

**10. redna seja Občinskega sveta,
11. 9. 2020**

Gradivo za 1. točko dnevnega reda

Predlagatelj: **Župan**

**Zadeva: Potrditev DIIP-a o nakupu gasilskega vozila za potrebe PGD
Destrik**

Poročevalec/ka: **Direktorica občinske uprave**

Predlog sklepa:

»Občinski svet Občine Destrik sprejme predlog Sklepa o potrditvi dokumenta identifikacije investicijskega programa (DIIP) za projekt Nakup gasilskega vozila GVC 16/25, v predlagani vsebini.«

Na podlagi 15. člena Statuta Občine Destrnik (Uradni vestnik Občine Destrnik, št. 10/2010 – UPB1, 11/2010, 14/2014 in 9/2015) je Občinski svet Občine Destrnik na ____ redni seji, dne ____ sprejel naslednji

S K L E P

Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt **Nakup gasilskega vozila GVC 16/25** ki ga izdelala Razvojna agencija Slovenske gorice, Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih Goricah, 3. 9. 2020, v predlagani vsebini.

Tabela: Viri financiranja po tekočih cenah z DDV v EUR

Financiranje po letih	2020	2021	2022	SKUPAJ	Delež
PGD Destrnik	0	21.794,84	28.084,20	49.879,04	18
PGD Destrnik - prodaja starega avto.	0	0	8.313,17	8.313,17	3
Občina	30.000,00	54.589,13	89.987,49	174.576,62	63
Uprava za zaščito in reševanje	0	14.478,33	29.858,59	44.336,92	16
SKUPAJ	30.000,00	90.862,30	156.243,45	277.105,75	100

Na podlagi tega sklepa se v NRP občine uskladi projekt.

Številka:

Datum:

Župan Občine Destrnik
Franc Pukšič



OBČINA DESTRIŽNIK



Vir slike: www.gasilci.org

NAKUP GASILSKEGA VOZILA GVC 16/25

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16



Razvojna agencija Slovenske gorice

Lenart, 3. 9. 2020
Verzija 1.3



preprosto čudovite
simply beautiful

www.visitslovenskegorice.eu

KAZALO

1. UVOD	2
1.1. Navedba investitorja	3
1.2. Navedba izdelovalcev investicijske dokumentacije	4
1.3. Navedba upravljavca	4
1.4. Odgovorni za pripravo in nadzor nad pripravo dokumentacije.....	5
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	6
2.1. Analiza stanja za Podravsko regijo	6
2.2. Analiza stanja za Občino Destrnik	8
2.3. Razlogi za investicijsko namero	12
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	14
3.1. Opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije	14
3.2. Preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami	14
4. PREDSTAVITEV VARIANT	18
4.1. Scenarij "z" investicijo	18
4.2. Scenarij "brez" investicije	21
5. VRSTA INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	22
5.1. Vrsta investicije.....	22
5.2. Ocena investicijskih stroškov	22
6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	24
6.1. Predhodna idejna rešitev ali študija	24
6.2. Opis lokacije	24
6.3. Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe.....	25
6.4. Varstvo okolja.....	26
6.5. Kadrovsko-organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo	26
6.6. Predvideni viri financiranja in drugi viri	27
6.7. Informacija o ekonomski upravičenosti projekta.....	28
6.7.1. Ocena pričakovanih stroškov	28
6.7.2. Ocena pričakovanih prihodkov in koristi.....	29
6.7.3. Finančna analiza	31
6.7.4. Ekonomska analiza.....	32
6.7.5. Analiza občutljivosti	33
6.7.6. Analiza tveganja	33
7. NADALJNJA PRIPRAVA DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	34

1. UVOD

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016 (v nadaljevanju: Uredba), v svojem 11. členu določa, da Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP) vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. DIIP vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oziroma nadaljevanju investicije.

Pri izdelavi DIIP je za ocenjevanje treba smiselno uporabiti naslednje metodološke osnove:

- Določitev ciljev:
 - cilji se določijo na podlagi predhodno izvedenih analiz, evidentiranja potreb in možnosti ter načinov njihovega uresničevanja,
 - cilji morajo biti usklajeni s strategijami, nacionalnimi programi, programi Skupnosti ter zakoni in opredeljeni tako, da je mogoče ugotavljati in preverjati njihovo uresničevanje,
 - cilji morajo biti določeni tako, da je mogoče identificirati ekonomične in izvedljive različice za njihovo izvedbo.
- Priprava predlogov scenarijev za uresničevanje ciljev:
 - scenariji se med seboj lahko razlikujejo po različnih mogočih lokacijah, tehnično-tehnoloških rešitvah, obsegu, virih in načinih financiranja, rokih in dinamiki izvedbe, rezultatih in drugih pomembnejših delih investicije,
 - upoštevajo se tudi scenariji, ki so posledica vsebinskih razlik pri oddaji del ali načinov financiranja (na primer fazna gradnja, koncesije in druge oblike javno-zasebnega partnerstva),
 - za presojo izvedljivosti ciljev investicije se pričakovani učinki za projekt predstavijo najmanj s primerjavami stroškov in koristi v pogojih »z« investicijo ter izhodiščnega scenarija »brez« investicije in/ali minimalni scenarij z upoštevanjem delnih izboljšav.
- Opredelitev vrednostnega in fizičnega obsega stroškov in koristi vsakega scenarija:
 - v ovrednotenje so vključeni stroški in koristi posameznih udeležencev v celotnem projektnem ciklu,
 - ocena količin temelji na predpisani dokumentaciji (predhodne idejne rešitve in študije, projektna in tehnično-tehnološka dokumentacija, standardi in normativi dejavnosti, prostorski akti in druge osnove),
 - stroški in koristi, ki jih upoštevamo pri ocenjevanju v ekonomski dobi investicije, so: investicijski stroški, investicijsko in tekoče vzdrževanje, stroški obratovanja ter koristi, ki jih lahko izrazimo v denarju in nedenarne koristi (posredne in neposredne); stroški in koristi se ugotavljajo v finančni in ekonomski analizi po statični (za reprezentativno leto v ekonomski dobi) in dinamični metodi (za celotno ekonomsko dobo investicije) v obdobju, v katerem pričakujemo njihov nastanek,
 - izhodiščni podatki morajo biti usklajeni s podatki, s katerimi razpolagajo ali jih objavljajo nosilci javnih pooblastil,
 - predpostavke za projekcije morajo biti utemeljene in verodostojne,
 - vsi stroški in koristi, ki so izraženi v denarju, se obravnavajo na primerljivih osnovah (stalne cene, diskontiranje),
 - vsak scenarij vsebuje izračun finančnih, ekonomskih in drugih kazalnikov učinkovitosti investicij ter opis rezultatov na podlagi meril, ki jih ni mogoče izraziti v denarju,
 - pri ocenjevanju investicijskih projektov se uporablja splošna, 4 % diskontna stopnja.
- Ugotavljanje občutljivosti variant:
 - z analizo občutljivosti se opredeli kritične parametre investicijskega projekta, pri katerih so projekcije manj zanesljive, in sicer po vrstnem redu vplivanja na končni rezultat investicije oziroma po stopnjah tveganja (z analizo tveganja), ter

- izkaže ugotovitve analize o mogočih vplivih na pričakovan končni rezultat oziroma o mogočih odmikih od projekcij.
- Izbor najboljšega scenarija in predstavitev izsledkov:
 - vsak scenarij je treba presoјati tudi z vidika najpomembnejših omejitvenih dejavnikov (finančnih, zakonskih, regionalnih, okoljevarstvenih, institucionalnih in drugih dejavnikov),
 - pri predstavitvi izsledkov morajo biti navedeni cilji, opis obravnavanih scenarijev, primerjava scenarijev, razlogi za izbiro najboljšega (optimalnega) scenarija ter način ocenjevanja izbire najboljšega scenarija.

V skladu s 4. členom Uredbe se za investicijske projekte pod 500.000 EUR izdelava DIIP, ki mora vsebovati vse ključne zgoraj navedene prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov.

Investitor je za obravnavo investicijo glede na njeno ocenjeno vrednost v višini 271.358,50 EUR z DDV (stalne cene, september 2020) naročil izdelavo DIIP. Investitor pričakuje, da bo investicijo sofinanciral Prostovoljno Gasilsko Društvo Destrnik (v nadaljevanju: PGD Destrnik), ki bo tudi lastnik in upravljavec predmeta investiranja. V DIIP je upoštevano tudi pričakovano sofinanciranje s strani Ministrstva za obrambo, Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje, na podlagi uspešne prijave na javni razpis za sofinanciranje gasilske zaščitne in reševalne opreme.

DIIP je obravnaval in potrdil Občinski svet Občine Destrnik na svoji ____ redni seji, dne _____. Občinskemu svetu se predlaga, da za morebitno naknadne spremembe in dopolnitve DIIP zaradi pridobitve sofinancerskih sredstev, pooblasti župana.

1.1. NAVEDBA INVESTITORJA

Investitor obravnavanega investicijskega projekta je Občina Destrnik.

Tabela 1: Osnovni podatki o investitorju

INVESTITOR	 OBČINA DESTRNIK
Naslov	Janežovski vrh 42, 2253 Destrnik
Odgovorna oseba:	Franc Pukšič
Funkcija odgovorne osebe:	Župan
Telefon:	+386 (0)2 761 92 50
Uradni elektronski naslov:	obcina.destrnik@destrnik.si
Uradna spletna stran:	http://www.destrnik.si
Davčna/ID številka:	SI 76286193
Matična številka:	5882966000
Glavna dejavnost:	84.110
IBAN:	SI56 0121 8010 0016 674 (UJP Banka Slovenije) SI56 0121 8777 7000 097 (UJP Banka Slovenije)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

Občina Destrnik je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi in Statutu Občine Destrnik in je samoupravna lokalna skupnost, ustanovljena z zakonom. Obsega 17 naselij: Desenci, Drstelja, Dolič, Gomila, Gomilci, Janežovci, Janežovski Vrh, Jiršovci, Levanjci, Ločki Vrh, Placar, Strmec pri Destrniku,



Svetinci, Vintarovci, Zasadi in Zg. Velovlek. Center občine se nahaja na tromeji naselij Vintarovci, Destrnik in Janežovski Vrh, kjer se nahaja občinska uprava, pošta, osnovna šola, vrtec in župnijska cerkev.

Gasilsko vozilo, ki je predmet tega DIIP, bo parkirano v gasilskem domu, ki stoji na območju naselja Destrnik.

1.2. NAVEDBA IZDELOVALCEV INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Za izdelavo investicijske dokumentacije investicije je odgovorna Občinska uprava Občine Lenart. Izdelovalec DIIP je Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o. (krajše: RASG).

Tabela 2: Osnovni podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	
Naziv:	 RAZVOJNA AGENCIJA SLOVENSKE GORICE, d.o.o.
Naslov:	Trg osvoboditve 9, 2230 Lenart v Slovenskih goricah
Odgovorna oseba:	Tanja Vintar, direktorica
Elektronski naslov:	rasg@rasg.si
Uradna spletna stran:	http://www.rasg.si
Davčna/ID številka:	SI89110528
Matična številka:	2333813000
Glavna dejavnost:	70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje
IBAN:	SI56 0410 2000 1490 780 (Nova KBM d.d.)
Žig:	Podpis odgovorne osebe: 

RASG je ustanovljena l. 2007 in je območna razvojna agencija Območnega razvojnega partnerstva Slovenske gorice.

1.3. NAVEDBA UPRAVLJAVCA

Upravljavca in lastnik predmeta investicije po izvedbi investicije bo PGD Destrnik.

PGD Destrnik se nahaja v strnjem naselju v Občini Destrnik, po katerem nosi tudi svoje ime. Od ustanovitve društva v letu 1969 do danes si je prislužilo naziv gasilskega društva III. kategorije in je osrednje društvo v Gasilski zvezi Destrnik.

