režima, tj. od 25.6. do 30.9.2020 je bil s strani JZTDS v dolino Tolminke organiziran tudi javni prevoz, in sicer večkrat dnevno ob vikendih in praznikih ter enkrat na dan ob torkih in četrtek. V primerjavi s preteklimi leti je javni prevoz v lanskem letu potekal pogosteje.

Sobota, nedelja, praznik

TOLMIN > JAVORCA		JAVORCA > TOLMIN	
9.00	9.30	9.45	10.15
11.00	11.30	11.45	12.15
14.00	14.30	14.45	15.15
16.30	17.00	17.15	17.45
18.30	19.00	19.15	19.45

Torek, četrtek

TOLMIN > JAVORCA		JAVORCA > TOLMIN	
10.45	11.15	13.30	14.00

Slika 4: Urnik javnega prevoza, ki je veljal med 25.6. in 30.9.2020 (Vir: Turizem Dolina Soče)

(OPOMBA: prvotni predlog omejitve prometa do 31.8.2020 se je na podlagi dejanskega stanja oziroma obiska v letu 2020 in na pobudo TDS podaljšal do 30.9.2020. Sočasno je sledilo tudi podaljšanje urnika JP v dolino Tolminke do konca septembra.

5. ANALIZA ŠTEVCA PROMETA V DOLINO TOLMINKE

V času spremenjenega prometnega režima v dolino Tolminke je bil s strani Javnega zavoda Triglavski narodni park ob lokalni cesti, na mestu zapore, tj. pod cerkvico Sv. Petra, postavljen števec prometa, ki je beležil prihode in odhode vozil v času od 6.7. do 21.10.2020. V analizi so upoštevani podatki o številu prihajajočih vozil, ki so bili zbrani in delno analizirani s pomočjo programa VIA traffic controlling in s programom Microsoft Excel.

5.1. IZHODIŠČA ZA ANALIZO

Izhodišča za analizo prometa v dolino Tolminke v času zapore v letu 2020 so:

- i. Omejitev prometa je veljala od 25.6. - 30.9., pri čemer je veljalo naslednje:
 - popolna prepoved prometa za avtodome
 - prepoved vseh vrst prometa ob sobotah, nedeljah in praznikih med 8.00 do 19.00
 - izjema: promet dovoljen za imetnike dovolilnic in javni prevoz
- ii. Podatki števca se nanašajo na čas med 6.7. in 21.10.2020. Števec je vrsto vozil ločeval glede na njihovo dolžino.

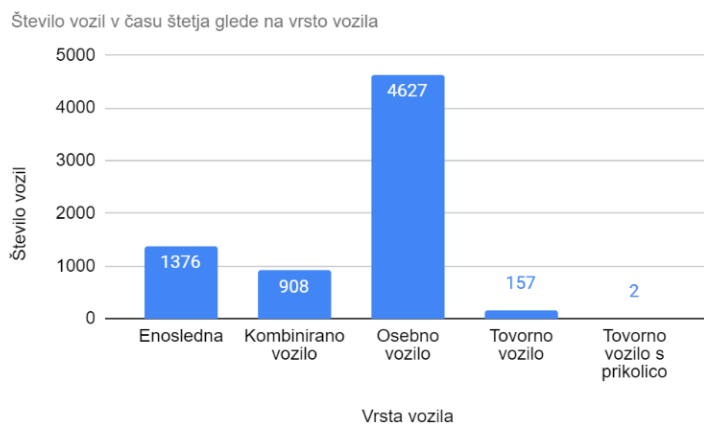
Vozilo	Dolžina
Enosledna	227
Osebno vozilo	483
Kombinirano vozilo	585
Tovorno vozilo	902
Tovorno vozilo s prik...	2000

Slika 5: Razredi vozil in zgornje meje v cm.

- iii. Analiza je izvedena na podlagi podatkov števca prometa. Upoštevana so vsa prihajajoča osebna in kombinirana vozila.
- iv. V dolino Tolminke je bil organiziran javni prevoz od 25. junija do 30. septembra, in sicer ob sobotah, nedeljah in praznikih 5-krat dnevno ter ob torkih in četrtek 1-krat dnevno. Po potrebi sta vozili dve vozili, in sicer kombi in/ali mini bus. V analizi je bil glede na dolžino vozila in algoritem števca kombi upoštevan kot osebno vozilo, mini bus pa kot kombinirano vozilo.
- v. Lastniki zemljišč, člani lokalnih agrarnih skupnosti, zaposleni pri javnih zavodih ter drugi posamezniki/društva (ribiška in lovska družina, zaposleni pri TNP, delujoči na planinah, posamezniki, ki opravljajo kmetijsko, gozdarsko in drugo dejavnost v dolini Tolminke), ki izkažejo nujnost uporabe motoriziranih vozil v dolini so lahko na Občini Tolmin pridobili dovolilnico za prehod v dolino z motoriziranim vozilom. Upravičencem je Občina Tolmin izdala približno 170 letnih oziroma sezonskih dovolilnic.

5.2. SPLOŠNE UGOTOVITVE IZ PODATKOV ŠTEVCA PROMETA

- i. Število prihajajočih vozil v času štetja med 6.7. in 21.10.2020 v in iz doline Tolminke:
 - Prihajajoča vozila (vsa): 7070
- ii. Število **prihajajočih vozil**, glede na vrsto vozila v času štetja med 6.7. in 21.10.2020:
 - Enosledna: 1376
 - Osebna: 4627
 - Kombinirana: 908
 - Tovorna: 157
 - Tovorna s prikolico: 2



Slika 6: Prihajajoča vozila glede na vrsto.

