






Svet Mestne občine Kranj
Svetniška skupina SMC

Predlog za umestitev točke z obravnavo gradiva (Sklep o spremembah in dopolnitvah Sklepa o določitvi obveznih linij in voznega reda) na seji sveta dne 23.11.2016 podan na podlagi 3. odstavka 36. člena Poslovnika Sveta mestne občine Kranj s podporo vsaj 5 članov sveta in se obravnava z obrazložitvijo nujnosti in potrditvijo večine članov sveta.

Pripravil:
Vodja svetniške skupine SMC
Mag. Primož Terplan

Podpis podpore svetnika za umestitev točke na dnevni red seje dne 23.11.2016:

1. Primož Terplan 
2. Andrej Šušteršič 
3. Tina Žalec Čuta 
4. Janez Černe 
5. ALEKSANDAR ANDRIĆ 

Svet Mestne občine Kranj
Svetniška skupina SMC

**Zadeva: Sklep o spremembah in dopolnitvah Sklepa o določitvi obveznih linij in
voznega reda**

I UVOD

1. RAZLOG ZA SPREJEM SKLEPA

Sprememba sklepa sledi viziji Trajnostne urbane strategije MOK. S tem se bo povečalo število uporabnikov javnega prevoza in tako občutno zmanjšale emisije CO₂, zaradi zmanjšanja uporabe lastnega prevoza, hkrati pa izenačuje pravice vseh občank in občanov MOK, do uporabe javnega prevoza, ki ga financira MOK iz sredstev vseh občank in občanov. Namreč prebivalci krajevnih skupnosti Golnik, Goriče, Trstenik in Tenetiše in okoliških vasi, ki gravitirajo na te krajevne skupnosti so že desetletja prikrajšani za to pravico.

2. OCENA STANJA

V Mestni občini Kranj je v veljavi Sklep o določitvi obveznih linij in voznega reda, ki opredeljujejo obvezne linije na katerih se izvaja mestni linijski prevoz v Mestni občini Kranj in vozni red predmetnih linij, ki se uporablja od 1.9.2013 dalje.

3. CILJI IN NAČELA SKLEPA

Nova linija naj bi se začela izvajati z novim proračunskim letom. Pri tem bo potrebno še upoštevati čas za skupno objavo v Uradnem listu RS.

4. PRAVNA PODLAGA

Pravni temelj za sprejem sklepa Sklepa o določitvi obveznih linij in voznega reda je podan v:

Zakonu o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11; v nadaljevanju ZGJS),

Zakonu o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06 (5/07 – popr.), 123/08, 28/10, 49/11, 40/12 – ZUJF, 57/12; v nadaljevanju ZPCP-2),

44. členu Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/07; v nadaljevanju Statut),

Odloku o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 15/10, 55/11 in 107/12),

Odloku o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu (Uradni list RS, št. 47/13)

in 6. členu koncesijske pogodbe za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu

5. FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE

Predlagan sklep predvideva, finančne posledice v skupnem znesku 170.000,00 EUR, ki se naj zagotovi v proračunu za leto 2017 in leto 2018 oziroma z optimizacijo javnega avtobusnega prometa. Ocena finančnih posledic je bila dana s strani Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe.

II OBRAZLOŽITEV SPREMEMB IN DOPOLNITEV SKLEPA

Sprememba Sklepa o določitvi obveznih linij in voznega reda se spreminja tako, da se v Sklepu doda linija obveznega linijskega avtobusnega prevoza, ki bo pokrila krajevne skupnosti Golnik, Goriče, Trstenik in Tenetiše.

SKLEP:

Sprejmejo se spremembe in dopolnitve Sklepa o določitvi obveznih linij in voznega reda

Pripravil:
Vodja svetniške skupine SMC
Mag. Primož Terplan

Boštjan Trilar
ŽUPAN

Priloga:
- Osnutek Sklepa o spremembah in dopolnitvah Sklepa o določitvi obveznih linij in voznega reda

PRILOGA OSNUTEK SKLEPA

Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, ki jo zastopa župan Boštjan Trilar na podlagi Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11; v nadaljevanju ZGJS), Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06 (5/07 – popr.), 123/08, 28/10, 49/11, 40/12 – ZUJF, 57/12; v nadaljevanju ZPCP-2), 44. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/07; v nadaljevanju Statut), Odloka o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 15/10, 55/11 in 107/12), Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu (Uradni list RS, št. 47/13) in 6. člena koncesijske pogodbe za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu sprejema

SKLEP O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH SKLEPA O DOLOČITVI OBVEZNIH LINIJ IN VOZNEGA REDA

1. člen

V 2. členu se doda alineja:

PROGA 16: Kranj - Tenetiše - Trstenik - Goriče - Gojnik - Leterice - Kranj

2. člen

(1) Veljavnost tega Sklepa, dodatnih oziroma novih sklepov, ki obravnavajo cene prevoznih storitev, je pogojena s potrditvijo s strani Mestnega sveta Mestne občine Kranj.

(2) Ta sklep začne veljati deseti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. 1. 2017 dalje.

Št.