Gasilska zveza Destrnik vključuje PGD Destrnik PGD Desenci. Pokriva požarni okoliš v velikosti 34,4 km² in nekaj manj kot 900 gospodinjstev iz 17 naselij: Desenci, Destrnik, Dolič, Drstelja, Gomila, Gomilci, Janežovci, Janežovski Vrh, Jiršovci, Levanjci, Ločki Vrh, Placar, Strmec pri Destrniku, Svetinci, Vintarovci, Zasadi in Zgornji Velovlek.

PGD Destrnik šteje 105 članov, med katerimi je 33 operativcev in poseduje gasilski dom s tremi intervencijskimi vozili. Uspešno sodeluje z društvi iz Podravske regije, kot so: PGD Biš, PGD Desenci

PGD Formin, PGD Grajena, PGD Hajdoše, PGD Kicar, PGD Leskovec, PGD Maribor-Studenci, PGD Osek, PGD Podvinci, PGD Selce, PGD Sp. Velovlek, PGD Prvenci-Strelci PGD Ptuj in PGD Vitomarci. Društvo je leta 2001 z družbi PGD Formin, PGD Maribor-Studenci in PGD Osek podpisalo listino o pobratenuju in s tem še dodatno utrdilo medsebojno sodelovanje.

Tabela 3: Osnovni podatki o upravljavcu

UPRAVLJAVEC	 PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO DESTRIK
Naslov	Destrnik 9, 2253 Destrnik
Odgovorna oseba:	Danijel Murko, predsednik
Uradni elektronski naslov:	pgd.destrik@gmail.com
Davčna/ID številka:	84757604
Matična številka:	5125162000
Glavna dejavnost:	84.250 (Zaščita in reševanje pri požarih in nesrečah)
IBAN:	SI56 0420 2000 0565 156 (Nova KBM)
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

1.4. ODGOVORNI ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO DOKUMENTACIJE

Za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne in druge dokumentacije za operacijo je odgovorna občinska uprava Občine Destrnik.

Tabela 4: Osnovni podatki o odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo dokumentacije

ODGOVORNI ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO DOKUMENTACIJE	
Naziv:	OBČINSKA UPRAVA OBČINE DESTRIK
Naslov:	Janežovski Vrh 43, 2253 Destrnik
Odgovorna oseba:	Franc Pukšič, predstojnik Občinske uprave
Telefon:	+386 (0)2 761 92 50
Elektronski naslov:	obcina.destrik@destrik.si
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1. ANALIZA STANJA ZA PODRAVSKO REGIJO

Občina Destrnik je locirana znotraj Podravske statistične oz. razvojne regije, ki sodi v kohezijsko regijo Vzhodna Slovenija.

Občina Destrnik leži v Podravski statistični oz. razvojni regiji, ki sodi v vzhodno kohezijsko regijo in leži v severovzhodnem delu Republike Slovenije. Podravska statistična regija s površino 2,170 km² obsega 10,7 % slovenskega ozemlja in je peta največja slovenska statistična regija.

Slika 1: Umestitev Podravske regije v prostoru Republike Slovenije



Vir: <http://sl.wikipedia.org/wiki/Slika:Slov-reg.PNG>

Regija na svoji zahodni strani meji na Koroško in Savinjsko regijo, na svoji vzhodni strani pa s Pomursko regijo. Na severu meji na Republiko Avstrijo, na jugu pa na Republiko Hrvaško. Regijo sestavlja 41 občin, in sicer: (1) Benedikt, (2) Cerkvjenjak, (3) Cirkulane, (4) **Destrnik**, (5) Dornava, (6) Duplek, (7) Gorišnica, (8) Hajdina, (9) Hoče – Slivnica, (10) Juršinci, (11) Kidričevo, (12) Kungota, (13) Lenart, (14) Lovrenc na Pohorju, (15) Majšperk, (16) Makole, (17) Maribor, (18) Markovci, (19) Miklavž na Dravskem polju, (20) Oplotnica, (21) Ormož, (22) Pesnica, (23) Podlehnik, (24) Poljčane, (25) Ptuj, (26) Rače – Fram, (27) Ruše, (28) Selnica ob Dravi, (29) Slovenska Bistrica, (30) Središče ob Dravi, (31) Starše, (32) Sveta Ana, (33) Sveta Trojica v Slovenskih goricah, (34) Sveti Andraž v Slovenskih goricah, (35) Sveti Jurij v Slovenskih goricah, (36) Sveti Tomaž, (37) Šentilj, (38) Trnovska vas, (39) Videm, (40) Zavrč in (41) Žetale.

V regiji je, po podatkih Statističnega urada RS, na dan 1. 1. 2020 živel 325.994 prebivalcev, kar predstavlja 15,58 % delež slovenske populacije. Delež prebivalstva v strukturi prebivalstva Republike Slovenije konstantno upada.

Tabela 5: Prebivalstvo v Podravski regiji 2004–2020 (na dan 1. 1.)

Leto	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Slovenija	1.996.433	1.997.590	2.003.358	2.010.377	2.025.866	2.032.362	2.046.976
Podravska reg.	319.426	319.114	319.235	319.706	321.781	322.900	323.343
Delež	16,00	15,97	15,93	15,90	15,88	15,89	15,79

Leto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Slovenija	2.050.189	2.055.496	2.058.821	2.061.085	2.062.874	2.064.188	2.065.895
Podravska reg.	323.119	323.534	323.238	323.328	323.356	321.493	322.043
Delež	15,76	15,74	15,70	15,69	15,68	15,57	15,59

Leto	2018	2019	2020
Slovenija	2.066.880	2.080.908	2.095.861
Podravska reg.	322.058	324.104	325.994
Delež	15,58	15,58	15,55

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Gostota prebivalstva v Podravski statistični regiji močno presega slovensko povprečje.

Tabela 6: Gostota prebivalstva v Podravski regiji (na dan 1. 1. 2020)

	Površina v km ²	Št. preb.	Preb./km ²
Slovenija	20.273	2.095.861	103,4
Podravska regija	2.170	325.994	150,2

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

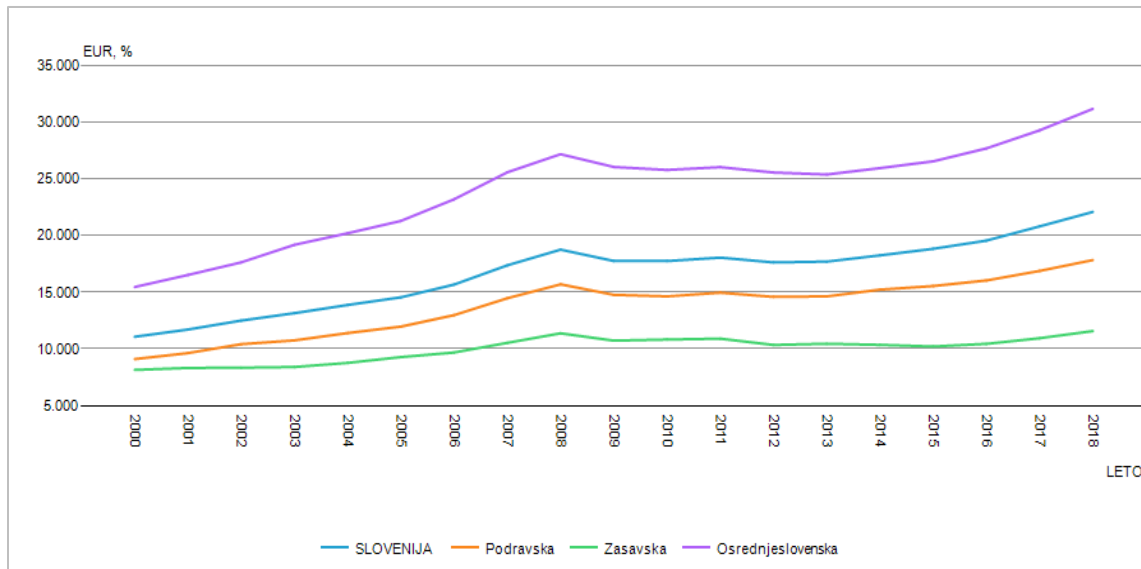
Gre za regijo z velikimi razvojnimi problemi, v okviru katere je koncentracija gospodarskih dejavnosti in prebivalstva na nekaterih območjih v preteklosti povzročila različne pogoje za življenje in delo (razlike v prostorski razporeditvi delovnih mest, stopnji brezposelnosti, v izobrazbeni strukturi prebivalstva) ter neenakomerno dostopnost do gospodarske in družbene infrastrukture znotraj regije. Problemi so še posebej izraziti v strukturno zaostalih in ekonomsko, razvojno šibkih območjih s pretežno agrarno usmeritvijo, v območjih z demografskimi problemi, z nizkim dohodkom na prebivalca, v ekonomsko in socialno nestabilnih območjih.

Indeks razvojne ogroženosti za Podravje (regija NUTS 3) za programsko obdobje 2014-2020 znaša 123,9 (Pravilnik o razvrstitvi razvojnih regij po stopnji razvitosti za programsko obdobje 2014-2020; Uradni list RS, št. 34/2014).

Zaradi različnih geografskih možnosti, gospodarske preteklosti in dostopnosti so znotraj regije precejšnje razlike v razvitosti občin. S finančno in gospodarsko krizo so se razmere v regiji še poslabšale.

Gospodarska moč Podravske regije, merjena z BDP, je pod slovenskih povprečjem. V letu 2018 je bilo v Podravski regiji ustvarjenega 12,6 % BDP države. BDP te regije je znašal 17.838 EUR na prebivalca, kar predstavlja 80,8 % slovenskega povprečja.

Slika 2: BDP na prebivalca, primerjalno z državnim povprečjem ter najbolj in najmanj razvito regijo, v obdobju 2000-2018



Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Po podatkih za mesec junij 2020 je bilo v Podravski statistični regiji 128.378 delovno aktivnih prebivalcev (po prebivališču)¹, registrirana brezposelnost² pa je bila 10,6 %. V istem obdobju je ta stopnja na državni ravni znašala 9,2 %.

2.2. ANALIZA STANJA ZA OBČINO DESTRIK

Sestavni del Podravja so tudi gosto poseljene Slovenske gorice. Sestavljajo jih posebni tipi razloženih naselij. Manjše gručaste vasi so se razvile okoli cerkva, ki so navadno locirane na vrhovih slemen.

Slika 3: Umestitev Občine Destriek v prostor



Vir: Statistični urad Republike Slovenije

¹ Vir: Statistični urad RS (SURS)

² Vir: Zavod RS za zaposlovanje (SRZS)

Občina Destrnik po površini meri 34,4 km² in se razprostira med podolžnim sončnim gričevju srednjih Slovenskih goric, med katerimi nekateri hrbti dosega višino okoli 400 m (Ojstrovce pri Destniku 378 m) in plitvih in dolgih dolinah, ki so jih vrezali pritoki Pesnice na eni in Rogoznice na drugi strani le nekaj kilometrov iz Ptuja.

Ponaša se s svojo značilno veduto, ki jo krasijo šola, športna dvorana, zdravstveni dom, Volkmerjev dom kulture in cerkev. Občino sestavlja 17 vasi: Desenci, Destrnik, Dolič, Drstelja, Gomila, Gomilci, Janežovci, Janežovski Vrh, Jiršovci, Ločki Vrh, Levanjci, Placar, Strmec pri Destniku, Svetinci, Vintarovci, Zasadi in Zg. Velovlek. Naselja segajo od Pesniške doline preko grebenov v Rogozniško dolino.

Po podatkih Statističnega urada RS je na območju Občine Destrnik na dan 1. 1. 2020 živel 2.643 prebivalcev, od tega 1.357 moških in 1.286 žensk.

