



Mestne svetnice in svetniki

Mestni svet

Številka: 900-16/2020-11- 401102

Datum: 02. 11. 2020

Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja

Zveza: 19. seja Mestnega sveta Mestne občine Kranj z dne 14. 10. 2020

1. Milan Glamočanin:

- Na 17. seji mestnega sveta je postavil vprašanje in nanj še ni prejel odgovora, ali je možno kakorkoli omogočiti uporabo rezerviranih sredstev za EPK 2025. Predlagal je, da se naslednje leto naredi razpis in s tem pomaga kulturnim društvom in samostojnim kulturnim delavcem zaradi te Covid situacije.

ODGOVOR: poslan v ločenem dokumentu

2. Bojan Homan:

- Glede preplastitve ulic v projektu Gorki je vprašal, zakaj se zadeva nerazumno vleče oziroma se projekt gradi napačno. Določene trase se preplastijo, na novo gradijo, se že asfaltira in potem naknadno še pločnik gradi.

ODGOVOR: Vse ceste, v katere so izvajalci v sklopu projekta Gorki položili komunalne vode, so v celoti rekonstruirane in ne samo preplaščene. To pomeni, da je poleg novega asfalta zamenjan celoten zgornji in spodnji ustroj cestišča. V nobeno cesto, ki je že bila na novo asfaltirana, izvajalec ni ponovno posegal, razen na glavni cesti med gasilskim domom in križiščem zaradi sanacije posledic vzbuha plina v decembru 2019 ter na dveh ulicah, kjer je moral zaradi slabo položene obrabne plasti asfalta le to odstraniti ter ponovno asfaltirati, seveda na svoje stroške.

Pločnik, ki ga trenutno gradijo na odseku od Johance do pekarnice Miš maš, ni del projekta Gorki, pač pa je to svoja investicija, ki je bila v proračun za leto 2020 uvrščena v sklopu NRP Investicijsko vzdrževanje cest. Ker smo že med gradnjo komunalne infrastrukture na tem odseku vedeli, da bo v bližnji prihodnosti zgrajen tudi pločnik (v času Gorkija na tem odseku za gradnjo pločnika še niso bila pridobljena potrebna zemljišča), smo položili robnike in s tem zagotovili, da izvajalec ob gradnji pločnika v nobeni fazi del ne bo posegal v nov asfalt.

Odgovor pripravil Boštjan Zavrl, Sektor za projekte

3. Mag. Igor Velov:

- Na majski seji mestnega sveta je podal predlog za trikolesnik, odgovora ni prejel, še manj je vidna realizacija. Predlagal je, da se v Kranju v okviru projekta Kr skolesom nabavijo trije trikolesniki, ki naj se umestijo k avtobusni postaji, Zavodu Korak in Domu upokojencev Kranj. V Kranju so ljudje, ki bi se radi vozili s kolesom, pa se ne morejo zaradi motoričnih omejitev. Ti ljudje potrebujejo trikolesnik.

ODGOVOR: Odgovor na vaše vprašanje je bil podan z gradivom na 17. seji mestnega sveta z dne 23.6.2020. Dodatno pojasnjujemo, da se z vašim predlogom strinjamo, saj tudi mi želimo omogočiti lažjo dostopnost ožjega mestnega središča za gibalno ovirane in prav tako za dostavo manjših paketov najemnikom ali lastnikom objektov v starem mestnem jedru in s tem dodatno zmanjšati promet v mesnem jedru.

Trenutno proučujemo možnost dobave in postavitve dveh trikolesnikov, ki bi bila kompatibilna s sistemom KRskOLESOM, namenjena predvsem prevozu na območju starega mestnega jedra. Predvidevamo postavitve enega trikolesnika na postaji Čebelica in drugega na postaji pred Mestno knjižnico Kranj. Trikolesnika pa bo mogoče vrniti na katerokoli postajo sistema KRskOLESOM. Odgovor pripravila Ana Šivic iz Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe

- Izpostavil je projekt Prostofer in predlagal županu, da se razmisli o predlogu, da bi Mestna občina Kranj nabavila pick up avto, ki bo stal okrog 12 do 15 tisoč evrov. Vožnje lahko pokrije s prostovoljci. S tem avtom bi lahko zagotavljali prevoze za dom upokoencev zavod Korak in druge razne delovne centre. To so ljudje, ki rabijo prevoz, ki rabijo veliko prevoza, včasih ga rabijo danes in takoj. Ne da mora dom upokoencev za vsako stvar, ko nekoga nekaj zaboli, klicati rešilca. To ni zakonska obveza občine, ampak bi bila dobra gesta, ker pobuda prihaja s strani ljudi, kateri bi bili pripravljeni, so sposobni in usposobljeni biti prostovoljci in brezplačno voziti.

Marko Čehovin, vodja Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe, je glede Prostofera povedal, da poteka projekt e-mobilnost, kjer je bil podan predlog, da bi en električen avtomobil dodelili za uporabo Prostoferju.

ODGOVOR: Trenutno potekajo dogovori, pripravlja se potrebna dokumentacija.

Mestna občina Kranj še naprej vabi vse izkušene voznike, ki imajo čas in voljo, naj se pridružijo kot prostovoljci za opravljanje brezplačnih prevozov za starejše in invalide.

Trenutno jih imamo prijavljenih sedem. Potrebujemo jih vsaj še pet do osem.

Brezplačni prevozi za starejše in invalide naj bi se po načrtih v Kranju začeli izvajati naslednje leto.

Odgovor pripravila Maja Pritekelj Brus, Urad za družbene dejavnosti

- Na Župančičevi cesti so pred 10 leti v sodelovanju in z večinskim soglasjem stanovalcev, odvzeli zelenice med stanovanjskimi bloki, zato da so tam naredili parkirna mesta za zaposlene, da so se umaknili iz parkirišča na Hujah. Zdaj se je zgodilo, da tisti, ki so morali žrtvovati svoje zelenice, nimajo parkirišč, ne smejo drugje parkirati. Menil je, da je treba narediti sistem, kot je za Stritarjevo, Gregorčičevo in Mladinsko, da stanovalci dobijo dovolilnico ali drug ustrezen sistem s prepoznavo registrskih števil. To kar se sedaj dogaja, je nepravilno do stanovalcev na Župančičevi ulici. Prosil je upravo, da resno razmisli o ustreznih rešitvi.

Glede Župančičeve ulice je Marko Čehovin povedal, da je to cona 3. Na enem naslednjih kolegijev bodo v uradu predlagali širjenje plačljivih con in sicer bi začeli z Župančičevo in območjem pri sodišču. To bo tudi za stanovalce na tem območju prineslo rešitev.



Matjaž Rakovec
Župan