- iii. Število **vseh prihajajočih vozil** v času štetja med 6.7. in 21.10.2020 **med 5.00 in 9.00 dopoldne** (Opomba: v to število so zajeta tudi vozila JP, in sicer prvi jutranji termin ob vikendih):
 - Enosledno: 71
 - Osebno: 84
 - Kombinirano: 13
 - Tovorno: 15

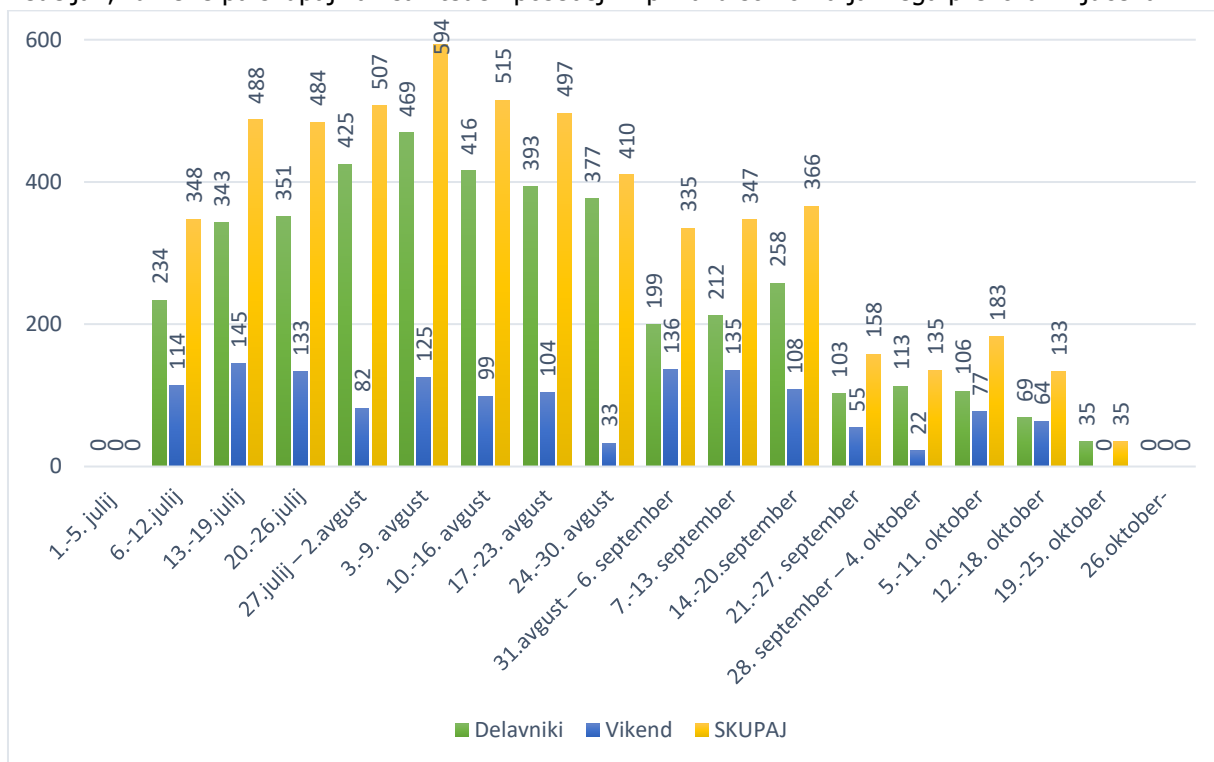
5.3. PODROBNA ANALIZA PRIHAJAJOČIH VOZIL

V tem poglavju je predstavljena podrobnejša analiza podatkov iz števca prometa o prihajajočih vozilih v dolino Tolminke. Podatki števca se ne nanašajo na ves čas spremembe prometnega režima, temveč od 6.7. do 21.10.. Javni prevoz se je izvajal le do konca meseca septembra, zato so podatki števca od 1.10. dalje iz primerjav povprečnih vrednosti števil vozil na dan izvzeti. Analizirani so podatki za osebna in kombinirana vozila. Podatki so analizirani na naslednje načine:

- Skupno število vseh prihajajočih vozil v posameznem tednu.
- Povprečno število prihajajočih vozil na dan v posameznem tednu.
- Povprečno število prihajajočih vozil na dan v mesecih julij, avgust in september.
- Število vozil na dan med 6. julijem in 21. oktobrom prikazano za vsak mesec posebej.

i. Skupno število prihajajočih vozil v posameznem tednu

Na spodnjem grafu je prikazano število vozil na delovne dni, ob vikendih in skupaj za vsak posamezen teden. Zeleni stolpci predstavljajo seštevek vozil ob delavnikih, modri seštevek vozil ob sobotah in nedeljah, rumene pa skupaj za vsak teden posebej. V prikazu so vozila javnega prevoza vključena.



Slika 7: Skupno število vseh vozil ob delavnikih, vikendih in skupaj za vsaj teden posebej

Najbolj obiskani tedni oziroma vikendi v obdobju štetja.

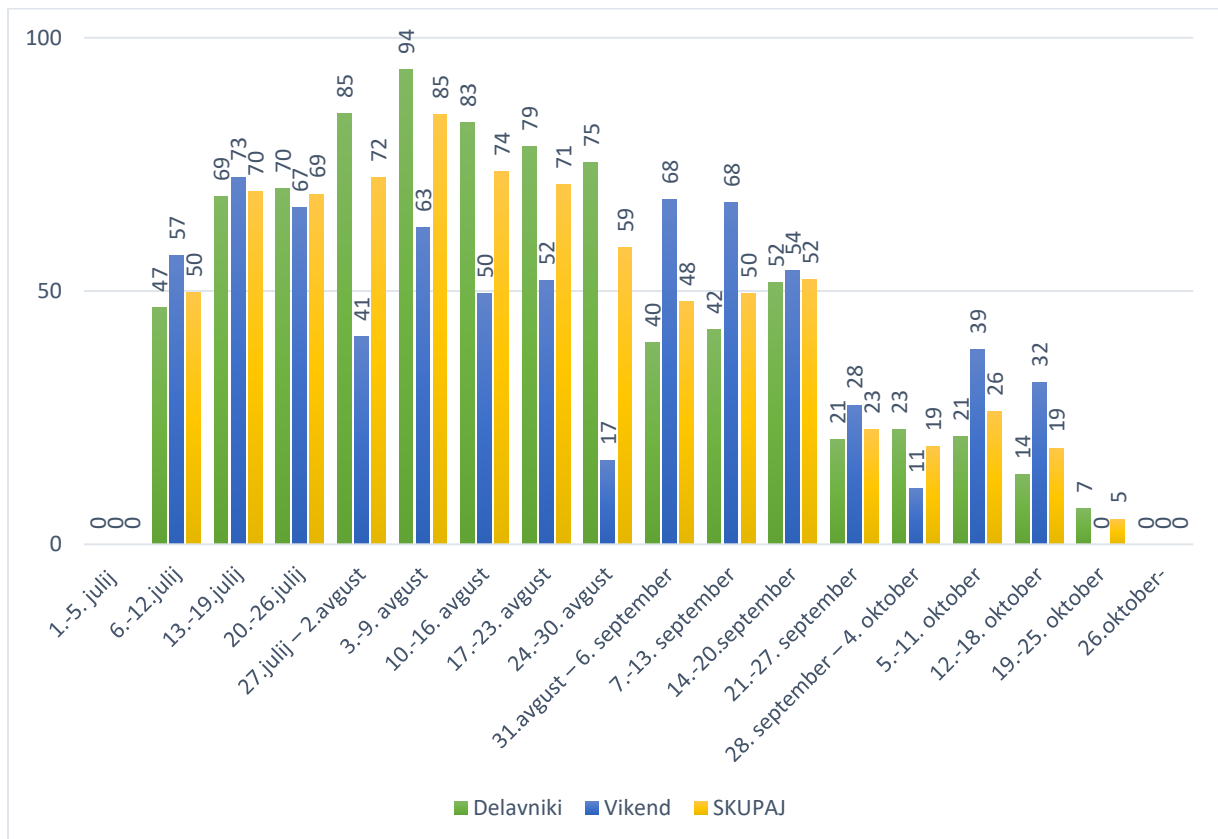
Teden	Vikend	Skupaj
1	3.-9. avgust	13.-19. julij
2	27. julij - 2. avgust	31. avgust - 6. september
3	10.-16. avgust	7.-13. september
4	17.-23. avgust	20.-26. julij
5	24.-30. avgust	3.-9. avgust