Tabela 7: **Število prebivalcev po naseljih**

Naselje	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Desenci	33	34	31	33	33	33	36	36	37	36
Destrnik	172	173	171	172	167	167	172	171	185	186
Dolič	164	166	161	156	155	153	162	159	157	161
Drstelja	233	226	221	227	221	227	221	224	224	229
Gomila	86	84	81	86	83	80	80	79	75	78
Gomilci	65	58	56	56	50	54	53	56	61	61
Janežovci	105	105	104	106	98	94	93	93	92	99
Janežovski Vrh	239	235	238	238	246	254	251	245	246	255
Jiršovci	254	251	251	259	250	246	236	249	251	258
Levanjci	140	137	137	133	131	131	135	138	133	136
Ločki Vrh	176	169	159	159	166	155	154	159	165	147
Placar	274	272	264	265	255	243	258	258	264	280
Strmec pri Destniku	40	41	42	44	44	43	41	39	39	39
Svetinci	155	153	154	143	141	134	132	135	128	130
Vintarovci	362	378	369	387	381	386	377	374	383	405
Zasadi	52	49	48	46	45	41	49	47	50	48
Zgornji Velovlek	97	100	95	99	98	98	94	92	95	95
Skupaj Občina Destrnik	2.647	2.631	2.582	2.609	2.564	2.539	2.544	2.554	2.585	2.643

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Število prebivalcev na območju občine v zadnjih letih znova narašča, predvsem zaradi ugodne lege, relativno dobrih pogojev za življenje in ugodnih prometnih povezav.

Tabela 8: **Prirast prebivalstva, obdobje 2010-2019**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Naravni prirast	9	-2	0	4	-7	10	-4	-1	2	-2
Selitveni prirast s tujino	-13	0	-19	-1	-14	-18	-5	-3	12	10
Selitveni prirast med občinami	-28	-21	-31	24	-23	-17	15	14	17	49
Skupni prirast	-32	-23	-50	27	-44	-25	6	10	31	57

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

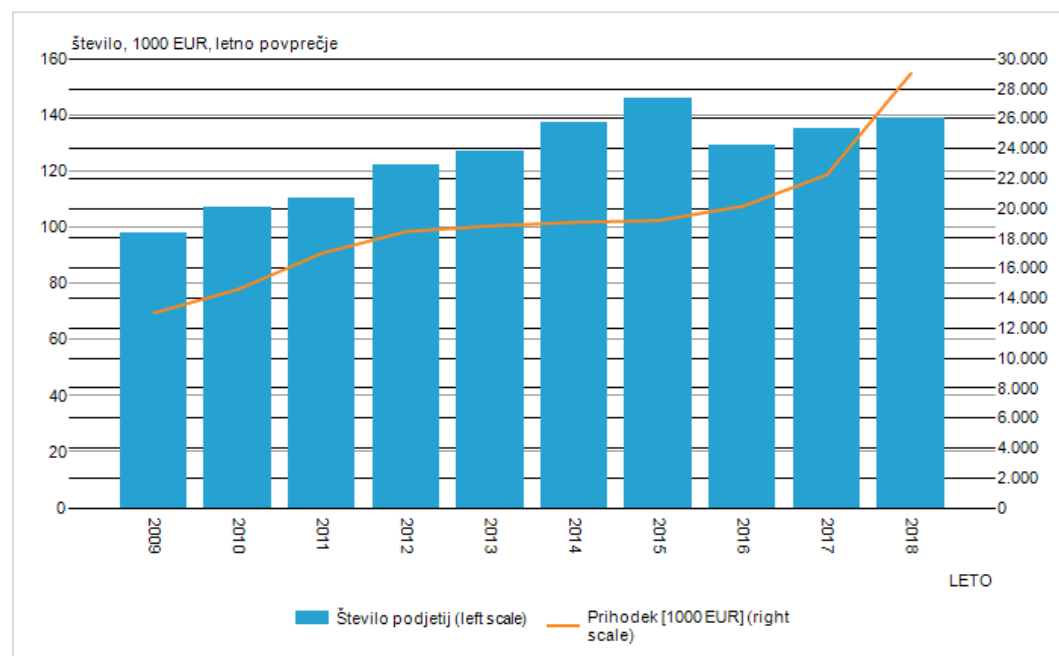
Po podatkih za mesec junij 2020 je bilo v Občini Destrnik 1.120 delovno aktivnih prebivalcev (po prebivališču)³. Stopnja registrirane brezposelnosti pa je znašala 8,3 in je nižja od slovenskega povprečja (9,2), k čemur v glavnem prispeva bližina in možnost boljše zaposlitve v sosednji Avstriji ter ugodno geografska lega z bližino Maribora in Ptuja.

Tabela 9: **Poslovni subjekti v Občini Destrnik, 30. 6. 2020**

Poslovni subjekt	Število
Gospodarske družbe	29
Zadruga	-
Samostojni podjetniki posamezniki	85
Pravne osebe javnega prava	2
Neprireditne organizacije	2
Društva	16
Druge fizične osebe, ki opravljajo dejavnost	10
Skupaj	144

Vir: AJPES⁴

Tabela 10: **Rast števila podjetij in njihovih prihodkov v Občini Destrnik, 2009-2018**



Vir: Statistični urad Republike Slovenije

V Občini Destrnik je po podatkih AJPES registriranih 16 društev, od teh dva prostovoljna gasilska društva in ena gasilska zveza.

Tabela 11: **Društva na območju Občine Destrnik**

Firma	Naslov / Sedež
Društvo kmetič Destrnik	Destrnik 9, 2253 Destrnik
Društvo Koranti Destrnik	Destrnik 9, 2253 Destrnik
Društvo mladih Destrnik	Janežovski Vrh 44, 2253 Destrnik
Društvo upokojencev sv. Urban Destrnik	Destrnik 9, 2253 Destrnik

³ Vir: Statistični urad RS (SURS)

⁴ Povzeto po Poslovni subjekti v Poslovnem registru Slovenije po občinah in po skupinah, stanje na dan 30. 6. 2020, (online), dostopno na naslovu: https://www.ajpes.si/Doc/Registri/PRS/Porocila/posl_subj_obc_skup_30062020.pdf

Firma	Naslov / Sedež
Gasilska zveza Destrnik	Janežovski Vrh 44, 2253 Destrnik
Glasbeno društvo Dinamika	Jiršovci 67, 2253 Destrnik
Klub ljubiteljev kamnov	Janežovci 3, 2253 Destrnik
Klub starodobnih vozil sv. Urban - Destrnik	Dolič 36B, 2253 Destrnik
Kulturno društvo Destrnik	Janežovski Vrh 44, 2253 Destrnik
Lovska družina Destrnik	Drstelja 9A, 2253 Destrnik
Prostovoljno gasilsko društvo Desenci	Desenci 4, 2253 Destrnik
Prostovoljno gasilsko društvo Destrnik	Destrnik 9, 2253 Destrnik
Športno društvo Destrnik	Vintarovci 50, 2253 Destrnik
Športno strelski avto-moto klub DP - Logik	Destrnik 47, 2253 Destrnik
Tenis klub Destrnik	Vintarovci 49, 2253 Destrnik
Turistično društvo Destrnik	Destrnik 9, 2253 Destrnik

Gasilska zveza Destrnik je bila registrirana 6. 5. 1999 z namenom zagotovitve požarne varnosti na področju cele občine. V zvezo sta vključeni dve društvi:

- PGD Destrnik in
- PGD Desenci.

Zveza organizira razna tekmovanja, srečanja veteranov gasilcev, pregleduje hidrantna omrežja, skrbi za vzgojo mladih v gasilskem duhu ... Vsako leto ob tednu požarne varnosti podeli nagrade učencem Osnovne šole Destrnik za najboljše spise na temo požarnega varstva. Članom podeljujejo gasilska odlikovanja in napredovanja. Predsednik zveze je bil od ustanovitve do leta 2013 Janez Irgl, poveljnik zveze pa Marjan Irgl. Od leta 2013 je predsednik zveze Marjan Zelenik, poveljnik pa Branko Horvat.

PGD Destrnik je bilo ustanovljeno l. 1969. Pridobljeno ima kategorizacijo gasilskega društva III. kategorije in je osrednje društvo v Gasilski zvezi Destrnik.

PGD Destrnik šteje 105 članov, med katerimi je 33 operativcev in poseduje gasilski dom s tremi intervencijskimi vozili. Leta 2009, ob 40. obletnici obstoja društva, je bil gasilski dom celovito prenovljen in skupaj z novim vozilom GVM1 predan svojem namenu.

Slika 4: [Gasilski dom z intervencijskimi vozili](#)



Vir: <https://www.facebook.com/pgddestrnik/photos/a.311702095259/311711165259/?type=3&theater>

PGD Destrnik uspešno sodeluje z društvi iz Podravske regije, kot so: PGD Biš, PGD Desenci PGD Formin, PGD Grajena, PGD Hajdoše, PGD Kicar, PGD Leskovec, PGD Maribor-Studenci, PGD Osek, PGD Podvinci, PGD Selce, PGD Sp. Velovlek, PGD Prvenci-Strelci PGD Ptuj in PGD Vitomarci. Društvo je leta 2001 z društvi PGD Formin, PGD Maribor-Studenci in PGD Osek podpisalo listino o pobratenu in s tem še dodatno utrdilo medsebojno sodelovanje. Predsednik društva je Danijel Murko.

PGD Desenci je bilo ustanovljeno leta 1929, v poslovnem registru pa je vpisano od l. 1976. Premore nekoliko šibkejši vozni park in opremo ter je nekoliko oddaljeno od središča občine. Predsednica društva je Majda Kunčnik.

2.3. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

PGD Destrnik ima pridobljeno kategorizacijo Gasilskega društva III. kategorije, kar pomeni, da mora zagotavljati najmanj 32 prostovoljnih operativnih gasilcev, najmanjše število in vrsta gasilskih vozil in opreme pa mora nositi oznake vsaj GVC -16/15, GVC - 24/50, GVM - 1, (AL)4 in (AC)7. Naslednja raven gasilske enote je že poklicna raven.

Gasilsko vozilo, ki je predmet investicije, nosi oznako GVC 16/25 in predstavlja minimalni standard za prostovoljno gasilsko društvo II. kategorije.

V merilih za organiziranje in opremljanje gasilskih enot je navedeno, da je lahko v občini samo ena osrednja gasilska enota, ki pa je lahko glede na ogroženost v občini opremljena tudi z zahtevnejšimi vozili in opremo, kot znaša njena kategorizacija. Ta merila določajo za enote III. kategorije tudi povprečni čas prvega izvoza 5 minut, pomembni dejavniki pri določanju potreb po gasilski opremi in vozilih pa so tudi delež gozdnih površin, stopnja požarne ogroženosti gozdov, število prebivalcev po zaselkih, razpršenost poselitve, itn.

Starost in stanje obstoječega voznega parka, vedno večje število in kompleksnost naravnih in drugih nesreč na območju Občine Destrnik ter vedno večje potrebe po raznoliki opremi tudi za druge vrste pomoči in reševanja so pglavitni razlogi, da se je vodstvo PGD Destrnik skupaj z Občino Destrnik odločilo za nakup novega gasilskega vozila - cisterne GVC 16/25. Pozitiven premik h končni odločitvi je prispevala tudi možnost sofinanciranja naložbe s strani Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje (pričakovano je sofinanciranje v deležu 16 %).

Investicija zajema nabavo novega gasilskega vozila s cisterno GVC 16/25 z vgrajeno visokotlačno gasilsko črpalko, ki jo poganja motor vozila. Predviden je rezervoar za 3.000 l vode in ena ali dve hitro napadalni napravi ter gasilsko tehnično opremo:

- teleskopski drog za osvetlitev območja,
- zmogljiv električni agregat,
- veliko število zaščitnih shranjevalnih prostorov in polic,
- pregleden zaslon z nadzorom vseh vitalnih funkcij,
- hitra in zmogljiva črpalka z avtomatsko regulacijo tlaka,
- rezervoar s prekati za manj izgube vode,
- elektro-vitla,
- zložljivi elementi za večjo varnost in manjšo možnost škode na vozilu,
- navijalna cev, itn.

Zaradi aluminijastih elementov bo vozilo lažje od nekaterih primerljivih vozil, ekonomičen pogonski agregat pa omogoča nižjo porabo goriva od starejših vozil. Vozilo je predvideno za posadko vozila 1 + 5.

Investicija bo realizirana kot nakup gasilskega vozila po opravljenem javnem razpisu pri najugodnejšem ponudniku.

