

OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
Aškerčev trg 12
3240 Šmarje pri Jelšah

Datum: 09. 05. 2017

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH**

NASLOV: **POTRDITEV NOVELACIJE INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA PROJEKT »Obnova lokalne ceste LC 406301 Spodnje Mestinje – Zibika«**

GRADIVO PRIPRAVILA: **Oddelek za okolje in prostor**
Razvojna agencija Sotla Šmarje pri Jelšah

GRADIVO PREDLAGA: **Stanislav Šket, župan**

POROČEVALEC: **Simona Dobnik, direktorica občinske uprave**

PREDLOG SKLEPA: **Občinski svet Občine Šmarje pri Jelšah potrdi novelacijo investicijskega programa za projekt »Obnova lokalne ceste LC 406301 Spodnje Mestinje – Zibika«, ki ga je pod številko 1/2017-IP izdelala Razvojna agencija Sotla Šmarje pri Jelšah.**



Stanislav Šket
ŽUPAN

Priloge:

- **Obrazložitev;**
- **Noveliran investicijski program.**

OBRAZLOŽITEV

Spremembo novelacije investicijskega programa za "Obnova lokalne ceste LC 406301 Spodnje Mestinje – Zibika" smo pripravili v sodelovanju z Razvojno agencijo Sotla iz dveh razlogov:

1. Sprememba v deležih sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2017 in 2018

Občina Šmarje pri Jelšah je 27. 10. 2016 podpisala z Ministrstvom za gospodarski razvoj in tehnologijo pogodbo o sofinanciranju projekta "Obnova lokalne ceste LC 406 301 Spodnje Mestinje – Zibika 1. in 2. etapa". Pogodbeni vrednosti nepovratnih sredstev je znašala 194.212,00 EUR, pogodbeni vrednosti povratnih sredstev (kredit) je znašala 291.318,00 EUR. Toliko smo tudi predvidevali, da bodo znašala sredstva, ki jih bomo prejeli v letu 2018 in so v tem obsegu vključena v Načrt razvojnih programov 2017 – 2020.

S 7. 2. 2017 smo prejeli dopis, kjer so spremenjene vrednosti deležev sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2017 in določene vrednosti za leto 2018. Deleži sredstev so izračunani v skladu s 23. členom ZFO-1 in 56. členom Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za 2017 in 2018. Izračunane vrednosti za Občino Šmarje znašajo:

- nepovratna sredstva v letu 2017: 197.956 EUR
- povratna sredstva v letu 2017 (kredit): 296.935 EUR
- nepovratna sredstva v letu 2018: 297.888 EUR
- povratna sredstva v letu 2018 (kredit): 198.592 EUR

2. Rezultati izvedbe javnega naročila za izvedbo del

Sprememba je nastala pri vrednosti projekta. V mesecu aprilu smo izvedli javno naročilo za izbiro izvajalca gradbenih del. Projektantska ocena vrednosti projekta je znašala 1.459.742,00 EUR, po izbiri izvajalca pa ocenjujem, da bo vrednost projekta 1.124.425,09 EUR.

Pripravila:
Mateja PILKO
Vodja oddelka za proračun in finance, l. r.



Župan
Stanislav ŠKET, l. r.





OBČINA Šmarje pri Jelšah

NOVELACIJA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

(v skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/2006, 54/2010))

Naziv investicijskega projekta

OBNOVA LOKALNE CESTE LC 406301 SPODNJE MESTINJE –ZIBIKA

Dokument izdelan v :
Razvojni agenciji Sotla

Bojana Žaberl, univ.dipl.ekon.
direktorica

RAZVOJNA AGENCIJA
"SOTLA"
ŠMARJE PRI JELŠAH

Nosilec investicije:
Občina Šmarje pri Jelšah

Odgovorna oseba investitorja:
Stanislav Šket, župan

Skrbnik investicijskega projekta:
Peter Planinšek, univ.dipl.inž.arh.

Šmarje pri Jelšah, maj 2017
Številka: 1/2017-IP



OBČINA Šmarje pri Jelšah

KAZALO VSEBINE

1. UVOD	3
1.1 Povzetek DIIP	5
2 PREDSTAVITEV INVESTICIJE IN NOVELACIJE INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	6
2.1 Cilji investicije	6
2.2 Strokovne podlage za izdelavo investicijskega projekta	7
2.3 Opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante	8
2.3.1 Varianta brez investicije	8
2.3.2 Varianta z investicijo	8
2.3.3 Optimalna varianta	9
2.4 Odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa in izvedbo investicije	10
2.5 Organizacija izvedbe investicije	11
2.6 Prikaz ocenjene vrednosti investicije s finančno konstrukcijo	13
2.6.1 Ocena vrednosti investicije (stroški investiranja po letih v tekočih cenah)	13
2.6.2 Finančna konstrukcija z viri financiranja	13
2.7 Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta	13
3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, BODOČEM UPRAVLJALCU INVESTICIJE	15
4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB PO NAMERAVANI INVESTICIJI TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	16
4.1 Analiza sedanjega stanja	16
4.2 Skladnost z razvojnimi strategijami in politikami	17
5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI	18
6 TEHNIČNO-TEHNOLOŠKI ELEMENTI INVESTICIJE	18
7 ANALIZA ZAPOSLENIH »Z« IN »BREZ« INVESTICIJE	27
8 OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE V STALNIH IN TEKOČIH CENAH	27
8.1. Ocena vrednosti v stalnih in tekočih cenah	27
8.2. Prikaz vrednosti investicije po tekočih cenah	28
8.3. Upravičeni in neupravičeni stroški investicije	29
9 LOKACIJA INVESTICIJE	30
10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE	31
11 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE IN ANALIZA IZVEDLJIVOSTI	33
11.1 Terminski načrt izvedbe investicije	33
11.2 Organizacija vodenja operacije	34
11.3 Analiza izvedljivosti investicije	36
12 NAČRT FINANCIRANJA INVESTICIJE	38
13 PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE	39
14 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI	39
14.1 Finančna analiza	39
14.1.1 Izračun likvidnega toka investicije	39
14.1.2 Ekonomska analiza	42
14.1.3 Družbena koristnost projekta	42
15 ANALIZA OBČUTLJIVOSTI IN TVEGANJA	43
15.1 Analiza tveganja	43
15.2 Analiza občutljivosti	43
16 OCENA PROJEKTA – PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	44
17 GRAFIČNE PRILOGE	46



OBČINA Šmarje pri Jelšah

1. UVOD

Občina Šmarje pri Jelšah, kot investitor v obnovo in razširitev lokalne ceste LC 406301 od Spodnjega Mestinja do Zibike, je kandidirala za pridobitev povratnih in nepovratnih državnih sredstev iz naslova 23. člena ZFO-1 za leti 2017 in 2018.

Investicija se nanaša na vlaganja v lokalno prometno infrastrukturo in pomeni izboljšanje prometne dostopnosti za lokalno prebivalstvo v naseljih Spodnje Mestinje in Zibika. Občina Šmarje pri Jelšah se zaveda pomena vlaganj v cestno infrastrukturo, zato je investicijo uvrstila v NRP 2017-2020.

V okviru investicijskih vlaganj je predvidena obnova in razširitev ceste LC 406301 med Spodnjim Mestinjem in Zibiko v dolžini 3,40 km. Trasa se začne pred Spodnjim Mestinjem pri mostu na levem bregu Šmarskega potoka, nadaljuje do križišča pri obstoječi kapeli, ki se jo zaradi preglednosti križišča prestavi. Trasa se nato nadaljuje skozi Zibiško vas in Zibiko in se zaključi pred križiščem na zahodni strani Zibike. Predvidena širina novega vozišča je 5,50 m z bankinami 2x 0,70 m in razširitvami v krivinah. Poleg obnove voziščne konstrukcije je želja dograditi tudi pločnik in štiri avtobusne postaje za prebivalce Spodnjega Mestinja in Zibike.

Investicija se nanaša na področje prometne infrastrukture (lokalna javna prometna infrastruktura) in je velika pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine in lokalnih naselij.

Prebivalci omenjenih naselij se dnevno vozijo, po lokalni cesti, ki je v zelo slabem stanju, na delo v Šmarje pri Jelšah, Mestinje, Rogaško Slatino, Celje in druge kraje, do najbližje železniške postaje v Dolu pri Pristavi, osnovne šole, sedeža občinske uprave, zdravstvenih storitev, trgovin, pošte, banke v Šmarju pri Jelšah. Lokalna cesta pa pomeni tudi pomembno prometno povezavo za poslovne subjekte, ki lokalno cesto koristijo za prevoz delavcev na delo ter za prevoz blaga za opravljanje dejavnosti. Zato bo obnovljena lokalna cesta pomembna pridobitev tudi zanje, saj bo omogočala ohranitev prepotrebni delovnih mest.

Omenjena lokalna cesta pa je zelo pomembna tudi za ponudnike ob Šmarsko-Virštanjski vinski turistični cesti, saj turisti obiskujejo turistične točke na Tinskem (cerkvi Sv. Ane in Sv. Marije) in bližnji okolici, vinotoče in zidanice ter turistične kmetije. Lokalni kmetije cesto koristijo za prevoz do kmetijskih zemljišč in gospodarstev, saj so kmetijska dejavnost in druge dejavnosti na kmetijah na tem področju gonilo gospodarskega razvoja.

Z izvedbo investicije v obnovo lokalne ceste se bo zagotovilo spodbujanje **gospodarskega razvoja v širšem regionalnem okolju**, saj bo le-ta omogočala dostop do gospodarskih subjektov in turističnih ponudnikov, katerim je dostop po omenjeni lokalni cesti pogoj za njihov nadaljnji razvoj.

V občinski upravi so k aktivnostim za obnovo in razširitev lokalne ceste pristopili že v letu 2013 z izdelavo **projektne dokumentacije (PZI, št.27/11)** izdelovalca projektantskega podjetja Navor d.o.o. Celje. Projektna in investicijska dokumentacija (DIIP) je bila financirana iz drugih virov in ni predmet sofinanciranja 23. člena ZFO-1. Dokumentacija potrjuje, da je predmetna lokalna cesta v obstoječi asfaltni izvedbi (brez pločnika) v zelo slabem stanju, saj je vozišče močno poškodovano in razpokano ter preozko za srečevanje avtomobilov, pozimi je oteženo pluzenje cestišča, prav tako ne omogoča varne pešpoti pešcev. Predmetna lokalna cesta v takšnem stanju onemogoča gospodarski razvoj občine Šmarje pri Jelšah.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Glede na vrednost investicije po stalnih cenah, z vključenim davkom na dodano vrednost, je v skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/06), potrebno izdelati »Dokument identifikacije investicijskega programa« in »Investicijski program«.

Razlogi za izdelavo dokumenta Novelacija investicijskega programa

Investicijski program je bil izdelan v aprilu 2016, v maju 2017 pa novelacija tega dokumenta. Občina Šmarje pri Jelšah je namreč v mesecu marcu 2017 objavila javno naročilo za izbor izvajalca gradbenih in obrtniških del ter strokovnega nadzora. V mesecu aprilu 2017 je potekal izbor izvajalcev in ker so vrednosti izbranih izvajalcev nižje od planiranih v investicijskem programu je občina naročila izdelavo dokumenta Novelacija investicijskega programa. Novelacija investicijskega programa tako navaja spremembo višine stroškov projekta v tekočih cenah, spremenjene vire financiranja ter spremembo dinamike investiranja oz. časovnega načrta izvedbe investicije, in sicer je predvidena izvedba v letih 2017 in 2018 (investicijski program je predvideval izvedbo v treh letih od 2017-2019). Novelirane vrednosti bodo upoštevane v NRP občine Šmarje pri Jelšah za obdobje 2017-2020.

Vrednost projekta znaša **1.124.425,09 EUR** (po tekočih cenah) in le-ta bo sofinanciran v letih 2017 in 2018 z nepovratnimi sredstvi 23. člena ZFO-1 v višini **495.844,00 EUR**. Občina Šmarje pri Jelšah bo iz občinskega proračuna v letih 2017 in 2018 zagotovila sredstva v višini **628.581,09 EUR**. V okviru tega zneska bo mogoče v okviru povabila 23. člena ZFO-1 najeti kredit oz. pridobiti povratna sredstva v višini **495.527,00 EUR**.

INVESTITOR: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 12, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH
Odgovorna oseba: STANISLAV ŠKET, župan

IZDELOVALEC NOVELACIJE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE: RAZVOJNA AGENCIJA SOTLA,
AŠKERČEV TRG 24, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH
Odgovorna oseba: BOJANA ŽABERL, direktorica



OBČINA Šmarje pri Jelšah

1.1 Povzetek DIIP

Predmet investicije, obravnavane v okviru DIIP, so investicijska vlaganja v obnovo in razširitev **lokalne ceste (LC 406301) od Spodnjega Mestinja do Zibike, 1. in 2. etapa.**

V okviru investicijskih vlaganj je predvidena obnova in razširitev ceste LC 406301 med Spodnjim Mestinjem in Zibiko v dolžini 3,15 km. Trasa se začne pred Spodnjim Mestinjem pri mostu na levem bregu Šmarskega potoka, nadaljuje do križišča pri obstoječi kapeli, ki se jo zaradi preglednosti križišča prestavi. Trasa se nato nadaljuje skozi Zibiško vas in Zibiko in se zaključi pred križiščem na zahodni strani Zibike. Predvidena širina novega vozišča je 5,00 m z bankinami 2x 0,70 m in razširitvami v krivinah. Poleg obnove voziščne konstrukcije je želja dograditi tudi pločnik in štiri avtobusne postaje za prebivalce Spodnjega Mestinja in Zibike.

DIIP je upravičil razlog za pristop k investiciji, in sicer k **izboljšanju pogojev za življenje ljudi** ter spodbujanje **gospodarskega razvoja v širšem regionalnem okolju**, saj bo obnovljena lokalna cesta omogočala dostop do gospodarskih subjektov, katerim je dostop po omenjeni lokalni cesti pogoj za njihov nadaljnji razvoj.

Obnovljena lokalna cesta bo omogočala lažji dostop lokalnemu prebivalstvu delovnih mest, upravnih storitev, šolarjem pa lažji in varnejši dostop do avtobusnih postajališč in drugih javnih storitev.

Omenjena lokalna cesta pa je zelo pomembna tudi za ponudnike ob Šmarsko-Virštanjski vinsko turistični cesti, saj turisti obiskujejo turistične točke na Tinskem (cerkvi Sv. Ane in Sv. Marije) in bližnji okolici, vinotoče in zidanice ter turistične kmetije. Lokalni kmetije cesto koristijo za prevoz do kmetijskih zemljišč in gospodarstev, saj so kmetijska dejavnost in druge dejavnosti na kmetijah na tem področju gonilo gospodarskega razvoja.

Z izvedbo investicije se bo povečala **prometna varnost** za vse uporabnike lokalne ceste:

- lokalno prebivalstvo, ki se vsakodnevno vozijo na/iz dela, šole... do svojih domovanj,
- izletnike in turiste, ki obiskujejo bližnje turistične točke,
- poslovne subjekte, nosilce kmetijskih dejavnosti in turistične ponudnike.

