



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET  
IN PROSTOR

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: http://www.maribor.si  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-397/2023-7

Datum: 06.06.2023



**GMS - 102**

MESTNI SVET  
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 7. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE  
OBČINE MARIBOR**

**NASLOV GRADIVA: DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA –  
LETNI PROGRAM INVESTICIJ NA AVTOBUSNI POSTAJI  
MARIBOR ZA LETO 2023**

**GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Sektor za komunalno in promet**

**GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan**

**POROČEVALEC: Aleš KLINC**

**PREDLOG SKLEPA:**

**Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument  
identifikacije investicijskega projekta – DIIP, za projekte investicij  
v infrastrukturo na avtobusni postaji Maribor za leto 2023, in  
pooblasti župana MOM za podpis DIIP, ter sklepa o potrditvi DIIP**



Aleksander Saša Arsenovič  
Župan



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Sektor za komunalno in promet

Številka: 4102-397/2023-7

Datum: 6. 6. 2023

PODPISNI LIST  
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 32. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – LETNI PROGRAM INVESTICIJ NA AVTOBUSNI POSTAJI MARIBOR ZA LETO 2023
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	- obrazložitev - DIIP – LETNI PROGRAM – AVTOBUSNA POSTAJA za leto 2023

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Aleš KLINC	UKPP	6.6.2023	
Gradivo pregledal- a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Suzana Fras, vodja urada	UKPP	6.6.2023	p.p.
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljalca	 mag. Mateja CEKIČ	08-06-2023		
Dokument parafiral podžupan: <small>(obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)</small>	<u>Dr. Samo Peter Medved</u>	Kabinet župana		
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	8.6.2023	
Gradivo pregledala direktorica MU	Srečko ĐUROV	Kabinet župana	8.6.2023	

## OBRAZLOŽITEV PREDLOGA POTRDITVE DIIP

Investicijsko vzdrževanje in investicije v infrastrukturo na glavni avtobusni postaji v Mariboru in so nujne za nemoteno izvajanje javnega linijskega prometa.

V okviru nujnih posodobitev, je predvidena sanacija drsnih vrat na peronih, ter zamenjava peronske razvetljave.

VIRI FINANCIRANJA 2023	EUR
V okviru PP 153504 – Avtobusna postaja	28.445
OB070-10-0119 – avtobusna postaja	28.445

Vrednost 153504 – Avtobusna postaja v letu 2023 je ocenjena na 28.445 EUR z DDV v stalnih cenah.

### PREDLOG SKLEPA

**Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument identifikacije investicijskega projekta – DIIP, za projekte investicij v infrastrukturo na avtobusni postaji Maribor za leto 2023, in pooblasti župana MOM za podpis DIIP, ter sklepa o potrditvi DIIP**

Pripravil:  
Aleš KLINC



**Mestna občina Maribor**

# **LETNI PLAN-INVESTICIJE NA AVTOBUSNI POSTAJI ZA LETO 2023**

## **Dokument identifikacije investicijskega projekta**

**(Minimalna in združena vsebina v skladu s 3. odstavkom 4. in 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16))**

**Maribor, 5. 6. 2023**

## Kazalo vsebine

Kazalo tabel.....	i
1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	1
1.1. INVESTITOR.....	1
1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ.....	1
1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE UREJANJA PROMETA.....	2
1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC.....	2
1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	3
1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE.....	3
1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE.....	3
2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ.....	6
2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ.....	6
3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO.....	7
3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«.....	7
3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«.....	7
3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE.....	8
4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI.....	8
4.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ.....	8
4.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH.....	8
4.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA.....	9
6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ IN NAKUPA OPREME.....	10

## Kazalo tabel

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij.....	9
Tabela 2: Ocena vrednosti investicijskega vlaganja na avtobusni postaji v sprejetem proračunu MOM za 2023, po stalnih cenah (maj,2023).....	9
Tabela 3: Viri financiranja.....	9