S sodobnejšim voznim parkom bo PGD Destrnik lahko učinkoviteje opravljal javno gasilsko službo na območju Občine Destrnik, vzdrževal status pridobljene kategorizacije predvsem pa prispeval k večji varnosti svojih operativnih enot. Hkrati pa bo zmanjšal stroške vzdrževanja svojega avtoparka, vključno s stroški pogonskega goriva.

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Razvojne možnosti, ki jih prinaša investicijska naložba, so:

- izboljšati pogoje za izvajanje ukrepov požarne varnosti, zaščite in reševanja,
- prispevati k večji varnosti gasilcev, prebivalcev in premoženja na območju delovanja gasilskega društva,
- prispevati in pomagati tudi drugim službam, ki delujejo na področju zaščite in reševanja.

Neposreden cilj investicije je: zagotovitev nujno potrebnega gasilskega večjega tehničnega vozila s pripadajočo opremo za zagotavljanje požarne varnosti, zaščite in reševanja, ki je prvenstveno namenjeno reševanju ljudi, gašenju objektov in požarov v naravi ter za pomoč ob naravnih in drugih nesrečah.

Nakup novega gasilskega vozila s cisterno je potreben zaradi vedno bolj zahtevnih in kompleksnih naravnih in drugih nesreč ter popolnitve voznega parka na podlagi meril iz Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč.

3.2. PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Resolucija o strategiji nacionalne varnosti Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 59/19) je temeljni razvojnosmerjevalni dokument na področju nacionalne varnosti. Z njo se opredeljujejo nacionalni interesi in nacionalnovarnostni cilji Republike Slovenije, viri ogrožanja varnosti in varnostna tveganja države, analizira varnostno okolje, določa izhodišča politike odzivanja Republike Slovenije na posamezne varnostne grožnje in tveganja ter določa najširše sistemskoorganizacijske rešitve celovitega delovanja države pri zagotavljanju nacionalne varnosti.

Zagotavljanje nacionalne varnosti Republike Slovenije temelji na Ustavi Republike Slovenije ter spoštovanju človekovih pravic, temeljnih svoboščin, demokracije in načel pravne države. Pri tem se upoštevajo sprejeti nacionalni razvojni dokumenti, zakoni in podzakonski akti ter spoštujejo načela mednarodnega prava ter pravice in obveznosti Republike Slovenije, prevzete z mednarodnimi pogodbami.

Resolucija predstavlja podlago za pripravo in dopolnjevanje posebnih strateških ter drugih razvojnih in doktrinarnih dokumentov na področju nacionalne varnosti ter za normativno, organizacijsko in vsebinsko urejanje vprašanj v zvezi z zagotavljanjem nacionalne varnosti Republike Slovenije.

Politika varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami je naravnana v krepitev zmogljivosti za celovito obvladovanje naravnih in drugih nesreč, ki obsega preventivo, pripravljenost, ukrepanje ob nesrečah, zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje in obnovo. Glavni poudarki so na krepitvi preventivnih dejavnosti, načrtnem povečevanju zmogljivosti za pravočasno napovedovanje, odkrivanje, spremljanje in opozarjanje na nevarnosti, krepitvi pripravljenosti sil za zaščito, reševanje in pomoč na vseh ravneh, glede na sprejete normativne in druge rešitve, ter aktivnem mednarodnem sodelovanju na področju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Poudarek je tudi na izboljševanju procesov za sodelovanje vseh vključenih v obvladovanje naravnih in drugih nesreč v vseh fazah nesreč, glede na sprejete normativne in druge rešitve, ter na aktivnem mednarodnem sodelovanju s sosednjimi državami, v okviru Evropske unije, regije jugovzhodne Evrope, Organizacije združenih narodov in drugih mednarodnih organizacij. Politika narekuje hitro in sistematično razvijanje in posodabljanje infrastrukturnih sistemov za delovanje sil za zaščito, reševanje in pomoč. Sistem varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami namenja velik poudarek prostovoljstvu.

Sistem varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami je namenjen zagotavljanju varstva ljudi, živali, premoženja, kulturne dediščine ter okolja pred naravnimi in drugimi nesrečami, s ciljem zmanjšanja števila nesreč ter preprečitve oziroma zmanjšanja žrtev in drugih posledic teh nesreč. Kot nesreča se obravnavajo tudi posledice vojne, uporabe orožij ali sredstev za množično uničevanje ter posledice terorističnih napadov in drugih oblik množičnega nasilja. Sistem varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami obsega programiranje, načrtovanje, organiziranje, izvajanje, nadzor in financiranje ukrepov ter dejavnosti za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti oziroma pravic in dolžnosti prebivalci Republike Slovenije, bodisi kot posamezniki bodisi prostovoljno organizirani v društva, strokovna združenja ter druge nevladne organizacije, ki opravljajo dejavnost, pomembno za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, javne reševalne službe, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije ter lokalne skupnosti in država.

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami se uresničuje kot enoten in celovit podsistem nacionalne varnosti na lokalni in nacionalni ravni. Sistem varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami je povezan z drugimi podsistemi sistema nacionalne varnosti ter je vpet v mednarodne mehanizme na tem področju.

Razvoj sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami na normativnem in organizacijskem področju je usmerjen v uveljavljanje celovitega pristopa k varstvu pred nesrečami s poudarkom na preventivnih dejavnostih, zmanjševanju tveganj nesreč, številčnemu zmanjšanju dolžnostnih sestavov ob hkratnem povečanju učinkovitosti in ustreznega odziva vseh sil za zaščito, reševanje in pomoč ter krepitvi možnosti za vzajemno zagotavljanje reševalne pomoči v okviru Evropske unije in z državami v regiji.

Resolucija o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih 2016 - 2022 (Uradni list RS, št. 75/16) opredeljuje zagotavljanje varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki vključuje tudi okoljske, industrijske ter druge nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi dejavnost terorizma in različne oblike množičnega nasilja ter druge nevojaške in vojaške vire ogrožanja, kot trajen življenjski in strateški cilj Republike Slovenije.

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami je organizirano in uveljavljeno kot enoten ter celovit podsistem nacionalne varnosti države, ki deluje usklajeno z drugimi podsistemi nacionalne varnosti, in temelji na prostovoljstvu ter medsebojnem sodelovanju poklicnih in prostovoljnih reševalnih struktur. Njegove temeljne naloge so izvajanje preventivnih ukrepov, vključno s preventivnimi ukrepi na področju varstva pred požarom in varstva pred utopitvami, vzdrževanje pripravljenosti, izobraževanje in usposabljanje za zaščito, reševanje in pomoč, opazovanje, obveščanje, opozarjanje in alarmiranje ob nevarnostih in nesrečah ter zaščita, reševanje in pomoč ob nesrečah vseh vrst, kar vključuje tudi neposredno odpravljanje posledic nesreč ter sanacijo po nesreči. Priprave in delovanje varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami kot enotnega sistema se zagotavljajo na lokalni in državni ravni.

Občine samostojno organizirajo in pripravljajo ter vodijo zaščito, reševanje in pomoč na svojem območju, ocenjujejo škodo in odpravljajo posledice nesreč. Država jim pri tem pomaga s silami in sredstvi iz svoje pristojnosti. Organiziranost, opremljenost in pripravljenost za izvajanje zaščite in reševanja so med občinami zelo različne in odvisne od velikosti in raznolikosti občin ter njihovih zmogljivosti. Delitev med nalogami v državni in občinski pristojnosti je jasna.

Vlada je julija 2014 ustanovila Svet za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami (v nadaljevanju: svet), ki je tudi nacionalna platforma za zmanjšanje tveganj za nesreče. Svet je namenjen vzpostavljanju dialoga med Vlado Republike Slovenije in civilno družbo ter med nevladnimi strokovnimi in znanstvenoraziskovalnimi ter drugimi organizacijami in združenji za krepitev odpornosti na nesreče in doseganje trajnostnega razvoja. Temeljno poslanstvo sveta so strateška presoja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v Sloveniji, spodbujanje družbenega dialoga o tveganjih za nesreče ter razvijanje odpornosti nanje.

Strategijo razvoja Slovenije 2030 je Vlada RS sprejela 2017. Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoveženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove.

Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje,
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Pomemben dejavnik kakovosti življenja je tudi varnost. Slovenija je ena najbolj varnih držav na svetu. V državi se krepki zavedanje, da varnost ni samoumevna, in da njeno ohranjanje zahteva celovit sistem notranje varnosti, učinkovito varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, čvrst obrambni sistem in dejavno zunanjo politiko. Spremembe v širšem mednarodnem okolju vplivajo tako na EU kot na Slovenijo, ki se spoprijemata z globalnimi varnostnimi izzivi. Sodobno mednarodno varnostno okolje postaja čedalje bolj kompleksno, prepleteno in nepredvidljivo.

Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10 in 21/18 – ZNOrg) ureja varstvo ljudi, živali, premoženja, kulturne dediščine ter okolja pred naravnimi in drugimi nesrečami. Cilj varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami je zmanjšanje števila nesreč ter preprečitev oziroma zmanjšanje žrtev in drugih posledic teh nesreč. Država, občine in druge samoupravne lokalne skupnosti organizirajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami kot enoten in celovit sistem v državi.

Temeljne naloge sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami po tem zakonu so:

- odkrivanje, spremljanje ter preučevanje nevarnosti naravnih in drugih nesreč;
- preprečevanje naravnih in drugih nesreč;
- obveščanje, opozarjanje in alarmiranje o pretečih nevarnostih ter dajanje napotkov za zaščito, reševanje in pomoč;
- izobraževanje in usposabljanje za zaščito, reševanje in pomoč;
- organiziranje Civilne zaščite ter vzpostavitve in vzdrževanje drugih oblik pripravljenosti za zaščito, reševanje in pomoč;

- samozaščita, samopomoč in vzajemna pomoč (v nadaljnjem besedilu: osebna in vzajemna zaščita);
- mobilizacija ter aktiviranje sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč;
- odrejanje in izvajanje zaščitnih ukrepov;
- reševanje in pomoč;
- odpravljanje posledic naravnih in drugih nesreč, do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje;
- ocenjevanje škode, ki jo povzročijo naravne in druge nesreče;
- mednarodno sodelovanje pri izvajanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami;
- nadzor nad izvajanjem predpisov o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami;
- pomoč drugim državam ob naravnih in drugih nesrečah.

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti oziroma pravic in dolžnosti:

- državljani in drugi prebivalci Republike Slovenije kot posamezniki;
- prebivalci, prostovoljno organizirani v društva, strokovna združenja ter druge nevladne organizacije, ki opravljajo dejavnost, pomembno za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami;
- javne reševalne službe;
- gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije;
- lokalne skupnosti in
- država.

Prostovoljna gasilska društva in njihove zveze, ki v skladu z zakonom organizirajo enote, službe in druge operativne sestave za opravljanje nalog zaščite, reševanja in pomoči, opravljajo humanitarno dejavnost in delujejo v javnem interesu.

Gasilska služba, ki jo opravljajo gasilske enote v skladu s predpisi o gasilstvu, je javna služba.

Načrtovana investicija bo vključena v **Program dela PGD Destrnik za leto 2021 in 2022** ter **Načrt razvojnih programov Občine Destrnik za obdobje 2020-2023**.

4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. SCENARIJ "Z" INVESTICIJO

Ta scenarij obsega nabavo gasilskega vozila z nadgradnjo GVC 16/25. Predvideno je podvozje MAN TGM 13.290 BL FW 4X4 in ustrezna nadgradnja.