Investicija je skladna z razvojnimi strategijami in politikami na nacionalni, regionalni in lokalni ravni. Občina Šmarje pri Jelšah je investicijo v obnovo in razširitev **lokalne ceste LC 406301 od Spodnjega Mestinja do Zibike**, uvrstila v prostorske akte občine in predvidela v Načrtu razvojnih programov od leta 2016 do 2019, ko je predvidena izvedba investicije. Predvidena je izvedba v dveh etapah: 1. etapa v letu 2017 in 2. etapa v letih 2018 in 2019.

V občinski upravi so k aktivnostim za obnovo in razširitev lokalne ceste pristopili že v letu 2013 z izdelavo **projektne dokumentacije (PZI, št.27/11)** izdelovalca projektantskega podjetja Navor d.o.o. Celje. Projektna in investicijska dokumentacija (DIIP) je bila financirana iz drugih virov in ni predmet sofinanciranja **23. člena ZFO-1.**

DIIP je izključil varianto brez investicije, saj je predmetna lokalna cesta v zelo slabem stanju, vozišče je močno poškodovano in razpokano ter preozko za srečevanje avtomobilov. Ogrožena je prometna varnost lokalnih prebivalcev v naseljih **Spodnje Mestnje in Zibika** ter prevoz na delo/iz dela **do proizvodnih (poslovnih) objektov, do kmetijskih gospodarstev in turističnih ponudnikov.**



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Vrednost projekta znaša **1.459.742,00 EUR** (po tekočih cenah) in le-ta bo sofinanciran v letih 2017, 2018 in 2019 z nepovratnimi sredstvi 23. člena ZFO-1 v višini **582.636,00 EUR**. Občina Šmarje pri Jelšah bo iz občinskega proračuna v letih 2017, 2018 in 2019 zagotovila sredstva v višini **877.106,00 EUR**. V okviru tega zneska bo mogoče v okviru povabila 23. člena ZFO-1 najeti kredit oz. pridobiti povratna sredstva v višini **582.636,00 EUR**.

DIIP je potrdil, da je investicija v obnovo in razširitev lokalne ceste z ureditvijo pločnika in avtobusnega postajališča upravičena in nujno potrebna, saj bo le na takšen način možno upoštevati zahteve ureditve prometne infrastrukture ter prispevati k dolgoročnejšemu gospodarskemu razvoju oz. razvoju kmetijstva in turizma na podeželju.

2 PREDSTAVITEV INVESTICIJE IN NOVELACIJE INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Občina Šmarje pri Jelšah, kot investitor v obnovo lokalne ceste LC 406301 od Spodnjega Mestinja do Zibike, je kandidirala za pridobitev povratnih in nepovratnih državnih sredstev iz naslova 23. člena ZFO-1 za leta 2017 in 2018.

2.1 Cilji investicije

Cilji investicije, ki jih želi doseči občina Šmarje pri Jelšah z operacijo:

Splošni cilji projekta:	<ul style="list-style-type: none">• razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost lokalnega prebivalstva, nosilcev kmetijske dejavnosti, turistov ipd.;• ohranjenost poseljenosti območja;• dvig gospodarske razvitosti oz. razvoja kmetijstva in turizma na podeželju z ohranitvijo delovnih mest.
Specifični cilji projekta:	<ul style="list-style-type: none">• Obnova in razširitev lokalne ceste v skupni dolžini 3,40 km z namenom varnejše prometne povezave in dograditev pločnika ter štirih avtobusnih postajališč na trasi za varno pešpot.

Ciljna(-e) skupina(-e):	<ul style="list-style-type: none">• Lokalno prebivalstvo oz. člani gospodinjstev, ki se vsakodnevno vozijo na/iz dela, šole... do svojih domovanj,• Šolska mladina,• turisti, obiskovalci območja, ki obiskujejo bližnje izletniške točke, turistične kmetije,• lokalni gospodarski subjekti, ki lokalno cesto koristijo za prevoz delavcev in blaga,• nosilci kmetijske dejavnosti.
Učinek:	<ul style="list-style-type: none">• 3,40 km obnovljene in razširjene lokalne ceste LC 406301 od Spodnjega Mestinja do Zibike.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Vrednost projekta znaša **1.124.425,09 EUR** (po tekočih cenah) in le-ta bo sofinanciran v letih 2017 in 2018 z nepovratnimi sredstvi 23. člena ZFO-1 v višini **495.844,00 EUR**. Občina Šmarje pri Jelšah bo iz občinskega proračuna v letih 2017 in 2018 zagotovila sredstva v višini **628.581,09 EUR**. V okviru tega zneska bo mogoče v okviru povabila 23. člena ZFO-1 najeti kredit oz. pridobiti povratna sredstva v višini **495.527,00 EUR**.

Pri presojanju smiselnosti in možnosti izvedbe investicije se ugotavlja, da so cilji, ki jih Občina Šmarje pri Jelšah zasleduje z njeno izvedbo usklajeni s:

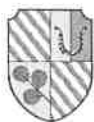
- Proračunom Občine Šmarje pri Jelšah za leto 2017,
- Načrtom razvojnih programov občine 2017 – 2020,
- Vizijo razvoja Občine Šmarje pri Jelšah,
- Drugimi akti in predpisi.

Občina Šmarje za reševanje problematike nezadostne infrastrukturne opremljenosti vsako leto namenja relativno visoka sredstva, kljub temu pa za to potrebuje še dodatno finančno pomoč, saj razpoložljiva sredstva ne zadostujejo za izvedbo vseh nujno potrebnih investicij na tem področju.

2.2 Strokovne podlage za izdelavo investicijskega projekta

Strokovna podlaga za izdelavo investicijskega projekta so naslednji dokumenti:

- Dolgoročni plan Občine Šmarje pri Jelšah za obdobje 1986-2000, dopolnjen 1989 (Uradni list RS, št. 39/90);
- Načrt razvojnih programov občine Šmarje pri Jelšah od leta 2017 do leta 2020;
- Odlok o proračunu občine Šmarje za leto 2017;
- Območni razvojni program Obsotelja in Kozjanskega 2014 -2020;
- Regionalni razvojni program Savinjske regije 2014 – 2020;
- Projektna dokumentacija PZI za obnovo lokalne ceste LC 406301 od Spodnjega Mestinja do Zibike, ki jo je izdelalo podjetje Navor projektiranje, storitve in raziskave, d. o. o, maj 2013 (št. projekta 27/11);
- Novelacija projektne dokumentacije PZI s popisi del za obnovo lokalne ceste LC 406301 od Spodnjega Mestinja do Zibike (1. in 2. etapa), ki jo je izdelalo podjetje Navor projektiranje, storitve in raziskave, d. o. o, februar 2016,
- Pogodbene vrednosti za izvedbo gradbeno-obrtniških del in strokovnega nadzora (maj 2017).



OBČINA Šmarje pri Jelšah

2.3 Opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zahteve ureditve prometne infrastrukture in finančne možnosti občine Šmarje pri Jelšah. Omeniti pa je potrebno, da je cesta v uporabi že več dvajset let in je po tem času potrebna temeljite obnove. Opisano se sklada z načrtom občine Šmarje pri Jelšah, da se obnovljene ceste, ki so bile zgrajene pred letom 1990.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- **varianto brez investicije in**
- **varianto z investicijo na obstoječi lokaciji ob (so)koriščenju nepovratnih sredstev.**

2.3.1 Varianta brez investicije

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni **ohranitev obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo**. Obstoječa, dotrajana in poškodovana, s prometom obremenjena cesta ne odgovarja več prometnim potrebam tako zaradi neustreznih tehničnih elementov, kot tudi zaradi stanja vozišča. Ogrožena je prometna varnost **lokalnega prebivalstva (odraslih in otrok)**, ki se vsakodnevno vozijo do svojih bivališč v Spodnjem Mestinju, Zibiki in bližnjih vaseh, otežena je dostopnost do delovnih mest, turističnih točk in kmetijskih gospodarstev.

Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena.

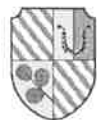
2.3.2 Varianta z investicijo

Predmetna investicija v lokalno prometno infrastrukturo vključuje:

- izdelavo projektne in novelacijo investicijske dokumentacije,
- izvedbo JN za izbor izvajalca za obnovo in razširitev lokalne ceste LC 406301 od Spodnjega Mestinja do Zibike,
- izvedbo obnove lokalne ceste LC 406301 od Spodnjega Mestinje do Zibike (predvidena je obnova in razširitev ceste v dolžini 3,40 km in ureditev - dograditev pločnika ter izgradnja štirih novih avtobusnih postajališč ob trasi),
- v času izvedbe gradbenih del bo prisoten strokovni nadzor.

Pri tem bo zagotovljena:

- Usklajenost s standardi,
- Prometna varnost,
- Ekologija, v smislu odvodnjavanja padavinskih vod,
- Ekonomičnost v smislu izboljšanih parametrov vozišča (radiji ovinkov, prečnih sklonov).



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Aktivnosti za izvedbo investicije so se začele izvajati v letu 2013 z izdelavo projektne dokumentacije PZI in se bodo finančno zaključile v letu 2018.

Upravičena je varianta z investicijo.

2.3.3 Optimalna varianta

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana varianta **»Z INVESTICIJO«**, edina in optimalna varianta, saj bo le s pomočjo te variante možno doseči predvidene cilje:

- razvoj javne prometne infrastrukture in lažja dostopnost lokalnega prebivalstva, kmetov in turistov;
- ohranjenost poseljenosti območja;
- dvig gospodarske razvitosti območja.

Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena, ker ne more zagotoviti uresničitve zastavljenih ciljev projekta. Optimalna je varianta »z investicijo«, ker edina zagotavlja uresničitve zastavljenih ciljev, zagotavlja izboljšanje pogojev za življenje in večjo prometno varnost.

Optimalna varianta je edina izvedljiva z vidika večje prometne varnosti udeležencev prometa in glede na pričakovane rezultate in cilje investicije ter glede na finančno izvedljivost investicije.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

2.4 Odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa in izvedbo investicije

INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

Investicijski program je bil izdelan v strokovnih službah Razvojne Agencije Sotla. Odgovorna oseba je direktorica Bojana Žaberl, univ.dipl.ekon.

Naziv	RA SOTLA
Naslov	Aškerčev trg 24
Odgovorna oseba	Bojana Žaberl, univ.dipl. ekon.
Telefon	03/ 8171860
Telefaks	03/ 8171868
E-pošta:	rasotla@siol.net


RAZVOJNA AGENCIJA
"SOTLA"
ŠMARJE PRI JELŠAH

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Naziv:	NAVOR projektiranje, storitve in raziskave d.o.o.
Odgovorna oseba:	Ulica XIV. Divizije 12, 3000 Celje
E-pošta:	Alojz Rovan, univ.dipl.inž.grad. navor@navor.si

INVESTITOR

Naziv:	Občina Šmarje pri Jelšah
Odgovorna oseba investitorja:	Aškerčev trg 12, 3240 Šmarje pri Jelšah Stanislav Šket, župan
Skrbnik investicijskega projekta:	Peter Planinšek, univ.dipl.inž.arh.
Telefon	03/ 81 71 600
Telefaks	03/ 81 71 626
E-pošta	obcina@smarje.si
Davčna številka	SI 31214908
Transakcijski račun	01324-0100003720

Odgovorna oseba investitorja je župan Stanislav Šket.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

2.5 Organizacija izvedbe investicije

Investitor predmetne investicije je Občina Šmarje pri Jelšah, s sedežem Aškerčev trg 12, 3240 Šmarje pri Jelšah.

Nosilec predmetne investicije je Občina Šmarje pri Jelšah.

Občina Šmarje pri Jelšah ima naslednje organe:

- župana,
- občinski svet,
- nadzorni svet.

Župan predstavlja in zastopa občino Šmarje pri Jelšah, odgovoren je za opredeljevanje in izvajanje celotne razvojne politike občine, vodi občinski svet in skrbi za izvajanje njegovih odločitev ter opravlja nadzor nad delom občinske uprave, javnih služb, skladov in javnih zavodov, ki jih je ustanovila občina.

Občinski svet sprejema statut občine, odloke in druge občinske akte, prostorske plane in plane razvoja občine, občinski proračun in zaključni račun, nadzoruje delo župana, odloča o odtujitvi in pridobitvi nepremičnin, ustanavlja gospodarske in druge javne zavode, določa prispevke za opravljanje komunalnih storitev ipd.

Nadzorni svet opravlja nadzor nad razpolaganjem s premoženjem občine, nadzoruje namenskost in smotrnost porabe sredstev proračuna, nadzoruje finančno poslovanje uporabnikov proračunskih sredstev.

Za obravnavano investicijo je odgovoren Oddelek za okolje in prostor, ki opravlja strokovne in upravne naloge, ki se nanašajo na varovanje okolja, urejanje prostora in naselij ter posegov v prostor, spremljanje in izvajanje razvojne politike, programske in projektne rešitve prometa in komunalne infrastrukture, na upravne postopke s področja prometa in vzdrževanje prometnih naprav v občini Šmarje pri Jelšah.

Za izvedbo je oblikovana **projektna skupina** s strani investitorja Občine Šmarje pri Jelšah:

Vodja projektne skupine:

Peter Planinšek univ.dipl.inž.arh., vodja oddelka za okolje in prostor

Temeljne naloge: koordinacija v projektni skupini in navzven, zastopanje investitorja pri izdelavi projektne in investicijske dokumentacije in pri izvedbenem delu investicije (skrbnik gradbene pogodbe), spremljanje izvajanja investicije v času izvedbe in uporabe, sodelovanje z zunanjimi izvajalci (projektantsko organizacijo, izvajalcem gradbenih del, nadzorno institucijo), odgovorna oseba za pripravo poročil o izvajanju operacije in doseganju ciljev. Vodja projekta bo izvajal aktivnosti v zvezi z vodenjem in koordinacijo za izvedbo investicije. Skrbel bo za koordinacijo oz. pretok vseh informacij, ki so potrebne za uspešno izvajanje projekta. Vodja projekta se bo aktivno vključil v postopek javnega naročanja oz. izbor zunanjih strokovnjakov, sodelovanje z zunanjimi strokovnjaki ipd.

G. Planinšek ima že večletne delovne izkušnje izvajanjem projektov (skrbnik projektov) sofinanciranih iz evropskih in nacionalnih sredstev, in sicer:



OBČINA Šmarje pri Jelšah

1. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava - I. Etapa; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007-2009; vrednost projekta 1,4 mio EUR;
2. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava – II. Etapa; RRP - Razvoj obmejnih območij s Hrvaško; obdobje izvajanja 2008-2009; vrednost projekta 0,76 mio EUR;
3. Posodobitev VTC 10 Ločnec-Brezje pri Lekmarju; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007; vrednost projekta 0,3 mio EUR;
4. Izgradnja čistilne naprave 3200 PE v Šmarju pri Jelšah, nacionalna in občinska sredstva; izvedba v letu 2006, vrednost projekta 1,6 mio EUR ;
5. Vodooskrba v porečju Sotle, skrbnik skupnega projekta občin Obsotelja in Kozjanskega, sredstva Evropskega kohezijskega sklada in nacionalna ter občinska sredstva; izvedba 2013-2015, vrednost projekta 12,5 mio EUR in drugi projekti.

Člani projektne skupine so:

Stanislav Šket, župan

Vloga v projektu: zastopanje investitorja, informiranje in obveščanje javnosti.

Mateja Pilko, vodja oddelka za finance in proračun

Vloga v projektu: skrbništvo pogodbe o sofinanciranju, plačilo storitev zunanjim izvajalcem ipd.