ii. Povprečno število prihajajočih vozil na dan v posameznem tednu

Glavni poudarki:

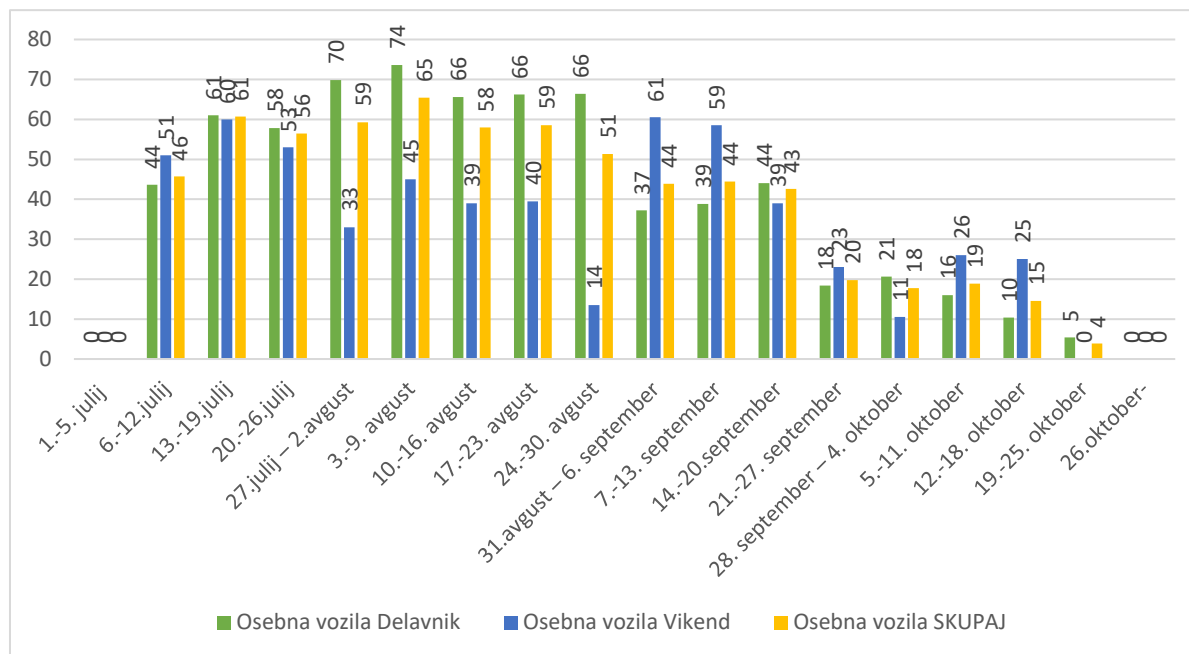
- Od 27. julija do 30. avgusta je bilo v povprečju število vozil na dan manjše med vikendom, ko je veljala omejitev prometa v dolino, kot med tednom.
- Od 27. julija do 30. avgusta je bilo v povprečju število osebnih vozil na dan manjše med vikendom, ko je veljala omejitev prometa v dolino, kot med tednom.
- Pričakovati bi bilo, da je povprečno število kombiniranih vozil na dan med vikendom višje kot med tednom, saj je ob sobotah in nedeljah v Polog 5 krat na dan vozil JP, 15. in 16.8. celo dva minibusa (Op. kombinirano vozilo).
- Od 5. do 9. tedna (27. julij do 30. avgust) je bilo v povprečju število kombiniranih vozil na dan manjše med tednom kot med vikendom.

Na spodnjem grafu je prikazano povprečno število vseh vozil na dan v posameznem tednu štetja. Podatki vključujejo tudi vozila javnega prevoza. Z rumeno bravo so prikazani podatki za celoten teden skupaj, z zeleno barvo povprečno dnevno število vozil med tednom (od ponedeljka do petka), z modro barvo pa povprečno dnevno število vozil med vikendom (sobota, nedelja). Glede na podatke števca je bil najbolj obiskan teden med 3. in 9. avgustom 2020.