**1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE**

**1.1. INVESTITOR**

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
Odgovorna oseba	Aleksander Saša Arsenovič, župan
Telefon	02/ 2201 200
E-mail	info@maribor.si
Davčna številka	12709590
Matična številka	5883369000
TRR	SI56 0127 0010 0008 403

**Odgovorna oseba:** Aleksander Saša Arsenovič, župan

Datum:

žig in podpis:

**1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ**

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	
Pristojna Služba	Urad za komunalno, promet in prostor
Vodja	Suzana FRAS
Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije	Aleš KLINC
Telefon	02/2201-430
Podpisa odgovorne osebe	
Datum	

### 1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE UREJANJA PROMETA

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Avtobusne postaje za leto 2023.

Pristojni Urad za področje	Urad za komunalno, promet in prostor
Odgovorna oseba za pripravo plana na podlagi potreb	Aleš KLINC
Podpis	
Vodja Urada	Suzana FRAS
Podpisa	
Datum	

### 1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC

Pristojni urad potrjuje letni program na področju urejanja prometa za leto 2023

Pristojni Urad za spremljanje občinskih financ	Urad za finance in proračun
Odgovorna oseba za potrditev plana	
Podpis	
Vodja Urada	Mateja Cekić
Podpisa	
Datum	

# 1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

## 1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE

Površina Mestne občine Maribor znaša (MOM) znaša 147,5 km<sup>2</sup> in je imela 1.1.2017 111.079 prebivalcev oziroma 753 prebivalca na km<sup>2</sup> (Vir: SURS). Mestno občino Maribor sestavlja 33 naselij: Bresternica, Celestrina, Dogoše, Gaj nad Mariborom, Grušova, Hrastje, Hrenca, Jelovec, Kamnica, Košaki, Laznica, Limbuš, Malečnik, Maribor, Meljski hrib, Metava, Nebova, Pekel, Pekre, Počehova, Razvanje, Ribniško selo, Rošpoh - del, Ruperče, Srednje, Šober, Trčova, Vinarje, Vodole, Vrhov Dol, Za Kalvarijo, Zgornji Slemen - del, Zrkovci, Brezje.

SLIKA 1: Mestna občina Maribor – karta linij mestnega prometa



Vir: Spletna stran Mestne občine Maribor

## 1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE

Promet prispeva v BDP EU okrog 5 %, v tem sektorju pa je v Evropi zaposlenih več kot 10 milijonov ljudi, zato je prometni sistem bistvenega pomena za evropska podjetja in svetovne dobavne verige. Toda promet nas tudi nekaj stane: emisije toplogrednih plinov in onesnaževal, hrup, prometne nesreče in zastoji.



Danes emisije iz prometa predstavljajo približno 25 % vseh emisij toplogrednih plinov v EU, te emisije pa so se v zadnjih letih povečale. Cilj EU je, da do leta 2050 postanemo prva podnebno nevtralna celina, narekuje velikopotezne spremembe v prometu. Potreben je jasen načrt za 90-odstotno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, povezanih s prometom, do leta 2050.

#### Predstavitev investitorja

---

Maribor je drugo največje mesto v Sloveniji. Je univerzitetno in gospodarsko, finančno, upravno, izobraževalno, kulturno, trgovsko in turistično središče severovzhodne Slovenije. V mestu imajo sedež Univerza v Mariboru, Inštitut informacijskih znanosti-IZUM, Nova KBM, Zavarovalnica Maribor, SNG Maribor, Univerzitetni klinični center Maribor in Mariborska nadškofija. Prav tako imajo v mestu sedež nacionalne institucije, kot so Pošta Slovenije, Slovenski podjetniški sklad, Javna agencija Republike Slovenije za energijo in Agencija za železniški promet.

Maribor je središče slovenske pokrajine Štajerske in sedež statistične Podravske regije ter sedež vzhodne kohezijske regije. MO Maribor je razdeljena na 11 mestnih četrti in 6 krajevnih skupnosti.