Simona Dobnik, direktorica občinske uprave

Vloga v projektu: postopek javnega naročanja (priprava razpisne dokumentacije, objava JN), priprava pogodb z izvajalci.

Ga. Dobnik že ima večletne izkušnje v zvezi z izvedbo postopkov javnega naročanja za izbor izvajalcev pri projektih in investicijah sofinanciranih iz EU, nacionalnih in občinskih sredstev.

Vsak član projektne skupine bo pokrival tudi morebitne druge naloge s svojega področja. Odgovorna oseba investitorja je župan, za izvedbo operacije je odgovoren vodja projekta.

Izvedbo investicije bo prevzelo izvajalsko podjetje ali podjetnik posameznik, ki bo izbran na osnovi predpisanega postopka v skladu z ZJN-3 (Ur. list RS, št. 91/15). Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Šmarje pri Jelšah.

Po uspešno izvedeni investiciji bo možno lokalno cesto **predati v obratovanje oz. v uporabo lokalnemu prebivalstvu. Investitor in bodoči upravljavec** lokalne ceste Spodnje Mestinje - Zibika je **občina Šmarje pri Jelšah**. Občina bo tudi odgovorna za vzdrževanje, zato bo letno namenjala namenska proračunska sredstva za vzdrževalna dela na navedeni prometni trasi.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

2.6 Prikaz ocenjene vrednosti investicije s finančno konstrukcijo

2.6.1 Ocena vrednosti investicije (stroški investiranja po letih v tekočih cenah)

zap.št	Opisi	leto 2017	leto 2018	Skupaj v EUR
1	Dokumentacija in druge storitve	5.000,00	-	5.000,00
2	Gradbeno obrtniška dela	444.592,90	444.592,91	889.185,81
3	Strokovni nadzor	6.360,00	6.360,00	12.720,00
4	Nakup zemljišč	10.588,24	7.058,82	17.647,06
5	Skupaj brez DDV in DNP	466.541,14	458.011,73	924.552,87
6	DDV	100.309,64	99.209,64	199.519,28
7	DNP	211,76	141,18	352,94
8	Skupaj brez DDV in DNP	567.062,54	557.362,55	1.124.425,09

2.6.2 Finančna konstrukcija z viri financiranja

Vrednost projekta znaša **1.124.425,09 EUR** (po tekočih cenah) in le-ta bo sofinanciran v letih 2017 in 2018 z nepovratnimi sredstvi 23. člena ZFO-1 v višini **495.844,00 EUR**. Občina Šmarje pri Jelšah bo iz občinskega proračuna v letih 2017 in 2018 zagotovila sredstva v višini **628.581,09 EUR**. V okviru tega zneska bo mogoče v okviru povabila 23. člena ZFO-1 najeti kredit oz. pridobiti povratna sredstva v višini **495.527,00 EUR**.

Zap. št.	Viri	2017	2018	SKUPAJ	Struktura
	Skupaj upravičeni stroški	567.062,54	557.362,55	1.124.425,09	
1	RS	197.956,00	297.888,00	495.844,00	44,10%
1.1.	nepovratna sredstva 23čl.ZFO-1	197.956,00	297.888,00	495.844,00	
2	Občina Šmarje pri Jelšah	369.106,54	259.474,55	628.581,09	55,90%
2.1.	občinski proračun za upravičene stroške	72.171,54	60.882,55	133.054,09	
2.2.	občinski proračun za upravičene stroške	296.935,00	198.592,00	495.527,00	
	Skupaj stroški investicije	567.062,54	557.362,55	1.124.425,09	100,00%

2.7 Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

Z investicijo, obravnavano v okviru novelacije IP, opravičuje Občina Šmarje pri Jelšah **izboljšanje pogojev za življenje ljudi ter spodbujanje gospodarskega razvoja v širšem regionalnem okolju**, saj bo obnovljena lokalna cesta omogočala dostop do javnih storitev, gospodarskih in kmetijskih



OBČINA Šmarje pri Jelšah

objektov, katerim je dostop po omenjeni lokalni cesti pogoj za njihov nadaljnji razvoj in ohranitev poseljenosti na območju ter do turističnih ponudnikov.

Z izvedbo investicije se bo povečala **prometna varnost** za vse uporabnike lokalne ceste:

- lokalno prebivalstvo, ki se vsakodnevno vozijo na/iz dela, šole... do svojih domovanj,
- izletnike in turiste, ki obiskujejo bližnje turistične točke,
- poslovne subjekte, ki lokalno cesto koristijo za prevoz delavcev in blaga,
- nosilce kmetijske dejavnosti in turistične ponudnike.

Investicija bo pripomogla **izboljšanju pogojev za življenje ljudi in ohranitev poseljenosti** na podeželju.

Investicija zagotavlja:

- povečanje prometne varnosti in lažjo dostopnost ljudi do njihovih bivališč in delovnih mest v poslovnih objektih,
- lažjo dostopnost kmetov do kmetijskih zemljišč in turistov do turističnih točk, vinotočev...,
- izboljšanje pogojev za življenje ljudi s ciljem ohranitve poseljenosti,
- spodbujanje gospodarskega razvoja v širšem regionalnem okolju,
- razvoj javne infrastrukture na območju in v regiji,
- doseganje zastavljenih ciljev.

Zbirni prikaz rezultatov:

Skupna vrednost celotne investicije z DDV:		
- stalne cene	EUR	1.120.963,21
- tekoče cene	EUR	1.124.425,09
Skupna vrednost celotne investicije brez DDV in DNP:		
- stalne cene	EUR	921.708,08
- tekoče cene	EUR	924.552,87
Ocenjen znesek upravičenih stroškov tekoče cene	EUR	1.124.425,09
Ocenjene znesek neupravičenih stroškov tekoče cene	EUR	0,00
Zaprošena vrednost sofinanciranja – nepovratna sredstva	EUR	495.844,00
Začetek – zaključek operacije	datum	2017-2018
Dolžina obnovljene lokalne ceste	km	3,4



OBČINA Šmarje pri Jelšah

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, BODOČEM UPRAVLJALCU INVESTICIJE

INVESTITOR

Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah Aškerčev trg 12, 3240 Šmarje pri Jelšah
Odgovorna oseba	Stanislav Šket, župan
Skrbnik investicijskega projekta	Peter Planinšek, univ. dipl. inž. arh.
Telefon	03/ 81 71 600
Telefaks	03/ 81 71 626
E-pošta	obcina@smarje.si
Davčna številka	SI 31214908
Transakcijski račun	01324-0100003720

INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

Naziv	RAZVOJNA AGENCIJA SOTLA
Naslov	Aškerčev trg 24
Odgovorna oseba	Bojana Žaberl, univ. dipl. ekon.
Telefon	03/ 81 71 860
Telefaks	03/ 81 718 68
E-pošta:	rasotla@siol.net



RAZVOJNA AGENCIJA
"SOTLA"
ŠMARJE PRI JELŠAH

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Naziv:	NAVOR projektiranje, storitve in raziskave d.o.o. Ulica XIV. Divizije 12, 3000 Celje
Odgovorna oseba:	Alojz Rován, univ. dipl. inž. grad.
E-pošta:	navor@navor.si

BODOČI UPRAVLJAVEC

Naziv	Občina Šmarje pri Jelšah
Naslov	Aškerčev trg 12, 3240 Šmarje pri Jelšah
Odgovorna oseba	župan: Stanislav Šket
Davčna številka	SI 31214908
Transakcijski račun	01324-0100003720

LASTNIŠTVO

Naziv	V splošni rabi – Občina Šmarje pri Jelšah
-------	--

Občina Šmarje pri Jelšah nastopa kot INVESTITOR, nosilec in prijavitelj projekta.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB PO NAMERAVANI INVESTICIJI TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

4.1 Analiza sedanjega stanja

Občina Šmarje pri Jelšah, kot del **subregije Obsotelje in Kozjansko**, je ena izmed šestih občin na območju nekdanje občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 60/94, 69/94). Velikost občine Šmarje pri Jelšah je 108 km² in šteje **10.239 prebivalcev** (stanje december 2015), obsega 77 naselij, ki so razdeljena v 10 krajevnih skupnosti (Šmarje pri Jelšah, Šentvid pri Grobelnem, Sveti Štefan, Mestinje, Zibika, Kristan vrh, Sladka gora, Tinsko, Dol – Sp. Mestinje, Lemberg).

Na podlagi možnosti črpanja državnih sredstev iz 23. člena ZFO-1 in potreb v lokalnem okolju se je občina Šmarje pri Jelšah odločila za investicijo v obnovo in razširitev lokalne ceste Spodnje Mestinje do Zibike, ki bo omogočala večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu za prevoz na delo, v šolo, dostop do občinskega središča in drugih javnih storitev, do kmetijskih gospodarstev in drugih poslovnih objektov ter turističnih točk in ponudnikov. Z urejeno prometno infrastrukturo bo občina posredno vplivala na **gospodarski razvoj in ohranjanje poseljenosti območja**.

Investicija se nanaša na področje prometne infrastrukture (lokalna javna prometna infrastruktura) in je velika pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine in lokalnih naselij.

V okviru investicijskih vlaganj je predvidena obnova in razširitev ceste LC 406301 med Spodnjim Mestinjem in Zibiko v dolžini 3,40 km. Trasa se začne pred Spodnjim Mestinjem pri mostu na levem bregu Šmarskega potoka, nadaljuje do križišča pri obstoječi kapeli, ki se jo zaradi preglednosti križišča prestavi. Trasa se nato nadaljuje skozi Zibiško vas in Zibiko in se zaključi pred križiščem na zahodni strani Zibike. Predvidena širina novega vozišča je 5,50 m z bankinami 2x 0,70 m in razširitvami v krivinah. Poleg obnove voziščne konstrukcije je želja dograditi tudi pločnik in izgraditi štiri avtobusne postaje za prebivalce Spodnjega Mestinja in Zibike.

Prebivalci naselij Spodnje Mestinje in Zibika ter bližnjih naselij se dnevno vozijo, po lokalni cesti, ki je v zelo slabem stanju, na delo v Šmarje pri Jelšah, Mestinje, Rogaško Slatino, Celje in drugih kraje, do osnovne šole, sedeža občinske uprave, zdravstvenih storitev, trgovin, pošte, banke in drugih javnih storitev v Šmarje pri Jelšah. Šolska mladina in odrasli pa lokalno cesto koristijo tudi za dostop do avtobusnih postajališč in **železniškega postajališča v Dolu pri Pristavi**, ki edina omogoča železniški prevoz do srednjih šol in delovnih mest v Celju.

Lokalna cesta pa pomeni tudi pomembno prometno povezavo za **poslovne subjekte** v bližnjih naseljih, ki lokalno cesto koristijo za prevoz delavcev na delo ter za prevoz blaga za opravljanje dejavnosti. Zato bo obnovljena lokalna cesta pomembna pridobitev tudi zanje, saj bo omogočala ohranitev prepotrebnih **delovnih mest**.

Omenjena lokalna cesta pa je zelo pomembna tudi za ponudnike ob Šmarsko-Virštanjski vinski turistični cesti, saj turisti obiskujejo turistične točke na Tinskem (cerkvi Sv. Ane in Sv. Marije) in bližnji okolici, vinotoče in zidanice ter turistične kmetije. Lokalni kmetije cesto koristijo za prevoz do kmetijskih zemljišč in gospodarstev, saj so kmetijska dejavnost in druge dejavnosti na kmetijah na tem področju gonilo gospodarskega razvoja.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

V občinski upravi so k aktivnostim za obnovo in razširitev lokalne ceste pristopili že v letu 2013 z izdelavo **projektne dokumentacije (PZI, št.27/11)** izdelovalca projektantskega podjetja Navor d.o.o. Celje. Projektna in investicijska dokumentacija (DIIP) je bila financirana iz drugih virov in ni predmet sofinanciranja **23. člena ZFO-1**. Projektna dokumentacija (PZI) potrjuje, da je predmetna lokalna cesta v obstoječi asfaltni izvedbi **v zelo slabem stanju**, saj je vozišče močno poškodovano in razpokano ter preozko za srečevanje avtomobilov, pozimi je oteženo pluzenje cestišča, prav tako ne omogoča varne pešpoti pešcev in turistov. Predmetna lokalna cesta v takšnem stanju onemogoča gospodarski razvoj občine Šmarje pri Jelšah.

Občina Šmarje pri Jelšah se zaveda perečega problema dostopa lokalnega prebivalstva po obstoječi in dotrajani cesti ter nevarnosti za pešce, zato je predmetno investicijo uvrstila v **Načrt razvojnih programov občine Šmarje pri Jelšah od leta 2017 do 2020**, kjer bo predvideno sofinanciranje s pomočjo povratnih in nepovratnih državnih sredstev iz **23. člena ZFO-1** in občinskega proračuna v letih 2017 in 2018.

4.2 Skladnost z razvojnimi strategijami in politikami

Projekt je skladen z nacionalnimi, regionalnimi in subregionalnimi programskimi dokumenti za finančno obdobje 2014-2020:

- **Operativnim programom za izvajanje kohezijske politike v obdobju 2014-2020**
Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, (4e)
Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, s spodbujanjem trajnostne urbane mobilnosti in prilagoditvenimi ukrepi;
- **Regionalnim razvojnim programom Savinjske regije 2014-2020:**
Razvojna področja Savinjske regije:
 - trajnostna gospodarska rast:
 - razvojni ukrepi: boljše prometne povezave za lažjo dostopnost in skladnejši razvoj regije;
 - Razvojna prioriteta:
 - 3.1. Predelava in obdelava materialov
 - 3.1.1. kovinsko predelovalna industrija (...posodobiti regionalne in lokalne prometnice na območju regije);
- **Območnim razvojnim programom Obsotelja in Kozjanskega 2014-2020** Prioriteta 3: okolju prijazna in dostopna (sub)regija,
Program 3.2.: dostopna (mobilna) subregija,
Ukrep 3.2.2.: vzdrževanje in izgradnja mreže lokalnih cest.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI

Glede na neprofitni značaj investicije - obnova lokalne ceste - le-ta ne prinaša prihodkov in tudi ni predmet dejavnosti, ki se trži v okviru javne službe oz. s katerimi se pridobivajo prihodki s prodajo proizvodov ali storitev.

Neprofitnemu značaju investicije je prilagojena tudi **ekonomska analiza** projekta, ki je izvedena z vidika vpliva investicije na razvoj družbenega in socialnega okolja.

Vlaganje v obnovo lokalne ceste se ne da prikazati z ekonomskimi učinki vračanja vloženega kapitala, vendar pa je investicijsko vlaganje v obnovo ceste nujno. Koristi obravnavane investicije ne moremo opredeliti z ugotavljanjem ekonomskih učinkov investicije, ampak predvsem z drugimi družbenimi koristmi projekta, za katere ni tržnih cen.

Ker gre pri obravnavani investiciji za obnovo ceste, projekt ne ustvarja prihodkov iz naslova cestnega ali drugega vira. Zato so poslovni prihodki v celotni ekonomski dobi projekta enaki 0.