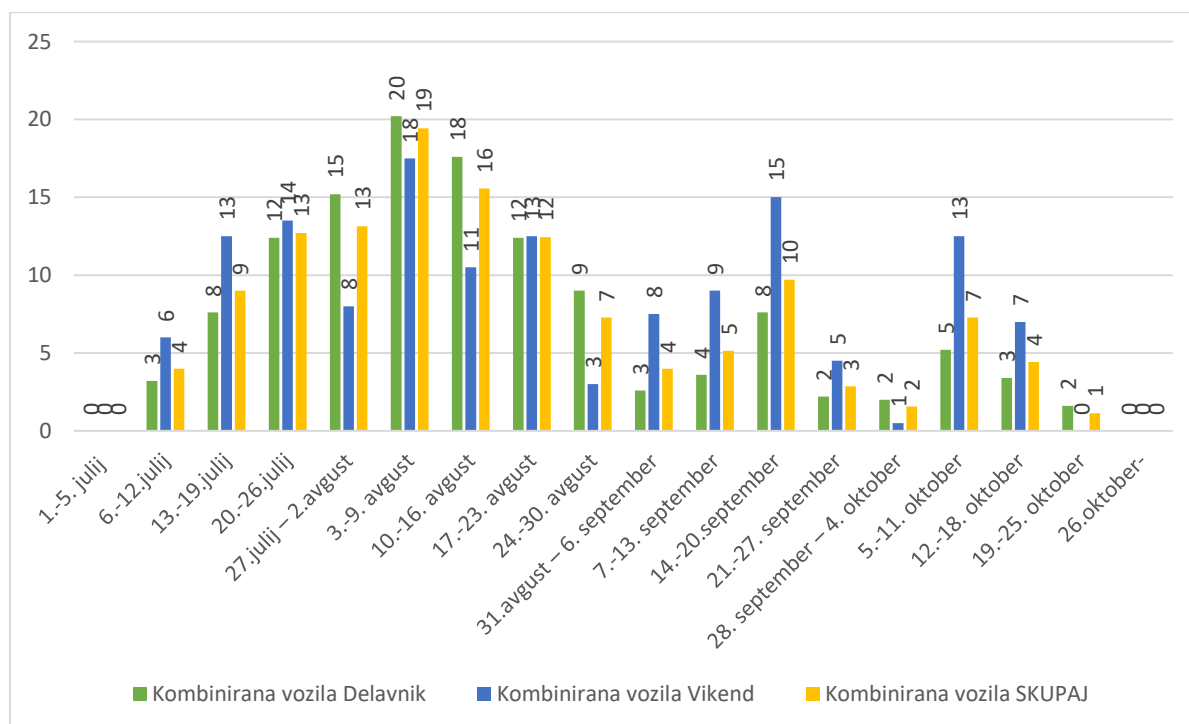
Slika 8: Povprečno število vseh vozil na dan (delavniki, vikend, skupaj) po tednih

Na spodnjih grafih so vrednosti prikazane še ločeno za osebna in kombinirana vozila. Predvsem pri osebnih vozilih je opazno, da je v času od druge polovice julija pa do konca avgusta, povprečno dnevno število vozil med delavniki občutno višje kot ob vikendih, ko je javni prevoz redno organiziran. In to kljub temu, da so v rezultate vključena tudi vozila javnega prevoza. V povprečju je bilo le-teh ob sobotah in nedeljah 5 dnevno.



Slika 9: Povprečno število osebnih vozil na dan (delavniki, vikend, skupaj) po tednih.

Na grafu, ki prikazuje povprečne vrednosti za kombinirana vozila, so razlike manj izrazite oziroma v nekaterih tednih povprečne dnevne vrednosti ob vikendih presegajo številke ob delavnikih. Predvideva se, da je to posledica povečane gostote javnega prevoza (mini bus, do 5-krat dnevno) ob vikendih.



Slika 10: Povprečno število kombiniranih vozil na dan (delavniki, vikend, skupaj) po tednih.

iii. Povprečno število prihajajočih vozil na dan v mesecih julij, avgust in september

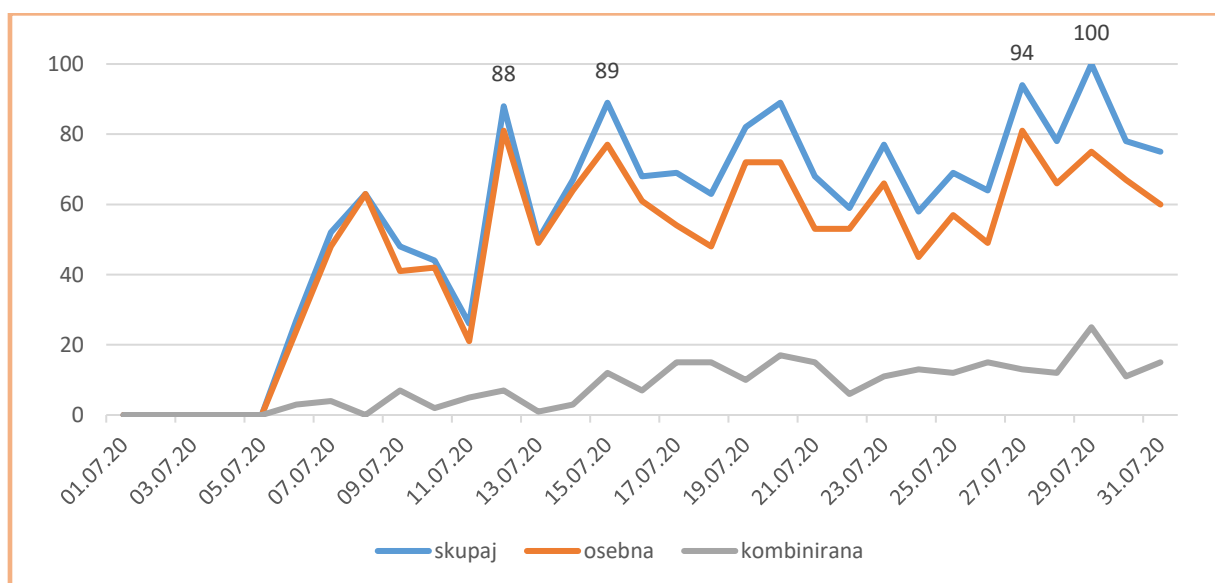
V spodnji preglednici so prikazane povprečne dnevne vrednosti števila vozil za obdobje štetja od 6. julija do 30. septembra 2020, v času ko je bil organiziran tudi javni prevoz (JP) po stalnem urniku. Štetje vozil v oktobru v teh vrednostih ni upoštevano. Vrednosti so prikazane za različne dneve, in sicer skupaj za ponedeljek, sredo in petek, ko JP ni obratoval, za torek in četrtek, ko je bil na voljo en termin JP z dvema voziloma ter za soboto in nedeljo, ko se je JP izvajal 5-krat, na voljo pa sta bili dve vozili, ter je veljala popolna omejitev prometa. V zadnjih dveh stolpcih sta prikazani še povprečni vrednosti števila dnevnih vozil ob delavnikih (skoraj brez javnega prevoza) in povprečno število vozil na dan za dotično obdobje. Vrednosti so ločeno prikazane za vsa upoštevana vozila skupaj, osebna vozila in kombinirana vozila. V analizi niso vključeni podatki vozil javnega prevoza.