Specifikacija nadgradnje po referenčni ponudbi:

A. KABINA VOZILA

- izvede se moštvena kabina, ki je povezana z nadgradnjo z posadko 2 spredaj in 4 zadaj,
- vrata podaljšane kabine so izvedena iz umetnega materiala – črne sijajne barve z dodatnimi stekli na spodnjem delu
- priredi se kompletna elektrifikacija kabine z električnim pomikom stekel zadaj in daljinskim centralnim zaklepanjem
- vgradi se radijska postaja z anteno (dostavi naročnik)
- vgradi in dobavi se ojačevalec za sirene (3x ton)
- vgradijo se akumulatorske luči LED za napadalce – 4 kos (dostavi naročnik)
- na armaturo se vgradi display 7 inch z nadzorom kompletnega vozila, kateri omogoča tudi povezavo s kamero na zadku vozila
- stopnice za vstop v podaljšani del kabine so pnevmatske zložljive
- za prvimi sedeži se izvede dodatna polica za drobno opremo (maske IDA, luči, radijske postaje,...) zgoraj in stransko
- v kabini se izvede osvetljeni oprijemalni drog za posadko, (osvetlitev LED, lakirano v sivo barvo)
- vgradi se dodaten priklop za vzdrževanje akumulatorjev in zračnih rezervoarjev
- podaljšana kabina je izvedena tako, da se za zadnjo vrsto sedežev vgradijo nosilci za IDA – 4 kos, s preklopnim naslonjalom in sedalom (model sedežev renomiranega evropskega proizvajalca HASP)
- med prvima sedežema se izvede dodatna polica za drobno opremo
- na vrata podaljšane kabine se montira dodaten osvetljen z LED oprijemalni drog (osvetlitev dol in v sivi barvi, LED)
- vsa električna oprema v kabini je povezana na ustrezne varovalke
- pod vrata podaljšane kabine se izvedejo pnevmatske stopnice
- pod zadnjimi sedeži je odlagalni prostor

B. NOSILNA KONSTRUKCIJA IN BOKSI

- nosilna konstrukcija je izdelana iz aluminijastih profilov, pregradne stene in predali pa so izdelani iz aluminijaste eloksirane pločevine
- nadgradnja je spredaj in zadaj za zadnjo osjo spuščena pod nivo šasije
- na spodnje dele nadgradnje se vgradijo preklopna vratca, katera ob odprtju služijo kot stopnice za lažji dostop do opreme v vozilu; vratca-stopnice so podprta s plinskimi amortizerji
- izvedejo se vrtljivo-preklopni blatniki na zadnji osi, kateri ob spuščanju služijo kot stopnica (blatnik se ob odpiranju/zapiranju avtomatsko zloži/odpre)
- odprtine za dostop do opreme so zaprte z vodoodbojnimi in prašno neprodušnimi roletami Barlock sistem (3 x leva in 3 x desna stran)
- izdelava in montaža sortirnikov iz nerjavnega materiala za tlačne cevi je na bočnih zadnjih straneh vozila
- izdelajo se izvlačljivo - preklopne sani 90 stopinj za elektroagregat
- predalniki za spravljanje opreme so preklopni (povesni), da omogočajo čim lažji dostop do opreme

- pritrdišča in razporeditev za opremo so po tipizaciji GVC 16/25
- na zadnji strani vozila (pri črpalki) so vgrajena preklopna aluminijasta vrata, ki služijo tudi kot streha za delo strojnika
- nadgradnja je pokrita z rebrasto pločevino, tako da je streha pohodna, prirejena za odtekanje vode in obrobljena z ograjo, dostop na streho pa omogočajo preklopne nerjavne stopnice
- na strehi se izdelata pritrdišča za 4-delno stikalno lestev in zaboj za opremo
- stranski boksi za opremo so osvetljeni s kvalitetnimi LED svetilkami, kakor je tudi osvetljena
- armaturna plošča za srednje -visokotlačno črpalko iz umetne mase
- v ceno je tudi zajeto celotno barvanje nadgradnje (RAL 3000) in njenih elementov
- v boksu levo in desno se izvedeta vrtljivi steni za drobno orodje (kramp, lopata, sekira, signalizacija...)

C. ZABOJ ZA OPREMO

- pritrjen na strehi vozila in služi za shranjevanje različne opreme
- narejen iz aluminijaste eloksirane pločevine in vodoodporno zaprt z vrati, katera so podprta s plinskima amortizerjema
- vanj se vgradi LED razsvetljava, ki se vklopi ob odprtju zaboja
- mere: ca. 2.000 x 1.000 x 250 mm

D. REZERVOAR ZA VODO

- kapacitete 3.000 litrov, ki se vgradi vzdolžno
- narejen iz umetne mase z vsemi potrebnimi priključki
- vgrajeni so tudi prečni in vzdolžni prekati s primernimi ojačitvami proti prelivanju vode
- na rezervoarju je integriran priključek za polnjenje in praznjenje vode 1x ročni in 1x avtomatski sistem s protipovratnim ventilom, inšpekcijska odprtina, zračnik
- preliv za vodo speljan pod nivo šasije
- nivokaz za vodo izveden elektronsko z indikatorjem na levi in desni strani prednjega dela (enovit semafor z LED svetilkami)
- nivokaz vode bo integriran v displayu v kabini, kakor tudi pri črpalki

E. TELESKOPSKI STEBER Z REFLEKTORJI

- teleskopski, iztegljiv pnevmatski steber z možnostjo vrtenja levo-desno in možnostjo nastavljanja nagiba gor in dol
- višina stebra min. 3,0 metra od nadgradnje
- 2 x LED luči moči min. 12.000 lumnov/kos se vgradijo na vrhu pnevmatskega stolpa
- na armaturni plošči črpalke so pritrjene komande za dvig in spust pnevmatskega stolpa, katere so povezane s spiralnim kablom in jih je možno sneti z nosilca, kakor tudi stikala za posamičen vklop reflektorjev
- pri zloženju se reflektorji ne vidijo (shranjeni so v zaboj na strehi)
- opozorilo, da je steber iztegnjen se nahaja na displayu v kabini vozila
- zavarovanje iztegnjenega stebra z ročno zavoro

F. SREDNJE – VISOKOTLAČNA ČRPALKA

- kombinirana črpalka Magirus MPH 230 se vgradi na zadnjem delu vozila
- izvedeta se tlačna izliva L in D s po dvema ventiloma na vsaki strani vozila
- pogon je prirejen preko pomožnega odгона in je pritrjen s kardanom
- narejena je armaturna plošča iz umetne mase s kompletom merilnih instrumentov in vklopnih stikal
- vgradi se LCD display min. 7 inch, preko katerega se krmili kompletna gasilska črpalka (CAN-BUS sistem)
- vklop črpalke iz kabine vozila in pri črpalki

- vgradi se avtomatska regulacija tlaka

Karakteristike vgrajene črpalke MAGIRUS MPH 230:

- dovod vode v črpalko je izveden z priključkom na rezervoar z vodo in sesalnim grlom 110 mm
- pripravljen je tudi odvod VT za pralno-polivalno napravo
- zagon črpalke je možen v kabini vozila in pri črpalci
- črpalka je opremljena z merilnimi instrumenti (vakuummeter, manometer, števecem delovnih ur, obratomerom, stikalom za vklop odгона, nivokazom vode, ...)
- vklopne ročice so izvedene s sistemom PUSH-PULL, katere omogočajo čim lažje vklopjanje različnih funkcij črpalke
- tehnične karakteristike črpalke so sledeče:
 - srednji tlak pretoka 2.500 l/min. pri 10 barih in 3m sesalne geodetske višine
 - visoki tlak pretoka 400 l/min. pri 40 barih
 - izvedba srednjega in visokega tlaka na 1 osi, katera je iz visoko kvalitetnega jekla, vpeta v
 - brez vzdrževalne ležaje
 - odsesovalni, popolnoma avtomatski sistem PRIMATIC

G. VISOKOTLAČNI NAVIJAK

- elektro in ročno navijanje navijaka z zavoro
- komplet s cevjo in visokotlačnim ročnikom Quadrofog 150 1x
- na navijaku je 1x 50m VT cevi notranjega premera 25 mm
- navijak je narejen iz nerjavnega materiala

H. ELEKTRO VITLA MAMUT

- elektro navijanje jeklene vrvi
- vlečna moč vitle min. 5.400 kg
- na vitli je navito 25m jeklene vrvi premera 10 mm
- upravljanje vitle je z ločeno komando (priključeno s kablom na vitlo)
- vitla se vgradi pod odbijačem, kateri se izreže, da je vidnost vgradnje čim manjša

I. SIGNALIZACIJA IN OSVETLITEV

- vozilo bo opremljeno z modrimi LED lučmi integriranimi v strešno masko na prednji strani kabine
- na zadnjem delu nadgradnje se izvede zaključek iz umetne mase z integriranimi modrimi lučmi, ki svetijo nazaj in stransko
- utripajoče modre LED luči na sprednji strani vozila, vgrajene v maski vozila - 4 kos (2 X BELA, 2 X MODRA)
- LED stranski kit, vgradnja v bok vozila za vidljivost iz bočne strani vozila
- v kabini se vgradi LCD display min. 7 inch za nadzor vozila (odprte rolete, vrata, stopnice; vklopljena signalizacija; iztegnjen pnevmatski stolp,...)
- vgrajen bo ojačevalac (3x ton + govor) in zvočnik moči 100 W
- vgradije se zračne sirene Fiamm; kontrola iz displaya v kabini
- v zgornji rob nadgradnje se vgradijo luči za osvetljevanje okolice v LED tehnologiji (3x levo in 3x desno, in 1x zadaj),
- vgradnja in dobava zvočnika in mikrofona za radijsko postajo v zadnjem delu nadgradnje
- vgradi in dobavi se kamera za vzvratno vožnjo; prikazovalnik je na enotnem displayu v kabini
- na stranskih ogledalih se vgradi levo in desno po en reflektor LED za vzvratno vožnjo, kateri se vklopi ob prestavi v vzvratno vožnjo
- vsa ostala osvetljava po tipizaciji gasilskih vozil za GVC 16/25

J. BARVANJE IN NAPISI

- nadgradnja se pobarva rdeče - RAL 3000
- kombinacija v beli barvi - blatniki in braniki

- izdelava taktičnega napisa, telefonska številka 112, ter napis gasilskega društva
- izdelava designa za celotno vozilo

K. HOMOLOGACIJA VOZILA IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA

- v ceno nadgradnje je všteta II. stopenjska homologacija vozila in pregled s strani GZS z zapisnikom
- ob primopredaji vozila se preda vsa potrebna dokumentacija za registracijo
- navodila za upravljanje in vzdrževanje vozila ter lista rezervnih delov
- servisna knjiga z garancijskim listom (za vse opisano tehnično blago)
- 1 dnevno šolanje se organizira v kraju, ki ga določi naročnik

Dodatne opcije:

- Stekljena vrata zadaj

Garancijski rok: 12 mesecev za opremo, 12 mesecev za črpalke in nadgradnjo

Varianta "z investicijo" pomeni zagotavljanje reševanja in izvajanje ukrepov požarne varnosti v Občini Destrnik na nivoju, ki jo od gasilcev zahtevajo merila stroke in kot od gasilcev pričakuje javnost v občini.

Z nabavo vozila GVC 16/25 in z prerazporeditvijo ostalih vozil bi v občini dvignili operativno pripravljenost in zaradi tehnične in tehnološke prednosti novejših vozil tudi operativno učinkovitost.

Posledično bi se zvišala raven požarne varnosti, zaščite in reševanja, kar v praksi lahko velikokrat pomeni tudi dolgoročne učinke v obliki ohranjanja neokrnjenosti narave in/ali reševanja človeških življenj.

4.2. SCENARIJ "BREZ" INVESTICIJE

Scenarij »brez« investicije pomeni ohranjanje obstoječega stanja, kjer za področje zaščite in reševanja PGD Destrnik ne bi uspelo zagotavljati celovite zaščite in reševanja ljudi in premoženja občanov v občini Destrnik.

Z iztrošeno in manjkajočo operativno opremo kljub številčno zadostnim in ustrezno usposobljenim kadrom ni mogoče zagotavljati uspešne požarne varnosti.

Slaba infrastruktura na prostovoljne gasilce vpliva demotivacijsko, kar je še posebej občutljivo pri delu z mladimi in skrbi za ohranitev prostovoljnega gasilstva na območju tudi v prihodnje.

Ugotavljamo, da je najboljši in najbolj sprejemljiv scenarij »z investicijo«.