Obnovljena LC 406301 med Spodnjim Mestinjem in Zibiko bo omogočala in spodbujala gospodarski razvoj v širšem lokalnem in regionalnem pomenu. Z njeno izvedbo se bo bistveno izboljšala dostopnost do delovnih mest in gospodarskih subjektov lociranih ob lokalni cesti ter turističnih in drugih subjektov oz. ponudnikov (podrobneje opredeljeni v točki 2.1. Cilji investicije), kar zagotavlja in potrjuje dolgoročni razvojni učinek investicije.

6 TEHNIČNO-TEHNOLOŠKI ELEMENTI INVESTICIJE

V okviru investicijskih vlaganj je predvidena obnova in razširitev voziščne konstrukcije lokalne ceste LC 406301 med Spodnjim Mestinjem in Zibiko, v skupni dolžini 3,40 km ter ureditev pločnika in štirih avtobusnih postajališč.

Predmetna investicija v lokalno prometno infrastrukturo v vključuje:

- izdelavo projektne in novelacije investicijske dokumentacije,
- izvedbo JN za izbor izvajalca za obnovo in razširitev lokalne ceste LC 406301 od Spodnjega Mestinja do Zibike,
- izvedbo obnove lokalne ceste LC 406301 od Spodnjega Mestinja do Zibike (predvidena je obnova in razširitev ceste v dolžini 3,40 km in ureditev - dograditev pločnika ter izgradnja štirih novih avtobusnih postajališč),
- v času izvedbe gradbenih del bo prisoten strokovni nadzor.

Osnova za investicijska vlaganja je projektna dokumentacija **(27/11-GK)** izdelovalca projektantskega podjetja Navor d.o.o. Celje.

SPLOŠNO IN OBSTOJEČE STANJE

Investitor, občina Šmarje pri Jelšah, se je odločil obnoviti in razširiti voziščno konstrukcijo lokalne ceste LC 406 301 med Spodnjim Mestinjem in Zibiko. Poleg obnove voziščne konstrukcije je želja urediti tudi pločnik in avtobusne postaje za prebivalce Sp. Mestinja in Zibike.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Obstoječa voziščna konstrukcija širina cca. 4m je dotrajana in potrebna zamenjave. Na trasi ni pločnika, kar onemogoča varen peš promet. V Spodnjem Mestinju in Zibiški vasi sta enosmerni avtobusni postajališči. Obstoječa cesta se odvodnava površinsko in ob obcestnih jarkih skozi prepuste v Zibiški potok. Cesto večkrat križajo vodovod, TK vod in NN, SN in DV prostozračni vodi.

PREDVIDENA REŠITEV

Predvidena je obnova ceste v dolžini 3.400m. Trasa se začne pred Spodnjim Mestinjem pri mostu na desnem bregu Šmarskega potoka, nadaljuje se do križišča pri obstoječi kapeli, ki se jo zaradi preglednosti križišča prestavi. Trasa se nato nadaljuje skozi Zibiško vas in Zibiko in se zaključi pred obstoječim mostom na stacionaži 3+400. Projektirana širina novega vozišča je 5.50m z bankinami 2x 0.70m.

Nova ureditev predvideva odstranitev obstoječih avtobusnih postajališč v Sp. Mestinju in Zibiški vasi. Odstranitev je predvidena, ker sta postajališči enosmerni in prometno tehnično neustrezno locirani (na ovinku oz. pred križiščem). Projektirana sta dva para dvosmernih postajališč v Sp. Mestinju in v Zibiki v bližini OŠ Zibika.

Odvodnjavanje je urejeno z uporabo obstoječih odtokov v Zibiški potok. Za prepusta na stacionažah 1+120.63 in 2+886.40 je ugotovljeno, da ne prevajata zadovoljivo zalednih vod. Zaradi tega se bosta zamenjala z večjima cevima prepustoma. Premajhna je tudi mostna odprtina premostitve na stacionaži 2+480. Nadomesti se z novim premostitvenim objektom.

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Opis trase in nivelete

Začetek obravnavane trase je na desnem bregu pri mostu čez Šmarski potok pri križišču s cesto Belo-Pristava pri Mestinju. Na začetku trase sta na ravnini pred Spodnjim Mestinjem predvideni avtobusni postaji, obstoječa v samem naselju pa se odstrani. V Sp. Mestinju trasa zavije proti jugu in tako poteka do križišča pri kapeli na stacionaži 1+120.00. To križišče se preuredi, kot je opisano v razdelku 3.2. Naprej od križišča trasa poteka proti zahodu. Na stacionaži cca. 2+480 je obstoječ premostitveni objekt, ki se ga odstrani in nadomesti z novim, kot je opisano v razdelku 3.7. Med stacionažama 2+650 in 2+775 sta predvideni avtobusni postaji, odstrani pa se obstoječa na stacionaži 2+120.

Za preureditev je predvideno tudi križišče na stacionaži 3+260, kar je prav tako opisano v razdelku 3.2. Nova niveleta se v največji možni meri prilagaja obstoječi. Sestavljena je iz prem in vertikalnih zaokrožitev med njimi. Nova niveleta se nadviša nad staro za maksimalno 35cm v dolžini 245m med stacionažama 2+385 in 2+630, da se zagotovi dovolj visoka mostna odprtina nadomestnega mostu.

Dimenzioniranje

Voziščna konstrukcija je dimenzionirana po tehničnih specifikacijah za javne ceste TSC 06.520 : 2009. Cesta je kategorije C in ni podatkov o PDLP. Ocenjeno pa je, da bo večkrat obremenjena s težkimi vozili (traktorji in ostala kmetijska mehanizacija). Voziščna konstrukcija je zato, glede na ocenjeno količino in vrsto prometa, predvidena s štirimi sloji. Spodnja nevezana nosilna plast je 30cm tamponskega drobljenca TD0- 63mm in zgornja nevezana nosilna plast 20cm tamponskega drobljenca TD0-32mm. Vezana nosilna plast je predvidena iz bituminiziranega drobljenca AC22base B50/70 A3, debeline 7cm, obrabno zaporna plast pa iz bitumenskega betona AC8surf B50/70 A3, debeline 4cm. Ob obnovi voziščne konstrukcije je predvidena tudi razširitev cestišča na 5.50m. Zaradi pričakovanja, da se bosta



OBČINA Šmarje pri Jelšah

tudi obe preurejeni križišči uporabljali tudi za promet s težko kmetijsko mehanizacijo, je enak sistem voziščne konstrukcije predviden tudi za obe križišči.

KRIŽIŠČI

V okviru obnove ceste je predvidena tudi preureditev dveh križišč, ki sta prometno tehnično in vozno-dinamično neustrezni: križišče pri kapeli na stacionaži cca. 1+125 in križišče v naselju Zibika na obstoječi stacionaži cca. 3+300.

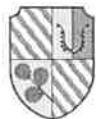
Predvidena je prestavitev trase ceste iz naselja Pustike tako, da se bo na glavno cesto priključevala pod bolj ugodnejšim kotom. Na tem križišču je predvidena tudi prestavitev kapele, ki trenutno ovira preglednost križišča. Trasa novega priključka se bo z radijem 18.75m priključila na obravnavano cesto pod kotom 90°. Os novega priključka je na stacionaži 1+128.84. Dolžina trase je 39.50m se začne z navezavo na obstoječo cesto in zaključi s priključkom na glavno cesto z zavijalnima radijema 6m. Na začetku trase se širina prilagodi obstoječi cesti in se na 3.00m pred zavijalnima radijema za priključek na glavno cesto. Na začetku trase se ohrani obstoječ jarek v dolžini 10.50m, naprej pa se izvede nov jarek ob priključku, ki se bo povezal z novim jarkom ob glavni cesti. Skupni iztok obeh jarkov pa bo z AB prepustom DN800 pod cesto v obstoječ jarek, ki se nato izliva v Šmarski potok. Na vtoku prepusta se izvede vtočna glava z vgradnjo kamnov D=30cm v beton.

Tako se tlakuje dno sotočja jarkov in obod cevi. Jarek, ki teče ob glavni cesti ima niveleto dna pri vtoku v prepust cca. 30cm višjo, kot je vtok, zato se izvede kaskada s tremi pragovi na enak način, kot vtočna glava. Koti vtoka in iztoka sta podani v situaciji. Na iztoku se izvede iztočna glava z zaščito dna jarka in obtlakovanjem oboda cevi v enakem sistemu, kot vtočna glava. Obstoječ jarek se prilagodi novi koti iztoka s poglobitvijo za cca. 36cm v dolžini cca.15m. Obstoječ jarek, ki je na trasi novega priključka se zasuje. Predvidena nova lokacija kapele je na stacionaži cca. 1+070 glavne ceste, ob dovozu. Kapela mora biti od nove osi rekonstruirane ceste oddaljena min. 9m, da se zagotovi preglednost ob vključevanju na glavno cesto. Z novo lokacijo kapele se zagotovi preglednost križišča, prav tako pa se kapela umakne izven vplivnega območja 400kV daljnovoda.

Predvidena je prestavitev kapele s pazljivim rušenjem nosilnih elementov, kritine, odstranitvijo sakralne in druge opreme. Na novi lokaciji se izvedejo novi temelji, na njih pa se izvede nova postavitev kapele z obstoječim materialom. Glede na tehnološke zmožnosti izvajalca se kapela lahko prestavi tudi na drugačen način (v »enem kosu«).

Drugo obravnavano križišče je v naselju Zibika (stacionaža obstoječega priključka cca. 3+300), kjer se cesta skozi središče naselja Zibika priključuje nazaj na LC 406 301. Os novega priključka se na glavno cesto priključuje na stacionaži 3+259.50m. Obstoječ priključek je izpeljan pod neugodnim kotom, zato je predvideno, da se ga opusti in se izveden nov priključek pod ustreznim kotom 90°, kot je prikazano na situaciji. Dolžina ureditve novega priključka je 29.88m od začetka, do osi glavne ceste. Nov priključek se na obstoječo cesto skozi Zibiko priključuje z radijem 6.30m, zavijalna radija na glavno cesto sta 5.0m. Širina novega priključka se prilagodi širini obstoječe ceste in je 2.75m. Ob priključku se izvede jarek za odvajanje meteorne vode globine 0.5m, ki se priključuje na obstoječ jarek ob glavni cesti. Na območju opuščene priključka (prikazan v situaciji) se v celoti odstrani voziščna konstrukcija z rezkanjem asfaltne plasti in odkopom tamponske plasti, v skupni debelini cca. 25cm (natančna debelina se določi ob izvedbi del na terenu).

Del jarka, ki poteka ob obstoječem priključku se opusti in zasuje s predhodno izkopanim materialom, ki ne sme vsebovati kamenja. Nov jarek se izvede ob glavni cesti do novega priključka. Pod priključkom je predviden nov prepust AB cevi DN400, na katerega je speljan tudi nov jarek ob novem priključku. Dostop do kmetijskih površin bo mogoč po obstoječem dovozu na cesti skozi Zibiko.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Obstoječi avtobusni postajališči se bosta odstranili. Prvo postajališče je v Sp. Mestinju med stacionažama cca. 0+191 in 0+270. Prometni znak, ki označuje avtobusno postajališče se odstrani, začasno deponira in ponovno uporabi za označbo novega postajališča.

Drugo postajališče je v Zibiški vasi, med stacionažama cca. 2+105 in 2+139. Tudi obstoječi znak na tem postajališču se odstrani in ponovno uporabi za označbo novega postajališča.

Obe postajališči se odstranita v celoti, vključno s pločnikom. Voziščna konstrukcija in konstrukcija pločnika se odstranita v celoti, vključno z nevezanimi nosilnimi plastmi in robniki. Območje izven novega cestišča se zasuje s predhodno izkopano zemljino, na vrhu humusira in zatravi.

Predvidena so štiri nova avtobusna postajališča (2 krat po 2). Prvi par postajališč na ravnini pred Sp. Mestinjem med stacionažama 0+041.50 in 0+165.50 se izvede kot cestna oznaka na samem vozišču, brez razširitvenih niš. Ob postajališčih v obe smeri je predviden pločnik širine 1.20m. Med postajališči se izvede prehod za pešce. Ob prehodu za pešce se na vsaki strani ceste postavi drog s prometnima znakoma Zaradi novih postajališč se tabli za začetek in konec Sp. Mestinja prestavita cca. 85m proti začetku trase na stacionažo 0+040.

Drugi par postajališč se izvede v naselju Zibika, pod OŠ Zibika, med stacionažama 2+650 in 2+775. Ob postajališčih v obe smeri je predviden pločnik širine 1.20m. Med postajališči je 10m prekinitev, kar omogoča izvedbo prehoda za pešce. Dimenzije niše za avtobusna postajališča in označba avtobusnih postajališč je razvidna iz detajla, ureditev okolice postajališč pa na situaciji in profilih. Voziščna konstrukcija niš postajališč je enaka, kot konstrukcija ceste.

Na vseh postajališčih se izvede lesena postajališčna uta po vzoru na že izvedena postajališča v naselju Sp. Mestnje. Pod postajališčno uto se izvede talna AB plošča debeline 25 cm na utrjeni tamponski blazini debeline 40 cm.

ODVODNJAVANJE

Za odvodnjavanje se v največji možni meri uporabi obstoječe elemente odvodnjavanja (jarki, prepusti, ...) in pa površinsko odvodnjavanje cestišča.

• Kanalizacija

Za odvodnjavanje po stacionaži prvega avtobusnega postajališča se izvede betonski peskolov DN500 z vtokom pod robnikom in LTŽ pokrovom C250. Iztok se spelje v obstoječ jarek po PE SN8 cevi DN300, dolžine 51.6m. V enakem sistemu se izvede peskolov na stacionaži cca. 0+370. Oba peskolova sta označena na situaciji ureditve ceste in se izvedeta po detajlu.

Med stacionažama cca. 0+860 in 1+000 se izvede meteorna kanalizacija pod predvidenim pločnikom v dolžini 149.95m. Vključuje 7 revizijskih jaškov, od katerih jih ima 5 tudi vtok pod robnikom PE DN200, kot je označeno na situaciji (risba 2.3). Jaški se vgradijo betonski DN800 z LTŽ pokrovom kategorije nosilnosti C250. Cevi za odvod vode so PVC ali PE DN300, ki se z navrtavo in tesnilom priklopijo na jaške. Vtok v kanalizacijo je iz obcestnega jarka na stacionaži 0+860.00 in se izvede z obbetoniranjem cevi. Kanalizacija se zaključi v jašku na stacionaži 1+009.75. V ta jašek je speljana tudi kanaleta, ki se speljana ob pločniku. Na ta jašek je priključen tudi prepust, ki se izvede pod priključkom in odvaja vodo iz kanalizacije v jarek.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Drugi odsek kanalizacije se izvede v centru naselja Zibika. Obsega dva kraka, ki se priključujeta v revizijski jašek na predvidenem povečanem prepustu. Dolžina enega kraka je 104m in vključuje 3 AB revizijske jaške DN800 z LTŽ pokrovi in AB jarek DN800 na koncu koritnice z betonskim pokrovom. Uporabi se cev PVC DN300. Drugi priključek v revizijski jašek se uporabi za priključitev dveh peskolovov DN500 z vtočnima rešetkama.