Preglednica 1: Povprečno število vozil na dan brez upoštevavanja vozil javnega prevoza

POVPREČNO ŠTEVILO VOZIL NA DAN BREZ JP – julij, avgust, september					
BREZ JP	pon, sre, pet	tor, čet	sob, ned	med tednom	skupaj na dan
skupaj	60,9	59,6	42,9	60,4	55,6
osebna	51,5	52,0	37,9	51,7	47,9
kombinirana	9,5	7,6	5,0	8,7	7,7

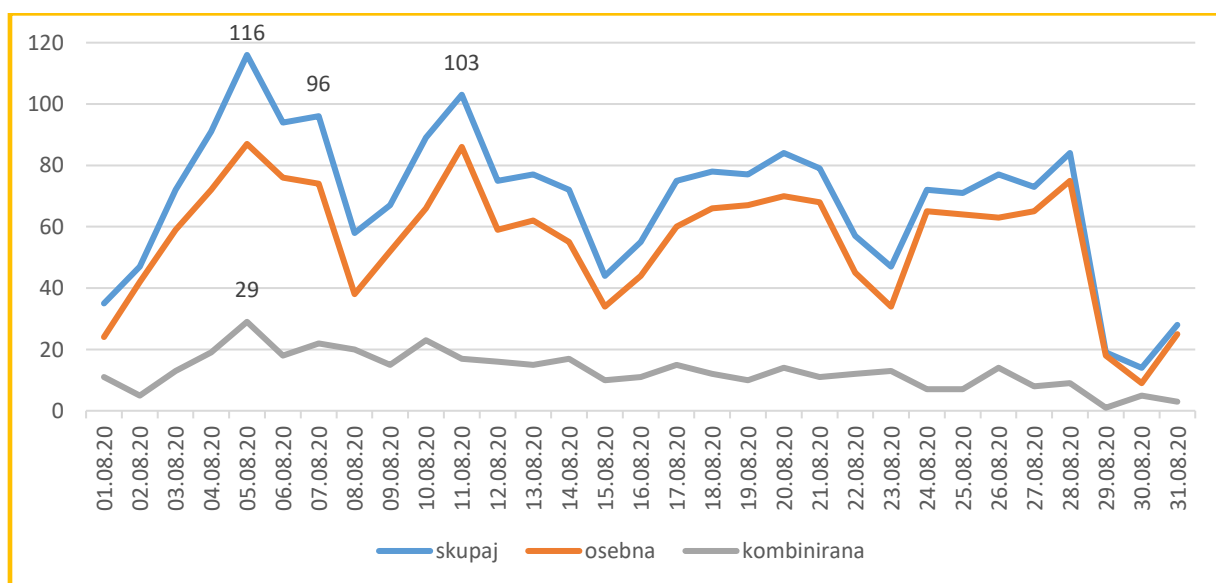
iv. Število vozil na dan v času od 6. julija do 20. oktobra po mesecih

JULIJ	skupaj	osebna	kombinirana
sreda, 1. julij 2020	0	0	0
četrtek, 2. julij 2020	0	0	0
petek, 3. julij 2020	0	0	0
sobota, 4. julij 2020	0	0	0
nedelja, 5. julij 2020	0	0	0
ponedeljek, 6. julij 2020	27	24	3
torek, 7. julij 2020	52	48	4
sreda, 8. julij 2020	63	63	0
četrtek, 9. julij 2020	48	41	7
petek, 10. julij 2020	44	42	2
sobota, 11. julij 2020	26	21	5
nedelja, 12. julij 2020	88	81	7
ponedeljek, 13. julij 2020	50	49	1
torek, 14. julij 2020	67	64	3
sreda, 15. julij 2020	89	77	12
četrtek, 16. julij 2020	68	61	7
petek, 17. julij 2020	69	54	15
sobota, 18. julij 2020	63	48	15
nedelja, 19. julij 2020	82	72	10
ponedeljek, 20. julij 2020	89	72	17
torek, 21. julij 2020	68	53	15
sreda, 22. julij 2020	59	53	6
četrtek, 23. julij 2020	77	66	11
petek, 24. julij 2020	58	45	13
sobota, 25. julij 2020	69	57	12
nedelja, 26. julij 2020	64	49	15
ponedeljek, 27. julij 2020	94	81	13
torek, 28. julij 2020	78	66	12
sreda, 29. julij 2020	100	75	25
četrtek, 30. julij 2020	78	67	11
petek, 31. julij 2020	75	60	15
POVPREČJE NA DAN	67,1	57,3	9,8



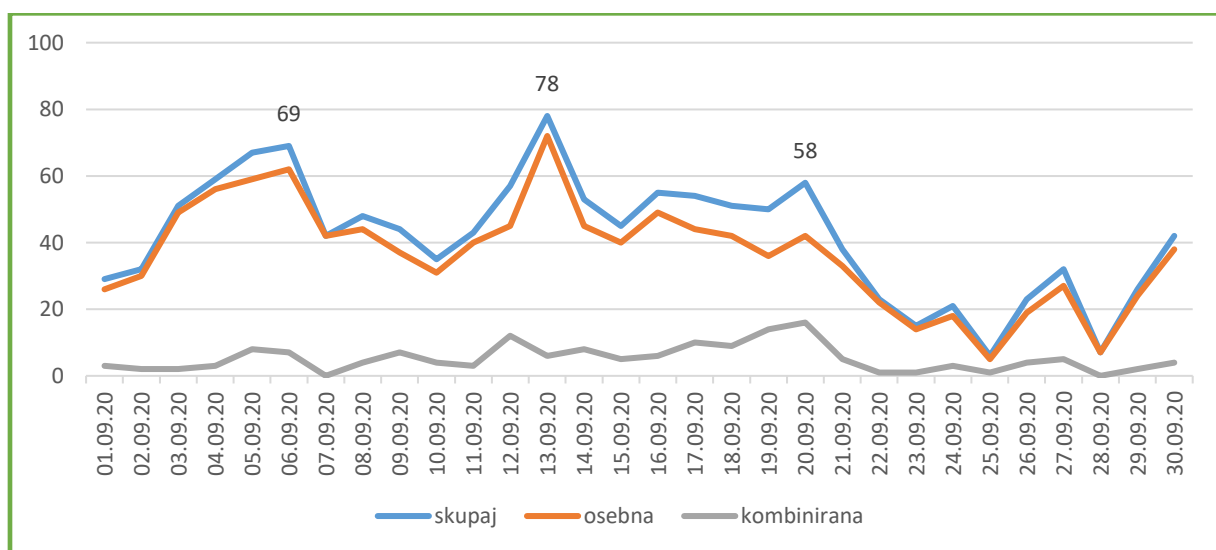
Slika 11: Število vozil po dnevih v mesecu juliju