5. VRSTA INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1. VRSTA INVESTICIJE

Investicija zajema:

- Nabavo gasilskega vozila z nadgradnjo GVC 16/25;
- Opremo po tipizaciji GZS;

Investicija zajem tudi vgradnjo steklenih vrat zadaj, kar predstavlja nadstandard investicije.

5.2. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Vrednost celotne investicije v stalnih cenah (september 2020) znaša 222.425,00 EUR brez DDV in 271.358,50 EUR z DDV, oz. po tekočih cenah 227.587,24 EUR brez DDV in 277.656,43 EUR z DDV.

Investicijski stroški so opredeljeni na podlagi pridobljenih predračunov.

Tabela 12: Investicijski stroški po stalnih cenah, september 2020, v EUR

Zap. št.	Strošek	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	Upravičeni stroški
1	Nabava vozila	70.175,00	15.438,50	85.613,50	85.613,50
2	Nadgradnja vozila	124.700,00	27.434,00	152.134,00	152.134,00
3	Oprema po tipizaciji GZS	27.250,00	5.995,00	33.245,00	33.245,00
4	Steklena vrata zadaj	300,00	66,00	366,00	0,00
	SKUPAJ	222.425,00	48.933,50	271.358,50	270.992,50

Kot upravičene stroške do sofinanciranja ugotavljamo vse stroške, razen steklenih vrat zadaj. Upravičeni stroški po stalnih cenah tako znašajo 270.992,50 EUR, preostali pa 366,00 EUR.

Stroški bodo nastali v letih 2020 in 2021, ko bo izveden nakup podvozja GVC 16/25 in opreme po tipizaciji GZS, v prvi polovici leta 2022 pa je predvidena izvedba nadgradnje za omenjeno vozilo. Za preračun stalnih cen v tekoče, smo upoštevali Poletno napoved gospodarskih gibanj, ki jo je objavil Urad RS za makroekonomske analize in razvoj, dne 24. 6. 2020.

Tabela 13: Dinamika investicijskih stroškov po stalnih cenah, september 2020, v EUR

Zap. št.	Strošek	Skupaj z DDV	Leto 2020	Leto 2021	Leto 2022
1	Nabava vozila	85.613,50	30.000,00	55.613,50	0,00
2	Nadgradnja vozila	152.134,00	0,00	0,00	152.134,00
3	Oprema po tipizaciji GZS	33.245,00	0,00	33.245,00	0,00
4	Steklena vrata zadaj	366,00	0,00	366,00	0,00
	SKUPAJ	271.358,50	30.000,00	89.224,50	152.134,00

Tabela 14: Investicijski stroški po tekočih cenah, v EUR

Zap. št.	Strošek	Brez DDV	DDV	Skupaj z DDV	Leto 2020	Leto 2021	Leto 2022
1	Nabava vozila	71.011,75	15.622,59	86.634,34	30.000,00	56.634,34	0,00
2	Nadgradnja vozila	128.068,40	28.175,05	156.243,45	0,00	0,00	156.243,45
3	Oprema po tipizaciji GZS	27.750,20	6.105,04	33.855,24	0,00	33.855,24	0,00
4	Steklena vrata zadaj	305,51	67,21	372,72	0,00	372,72	0,00
	SKUPAJ	227.135,86	49.969,89	277.105,75	30.000,00	90.862,30	156.243,45

Vrednost upravičenih stroškov po tekočih cenah znaša 276.733,03 EUR, preostalih pa 372,72 EUR.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA

Investicijski stroški so ocenjeni na podlagi pridobljenih predračunov.

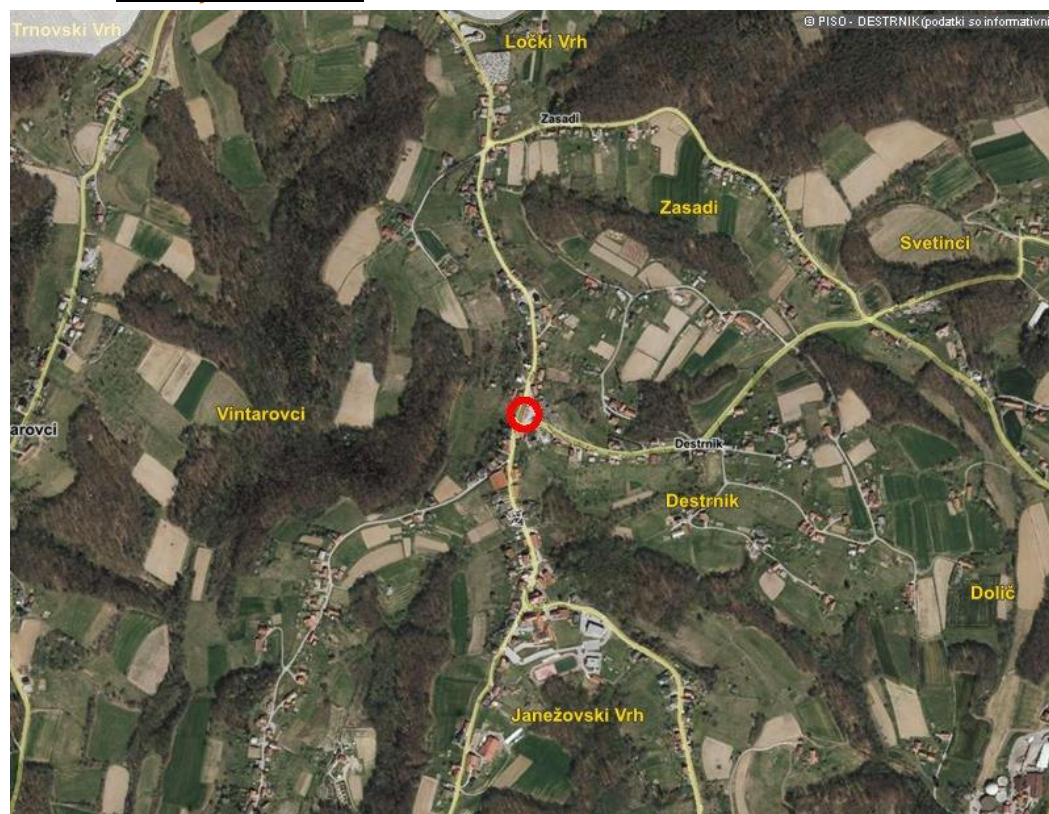
Posebna idejna rešitev ali študija ni potrebna. Investicija se izvaja v javno korist in predstavlja usklajeno in racionalno rešitev za posredovanje pri intervencijah. Tako vozilo z opremo je nujno potrebno za izvajanje nalog oz. pri intervencijah, s katerim se poveča stopnja varnosti vsem pomoči potrebnim.

Ocena je bila podana na podlagi strokovne ocene investitorja in pridobljenih ponudb. Ocena vključuje vse stroške, povezane z investicijo v obdobju investiranja.

6.2. OPIS LOKACIJE

Investicija se izvaja v Občini Destrnik, vozilo GVC 16/25 bo hranjeno v gasilskem domu Destrnik, na naslovu Destrnik 9, 2253 Destrnik.

Slika 5: [Lokacija Destrnik 9](#)



Vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=DESTRNİK>

Slika 6: [Gasilski dom Destrnik](#)

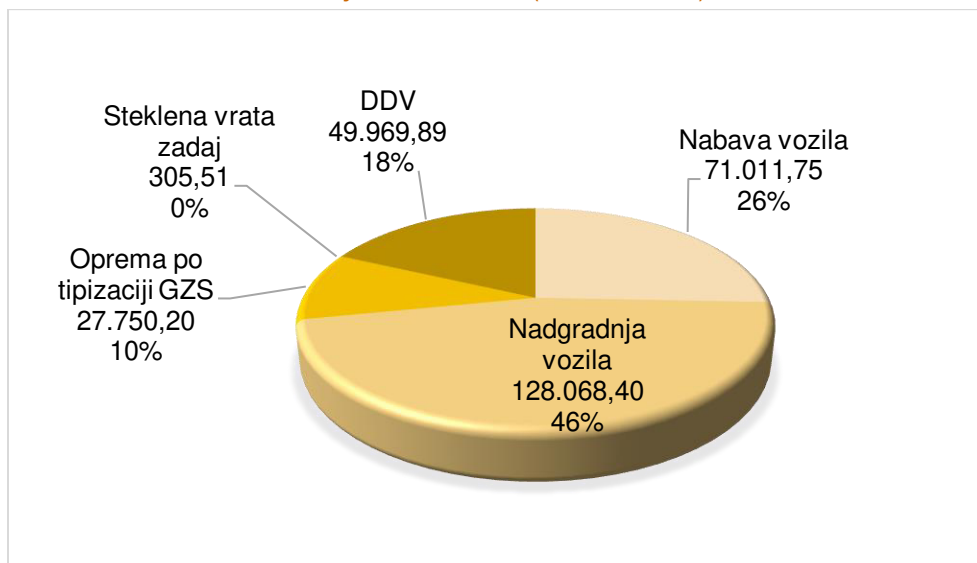


Gasilski dom se nahaja na parcelni številki 25/11, k.o. 363-Destrnik.
Identifikacijska številka stavke: 19.

6.3. OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE

Investicijski stroški celotne investicije po tekočih cenah znašajo 277.105,75 EUR z DDV.

Slika 7: [Struktura investicijskih stroškov \(tekoče cene\)](#)



Investicija se bo pričela izvajati v letu 2020 in bo izvedena do sredine leta 2022.

Tabela 15: Okvirni terminski načrt

Aktivnost	Načrtovana izvedba
Finančna uskladitev z Občino Destrnik	Jan.-Avg. 2020
Izdelava in potrditev DIIP	Sep. 2020
Nakup podvozja z opremo GVC 16/25	Okt. 2020.-Maj 2021
Nadgradnja kupljenega GVC 16/25	do Jun. 2022
Prodaja starega gasilskega vozila	Jun. 2022

6.4. VARSTVO OKOLJA

Pri investiciji bodo upoštevana naslednja izhodišča za varstvo okolja:

- Učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin, okoljska učinkovitost).
- Okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje končnih odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov).
- Trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza).
- Zmanjševanje vplivov na okolje z nabavo ustreznega pogonskega agregata.

Pri izbiri najugodnejšega ponudnika bo upoštevana Uredba o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17 in 64/19).

Vozilo bo proizvedeno po vseh predpisih, ki urejajo problematiko varstva okolja. Investicija v večji meri ne bo vplivala na izkoriščanje naravnih virov. Investicija ne posega v substanco naravnih virov in ne ogroža njihove redkosti in njihove regeneracijske in reprodukcijske sposobnosti. Investicija ne predvideva intenzivne uporabe naravnih virov, kar bi povzročilo bistveno zmanjšanje njihove obnovljivosti. Investicija ne povzroča emisij, ki presegajo mejne vrednosti snovi in energije v vodo, zrak, tla ter mejne vrednosti emisij.

Dolgoročno bo projekt nedvomno ugodno vplival na okolje in njegovo varstvo, saj bo izboljšana učinkovitosti intervencij in zmanjšana poraba pogonskega goriva.

6.5. KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA S PROSTORSKO OPREDELITVIJO

Investicijo bo vodila Občina Destrnik.