- Koritnice in mulde

Na mestih na trasi, kjer teren ne dopušča izvedbe jarka je predvidena mulda v asfaltu. Vsi odseki mulde se izvedejo na desni strani cestišča v smeri naraščajoče stacionaže. Odsek, njihove dolžine in začetne ter končne stacionaže so podane v spodnji tabeli, prikazane so tudi v situaciji:

Odsek	Začetna stacionaža	Končna stacionaža	Dolžina
1	0+663.09	0+735.00	71.30
2	0+874.26	0+907.26	32.90
3	0+920.00	1+009.35	89.69
4	1+254.14	1.377.45	120.51
5	2+992.84	3+156.12	161.43
		Skupaj	475.83

V centru naselja Zibika se ob levi strani cestišča izvede asfaltna mulda za navezavo na obstoječo ureditev v dolžini 88.35m. Širina mulde je 50cm in globina 5cm. Konstrukcija mulde se izvede v enakem sistemu, kot konstrukcija vozišča.

- Prepusti

Obsojeteč prepust na stacionaži 1+120.63, na območju križišča pri kapeli, je poddimenzioniran za prevajanje zalednih vod, zato se ga zamenja z novim, večjim. Glede na rezultate hidrološke in hidravlične analize za ta prepust je potrebna cev Ø800. V ta namen je bila izbrana AB cev DN800, dolžine 10.21m, položeno pod naklonom 1.5%. Pri izračunanem pretoku pri 10-letnih padavinah (1680l/s) je polnitev izbrane cevi 68%. Na vtoku cevi se izvede vtočna glava s kamni D=30cm v betonu. Takšno tlakovanje se uporabi za oblogo celotnega oboda cevi in zaščito dna jarka na vtoku. Jarek, ki do prepusta priteče ob glavni cesti je cca. 33cm višji od vtoka v cev, zato se na koncu jarka izvede kaskada iz treh pragov iz kamnov D=30cm v betonu. Na enak način, kot vtočna glava se izvede tudi iztočna glava z zaščito dna jarka. Obstoječ jarek na dolvodni strani prepusta se, zaradi večje dimenzije cevi poglobi za max. 36cm v dolžini ~16m.

V centru naselja Zibika je obstoječ prepust z betonsko cevjo DN600, ki ni zadosten za prevajanje 10-letnih zalednih vod. Zaradi tega se obstoječa cev nadomesti z novo AB DN1000 v dolžini 73.83m do obstoječega iztoka v Zibiški potok. Cev se položi pod naklonom 2.00%. Pri izračunanem pretoku pri 10-letnih padavinah (3838l/s) je polnitev izbrane cevi 73%. Os prepusta na stacionaži 2+886.40. Jarek pri vtoku v prepust se poglobi za cca. 60cm in se priključi na obstoječ jarek pod naklonom 7% v dolžini 9.80m.

Vtok prepusta se zavaruje z ob betoniranjem. V vidni beton se vgradijo kamni D=20cm. S kamni D=20cm v betonu se zavaruje tudi dno vtoka v prepust na dolžini 70cm, kar pa se izvede tako, da



OBČINA Šmarje pri Jelšah

beton ni viden. V območju ceste se, zaradi plitvega poteka cevi, le-ta polno obbetonira v debelini 20cm. 1.50m dolvodno od zunanjšega roba asfaltne mulde ob cesti je predviden AB revizijski jašek DN1000 s tangencialno bazo za cev DN1000 in betonskim pokrovom. Nanj se priključita tudi kanala, kot je opisano zgoraj. Iztočna glava prepusta se izvede s kamni $D_{min}=30\text{cm}$ v betonu, pod naklonom obstoječe brežine.

Obstoječi prepusti škatlastega preseka, ki zadoščajo hidrologiji, se zaradi širitve vozišča ustrezno podaljšajo. Na obstoječem prepustu se najprej odstranijo krušljivi deli (ureditev stika star-nov beton), po obodu se navrtajo sidra iz b.ž. fi 16mm (cca 10kos / prepust), vgrajena s kemičnimi sidri. Stik star-nov beton se obdela z ustreznim premazom za izboljšanje sprijemljivosti med novim in starim betonom. Pod novo talno ploščo se najprej izvede podložni beton C12/15 s tamponsko podlago debeline 40 cm. Nanj se izvede talna plošča in stene iz betona C25/30 XF3. Na tako izvedeno talno ploščo in stene se položijo montažne betonske krovne plošče prepusta univerzalne dimenzije 1,4 x 1,2 m.

PLOČNIK

Predvidena je dograditev pločnika na delih obravnavane trase. Predvidena je obrabnozaprna plast bitumenskega betona AC4surf B50/70 A3, debeline 4cm, vgrajena na nevezano nosilno plast tamponskega drobljenca TD0-32 debeline po potrebi glede na potrebno nasutje za razširitev konstrukcije, oz. min. 42cm. Predvidena je vgradnja betonskih cestnih robnikov 15/25cm in obrobničenje zunanjšega roba z ravnimi betonskimi robniki 8/20cm. Cestni robniki morajo imeti odpornost XF4 in XB2. Širina pločnika z obema robnikoma je 1.20m. Na priključkih in dovozih se pločnik izvede s pogreznjenimi robniki.

Trasa pločnika se začne na začetku predvidene obnove trase ceste pri mostu čez Šmarski potok. Prvi del trase poteka večinoma po desni strani ceste v smeri naraščajoče stacionaže skozi Sp. Mestinja do stacionaže cca. 0+370m. Drugi del trase poteka od odcepa na stacionaži 2+617m do 2+785 po desni strani ceste oziroma obojestransko vzdolž avtobusnih postajališč v naselju Zibika.

V naselju Zibika se na desni strani vozišča uredi površina za pešce z rdeče obarvanim asfaltom v dolžini 61,00m, širine 120 cm. Površina za pešce je obrobljena z robnima črtama z zvočnim učinkom (5234), na njej so 3-je piktogrami pešca (5610).

PROMETNA UREDITEV

Z razširitvijo cestišča je predviden izris ločilne črte po celotni obravnavani trasi. Širina vseh ločilnih črt je 10cm. Oblike vseh črt in oznak se izvedejo po TSC 02.401 : 2010.

Širina vseh ločilnih črt je 10cm. Oblike vseh črt in oznak se izvedejo skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

Prometni znaki in ostale talne označbe, njihove vrste in lokacije, so prikazane v situacijah. Trikotni in pravokotni znaki imajo stranice 60cm, okrogli premer 60cm. Predvideni so iz aluminijaste pločevine oblepljene z odsevno folijo II. in III. kategorije. Talne označbe so večinoma bele barve, rumene na novih avtobusnih postajališčih, in rdeča za označbo pasu za peš promet v centru naselja Zibika. Vse barve so enokomponentne, debeline nanosa 250 mikronov in s posipom steklenih kroglic 0.25kg/m² označb. Brez posipa je le ločilna črta na glavni cesti. Vsi obstoječi smerokazi za kraje se ohranijo.

V območju šole se na cestišču izvedejo talne označbe »ŠOLA« (5503 v kombinaciji s križem 5231-4).



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Robova vozišča se v območju obdelovalnih in gozdnih površin opremita s tipskimi plastičnimi količkismerniki z odsevniki in svetlobnimi odsevniki za preprečevanje prehoda divjadi.

Tipaska odbojna ograja JVO N2W5 se namesti na levem robu vozišča od stacionaže 0+380 do 0+870.

Med novim mostičkom na stacionaži 2+480 in avtobusno postajo v Zibiki se izvede ukrep za umirjanje prometa. Oblika ovire, ki je izvedena iz granitnih kock, obrobljenih z ležeče položenimi cestnimi robniki, zmanjšuje hitrost vozil, ki vstopajo v naselje. Projektno je predvidena umiritev prometa na 30 km/uro, kar je urejeno tudi s pripadajočimi prometnimi znaki v območju umirjanja prometa (2232-3 "omejitev hitrosti" 30 km/uro, 1106-3 "bližina dveh zaporednih ovinkov – prvi na desno", 3313-1 "prometni otok" ; montažnodemontažna izvedba za potrebe širšega transporta). Pred ukrepom za umirjanje se na cestišču izvedejo tudi t.i. »zvočne zavore« (5337).

MOST NA STACIONAŽI 2+480

- Opis

Svetla odprtina mosta na stacionaži 2+481.77m je poddimenzionirana za prevajanje zalednih vod, zato je v okviru tega projekta predvideno, da se obstoječa mostna konstrukcija zamenja z novo, ki bo lahko prevajala vode s 100-letno povratno dobo z ustrezno varnostno višino.

- Mostna konstrukcija

Predvidena je prekladna konstrukcija s svetlim razponom 5.50m. Predvidena dolžina mostne plošče vzporedno z osjo ceste je 7.00m. Pod mostno ploščo je predvideno trapezno korito s širino dna 2.00m in naklonom brežin 2:3. Zavarovanje dna in brežin je predvideno s kamni položenimi v pustem betonu. Nov most bo prevajal pretok s 100-letno povratno dobo s 50cm varnostne višine. Os ceste seka os potoka pod kotom 59°. Temelja sta pasovna vzporedna z osjo potoka, enakih dimenzij na obeh bregovih potoka.

Dolžina temelja v osi je 8.80m, širina pravokotno na os pa 2.00m. Tlorisna oblika je paralelogramska s kotom 59°. Višina temelja je 0.75m. Temelja sta postavljena na posteljico iz tamponskega drobljenca TD0-150mm, debeline min 30cm preko katerega je izveden podložni beton C12/15. Temelja sta iz betona C25/30.

Osi opornikov sta vzporedni z osmi temeljev. Tlorisna dimenzija obeh opornikov je enaka: dolžina 7.82m, debelina pa 0.5m. Stena opornika je visoka 1.86m. Uporabljen je beton C25/30.

Krila mostnih opornikov se konzolna, trapezne oblike. Dolvodni krili sta postavljeni pod kotom 9° na os opornikov, gorvodna pa vzporedna z opornikoma. Krila se izvedejo istočasno s steno opornika iz betona C25/30.

Mostna plošča je paralelogramske oblike ostrega kota 59°, tlorisnih dimenzij 7.82×7.00m, debeline 0.30m. Uporabi se beton C25/30. Na robovih mostne plošče se izvedeta robna venca iz betona C30/35 XF4, PVII, XB2. Gorvodni robni venec se oblikuje tako, da se na njem izvede pločnik. Na obeh se izvede tipska ograja iz jeklenih profilov višine 110cm.

- Ureditev

Predvidena mostna konstrukcija je postavljena cca. 2m bolj vzhodno od obstoječe.

Zaradi tega je potrebno prilagoditi strugo potoka novi mostni odprtini. V območju mosta, v dolžini cca. 30m se izvede utrditev brežine s kamenjem $D_{min}=30cm$ v pustem betonu, kar mora biti izvedeno tako, da beton ne bo viden.

Struga pod mostom je trapezne oblike, širine dna 2.00m in naklonov brežin 2:3. Na robovih dna struge se izvede dodatna utrditev v obliki pete. Na levem bregu, na gorvodni strani ceste je ob mostu obstoječ priključek. Dovoz nanj se zagotovi s pogreznjenim pločnikom. Zaradi zvišanja nivelete glavne



OBČINA Šmarje pri Jelšah

ceste je treba prilagoditi tudi niveleto priključka. Obstoječa asfaltna plast se odstrani z rezkanjem, niveleta se doseže z vgradnjo tamponskega drobljenca TD0-32mm. Priključek se ponovno asfaltira v sistemu 4cm BB8 zgoraj in 6cm BD16 spodaj. Vzдолžni naklon prilagoditve nivelete je 5% in v dolžini 9.82m od notranjega roba pločnika.

V projektu ni predvidenih novih komunalnih vodov. Odvodnjavanje ceste se bo uredilo v obstoječe obcestne jarke z obstoječimi iztoki v vodotok, kot je opisano v razdelku 3.4. Na trasi je več prepustov za meteorno vodo, ki so predvideni, da se ohranijo v funkciji, med izvedbo del pa pregledajo in po potrebi očistijo ali zamenjajo.

Evidentirani komunalni vodi na obravnavanem območju so vodovod, TK vod in el. vodi, ki prečkajo traso ceste na več mestih, razen tega pa se v okviru projekta v njih ne posega. Poteki vseh evidentiranih vodov in njihova križanja s traso ceste so prikazana v situaciji komunalnih vodov.

- Vodovod

Pred začetkom del je treba pri upravljalcu vodovoda naročiti zakoličbo omrežja na območju posegov in nadzor nad gradnjo. Razen na križanjih vodovod ne vpada v območje predvidene razširitve tako, da ni potrebe po prestavitvi voda. Izkopi v območju križanja vodovoda se izvajajo ročno. Na križanjih se obstoječa vodovodna cev zamenja z novo LTŽ vodovodno cevjo enakega premera. Križanja se izvedejo po detajlu, dolžine so označene v situaciji komunalnih vodov.

- TK vod

Trase TK priključkov se določijo na kraju samem z mikrozakoličbo, o čemer je treba predhodno obvestiti upravljalca vodov. Gradbena dela v bližini TK voda je treba izvajati ročno, pod nadzorom upravljalca. Na križanjih se TK vod zaščiti s prerezano zaščitno cevjo $\varnothing 110$, ki se jo naknadno obbetonira. Križanja se izvedejo po detajlu, dolžine so označene v situaciji komunalnih vodov. Eventuelne dodatne zaščitne ukrepe določi strokovna služba upravljalca TK voda.

- Električni vodi

Na trasi pride do več križanj s prostozračnimi elektro vodi. Dvakrat križa DV 400kV Maribor-Krško, dvakrat 20kV SN vod, ostala križanja so z NN vodi. Vse višine el. vodov nad obstoječo niveleto ceste so bile geodetsko posnete. Za križanje z DV 400kV je bil izdelan Elaborat križanj in približevanj obstoječim DV 400kV Maribor-Krško, št.: 5448/13, ki ga je izdelalo podjetje Elektrosignal, d.o.o. in je sestavni del tega projekta.

Po podatkih iz projektnih pogojev, ki jih je izdal upravljalca SN voda, mora biti minimalna višina voda nad cestiščem 6.6m. Na križanju na stacionaži 0+978.00 se niveleta zviša za 7cm, tako je nova višina el. voda na cesti 8.77m, na stacionaži 1+432.35 pa je nova niveleta 2cm nižjo od obstoječe, tako je nova višina el. voda nad cesti 10.61m.

Pri križanju NN voda in ceste pri mostu na stacionaži 2+480 se niveleta dvigne za 29cm pod NN vodom. Nova višina križanja NN voda nad cesti bo tako 9.05m. Prav tako je mostna konstrukcija blizu stojnega mesta NN voda, vendar je od nje oddaljena min. 2.63m, kar je več, kot 2.00m kolikor je zahtevano v projektnih pogojih.

Na treh križanjih je obstoječa višina NN voda nad cesti najmanj, kot 6m, kot je zahtevano v projektnih pogojih, vendar se na teh mestih obstoječa niveleta ne spremeni, kar je bilo vzeto kot izhodišče pri projektiranju da se ne posega v vplivno območje zračne NN mreže.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

HIDROLOŠKA IN HIDRAVLIČNA ANALIZA

Za prepuste, ki so bili ocenjeni kot poddimenzionirani je bila izvedena hidrološka in hidravlična analiza. Prispevna območja so bila določena s pomočjo plastnic in so prikazana na priloženi pregledni karti.

- Hidrološki izračun

Kot vhodni podatki za izračun je bil uporabljen TTN5 za obravnavano območje za določitev prispevnih območji, in pa padavinski podatki za postajo Rogaška Slatina, ki so dostopni na spletni strani ARSO.