AVGUST	skupaj	osebna	kombinirana
sobota, 1. avgust 2020	35	24	11
nedelja, 2. avgust 2020	47	42	5
ponedeljek, 3. avgust 2020	72	59	13
torek, 4. avgust 2020	91	72	19
sreda, 5. avgust 2020	116	87	29
četrtek, 6. avgust 2020	94	76	18
petek, 7. avgust 2020	96	74	22
sobota, 8. avgust 2020	58	38	20
nedelja, 9. avgust 2020	67	52	15
ponedeljek, 10. avgust 2020	89	66	23
torek, 11. avgust 2020	103	86	17
sreda, 12. avgust 2020	75	59	16
četrtek, 13. avgust 2020	77	62	15
petek, 14. avgust 2020	72	55	17
sobota, 15. avgust 2020	44	34	10
nedelja, 16. avgust 2020	55	44	11
ponedeljek, 17. avgust 2020	75	60	15
torek, 18. avgust 2020	78	66	12
sreda, 19. avgust 2020	77	67	10
četrtek, 20. avgust 2020	84	70	14
petek, 21. avgust 2020	79	68	11
sobota, 22. avgust 2020	57	45	12
nedelja, 23. avgust 2020	47	34	13
ponedeljek, 24. avgust 2020	72	65	7
torek, 25. avgust 2020	71	64	7
sreda, 26. avgust 2020	77	63	14
četrtek, 27. avgust 2020	73	65	8
petek, 28. avgust 2020	84	75	9
sobota, 29. avgust 2020	19	18	1
nedelja, 30. avgust 2020	14	9	5
ponedeljek, 31. avgust 2020	28	25	3
POVPREČJE NA DAN	68,6	55,6	13,0



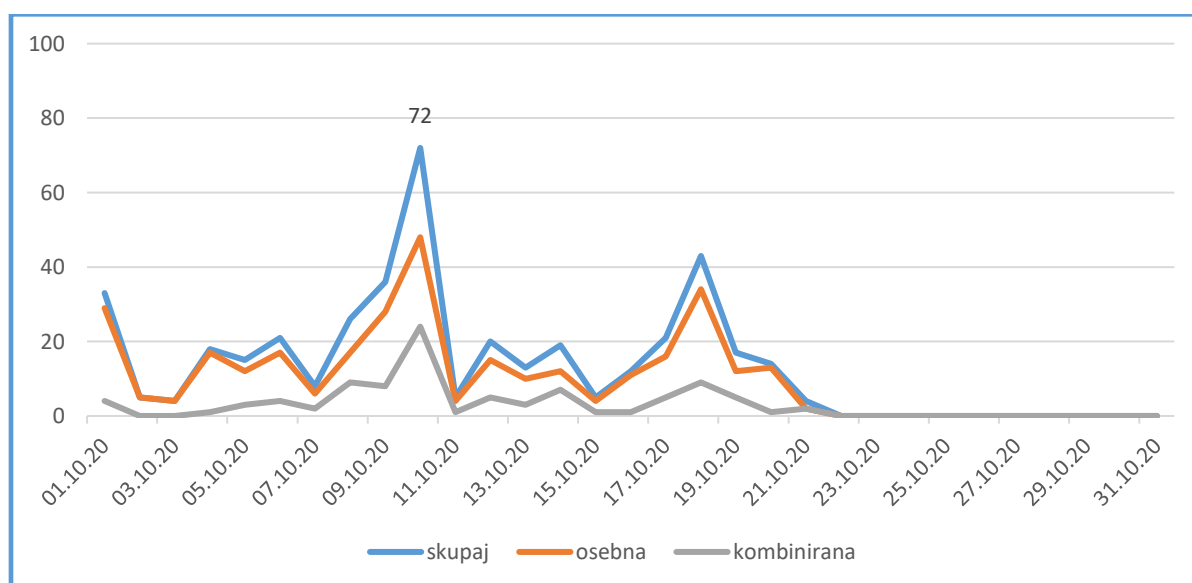
Slika 12: Število vozil po dnevih v mesecu avgustu

SEPTEMBER	skupaj	osebna	kombinirana
torek, 1. september 2020	29	26	3
sreda, 2. september 2020	32	30	2
četrtek, 3. september 2020	51	49	2
petek, 4. september 2020	59	56	3
sobota, 5. september 2020	67	59	8
nedelja, 6. september 2020	69	62	7
ponedeljek, 7. september 2020	42	42	0
torek, 8. september 2020	48	44	4
sreda, 9. september 2020	44	37	7
četrtek, 10. september 2020	35	31	4
petek, 11. september 2020	43	40	3
sobota, 12. september 2020	57	45	12
nedelja, 13. september 2020	78	72	6
ponedeljek, 14. september 2020	53	45	8
torek, 15. september 2020	45	40	5
sreda, 16. september 2020	55	49	6
četrtek, 17. september 2020	54	44	10
petek, 18. september 2020	51	42	9
sobota, 19. september 2020	50	36	14
nedelja, 20. september 2020	58	42	16
ponedeljek, 21. september 2020	38	33	5
torek, 22. september 2020	23	22	1
sreda, 23. september 2020	15	14	1
četrtek, 24. september 2020	21	18	3
petek, 25. september 2020	6	5	1
sobota, 26. september 2020	23	19	4
nedelja, 27. september 2020	32	27	5
ponedeljek, 28. september 2020	7	7	0
torek, 29. september 2020	26	24	2
sreda, 30. september 2020	42	38	4
POVPREČJE NA DAN	41,8	36,6	5,2



Slika 13: Število vozil po dnevih v mesecu septembru

OKTOBER	skupaj	osebna	kombinirana
četrtek, 1. oktober 2020	33	29	4
petek, 2. oktober 2020	5	5	0
sobota, 3. oktober 2020	4	4	0
nedelja, 4. oktober 2020	18	17	1
ponedeljek, 5. oktober 2020	15	12	3
torek, 6. oktober 2020	21	17	4
sreda, 7. oktober 2020	8	6	2
četrtek, 8. oktober 2020	26	17	9
petek, 9. oktober 2020	36	28	8
sobota, 10. oktober 2020	72	48	24
nedelja, 11. oktober 2020	5	4	1
ponedeljek, 12. oktober 2020	20	15	5
torek, 13. oktober 2020	13	10	3
sreda, 14. oktober 2020	19	12	7
četrtek, 15. oktober 2020	5	4	1
petek, 16. oktober 2020	12	11	1
sobota, 17. oktober 2020	21	16	5
nedelja, 18. oktober 2020	43	34	9
ponedeljek, 19. oktober 2020	17	12	5
torek, 20. oktober 2020	14	13	1
sreda, 21. oktober 2020	4	2	2
četrtek, 22. oktober 2020	0	0	0
petek, 23. oktober 2020	0	0	0
sobota, 24. oktober 2020	0	0	0
nedelja, 25. oktober 2020	0	0	0
ponedeljek, 26. oktober 2020	0	0	0
torek, 27. oktober 2020	0	0	0
sreda, 28. oktober 2020	0	0	0
četrtek, 29. oktober 2020	0	0	0
petek, 30. oktober 2020	0	0	0
sobota, 31. oktober 2020	0	0	0
POVPREČJE NA DAN	19,6	15,0	4,5