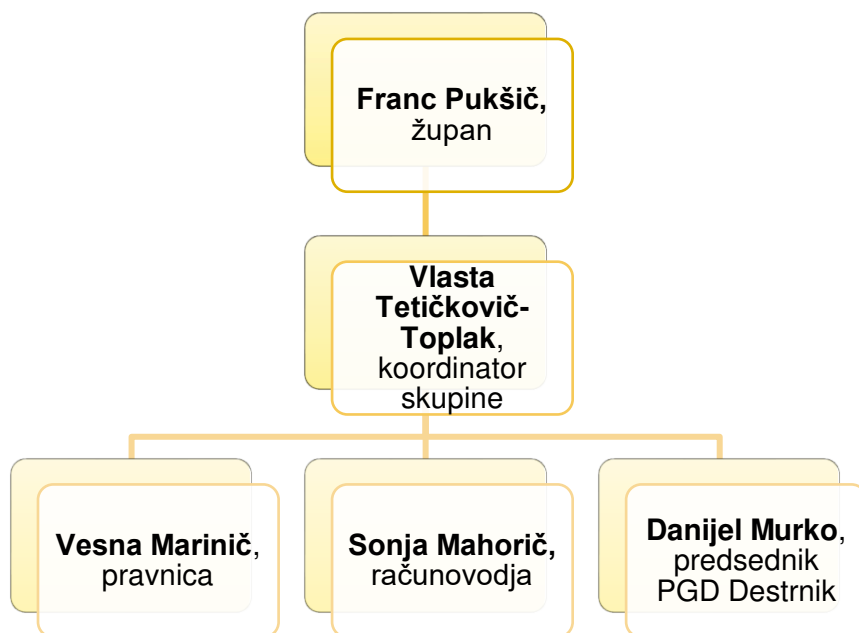
Za nemoteno izvedbo projekta bo skrbela ustrezno strokovno usposobljena, neformalno oblikovana projektna skupina, ki jo sestavljajo:

- Franc Pukšič, župan, odgovorna oseba investitorja;
- Vlasta Tetičkovič-Toplak, uni. dipl. ekon., Višja svetovalka I, koordinator skupine;
- Danijel Murko, predsednik PGD Destrnik;
- Sonja Mahorič, računovodja, Svetovalka II;
- Vesna Marinič, univ. dipl. pravnik, Svetovalka III.

Projektna skupina bo delovala v prostorih Občinske uprave Občine Destrnik. Sestajala se bo po potrebi, praviloma enkrat mesečno. Odločitve skupine bodo razvidne iz vodene dokumentacije, po potrebi pa bo skupina vodila tudi zapisnike svojega dela oz. pripravljala poročila.

Občina Destrnik in njeni zgoraj navedeni zaposleni so si v preteklih letih že pridobili izkušnje z izvajanjem primerljivih investicijskih projektov. Po potrebi se bo najelo tudi zunanjo strokovno pomoč (izven stroškov tega projekta).

Slika 8: Projektna skupina



Dokumentacija investicije se bo hranila v prostorih Občine Destrnik in PGD Destrnik.

6.6. PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA IN DRUGI VIRI

Investitor zagotavlja zaključeno finančno konstrukcijo tako, da zagotovi potrebne finančne vire za realizacijo stroškov investicije po tekočih cenah.

Vrednost obravnavanega projekta po tekočih cenah znaša 277.105,75 EUR z DDV.

Investitor pričakuje, da bo investicija sofinancirana s strani Ministrstva za obrambo, Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje, na podlagi uspešne prijave na javni razpis za sofinanciranje gasilske zaščitne in reševalne opreme. Investitor iz tega naslova pričakuje 16 % potrebnih sredstev.

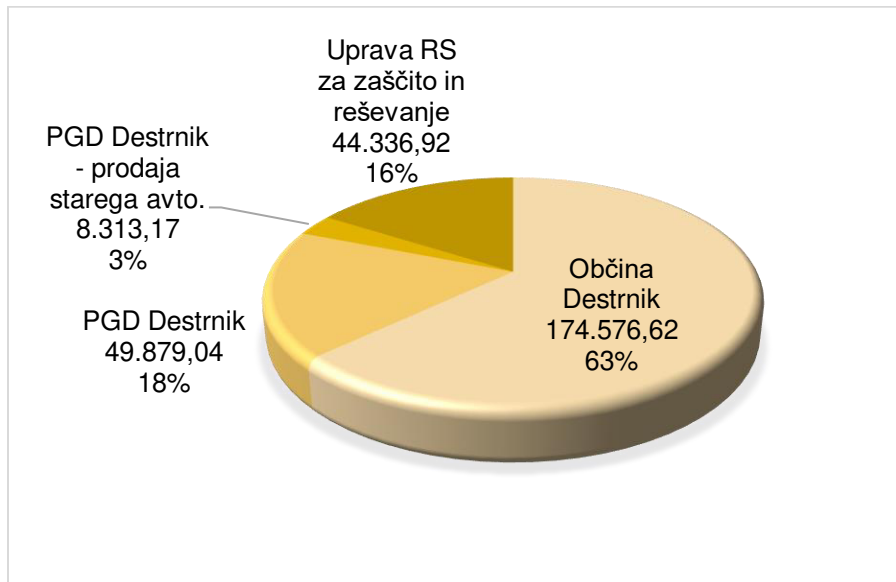
PGD Destrnik bo zagotovil 18 % potrebnih virov in dodatne 3 % s prodajo starega vozila.

V preostalem delu bo sredstva zagotavljal investitor Občina Destrnik.

Tabela 16: Viri financiranja za stroške po tekočih cenah, v EUR

Viri financiranja	Vrednost v EUR	Leto 2020	Leto 2021	Leto 2022	Delež
Občina Destrnik	174.576,62	30.000,00	54.589,13	89.987,49	63
PGD Destrnik	49.879,04	0,00	21.794,84	28.084,20	18
PGD Destrnik - prodaja starega avto.	8.313,17	0,00	0,00	8.313,17	3
Uprava RS za zaščito in reševanje	44.336,92	0,00	14.478,33	29.858,59	16
SKUPAJ	277.105,75	30.000,00	90.862,30	156.243,45	100

Slika 9: Struktura financiranja, tekoče cene



Financiranje iz drugih virov ni predvideno.

Za zagotavljanje likvidnostnih sredstev se v fazi priprave tega DIIP ne načrtuje najema posojila.

6.7. INFORMACIJA O EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA

Investitor investicijo izvaja v javnem interesu, skladno s cilji, opredeljenimi v tem DIIP. V nadaljevanju je izdelana analiza stroškov in koristi (CBA), s katero je izkazana ekonomska upravičenost projekta.

CBA je izdelana za referenčno obdobje 15 let. Sestavljena je iz:

- finančne analize, z upoštevanjem 4 % finančne diskontne stopnje,
- ekonomska analize, z upoštevanjem 5 % družbene diskontne stopnje;
- analize občutljivosti;
- analize tveganja.

Za izdelavo CBA je uporabljena metodologija iz Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020. Vse vrednosti se upoštevajo po stalnih cenah.

6.7.1. OCENA PRIČAKOVANIH STROŠKOV

Investitor pričakuje **investicijske stroške** v višini, kot so opredeljeni v tem DIIP. Po pridobljeni najcenejši ponudbi znašajo investicijski stroški 271.358,50 EUR (stalne cene, september 2020), od tega:

- 30.000,00 EUR v letu 2020,
- 89.224,50 EUR v letu 2021 in
- 152.134,00 EUR v letu 2022.

Operativne stroške za nabavo novega gasilskega vozila GVC 16/25 smo določili na podlagi obstoječih stroškov, podatkov Občine Destričnik in primerjave stroškov s podobnimi vozili v drugih gasilskih društvih:

- Redno vzdrževanje in servis sta obračunana na predpostavki, da v prvem letu ne bo stroškov zaradi veljavne garancije za novo vozilo in opremo, nato pa se bodo manjši servisi izvajali vsa

drugo leto. Zaradi višanja stroškov materiala se predvideva, da se stroški servisa vsako drugo leto povečajo za 100 EUR. Pričakuje se, da se bo z vozilom v povprečju opravilo 3.000 km na leto, zato se redni servis ne računa za vsako leto. Po desetih (10) letih uporabe je upoštevan redni servis vsako leto.

- Nepredvideni stroški: v to kategorijo sodijo menjava obrabljivih delov in večji servisni posegi, kot so zavore, tlačne cevi in podobno. Ob rednem vzdrževanju se pričakuje, da bo prvi večji servisni poseg opravljen po treh (3) letih, nato pa na štiri (4) leta.
- Gorivo: izračun je izdelan na predpostavki, da bo novo vozilo z vsemi izvozi opravilo približno 3.000 km na letni ravni ali 250 km na mesec, kar ob realni porabi 35l/100 km nafte in zneske 1.050 litrov nafte letno. V času izdelave tega DIIP je cena nafte 1 EUR/l, pričakovana cena nafte v 2022 pa je pomnožena s faktorjem 1,3 (cena pred korona krizo).
- Registracija in zavarovanje: pavšalni znesek 1.500 EUR na leto je pridobljen od Zavarovalnice Sava. Znesek je za novo vozilo relativno nizek zaradi visoke odbitne franšize. Skozi leta znesek plačila zavarovanja zaradi staranja vozila sicer pada, vendar pa zavarovalnice vsakih nekaj let dvignejo zavarovalno premijo, zato je v kalkulaciji upoštevan enak znesek skozi obdobje 15 let.
- Nakup in menjava gum: priporočeno je, da se gume menjava najkasneje po štirih (4) letih, če še niso obrabljene. V kalkulaciji smo zajeli obdobje na 5 let, saj se glede na pričakovane prevožene kilometre večja obraba gum ne pričakuje, vendar pa sčasoma postanejo trde in neprimerne. Upoštevana je cena gume 700 EUR/komad, kar pri 6 kolesih zneske 4.200 EUR/komplet.

Tabela 17: Operativni stroški, dinamična metoda, v EUR, z DDV

Leto	Nepredvideni stroški	Redno vzdrževanje in servis	Gorivo	Registracija, zavarovanje	Nakup, menjava gum	Skupaj z DDV	
1	2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	2022	0,00	0,00	650,00	1.500,00	0,00	2.150,00
4	2023	0,00	1.000,00	1.300,00	1.500,00	0,00	3.800,00
5	2024	2.000,00	0,00	1.300,00	1.500,00	0,00	4.800,00
6	2025	0,00	1.100,00	1.300,00	1.500,00	0,00	3.900,00
7	2026	0,00	0,00	1.300,00	1.500,00	4.200,00	7.000,00
8	2027	0,00	1.200,00	1.300,00	1.500,00	0,00	4.000,00
9	2028	2.000,00	0,00	1.300,00	1.500,00	0,00	4.800,00
10	2029	0,00	1.300,00	1.300,00	1.500,00	0,00	4.100,00
11	2030	0,00	0,00	1.300,00	1.500,00	0,00	2.800,00
12	2031	0,00	1.400,00	1.300,00	1.500,00	4.200,00	8.400,00
13	2032	5.000,00	1.500,00	1.300,00	1.500,00	0,00	9.300,00
14	2033	0,00	1.600,00	1.300,00	1.500,00	0,00	4.400,00
15	2034	0,00	1.700,00	1.300,00	1.500,00	0,00	4.500,00
Skupaj	9.000,00	10.800,00	16.250,00	19.500,00	8.400,00	63.950,00	

6.7.2. OCENA PRIČAKOVANIH PRIHODKOV IN KORISTI

Investicija bo **ustvarila prihodeke**.

Prvi prihodek bo prodaja starega vozila-cisterne, kjer se pričakuje prihodek v znesku 8.140,76 EUR.

Drugi prihodek predpostavlja deset (10) izvozov letno v obliki komercialnega prevoza vode. Cena po ceniku Gasilske zveze Slovenije znaša 50 EUR/prevoz (z DDV, avtociстerna do 4.000 litrov).

Na podlagi te projekcije se ocenjuje, da bo investicija v petnajstih (15) letih ustvarila za 14.640,76 EUR prihodkov.

Investicija bo imela številne pozitivne **koristi**, ki opravičujejo izvedbo investicije.

Nabava novega vozila bo omogočala dvig ravni uspešnosti tako intervencij kot strokovnega sodelovanja vseh izvajalcev gasilske javne službe in drugih reševalnih služb ter tako prispevala k uspešnejšim pripravam in izvedbam intervencij ob vseh vrstah nezgod. S tem bo zagotovljena ustrezna požarna varnost ter zaščita in reševanje ter zmanjšana materialna škoda na premoženju občank in občanov ter institucij na območju Občine Destrnik in tudi v širšem območju regije.

Večja učinkovitost delovanja reševalnih služb bo vplivala na hitrost in učinkovitost intervencij in posledično na zmanjšanje škodnih primerov ter večjo osebno varnost občanov. Z večjo učinkovitostjo in usklajenostjo bodo doseženi pozitivni učinki in izboljšana tako motiviranost kot organiziranost delovanja služb. Posledično pa bo novo vozilo zagotovilo tudi večjo varnost zaposlenih na intervencijah in s tem manjšo odsotnost z dela zaradi bolniških staležev.