Količina padavin po podatkih s te postaje, za trajanje padavin 15min, je $q_{10}=257\text{l/s/ha}$ za padavine z 10-letno povratno dobo in $q_{100}=376\text{l/s/ha}$ za padavine s 100-letno povratno dobo. Za trajanje padavin 30min je količina padavin $q_{10}=173\text{l/s/ha}$ za padavine z 10-letno povratno dobo in $q_{100}=253\text{l/s/ha}$ za padavine s 100-letno povratno dobo.

Prepust na stacionaži 1+120.64 (prispevno območje na pregledni karti označeno z A1) je dimenzioniran na padavine z 10-letno povratno dobo. Ocenjen koeficient odtoka je 0.4, ocenjen čas koncentracije 15min.

Prepust na stacionaži 2+025.77 (prispevno območje na pregledni karti označeno z A2) je bil preverjen za padavine z 10-letno povratno dobo. Ocenjen koeficient odtoka je 0.4, ocenjen čas koncentracije 15min.

Nova mostna odprtina na stacionaži 2+480 (prispevno območje na pregledni karti označeno z A3) je dimenzionirana na padavine z 100-letno povratno dobo. Ocenjen koeficient odtoka je 0.4, ocenjen čas koncentracije 30min.

Prepust na stacionaži 2+886.38 (prispevno območje na pregledni karti označeno z A4) je dimenzioniran na padavine z 10-letno povratno dobo. Ocenjen koeficient odtoka je 0.4, ocenjen čas koncentracije 15min.

Na stacionaži 3+540 sta dva prepusta (prispevno območje na pregledni karti označeno z A5). Zaradi velikosti prispevnega območja je bilo odločeno, da se bo zaledna voda počesti prevajala z premostitvenim objektom, ki je dimenzioniran na padavine s 100-letno povratno dobo. Ocenjen koeficient odtoka je 0.4, ocenjen čas koncentracije 30min.

- Hidravlični izračun

Cevni prepusti so bili dimenzionirani na podlagi hidravličnega izračuna toka s prosto gladino v cevi. Mostni odprtini sta bili dimenzionirani kot trapezni koriti po Manningu z interpolacijo globine vode z računalniškim programom.

Prepust na ST 1+120

Material cevi je izbran beton, kar da Manningov koeficient $n_G=0.01$. Teren dopušča naklon cevi 1.5%. Izbrana je bila cev AB DN800, ki je pri iskanem pretoku polna 68%.

Prepust na ST 2+025

Prepust je pravokotne oblike, zato je bil preverjen kot korito trapezne obline s pravokotnima stranicama. V analizi je bilo ugotovljeno, da obstoječ prepust ustreza za prevajanje 10-letne vode.

Mostna odprtina 2+580

Za trapezno korito pod mostom je bila izbrana širina dna 2.00m in naklon brežin 2:3. Pod mostno konstrukcijo je predviden padec dna 2.7%. Tlakovanje pod mostno konstrukcijo se izvede s kamni $D=30\text{cm}$ v betonu. Na podlagi tega je določen Manningov koeficient hrapavosti 0.023.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Izveden je bil izračun po Manningovi enačbi za tok s prosto gladino v trapeznem koritu. Z interpolacijo je bila izračunana globina vode 1.18m. V tem sistemu mostna odprtina prevaja 100-letno zaledno vodo s 24cm varnostnega nadvišanja.

Prepust na ST 2+886

Material cevi je izbran beton, kar da Manningov koeficient $n_G=0.01$. Teren dopušča naklon cevi 2.0%.

Tabela 6.1.1.: Rekapitulacija investicijskih stroškov v tekočih cenah

zap.št	Opisi	leto 2017	leto 2018	Skupaj v EUR
1	Dokumentacija in druge storitve	5.000,00	-	5.000,00
2	Gradbeno obrtniška dela	444.592,90	444.592,91	889.185,81
3	Strokovni nadzor	6.360,00	6.360,00	12.720,00
4	Nakup zemljišč	10.588,24	7.058,82	17.647,06
5	Skupaj brez DDV in DNP	466.541,14	458.011,73	924.552,87
6	DDV	100.309,64	99.209,64	199.519,28
7	DNP	211,76	141,18	352,94
8	Skupaj brez DDV in DNP	567.062,54	557.362,55	1.124.425,09

7 ANALIZA ZAPOSLENIH »Z« IN »BREZ« INVESTICIJE

Operacija v obnovo in razširitev lokalne ceste Spodnje Mestinje – Zibika ne povzroča odpiranje novih delovnih mest pri **investitorju oz. upravljavcu**. Vodenje in upravljanje operacije se bo izvajalo v okviru projektne skupine, ki vključuje obstoječe zaposlene v občinski upravi občine Šmarje pri Jelšah.

Z obnovo lokalne ceste se omogoča dostop do bivališč in delovnih mest lokalnega prebivalstva, zagotovi varen prevoz prebivalcev, kmetov in turistov, zmanjša število morebitnih prometnih nesreč in izboljša pogoje za življenje.

Omogoča se tudi boljša dostopnost območja, ki je turistično izredno zanimivo in obiskano, kar pozitivno vpliva na razvoj podeželskega območja, na večje dohodke nosilcev turistične ponudbe in s tem na ohranjanje podeželskega prostora, ki ima nato multiplikativne učinke na razvoj celotnega območja. Na daljši rok je pričakovati nova delovna mesta oz. samozaposlitve na podeželju.

8 OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE V STALNIH IN TEKOČIH CENAH

8.1. Ocena vrednosti v stalnih in tekočih cenah

Investicija je preračunana na osnovi **stalnih cen februar 2016**. Ker predvidena dinamika investiranja presega obdobje enega leta, skladno s 5. alinejo 3. točke 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za



OBČINA Šmarje pri Jelšah

pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je izdelan preračun še v tekoče cene .

Osnova za prikaz vrednosti investicije je **projektantski predračun** za obnovo lokalne ceste, ki ga je izdelalo podjetje **NAVOR d.o.o.** (februar 2016), **izkušnje z izvedbo podobnih investicij** (na podlagi analize vrednosti že izvedenih investicij) **ter prejetih ponudb** za oceno določenih stroškov.

Tabela št. 8.1.1: Stroški naložbe v obnovo LC Spodnje Mestinje – Zibika po letih (v stalnih cenah)

zap.št	Opisi	leto 2017	leto 2018	Skupaj v EUR
1	Dokumentacija in druge storitve	5.000,00	-	5.000,00
2	Gradbeno obrtniška dela	444.592,90	441.831,46	886.424,36
3	Strokovni nadzor	6.360,00	6.320,50	12.680,50
4	Nakup zemljišč	10.588,24	7.014,98	17.603,22
5	Skupaj brez DDV in DNP	466.541,14	455.166,94	921.708,08
6	DDV	100.309,64	98.593,43	198.903,07
7	DNP	211,76	140,30	352,06
8	Skupaj brez DDV in DNP	567.062,54	553.900,67	1.120.963,21

8.2. Prikaz vrednosti investicije po tekočih cenah

Ker predvidena dinamika investiranja presega obdobje enega leta, skladno s 5. alineo 3. točke 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je tudi podan izračun ocene stroškov v tekočih cenah. Preračun v tekočih cenah je narejen na osnovi pogodbenih vrednosti izvajalcev gradbenih in obrtniških del ter strokovnega nadzora.

Ocena letne inflacije UMAR		letno	preračun	faktor
	2017	1,40	1,000	1,000
	2018	1,50	1,00625	1,00625

Vir: Umar, jesenska napoved, str.21



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Tabela št. 8.2.1: Stroški naložbe v obnovo LC Spodnje Mestinje – Zibika po letih (v tekočih cenah)

zap.št	Opisi	leto 2017	leto 2018	Skupaj v EUR
1	Dokumentacija in druge storitve	5.000,00	-	5.000,00
2	Gradbeno obrtniška dela	444.592,90	444.592,91	889.185,81
3	Strokovni nadzor	6.360,00	6.360,00	12.720,00
4	Nakup zemljišč	10.588,24	7.058,82	17.647,06
5	Skupaj brez DDV in DNP	466.541,14	458.011,73	924.552,87
6	DDV	100.309,64	99.209,64	199.519,28
7	DNP	211,76	141,18	352,94
8	Skupaj brez DDV in DNP	567.062,54	557.362,55	1.124.425,09

8.3. Upravičeni in neupravičeni stroški investicije

Tabela št. 8.3.1: Upravičeni in neupravičeni stroški naložbe v obnovo LC Spodnje Mestinje – Zibika (v stalnih cenah)

zap.št	Opisi	leto 2017	leto 2018	Skupaj
I.	Upravičeni stroški	567.062,54	553.900,67	1.120.963,21
1.	Dokumentacija in druge storitve	5.000,00	-	5.000,00
2.	Gradbeno obrtniška dela	444.592,90	441.831,46	886.424,36
3.	Strokovni nadzor	6.360,00	6.320,50	12.680,50
4.	nakup zemljišč	10.588,24	7.014,98	17.603,22
5.	DDV	100.309,64	98.593,43	198.903,07
6.	DNP	211,76	140,30	352,06
II.	Neupravičeni stroški	-	-	-
1.	Neupravičeni stroški	0	0	0
	Skupaj vrednost investicije	567.062,54	553.900,67	1.120.963,21

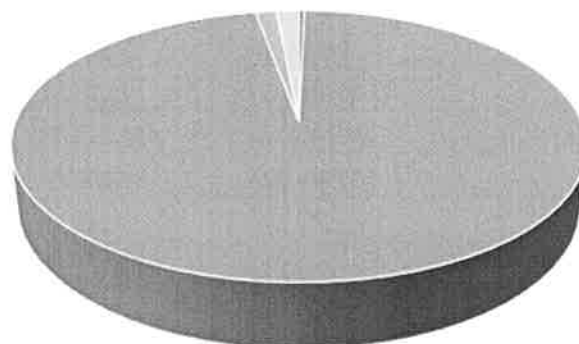
Tabela št. 8.3.2: Upravičeni in neupravičeni stroški naložbe v obnovo LC Spodnje Mestinje – Zibika (v tekočih cenah)

zap.št	Opisi	leto 2017	leto 2018	Skupaj
I.	Upravičeni stroški	567.062,54	557.362,55	1.124.425,09
1.	Dokumentacija in druge storitve	5.000,00	-	5.000,00
2.	Gradbeno obrtniška dela	444.592,90	444.592,91	889.185,81
3.	Strokovni nadzor	6.360,00	6.360,00	12.720,00
4.	nakup zemljišč	10.588,24	7.058,82	17.647,06
5.	DDV	100.309,64	99.209,64	199.519,28
6.	DNP	211,76	141,18	352,94
II.	Neupravičeni stroški	-	-	-
1.	Neupravičeni stroški	0	0	0
	Skupaj vrednost investicije	567.062,54	557.362,55	1.124.425,09



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Struktura stroškov investicije



- investicijska dokumentacija
- Gradbeno obrtniška dela
- Strokovni nadzor
- nakup zemljišč

9 LOKACIJA INVESTICIJE

Občina: Šmarje
Regija: Savinjska statistična regija
Krajevna skupnost: Dol – Spodnje Mestinje, Zibika
Naselja: Spodnje Mestinje, Zibika
K.o.: Pristava, Roginska gorca, Zibika.

Lokacija investicije je usklajena z Odlokom o prostorskih ureditvenih pogojih za območje občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 69/93), Odlokom o ugotovitvi, kateri prostorsko izvedbeni akti so usklajeni s prostorskimi sestavinami dolgoročnega plana Občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list, št. 118/04) ter Odlokom o Strategiji prostorskega razvoja Občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list, št. 87/2010).



OBČINA Šmarje pri Jelšah

10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE

Z izvedbo investicije v obnovo in razširitev LC Spodnje Mestinje – Zibika bomo upoštevali izhodišča s področja varstva okolja:

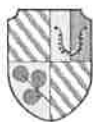
- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjšanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen vplivov na okolje za posege, kjer je potrebno).

Način upoštevanja predstavljenih izhodišč:

- posebni pogoji, oz. predstavljena izhodišča se smiselno upoštevajo pri izdelavi projektne dokumentacije. Projektant ob pripravi tehničnih popisov del upošteva predvsem učinkovitost izrabe naravnih virov;
- s posodobljeno prometno infrastrukturo bomo pridobili ustrezno urejeno najkrajšo povezavo med naselji ter drugimi kraji v občini, s tem pa se bosta povečali energetska (manjša poraba naftnih derivatov) in okoljska učinkovitost (znižanje emisij CO₂);
- z uredjenostjo prometne infrastrukture povečujemo varnost vseh udeležencev v prometu, še posebej pa tistih bolj ranljivih skupin, kot so npr. kolesarji, otroci. S tem posredno spodbujamo okolju prijaznejše načine prevoza.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevani vsi predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Elementi okolja	Predvideni vplivi	
	Med gradnjo	Po izvedbi investicije
Voda in tla	- Onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih strojev	- Onemogočanje onesnaževanja tal z izgradnjo odvodnjavanja
	- Nevarnost kontaminacije tal z razlitjem olj ali naftnih derivatov	
Zrak	- Povečane emisije izpušnih plinov	- Obnovljena lokalna cesta ne bo vir onesnaževanja zraka
	- Dvigovanje prahu zaradi tovornih vozil	
Hrup	- Hrup zaradi gradbene mehanizacije in tovornega prometa	- Obnovljena lokalna cesta ne bo več vir hrupa
Odpadki	- Nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov	- Ni predvidenih odpadkov
	- Nevarnost odpadnih olj, praznih oljnih embalaž, čistilnih krp odpadnih baterij	



OBČINA Šmarje pri Jelšah

- Voda in tla

Med obnovo lokalne ceste lahko pričakujemo sicer minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal z na primer izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov.

V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Organiziralo se bo primerno ter po zakonu obvezno skladiščenje ter odvoz nevarnih snovi. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo podjetje pooblaščen za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično voda majhna.

Gradbišče bo organizirano tako, da bo verjetnost onesnaževanja zmanjšana na najnižjo možno mero. Po izvedeni investiciji ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

- Zrak

Vplivi na zrak v času izvajanja gradbenih del se bodo kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov v ozračje ter prašenje, zaradi uporabe gradbenih in delovnih strojev in drugo. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja del ter je zato zanemarljiv.

Za omejevanje onesnaževanja zraka se bodo redno izvajale aktivnosti močenja tal, kar bo preprečevalo dvigovanje prahu.

Po izvedbi investicije vplivov na onesnaževanja zraka ne bo.

- Hrup

V času morebitnih zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bodo vir hrupa tako gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti obravnavnih del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv.

Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni da v nočnem času hrupa ne bo. Prav tako bo izvajalec gradbeno obrtniško del skrbel za tehnično opremljene stroje in opremo za zmanjševanje hrupa ter za protihrupno zaščito.

Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa.

- Odpadki

Uredba o ravnanju z odpadki (Ur.l. RS, št. 84/2008 in 103/11) določa, da mora povzročitelj onesnaževanja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje in za zagotovitev predelave nastalih odpadkov ali njihovo varno odstranitev, če predelava ni mogoča. Izvajalec del se bo tega pravilnika držal.

Morebitni odpadki se bodo zbirali ločeno. Za odvoz morebitnih odpadkov se bo lastnik oziroma izvajalec dogovoril s pooblaščen organizacijo. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju z njimi za preteklo koledarsko leto.