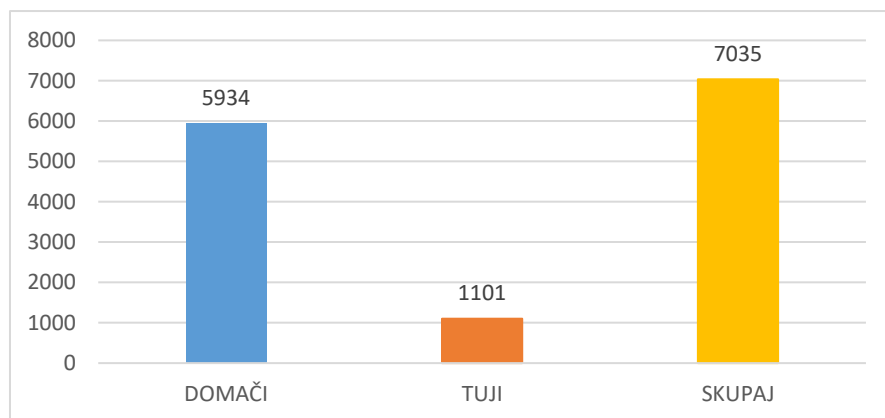
Slika 14: Število vozil po dnevih v mesecu oktobru

Glavne ugotovitve analize prometa v dolino Tolminke v letu 2020 so:

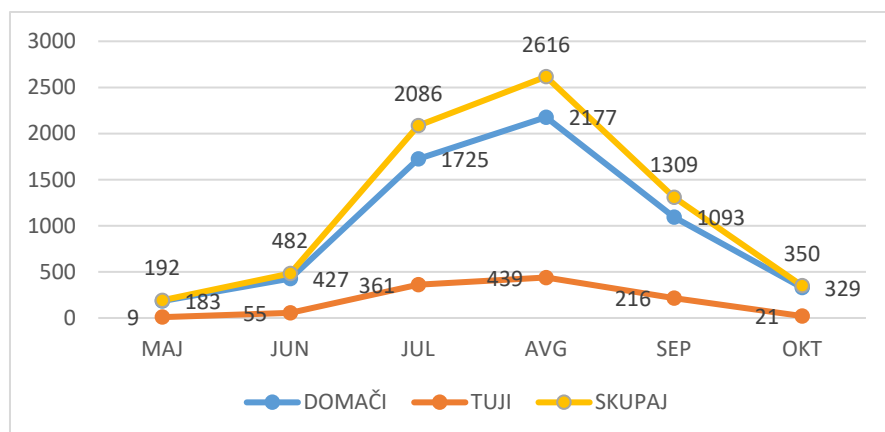
- Število prihajajočih vozil med 6.7. in 30.9. med **6.00 in 9.00**: 13x kombinirano vozilo, 84 osebnih vozil
- Povečan obisk: zadnji teden v juliju, prva 2 tedna avgusta (nad 400 prihajajočih vozil na teden od sredine julija do konca avgusta)
- Primerjava med povprečnim številom vozil med vikendi in med delavniki pokaže, da je bilo v času organiziranega javnega prevoza **vozil med vikendom 30% manj**.
- V najbolj obiskanih tednih, predvsem v avgustu, je povprečno število vozil na **dan manjše med vikendom kot med tednom**, in sicer za vsaj 30%. (Od 5. do 9. tedna (27. julij do 30. avgust))

6. PRIMERJAVA PROMETA V DOLINO TOLMINKE Z OBISKOM CERKVICE V JAVORCI

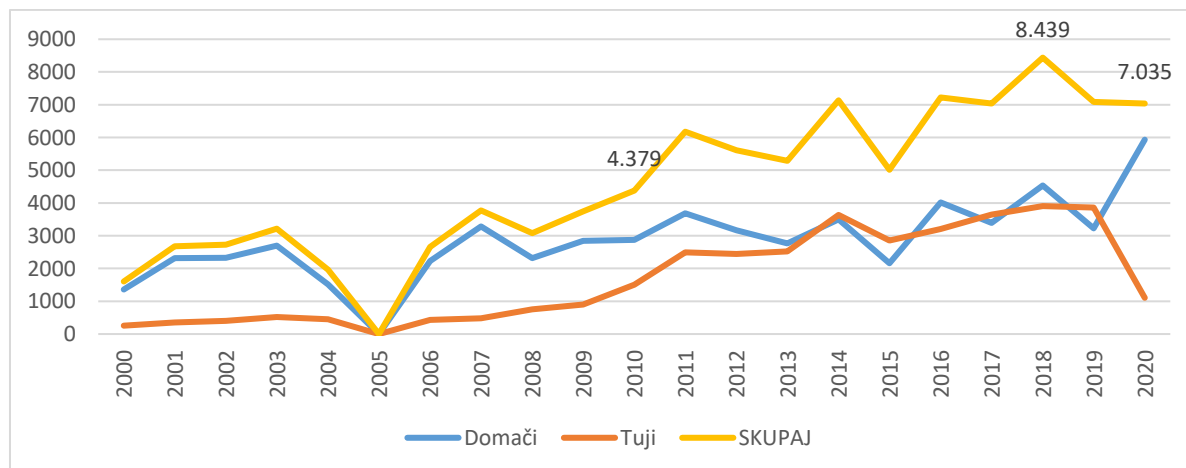
Podatki o številu obiskovalcev cerkvice Sv. Duha v Javorci so bili posredovani s strani Zavoda za turizem Dolina Soče. Skupno število obiskovalcev cerkvice sv. Duha v Javorci v letu 2020 je bilo kljub omejitvam in ukrepom, zaradi bolezni Covid-19, na ravni zadnjih 5 let. Po razpoložljivih podatkih pred letom 2020 je število tujih gostov v primerjavi z domačimi približno enako, v letu 2020 pa je bil večji delež domačih gostov. Skupno je cerkvice v Javorci največ gostov obiskalo avgusta, ko so zabeležili 2616 obiskovalcev. Sledi mesec julij z 2086 obiskovalci ter mesec september s 1309 obiskovalci.