MESTNA OBČINA KRANJ
ŽUPAN
Boštjan Trilar

**URADNI LIST**

**51 Uradni list RS, št. 51/2013,
z dne 14. 6. 2013**

1958. Sklep o določitvi obveznih linij in voznega reda, Stran 5966.

Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj, ki jo zastopa župan Mohor Bogataj na podlagi Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11; v nadaljevanju ZGJS), Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06 (5/07 – popr.), 123/08, 28/10, 49/11, 40/12 – ZUJF, 57/12; v nadaljevanju ZPCP-2), 44. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/07; v nadaljevanju Statut), Odloka o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 15/10, 55/11 in 107/12), Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu (Uradni list RS, št. 47/13) in 6. člena koncesijske pogodbe za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu sprejema

SKLEP o določitvi obveznih linij in voznega reda

1. člen

(1) V okviru območja izvajanja mestnega linijskega prevoza, ki ga opredeljuje 6. člen Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu, ki ga je na 24. seji dne 22. 5. 2013 sprejel Mestni svet Mestne občine Kranj (odslej: Odlok), se s predmetnim Sklepom opredeljujejo obvezne linije na katerih se izvaja mestni linijski prevoz v Mestni občini Kranj in vozni red predmetnih linij.

(2) Sklep o določitvi obveznih linij in voznega reda predstavlja obvezni sestavni del koncesijske pogodbe za izvajanje gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu v Mestni občini Kranj (odslej: koncesijska pogodba), ki se sklepa na podlagi Odloka.

(3) Določbe predmetnega Sklepa zavezujejo Mestno občino Kranj, ki v okviru sklenjene koncesijske pogodbe nastopa kot koncedent in pravno močno izbranega izvajalca storitev mestnega linijskega prevoza, s katerim ima Mestna občina Kranj sklenjeno veljavno koncesijsko pogodbo.

2. člen

Linije mestnega linijskega prevoza po koncesijski pogodbi so sledeče:

- PROGA 1: Kolodvor–Globus–Primskovo–Planina–Qlandia–Hrastje;
- PROGA 2: Globus–Primskovo–Planina–Stražišče–Globus;
- PROGA 3: Globus–Stražišče–Planina–Primskovo–Globus;
- PROGA 4: Žabnica–Sp. Bitnje–Stražišče–Supernova–Globus–Stružovo;
- PROGA 5: Globus–Primskovo–Britof–Suha–Kokrica–Rupa–Globus;
- PROGA 6: Globus–Rupa–Kokrica–Suha–Britof–Primskovo–Globus;

- PROGA 7: Globus–Kokrica–Srakovlje–Tatinec–Bobovek–Maka–Globus;
- PROGA 8: Kranj–Drulovka–Breg–Podreča;
- PROGA 11: Predoslje–Primskovo–Planika;
- PROGA 12: Kranj–Stražišče–Besnica;
- PROGA 15: Center–Primskovo (Dolnov)–Planina–železniška postaja.

3. člen

(1) Kolikor koncesionar tekom izvajanja koncesijske pogodbe predlaga spremembo voznega reda, dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij, ter postajališča na teh linijah, kolikor oceni, da bi predmetne spremembe izboljšale časovno in prostorsko dostopnost ali izboljšale ekonomske kazalce vezane na izvajanje gospodarske javne službe, je navedene predloge dolžna Mestna občina Kranj proučiti in v roku 30. dni od prejete predloga sprejeti odločitev glede smotrnosti in sprejemljivosti predlagane spremembe.

(2) Na podlagi predloga koncesionarja ali na lastno pobudo mora koncedent z izdajo novega Sklepa sprejeti spremembo voznega reda, dodatne linije, podaljšanje ali spajanje obveznih in/ali dodatnih linij, ter postajališč na teh linijah, kolikor standard dostopnosti iz 7. člena Odloka ni več dosežen.

(3) Za relevantnost predmetnega člena Sklepa se upoštevajo primeri sprememb linije, ki pomenijo trajno spremembo poteka linije, vključno z njeno delno opustitvijo ali spremembo smeri vožnje na posamični liniji.

4. člen

(1) Kot začasna sprememba linij in/ali voznega reda se šteje sprememba, ki ne traja dlje od 90 dni od uvedbe spremembe linij in ali voznega reda, ki je določen z vsebino Sklepa.

(2) V primeru začasnih sprememb zaradi predvidljivih ali nepredvidljivih okoliščin, ki jih opredeljuje 12. in 13. člen Odloka, ki povzročijočasne opustitve določenih prevozov ali spremembo voznega reda, se začasna sprememba izvede na podlagi pisnega dogovora med koncedentom in koncesionarjem.

5. člen

(1) Z nastopom spremembe linije in/ali voznega reda je dolžan koncesionar navedeno spremembo aktualizirati na vseh relevantnih mestih. Rok za aktualizacijo je pred nastopom spremembe oziroma najkasneje v roku 24 ur od uveljavitve spremembe.

(2) Skladno s četrtem odstavkom 8. člena Odloka se kot prioriteta za usklajevanje voznega reda mestnega linijskega prometa na območju Gorenjske vozni red mestnega linijskega prometa primarno usklajuje z voznim redom za medmestni potniški promet in po uskladitvi z njim z voznim redom šolskih prevozov.

(3) Koncesionar je dolžan v predhodnem odstavku citirane vozne rede usklajevati najmanj enkrat letno.

6. člen

(1) Veljavnost tega Sklepa, dodatnih oziroma novih sklepov, ki obravnavajo cene prevoznih storitev, je pogojena s potrditvijo s strani Mestnega sveta Mestne občine Kranj.

(2) Ta sklep začne veljati deseti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporablja pa se od 1. 9. 2013 dalje.

Št. 371-369/2011-23

Župan
Mestne občine Kranj
Mohor Bogataj

za nj
Podžupan
Mestne občine Kranj
Bojan Homan l.r.

Na vrh

[<< Nazaj](#)

7