Z izvedbo investicije bo nastala manjša količina nevarnih odpadkov v obliki odpadnih olj, praznih oljnih embalaž, čistilnih krp, odpadnih baterij in podobno, ki bodo pravilno skladiščena ter odstranjena.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

11.2 Organizacija vodenja operacije

Izvedba operacije zajema:

- izvedbo pripravljalnih aktivnosti za izvedbo projekta (potrebna investicijska),
- izvedbo predvidenih gradbenih del s strokovnim nadzorom,
- spremljanje investicije v času njene izvedbe in uporabe.

V izvajanje teh nalog bo investitor vključeval strokovne službe občine in zunanje sodelavce, in sicer:

- izbranega nosilca izdelave investicijske in projektne dokumentacije,
- izbranega nosilca izvedbe gradbenih del,
- izbranega nosilca strokovnega nadzora.

Za usklajevanje izvajanja operacije ter spremljanje izvedbe operacije je investitor imenoval projektno skupino z vodjem projektne skupine.

Vodja projektne skupine:

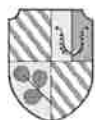
Peter Planinšek univ.dipl.inž.arh., vodja oddelka za okolje in prostor

Temeljne naloge: koordinacija v projektni skupini in navzven, zastopanje investitorja pri izdelavi projektne in investicijske dokumentacije in pri izvedbenem delu investicije (skrbnik gradbene pogodbe), spremljanje izvajanja investicije v času izvedbe in uporabe, sodelovanje z zunanjimi izvajalci (projektantsko organizacijo, izvajalcem gradbenih del, nadzorno institucijo), odgovorna oseba za pripravo poročil o izvajanju operacije in doseganju ciljev. Vodja projekta bo izvajal aktivnosti v zvezi z vodenjem in koordinacijo za izvedbo investicije. Skrbel bo za koordinacijo oz. pretok vseh informacij, ki so potrebne za uspešno izvajanje projekta. Vodja projekta se bo aktivno vključil v postopek javnega naročanja oz. izbor zunanjih strokovnjakov, sodelovanje z zunanjimi strokovnjaki ipd.

G. Planinšek ima že večletne delovne izkušnje z izvajanjem projektov (skrbnik projektov) sofinanciranih iz evropskih in nacionalnih sredstev, in sicer:

1. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava - I. Etapa; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007-2009; vrednost projekta 1,4 mio EUR;
2. Posodobitev LC 406230 Belo-Pristava – II. Etapa; RRP - Razvoj obmejnih območij s Hrvaško; obdobje izvajanja 2008-2009; vrednost projekta 0,76 mio EUR;
3. Posodobitev VTC 10 Ločnec-Brezje pri Lekmarju; RRP – Razvoj regij; obdobje izvajanja 2007; vrednost projekta 0,3 mio EUR;
4. Izgradnja čistilne naprave 3200 PE v Šmarju pri Jelšah, nacionalna in občinska sredstva; izvedba v letu 2006, vrednost projekta 1,6 mio EUR in drugi projekti.
5. Vodooskrba v porečju Sotle, skrbnik skupnega projekta občin Obsotelja in Kozjanskega, sredstva Evropskega kohezijskega sklada in nacionalna ter občinska sredstva; izvedba 2013-2015, vrednost projekta 12,5 mio EUR in drugi projekti.

Vodja projekta bo izvajal aktivnosti v zvezi z vodenjem in koordinacijo za izvedbo investicije. Skrbel bo za koordinacijo oz. pretok vseh informacij, ki so potrebne za uspešno izvajanje projekta.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Člani projektne skupine so:

Stanislav Šket, župan

Vloga v projektu: zastopanje investitorja, informiranje in obveščanje javnosti.

Mateja Pilko, vodja oddelka za finance in proračun

Vloga v projektu: skrbništvo pogodbe o sofinanciranju, plačilo storitev zunanjim izvajalcem ipd.

Simona Dobnik, direktorica občinske uprave

Vloga v projektu: postopek javnega naročanja (priprava razpisne dokumentacije, objava JN), priprava pogodb z izvajalci.

Ga. Dobnik že ima večletne izkušnje v zvezi z izvedbo postopkov javnega naročanja za izbor izvajalcev pri projektih in investicijah sofinanciranih iz EU, nacionalnih in občinskih sredstev.

Vsak član projektne skupine bo pokrival tudi morebitne druge naloge s svojega področja.

Izvedbo investicije bo prevzelo izvajalsko podjetje ali podjetnik posameznik, ki bo izbran na osnovi predpisanega postopka v skladu z ZJN-3 (91/15). Strokovni nadzor gradnje bo izvajala za to usposobljena oseba, ki jo bo v skladu z zakonodajo izbrala Občina Šmarje pri Jelšah.

Organizacija izvajanja operacije bo potekala po **projektne principu**. Skupina za izvedbo operacije oz. projekta se bo v času njenega izvajanja prilagajala vsebini in značaju aktivnosti. V skupino za izvajanje operacije se bodo vključevali člani projektne skupine, ki bodo sodelovali z zunanjimi izvajalci. V času pripravljanih del se bo koordinacija aktivnosti izvajala med člani projektne skupine in zunanjimi izvajalci za pripravljala dela. Vso izdelano dokumentacijo bodo strokovne službe občine same ali v sodelovanju z zunanjimi strokovnimi delavci pregledale in verificirale.

V času izvedbe del se bo izvajala tekoča koordinacija med izvajalcem del, gradbenim nadzorom in vodjem projekta. Ta koordinacija se bo izvajala v gradbenem dnevniku in na operativnih sestankih – koordinacija tehnične izvedbe. O sestankih se bo pripravil zapis. G. Planinšek, ki bo usklajeval gradbeno izvedbo investicije se bo pri svojem delu usklajeval z ostalimi člani projektne skupine ter županu poročal vsaj vsake 3 mesece oz. po potrebi (zastoji pri izvedbi investicije, porabljen sredstva, zunanji nadzor). Za sofinancerja se pripravljajo poročila v dinamiki in na način, določena v sklenjeni pogodbi. Odstopanja od plana tehnične izvedbe se ugotavljajo na podlagi poročila izvajalca. Projektne skupina ugotavlja razloge za odstopanje ter možne rešitve z uskladitvijo izvedbe.

V poročilu o odstopanjih mora biti naveden vpliv le teh na tehnično izvedbo (kvaliteta), roke izvedbe in na vrednost operacije. Predlagane ukrepe projektne skupine potrdi pristojna služba in po potrebi tudi pristojni organ investitorja. Najkasneje v 30 dneh po zaključku gradnje se izdelata končno poročilo. Končno poročilo se posreduje pristojnemu organu investitorja in tudi sofinancerju operacije.

Nadzor nad izvajanjem projektnih aktivnosti (kvaliteta, roki, porabljen sredstva) izvaja vodja projekta, ki po potrebi takoj obvesti odgovorne delavce investitorja o odstopanjih in o potrebnih ukrepih za izvedbo operacije.

Odgovorna oseba investitorja je župan, za izvedbo operacije je odgovoren vodja oz. skrbnik projekta.

V skladu s 15. in 16 členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je investitor dolžan zagotoviti:

- pripravo poročil o izvajanju investicij,
- pripravo poročil o spremljanju učinkov investicije.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Investitor je prav tako, na podlagi določil pogodbe o sofinanciranju in navodil organa upravljanja dolžan zagotoviti:

- pripravo poročil o izvajanju in uporabi investicije,
- možnost izvajanja administrativne kontrole na kraju samem,
- revizijsko sled.

V ta namen bo skrbnik operacije zagotavljal:

- pogodbeno zahtevani način vodenja evidence o operaciji (ločeno vodenje evidence),
- spremljanje upravičenih in drugih stroškov operacije,
- spremljanje uresničevanja namena in rezultatov izvedb operacije (skladno z določili pogodbe o sofinanciranju),
- izvedbo postopkov za morebitne potrebne spremembe in dopolnitev pogodbe o sofinanciranju,
- pripravo zahtevkov za sofinanciranje,
- pripravo končnega poročila o izvedbi investicije,
- spremljanje doseganja načrtovanih učinkov in poročanje o doseženih učinkih,
- možnost izvajanja zunanjega nadzora nad izvajanjem in uporabo operacije.

11.3 Analiza izvedljivosti investicije

Na podlagi možnosti črpanja državnih sredstev iz **23. člena ZFO-1** in pripravljene dokumentacije za izvedbo se je občina Šmarje pri Jelšah odločila za investicijo v obnovo in razširitev lokalne ceste LC Spodnje Mestinje – Zibika, ki bo omogočala večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu, ki lokalno cesto koristijo za prevoz na delo, v šolo, dostop do občinskega središča in drugih javnih storitev, do kmetijskih gospodarstev ter do turističnih ponudnikov.

Vrednost projekta znaša **1.124.425,09 EUR** (po tekočih cenah) in le-ta bo sofinanciran v letih 2017 in 2018 z nepovratnimi sredstvi 23. člena ZFO-1 v višini **495.844,00 EUR**. Občina Šmarje pri Jelšah bo iz občinskega proračuna v letih 2017 in 2018 zagotovila sredstva v višini **628.581,09 EUR**. V okviru tega zneska bo mogoče v okviru povabila 23. člena ZFO-1 najeti kredit oz. pridobiti povratna sredstva v višini **495.527,00 EUR**.

Projekt je uvrščen v Načrt razvojnih programov občine Šmarje pri Jelšah od leta 2017-2020 v proračunski postavki: 130048 Obnova LC 406301 Spodnje Mestinje – Zibika. Projekt bo mogoče izvesti s pomočjo povratnih in nepovratnih sredstev 23. člena ZFO-1 ter sredstvi občinskega proračuna.

Predmetna investicija je izrednega pomena za **lokalno prebivalstvo naselij** v naseljih **Spodnje Mestinje in Zibika ter okoliškim vasem** katerim je omenjena lokalna cesta edina možna povezava do njihovih bivališč, delovnih mest v Rogaški Slatini, Šmarju pri Jelšah in širše **ter proizvodnim (poslovnim) objektom** ob LC za prevoz na/iz delo in prevoz blaga za opravljanje dejavnosti.

Omenjena lokalna cesta pa je zelo pomembna tudi za ponudnike ob Šmarsko-Virštanjski vinski turistični cesti, saj turisti obiskujejo turistične točke na Tinskem (cerkvi Sv. Ane in Sv. Marije) in bližnji okolici, vinotoče in zidanice ter turistične kmetije. Lokalni kmetje cesto koristijo za prevoz do



OBČINA Šmarje pri Jelšah

kmetijskih zemljišč in gospodarstev, saj so kmetijska dejavnost in druge dejavnosti na kmetijah na tem področju gonilo gospodarskega razvoja.

Izvedljivost investicije ni vprašljiva. Operacija je skladna s prostorsko dokumentacijo. Za izvedbo projekta je izdelana vsa potrebna investicijska in projektna dokumentacija.

Gradbeno dovoljenje za obnovo in razširitev LC Spodnje Mestinje – Zibika ni potrebno. Občina bo lahko v pričetku leta 2017 izvedla postopek javnega naročanja za izbor izvajalca in podpisala pogodbo z najugodnejšim ponudnikom za gradbena in obrtniška dela ter za strokovni nadzor in zaključila investicijo v planiranem roku do novembra 2018.

Vsa investicijska dela so oddana na podlagi določil Zakona o javnem naročanju ZJN-3 (Ur. list RS, št. 91/15). Izvedeni so bili razpisi za oddajo naslednjih del: izvajanje strokovnega nadzora gradnje in izvedba gradbenih in obrtniških del. Sredstva za izvedbo javnega naročila so zajeta v Načrtu razvojnih programov občine Šmarje pri Jelšah od leta 2017-2020.

Po zaključku investicije in odpravi morebitnih pomanjkljivosti bo možno lokalno cesto **predati v obratovanje oz. v uporabo lokalnemu prebivalstvu**. Investitor in upravljavec lokalne ceste Spodnje Mestinje – Zibika je **občina Šmarje pri Jelšah**. Občina bo tudi odgovorna za vzdrževanje ceste, zato bo letno namenjala namenska proračunska sredstva za vzdrževalna dela na navedeni lokalni cesti.

Tabela 11.2.1 : Seznam že pripravljene in potrebne dokumentacije

Zap. št.	OPIS	Termin
1	DIIP	Marec 2016
2	PZI za obnovo in razširitev LC 406301 Spodnje Mestinje – Zibika, izdelovalec podjetje Navor projektiranje, storitve in raziskave, d. o. o., maj 2013 (št. projekta 27/11) Novelacija PZI in popisov ter vrednosti del	Maj 2013 Februar 2016
3	INVESTICIJSKI PROGRAM	April 2016
4	NOVELACIJA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	Maj 2017

Gradbeno dovoljenje za načrtovana dela v obnovo lokalne ceste ni potrebno.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

12 NAČRT FINANCIRANJA INVESTICIJE

Za izvedbo gradbenih in spremljajočih del, potrebnih za realizacijo investicije, bo potrebno zagotoviti **1.124.425,09 EUR z vključenim DDV (po tekočih cenah).**

Investitor bo potrebna sredstva zagotovil iz:

- **Lastnih virov:**

Sredstva so planirana v okviru Načrta razvojnih programov občine Šmarje pri Jelšah od leta 2017-2020 : proračunska postavka 130048 *Obnova LC Spodnje Mestinje – Zibika* v višini **628.581,09 EUR** od tega iz sredstev proračuna:

- v letu 2017 v višini **369.106,54 EUR,**
- v letu 2018 v višini **259.474,55 EUR.**

- **Drugih virov:**

Nepovratna sredstva v proračunu RS iz **23. člena ZFO-1** za leta 2017 in 2018 v višini **495.844,00 EUR.**

Tabela št. 12.1 : Struktura financiranja po tekočih cenah

Zap. št.	Viri	2017	2018	SKUPAJ	Struktura
	Skupaj upravičeni stroški	567.062,54	557.362,55	1.124.425,09	
1	RS	197.956,00	297.888,00	495.844,00	44,10%
1.1.	nepovratna sredstva 23čl.ZFO-1	197.956,00	297.888,00	495.844,00	
2	Občina Šmarje pri Jelšah	369.106,54	259.474,55	628.581,09	55,90%
2.1.	občinski proračun za upravičene stroške	72.171,54	60.882,55	133.054,09	
2.2.	občinski proračun za upravičene stroške	296.935,00	198.592,00	495.527,00	
	Skupaj stroški investicije	567.062,54	557.362,55	1.124.425,09	100,00%

Vrednost projekta znaša **1.124.425,09 EUR** (po tekočih cenah) in le-ta bo sofinanciran v letih 2017 in 2018 z nepovratnimi sredstvi 23. člena ZFO-1 v višini **495.844,00 EUR**. Občina Šmarje pri Jelšah bo iz občinskega proračuna v letih 2017 in 2018 zagotovila sredstva v višini **628.581,09 EUR**. V okviru tega zneska bo mogoče v okviru povabila 23. člena ZFO-1 najeti kredit oz. pridobiti povratna sredstva v višini **495.527,00 EUR**.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

13 PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE

Ocena prihodkov:

Ker gre pri obravnavani investiciji za obnovo ceste, projekt ne ustvarja prihodkov iz naslova cestnega ali drugega vira. Zato so poslovni prihodki v celotni ekonomski dobi projekta enaki 0.