Slika 15: Število obiskovalcev cerkvice v Javorci v letu 2020

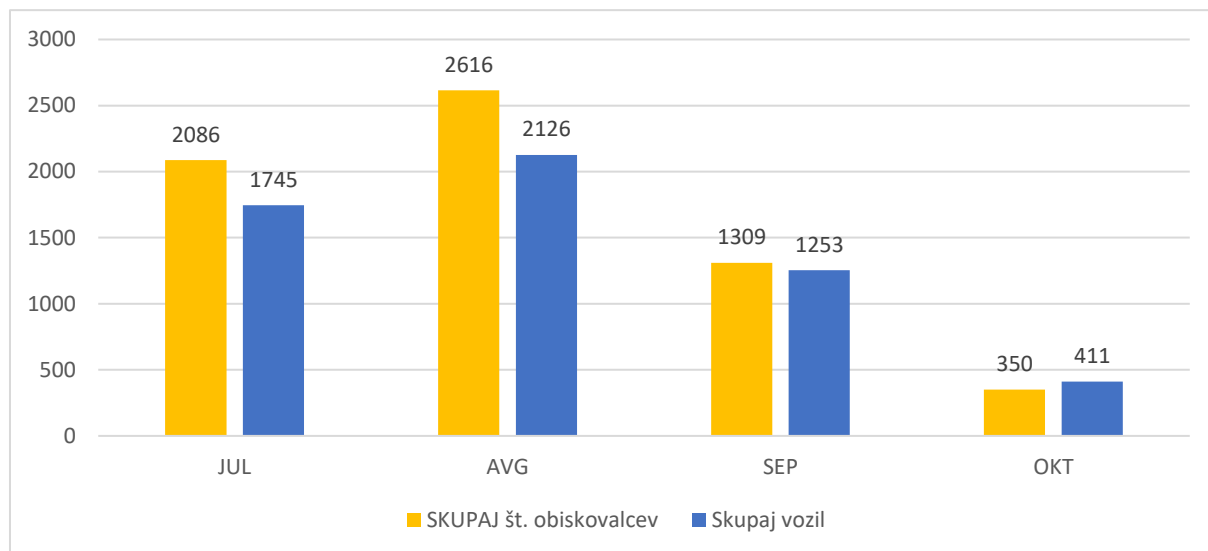


Slika 16: Število obiskovalcev cerkvice v Javorci v letu 2020 po mesecih



Slika 17: Rast obiska cerkvice v Javorci po letih

Primerjava med številom obiskovalcev cerkvice in številom prihajajočih vozil v Polog za posamezen izbran mesec v letu 2020 pokaže, da je število obiskovalcev nekoliko večje kot število vozil, vendar gre za relativno majhne razlike. Število prihajajočih vozil predstavlja skupno število osebnih in kombiniranih vozil v posameznem mesecu, v času ko je bil števec prometa postavljen.



Slika 18: Primerjava med številom obiskovalcev cerkvice v Javorci in številom vozil v Polog in

V letu 2020 se je število terminov javnega prevoza povečalo in posledično se je znatno povečalo tudi število prepeljanih potnikov. Skupno število prepeljanih potnikov v letu 2020 je bilo 3501, pri čemer je bilo v mesecu juliju in avgustu, ki veljata za najbolj obiskana meseca, v dolino Tolminke prepeljanih 2560 potnikov. V spodnjih preglednicah je prikazan predlog urnika javnega prevoza in število prepeljanih potnikov v dolino Tolminke od leta 2017 – 2020.

Preglednica 1: Število prepeljanih potnikov z javnim prevozom v dolino Tolminke

	2017	2018	2019	2020
Dolina Tolminke / Cerkev Sv. Duha	385	700	921	3501

7. POVZETEK POROČILA MEDOBČINSKE UPRAVE O DELU NA OBMOČJU POLOGA

Iz poročila medobčinske uprave Občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči o delu na območju Pologa – Javorca v času posebnega prometnega režima sledi, da so ob redni kontroli večinoma ob koncih tedna zaznali redno pojavljanje primerov, ko so ljudje želeli z vozili do Pologa. Pri tem so skupaj izrekli 80 ustnih opozoril ter 35 pisnih prekrškov. V poročilu so izpostavili še problematiko parkiranih vozil ob cesti Zatolmin – Polog od cerkve sv. Petra do Zastenarja (problem srečevanja voznikov JP). Na dan, ko je potekal promocijski dan umirjanja prometa na območju TNP, so glede vstopa v Polog zavrnili oziroma opozorili skupaj 25 vozil. S strani kršiteljev so zaznali pritožbe glede nejasne postavljene prometne signalizacije, prejeli so tudi 6 pritožb s stani planincev, ki so svoja vozila na obravnavanem območju pustili v času, ko omejitev ni veljala (med delavniki in ponoči).

8. ZAKLJUČEK

Na podlagi analize dogajanja oziroma stanja v dolini Tolminke v poletni sezoni 2020, ko je bil prvič poskusno uveden spremenjen prometni režim v dolino z omejitvijo prometa, ocenjujemo, da je bil režim ustrezen ter da ga je v prihodnje smiselno ohraniti in nadgrajevati.

V letu 2021 se, upoštevajoč izkušnje preteklega leta, ponovno načrtuje začasna sprememba prometnega režima v času poletne sezone. Tako kot v preteklem letu bi omejitev prometa veljala v času od 25.6. do 30.9., in sicer za avtodome vse dni v tednu, za osebna vozila pa med vikendi in prazniki, v času od 8.00 do 19.00. Omejitev prometa ne bi veljala za imetnike dovolilnic. V času omejitve prometa bo s strani JZTDS najmanj v obsegu preteklega leta organiziran javni prevoz.

Iz analize podatkov prometa preteklega leta izhaja, da je kljub omejitvi prometa dolina Tolminke še vedno obremenjena s prometom, tudi zaradi kršiteljev, zaradi česar bi bilo v času letošnje načrtovane omejitve smiselno nadzor okrepiti ter s promocijo in ozaveščanjem obiskovalce napotiti na še večjo uporabo javnega prevoza.

Z namenom spremljanja stanja prometa v dolini in izvedbe primerjav med leti bi bilo vsekakor smiselno nadaljevati z monitoringom, za kar se k sodelovanju povabi JZTNP. Na ta način pridobljeni podatki bodo v pomoč pri nadaljnjem načrtovanju umirjanja prometa v dolini Tolminke.