Nabava novega vozila bo nadalje vplivala na dvig ugleda gasilske javne službe in s tem posredno večji interes in motivacijo občanov, da vplivajo na boljše izvajanje preventivnih ukrepov varstva pred nesrečami in na izboljšanje stanja okolja.

Zaradi izvedenih intervencij pa bo novo vozilo neposredno vplivalo na izboljšanje stanja okolja, tako zaradi najnovejšega in varčnega pogonskega agregata, kot zaradi opravljenih intervencij z vozilom, ki bo tako zmanjšalo obremenjevanje okolja v primeru prometnih nesreč in drugih intervencij. Tako bo učinkovitejše posredovanje reševalnih služb zmanjševalo negativne vplive »okoljskih« nesreč.

Povzamemo lahko, da se bo zaradi te investicije:

- povečala varnost prebivalcev, gasilcev in drugih interventnih ekip;
- povečala varnost in čistost okolja;
- povečalo zdravje in osveščenost ljudi;
- povečala življenjska raven prebivalstva.

S tem pa se bo ohranilo tudi marsikatero človeško življenje.

Za potrebe ekonomske analize smo ovrednotili:

- korist od rešenega človeškega življenja prebivalcev, gasilcev in drugih intervencijskih ekip po metodi referenčnega zneska BDP/prebivalca Podravske regije;
- korist od zmanjšanih stroškov bolniških staležev operativnih gasilcev, ki smo jo ocenili v višini povprečne mesečne plače zaposlenega v Občini Destrnik;
- korist od preprečene materialne škode, ki smo jo ocenili v višini 20.000,00 EUR.

Tabela 18: Ovrednotene koristi po statični metodi

Postavka	EUR	Ekvivalent za določitev vrednosti
Ohranjeno človeško življenje	17.838,00	BDP/prebivalca, Podravska regija, leto 2018
Preprečene bolniške odsotnosti	1.463,85	Povprečna mesečna bruto plača v Občini Destrnik, leto 2019
Preprečena materialna škoda	20.000,00	Pavšalna ocena
Skupaj	39.301,85	

Pri izračunu **ostanka vrednosti** skladno z metodo Evropske investicijske banke (The Economic Appraisal of Investment Projects at the EIB, European Investment Bank, 2013, str. 42, 43), smo ugotovili, da je ostanek vrednosti enak 0,00 EUR (življenjska doba predmeta investiranja je krajša od upoštevane

referenčne dobe). Z investicijo bi bilo po preteku življenjske dobe sicer še mogoče dosežati prihodke s prevozom vode, vendar se zaradi meril in tipizacije gasilskih vozil pričakuje, da se bo investicija/vozilo po petnajstih (15) letih nadomestilo z novim gasilskim vozilom.

6.7.3. FINANČNA ANALIZA

Finančna analiza je izdelana na podlagi tabele denarnega toka. Ker si v danem primeru DDV ni mogoče poračunati, so sestavni del tabele denarnega toka vrednosti z DDV.

Tabela 19: Tabela denarnega toka

	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
1	2020	30.000,00	0,00	0,00		-30.000,00
2	2021	89.224,50	0,00	0,00		-89.224,50
3	2022	152.134,00	2.150,00	8.640,76		-145.643,24
4	2023		3.800,00	500,00		-3.300,00
5	2024		4.800,00	500,00		-4.300,00
6	2025		3.900,00	500,00		-3.400,00
7	2026		7.000,00	500,00		-6.500,00
8	2027		4.000,00	500,00		-3.500,00
9	2028		4.800,00	500,00		-4.300,00
10	2029		4.100,00	500,00		-3.600,00
11	2030		2.800,00	500,00		-2.300,00
12	2031		8.400,00	500,00		-7.900,00
13	2032		9.300,00	500,00		-8.800,00
14	2033		4.400,00	500,00		-3.900,00
15	2034		4.500,00	500,00		-4.000,00
	Skupaj	271.358,50	63.950,00	14.640,76	0,00	-320.667,74

Tabela 20: Izračun diskontiranega denarnega toka – finančna analiza

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Diskontirani denarni tok
2020	28.846,16	0,00	0,00	0,00	-28.846,16
2021	82.493,06	0,00	0,00	0,00	-82.493,06
2022	135.246,57	1.911,34	7.681,60	0,00	-129.476,31
2023	0,00	3.248,26	427,40	0,00	-2.820,85
2024	0,00	3.945,25	410,96	0,00	-3.534,29
2025	0,00	3.082,23	395,16	0,00	-2.687,07
2026	0,00	5.319,42	379,96	0,00	-4.939,47
2027	0,00	2.922,76	365,35	0,00	-2.557,42
2028	0,00	3.372,42	351,29	0,00	-3.021,12
2029	0,00	2.769,81	337,78	0,00	-2.432,03
2030	0,00	1.818,83	324,79	0,00	-1.494,04
2031	0,00	5.246,62	312,30	0,00	-4.934,32
2032	0,00	5.585,34	300,29	0,00	-5.285,05

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Diskontirani denarni tok
2033	0,00	2.540,89	288,74	0,00	-2.252,15
2034	0,00	2.498,69	277,63	0,00	-2.221,06
Skupaj	246.585,79	44.261,85	11.853,25	0,00	-278.994,39

Rezultati finančne analize:

- neto sedanja vrednost je negativna in znaša -278.994,39 EUR;
- finančna interna stopnja donosnosti je negativna in ni izračunljiva;
- investicija iz finančnega vidika ni donosna, zato zanjo interesa zasebnega kapitala ni pričakovati.

Če upoštevamo, da bodo investicijski stroški v delu sofinancirani s strani URSZR, se rezultat finančne analize sicer izboljša (ENSV=-239.064,18 EUR), vendar še vedno ni pozitivna in je zato investicija za zasebni sektor tudi v tem primeru nezanimiva oz. so javni viri za njeno izvedbo nujno potrebni.

6.7.4. EKONOMSKA ANALIZA

Dodatna izhodišča ekonomske analize:

- za očiščenje investicijskih stroškov davkov in prispevkov smo določili in upoštevali konverzijski faktor 0,64520 (konverzijski faktor smo določili na predpostavki, da je so investicijski stroški v 30 % sestavljeni iz stroškov materiala in v 70 % iz stroškov dela; v stroških dela je 42,96 % davkov in prispevkov, v stroških materiala pa je vključen DDV).
- operativne stroške smo očistili davka na dodano vrednost (22 %).

Tabela 21: Tabela ekonomske analize

	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki in koristi	Ostane vrednosti	Razlika (koristi-stroški)	Diskontirana neto vrednost
1	2020	19.356,11	0,00	0,00		-19.356,11	-18.434,39
2	2021	57.567,98	0,00	0,00		-57.567,98	-52.215,85
3	2022	98.157,42	1.762,30	0,00		-99.919,72	-86.314,41
4	2023		3.114,75	39.301,85		36.187,10	29.771,21
5	2024		3.934,43	39.301,85		35.367,42	27.711,30
6	2025		3.196,72	39.301,85		36.105,13	26.942,20
7	2026		2.295,08	39.301,85		37.006,77	26.300,02
8	2027		3.278,69	39.301,85		36.023,16	24.381,89
9	2028		3.934,43	39.301,85		35.367,42	22.798,16
10	2029		3.360,66	39.301,85		35.941,19	22.064,78
11	2030		2.295,08	39.301,85		37.006,77	21.637,09
12	2031		3.442,62	39.301,85		35.859,23	19.967,76
13	2032		7.622,95	39.301,85		31.678,90	16.800,00
14	2033		3.606,56	39.301,85		35.695,29	18.028,55
15	2034		3.688,52	39.301,85	0,00	35.613,33	17.130,62
	Skupaj	175.081,52	45.532,79	471.622,20	0,00	251.007,90	116.568,92

Rezultati ekonomske analize:

- neto sedanja vrednost znaša 116.568,92 EUR;
- ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 15,82 % in presega družbeno diskontno stopnjo

- razmerje koristi/stroški: 1,63;
- investicija je ekonomsko upravičena in družbeno sprejemljiva.

6.7.5. ANALIZA OBČUTLJIVOSTI

Z **analizo občutljivosti** smo ugotovili, da je investicija manj občutljiva na dejavnike tveganja:

- pri povečanju investicijskih stroškov za 10 % se ekonomska interna stopnja donosnosti zniža na 13,33 %;
- pri povečanju investicijskih stroškov za 10 % in operativnih stroškov za 10 % se ekonomska interna stopnja donosnosti zniža na 13,12 %;
- pri povečanju investicijskih stroškov za 10 %, operativnih stroškov za 10 % in zmanjšanju prihodkov in koristi za 10 % se ekonomska interna stopnja donosnosti zniža na 11,05 %.

Torej je tudi pri bistveni spremembi vhodnih podatkov naložba še vedno družbeno sprejemljiva (ekonomska interna stopnja donosnosti presega 5 % družbeno diskontno stopnjo).

6.7.6. ANALIZA TVEGANJA

V **analizi tveganja** smo ugotovili, da so povezana zlasti z zagotovitvijo sofinancerskih sredstev, s postopki izvedbe javnega naročanja, z izvedbo in uspešnim zaključkom del ter s poinvesticijskim upravljanjem.

Za zagotovitev sofinancerskih virov bo PGD Destrnik kandidiral na javni razpis za sofinanciranje gasilske zaščitne in reševalne opreme, ki ga bo objavilo Ministrstvo za obrambo, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana. V primeru, da na razpisu ne bi bilo uspešno, se bo izvedba investicije časovno zamaknila, kar bo posledično vplivalo na podražitev investicije.

Investitor bo investicijo na podlagi tega DIIP vključil v proračun Občine Destrnik za obdobje 2020-2022.

PGD Destrnik bo investicijo vključilo v svoje letne načrte za leta 2021 in 2022.

Tveganja za zagotovitev sredstev so največja pri PGD Destrnik, saj gre za manjše društvo, ki skozi aktivnosti zbira denar za večje investicije. Obstaja tudi tveganje, da starega vozila ne bodo prodali za predvideno (in vkalkulirano) ceno.

V skrajnem primeru se lahko zgodi, da se del investicije, ki zajema nadgradnjo novega vozila, časovno zamakne, kar bo posledično vplivalo na izgubo opredeljenih koristi za družbo. V izogib temu tveganju, je investitor k pripravi investicijske dokumentacije pristopil z visoko stopnjo skrbnosti in strokovnosti.

Po zagotovitvi sofinancerskih virov, bo investitor pristopil k izvedbi postopkov javnega naročanja. Javno naročilo bo pripravil na način, ki bo omogočal širok konkurenčni pristop in istočasno oblikoval pogoje za udeležbo, ki bodo zagotovili izbiro najugodnejšega, ustrezno kadrovske, tehnično in finančno usposobljenega ponudnika. Razpisno dokumentacijo bo oblikoval čim bolj transparentno, s spoštovanjem vseh določil zakonodaje, ki ureja javno naročanje. S tem se bo v največji možni meri izognil zamudam zaradi revizijskih postopkov javnega naročanja. Za izbiro najugodnejše ponudbe bo oblikoval komisijo, ki bo na visoki strokovni ravni izvedla pregled in ocenjevanje ponudb. Na ta način bo zagotovil izvedbo postopka v najkrajšem možnem času in s konkretnimi rezultati.

Strokovni sodelavci občinske uprave in vodstvo PGD Destrnik bodo izvajali stalno spremljanje in nadzor nad izvajanjem investicije. Investitor in bodoči lastnik/upravljavca se bosta z ustreznimi instrumenti zavarovala tako za kvaliteto izvedbe del kot za odpravo napak v garancijski dobi.

7. NADALJNJA PRIPRAVA DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na vrednost investicije, ki ne dosega 500.000,00 EUR, v skladu z 4. členom Uredbe, druge investicijske dokumentacije ni potrebno pripravljati. Za tak obseg investicije zadošča ta DIIP.