Ocena odhodkov:

Poslovni odhodki obravnavanega projekta so naslednji:

- Tekoči stroški vzdrževanja ceste: vzdrževanje cest v višini 1.200 €/km na leto,
- Amortizacija: Investicija se bo amortizirala v 25 letih, kar predstavlja letno 4% letno stopnjo.

Ostane vrednosti projekta:

Po 25 letih amortizacije je investicija amortizirana, zato ostanka vrednosti ni in je enaka 0.

14 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

14.1 Finančna analiza

Izhodišča:

- Ekonomska doba investicije 25 let,
- Amortizacijska doba 25 let,
- Stroški vzdrževanja na letni ravni znašajo 3.780,00 €, stroške vzdrževanja smo upoštevali od leta 2019 do 2043,
- Diskontna stopnja 4%

V nadaljevanju podajamo iz izračuna denarnega toka ter ekonomsko analizo z vidika družbene koristnosti.

14.1.1 Izračun likvidnega toka investicije

Glede na dokument 4 – Smernice glede metodologije za izvedbo analize stroškov in koristi – Evropska komisija, 08/2006



OBČINA Šmarje pri Jelšah

VREDNOSTI V STALNIH CENAH (v EUR)						
Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški v stalnih cenah	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
0	2017	567.062,54				-567.062,54
1	2018	553.900,67				-553.900,67
2	2019		3.780,00			-3.780,00
3	2020		3.780,00			-3.780,00
4	2021		3.780,00			-3.780,00
5	2022		3.780,00			-3.780,00
6	2023		3.780,00			-3.780,00
7	2024		3.780,00			-3.780,00
8	2025		3.780,00			-3.780,00
9	2026		3.780,00			-3.780,00
10	2027		3.780,00			-3.780,00
11	2028		3.780,00			-3.780,00
12	2029		3.780,00			-3.780,00
13	2030		3.780,00			-3.780,00
14	2031		3.780,00			-3.780,00
15	2032		3.780,00			-3.780,00
16	2033		3.780,00			-3.780,00
17	2034		3.780,00			-3.780,00
18	2035		3.780,00			-3.780,00
19	2036		3.780,00			-3.780,00
20	2037		3.780,00			-3.780,00
21	2038		3.780,00			-3.780,00
22	2039		3.780,00			-3.780,00
23	2040		3.780,00			-3.780,00
24	2041		3.780,00			-3.780,00
25	2042		3.780,00			-3.780,00
26	2043		3.780,00			-3.780,00
27	2044					0,00
28	2045					0,00
29	2046					0,00
30	2047					0,00
31	2048					0,00
32	2049					0,00
	Skupaj	1.120.963,21	94.500,00	0,00	0,00	-1.215.463,21



OBČINA Šmarje pri Jelšah

DISKONTIRANE VREDNOSTI (v EUR)						4%
Leto (zap.št.)	Leto (letnica)	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
0	2017	567.062,54	0,00	0,00	0,00	-567.062,54
1	2018	532.596,80	0,00	0,00	0,00	-532.596,80
2	2019	0,00	3.494,82	0,00	0,00	-3.494,82
3	2020	0,00	3.360,41	0,00	0,00	-3.360,41
4	2021	0,00	3.231,16	0,00	0,00	-3.231,16
5	2022	0,00	3.106,88	0,00	0,00	-3.106,88
6	2023	0,00	2.987,39	0,00	0,00	-2.987,39
7	2024	0,00	2.872,49	0,00	0,00	-2.872,49
8	2025	0,00	2.762,01	0,00	0,00	-2.762,01
9	2026	0,00	2.655,78	0,00	0,00	-2.655,78
10	2027	0,00	2.553,63	0,00	0,00	-2.553,63
11	2028	0,00	2.455,42	0,00	0,00	-2.455,42
12	2029	0,00	2.360,98	0,00	0,00	-2.360,98
13	2030	0,00	2.270,17	0,00	0,00	-2.270,17
14	2031	0,00	2.182,86	0,00	0,00	-2.182,86
15	2032	0,00	2.098,90	0,00	0,00	-2.098,90
16	2033	0,00	2.018,17	0,00	0,00	-2.018,17
17	2034	0,00	1.940,55	0,00	0,00	-1.940,55
18	2035	0,00	1.865,91	0,00	0,00	-1.865,91
19	2036	0,00	1.794,15	0,00	0,00	-1.794,15
20	2037	0,00	1.725,14	0,00	0,00	-1.725,14
21	2038	0,00	1.658,79	0,00	0,00	-1.658,79
22	2039	0,00	1.594,99	0,00	0,00	-1.594,99
23	2040	0,00	1.533,65	0,00	0,00	-1.533,65
24	2041	0,00	1.474,66	0,00	0,00	-1.474,66
25	2042	0,00	1.417,94	0,00	0,00	-1.417,94
26	2043	0,00	1.363,41	0,00	0,00	-1.363,41
27	2044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	2045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	2046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	2047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	2048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	2049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Skupaj	1.099.659,34	56.780,25	0,00	0,00	-1.156.439,59



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Iz izračunanega finančnega toka je razvidno, da je finančni tok negativen, (NPV znaša -1.156.439,59 EUR), ker investicija ne ustvarja prihodkov. Zaradi tega je potrebno upoštevati za upravičenost investicije kriterije iz ekonomske analize, kjer so upoštevani kriteriji iz vidika družbene koristnosti, ki dajejo upravičenost in utemeljitev naložbe.

14.1.2 Ekonomska analiza

Glede na neprofitni značaj investicije je temu prilagojena tudi **ekonomska analiza** projekta, ki je izvedena z vidika vpliva investicije na razvoj družbenega in socialnega okolja.

Vlaganje v obnovo lokalne ceste se ne da prikazati z ekonomskimi učinki vračanja vloženega kapitala, vendar pa je investicijsko vlaganje v cesto nujno.

Natančno finančno oceno stopnje izrabe zmogljivosti oz. ekonomske upravičenosti investicije je glede na naravo le-te težko podati, vsekakor pa koristi družbenega okolja v finančnem smislu bistveno presegajo stroške, ki bodo nastali z investicijo.

Investicija v obnovo ceste LC Spodnje Mestinje – Zibika bo omogočala lažji dostop lokalnega prebivalstva do bivališč, delovnih mest, turističnih točk, kmetijskih gospodarstev, lažji prevoz na in iz dela, v šolo..., ohranjala poseljenost območja in spodbujala gospodarski razvoj v širšem lokalnem in regionalnem pomenu.

Predvidena investicija bo omogočala varnejšo vožnjo ter manj prometnih nesreč in s tem večjo prometno varnost vseh uporabnikov ceste.

Upravičenost investicije je prvenstveno usmerjena v realizacijo javnih oz. širših interesov občanov oz. lokalnega okolja za ohranitev poseljenosti v obmejnem območju.

14.1.3 Družbena koristnost projekta

Koristi obravnavane investicije ne moremo opredeliti zgolj z ugotavljanjem ekonomskih učinkov investicije, ampak predvsem z drugimi družbenimi koristmi projekta, za katere ni tržnih cen.

Investicija v obnovo ceste bo vplivala pozitivno na kvaliteto življenja lokalnega prebivalstva, ker bo zagotovila prometno dostopnost in gospodarski razvoj območja. Poleg tega pa bo investicija dolgoročno vplivala na razvoj turizma na območju, kar pomeni dodaten prihodek iz naslova turizma. Pri lokalnem prebivalstvu vpliva na prihranke v času in zmanjšanju prometnih nesreč ter izboljšanje pogojev za življenje. Širša družbena koristnost investicija v cestno infrastrukturo je vsekakor pozitivna.

Negativnih vidikov z vidika družbene koristnosti praktično ni, medtem ko je pozitivnih (nekateri smo že omenjali) kar nekaj:

- lokalnemu prebivalstvu bo omogočen lažji dostop do bivališč in kmetijskih gospodarstev,
- boljša prometna dostopnost lokalnega prebivalstva in boljši pogoji za življenje,
- izboljšana bo dostopnost turistov in izletnikov do pomembnih izletniških točk,
- izboljšanje vozniških razmer in manj prometnih nesreč,
- zmanjšanje emisije hrupa,
- zmanjšanje emisije prahu,
- lažji dostop prebivalcev, ki živijo ob meji do osnovnih življenjskih »storitev« (zdravstvena postaja, občinsko središče, pošta, banka...),
- dolgoročni gospodarski razvoj območja in ohranjanje delovnih mest,
- zmanjšanje odseljevanja prebivalcev iz območja in
- še mnogi drugi pozitivni učinki.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Ekonomska interna stopnja donosnosti (EIRR)

EIRR - ekonomska interna stopnja donosnosti je kazalnik družbeno - ekonomske donosnosti projekta. Gre torej za ugotavljanje učinkov, ki nastanejo zaradi projekta ne le upravljavcu, temveč tudi drugim ekonomskim in preostalim subjektom. Ekonomska merila poleg neposrednih učinkov (stroškov in koristi) vključujejo tudi posredne vplive na družbo kot celoto.

Iz predhodno navedenih družbenih in ekonomskih koristi projekta izhaja, da je **EIRR pozitiven in dosega vrednost 10,14 %** kar izkazuje **ekonomsko upravičenost investicije**.

15 ANALIZA OBČUTLJIVOSTI IN TVEGANJA

15.1 Analiza tveganja

Pri obravnavani investiciji nimamo večjih tveganj, edino manjše tveganje je pri izboru optimalnega izvajalca gradbenih in obrtniških del, ki bo moral obravnavano operacijo izvesti po planiranem časovnem načrtu in dogovorjenem roku ter pri predvidnem sofinanciranju. Sicer je planirano, da se bo investicija izvedla v planiranem obsegu in času.

15.2 Analiza občutljivosti

Vpliv spremembe investicijske vrednosti na NSV:

Odločilne spremenljivke		10%	0%	-10%
INVESTICIJA	NPV	-1.266.405,52	-1.156.439,59	-1.046.473,66
Odločilne spremenljivke		10%	0%	-10%
INVESTICIJA	NPV	109,89	100	90,44

Kot je prikazano, ni bistvenih odstotnih sprememb NSV zaradi povečanja/zmanjšanja investicijske vrednosti. Lahko zaključimo, da obravnavana investicija ni bistveno občutljiva na spremembo ključnih spremenljivk.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

16 OCENA PROJEKTA – PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

Namen tega dokumenta je bila opredelitev namena in ciljev investicije, opredelitev variante brez in z investicijo, dejanskih potreb in stroškov, povezanih z izvajanjem investicijskega projekta in virov za njihovo zagotavljanje ter priprava terminskega plana investicije.

Investicijska dokumentacija je izključila varianto brez investicije, saj je sedanja cesta LC 406301 od Spodnjega Mestinja do Zibike nesprejemljiva, ker ne zagotavljanja standardov varnosti in ne omogoča dolgoročnega gospodarskega razvoja za koristnike (lokalno prebivalstvo in gospodarske subjekte) v naseljih Spodnje Mestinje, Zibika in okoliških vaseh.

Investicija v obnovo in razširitev lokalne ceste je nujno potrebna, saj bo le na takšen način možno uresničiti strateške in specifične cilje opredeljene v točki 2.

Investicija bo omogočila lažji in varnejši dostop lokalnih prebivalcev, do bivališč, delovnih mest v Šmarju pri Jelšah in drugih krajih. Investicija bo tako omogočila večjo prometno varnost, ustvarila boljše pogoje za življenje in razvoj gospodarstva, kar bo dolgoročno pozitivno vplivalo na razvoj in ohranjanje teh krajev, kakor tudi ohranjanje poseljenosti območij na podeželju.

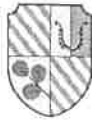
Omenjena lokalna cesta pa je zelo pomembna tudi za ponudnike ob Šmarsko-Virštanjski vinsko turistični cesti, saj turisti obiskujejo turistične točke na Tinskem (cerkvi Sv. Ane in Sv. Marije) in bližnji okolici, vinotoče in zidanice ter turistične kmetije. Lokalni kmetje cesto koristijo za prevoz do kmetijskih zemljišč in gospodarstev, saj so kmetijska dejavnost in druge dejavnosti na kmetijah na tem področju gonilo gospodarskega razvoja.

Investicija se nanaša na področje prometne infrastrukture (lokalna javna prometna infrastruktura) in je velika pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine in lokalnih naselij.

Vrednost projekta znaša **1.124.425,09 EUR** (po tekočih cenah) in le-ta bo sofinanciran v letih 2017 in 2018 z nepovratnimi sredstvi 23. člena ZFO-1 v višini **495.844,00 EUR**. Občina Šmarje pri Jelšah bo iz občinskega proračuna v letih 2017 in 2018 zagotovila sredstva v višini **628.581,09 EUR**. V okviru tega zneska bo mogoče v okviru povabila 23. člena ZFO-1 najeti kredit oz. pridobiti povratna sredstva v višini **495.527,00 EUR**.

Projekt izkazuje ekonomsko upravičenost in finančno izvedljivost, saj ima zaključeno finančno konstrukcijo. Zagotovljena so finančna sredstva v okviru občinskega NRP-ja od leta 2017 do 2020, za leta 2017 in 2018. Projekt bo mogoče izvesti s pomočjo nepovratnih in povratnih sredstev 23. čl. ZFO-1.

Izvedljivost investicije ni vprašljiva. Operacija je skladna s prostorsko dokumentacijo. Za izvedbo projekta je izdelana vsa potrebna investicijska in projektna dokumentacija. Gradbeno dovoljenje za obnovo lokalnih cest ni potrebno. V marcu in aprilu 2017 je bil izveden postopek javnega naročanja za izbor izvajalca in v maju sledi podpis pogodbo z najugodnejšim ponudnikom za gradbena in obrtniška dela ter za strokovni nadzor. Izvedba gradbenih in obrtniških del je predvidena od junija 2017 do junija 2018, v tem času se bo izvajal tudi strokovni nadzor. Investicija se bo zaključila v planiranem roku.



OBČINA Šmarje pri Jelšah

Za izvedbo investicije je zagotovljena projektna organiziranost in kadrovske kapacitete. Imenovan je že vodja projekta in projektna skupina v okviru občinske uprave, ki bo odgovorna za izvedbo projekta. Kadrovske kapacitete in organiziranost sta podrobneje opredeljena v investicijski dokumentaciji.

Glede na zgoraj navedena pojasnila in prognoze ocenjujemo, da je investicija primerna in nujna za izvedbo.

Povzetek izračunov:

Skupna vrednost celotne investicije z DDV:		
- stalne cene	EUR	1.120.963,21
- tekoče cene	EUR	1.124.425,09
Skupna vrednost celotne investicije brez DDV in DNP:		
- stalne cene	EUR	921.708,08
- tekoče cene	EUR	924.552,87
Ocenjen znesek upravičenih stroškov tekoče cene	EUR	1.124.425,09
Ocenjene znesek neupravičenih stroškov tekoče cene	EUR	0,00
Zaprošena vrednost sofinanciranja – nepovratna sredstva	EUR	495.844,00
Začetek – zaključek operacije	datum	2017-2018
Dolžina obnovljene lokalne ceste	km	3,4



OBČINA Šmarje pri Jelšah

17 GRAFIČNE PRILOGE

- potek trase lokalne ceste LC 406301 Spodnje Mestinjce- Zibika.