MO Maribor v okviru Urada za komunalno, promet in prostor deluje na področjih, ki se nanašajo na urejanje prostora, prostorsko in urbanistično načrtovanje, pripravo prostorskih aktov občine ter geografski informacijski sistem (GIS). Posebno področje zajema razvoj komunalnega in cestnega gospodarstva, prometa znotraj občinskih meja ter zvez in energetike. V okviru že vzpostavljene infrastrukture, upravljamo in gospodarimo s komunalnimi infrastrukturnimi objekti in napravami. Celovito delovanje urada je zaokroženo z nenehnim sodelovanjem in koordiniranjem nalog z državnimi organi na področju komunalnega gospodarstva, cestno prometne infrastrukture in energetike.

Delovanje urada je organizirano znotraj treh sektorjev, lociranih na dveh različnih lokacijah.

Urad za komunalno, promet in prostor opravlja naloge, ki se nanašajo zlasti na:

- urejanje prostora,
- prostorsko, urbanistično in krajinsko načrtovanje,
- pripravo prostorskih aktov občine,
- razvoj komunalnega in cestnega gospodarstva, prometa in zvez, vodnega gospodarstva ter energetike,
- standarde in normative za izvajanje lokalnih gospodarskih javnih služb,
- pogoje za zagotavljanje in uporabo javnega dobra in storitev lokalnih gospodarskih javnih služb,
- strokovni nadzor nad izvajanjem nalog izvajalcev lokalnih gospodarskih javnih služb in prometa,
- upravljanje in gospodarjenje s komunalnimi infrastrukturnimi objekti in napravami in drugim stvarnim premoženjem ki ga ima v upravljanju,
- prometno ureditev v mestni občini,

- spremljanje problematike na področju varnosti cestnega prometa v zvezi s preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- sodelovanje in koordiniranje nalog z državnimi organi na področju komunalnega gospodarstva, cestno prometne infrastrukture in energetike,
- druge upravne in strokovno tehnične naloge z delovnega področja urada.

#### Predstavitev upravljavca

---

Javni gospodarski zavod Marprom je bil ustanovljen 21.06.2011 z namenom zagotavljati varen in udoben javni prevoz na območju celotne občine Maribor ter okoliških občin. Dne 11.07.2012 je bil Javni gospodarski zavod Marprom s sklepom sodišča preoblikovan v Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom d.o.o.

Marprom kot obvezno lokalno gospodarsko javno službo izvaja linijski prevoz v mestnem prometu. Poleg tega opravlja tudi izbirno lokalno gospodarsko javno službo prevoza potnikov po žičniških napravah in upravlja s prometnim delom Avtobusne postaje Maribor ter z javnimi parkirišči. Prav tako Marprom izvaja še druge dejavnosti, ki ne predstavljajo gospodarskih javnih služb, so pa pomembne za poslovanje podjetja in opravljanje gospodarskih javnih služb ter zagotavljajo boljšo izkoriščenost osnovnih sredstev in večjo produktivnost zaposlenih.

Področje prometne operative zajema različne dejavnosti:

- prevoz potnikov znotraj gospodarske javne službe linijskega prevoza v mestnem prometu;
- prevoz potnikov na integriranih linijah posebnega linijskega prevoza na območju MO Maribor;
- prevoz potnikov na klic v javnem mestnem prometu;
- linijski prevoz potnikov v mednarodnem cestnem prometu;
- posebni linijski prevoz potnikov;
- občasni prevoz potnikov;
- storitve Avtobusne postaje (AP) Maribor.

Upravljavec oz. izvajalec mestnega prometa Marprom d.o.o. izvaja prevoz potnikov na 21 linijah javnega mestnega potniškega prometa v Mariboru. Avtobusni prevozi se izvajajo na področju MO Maribor. Dolžine linij so od 3 km do 21 km. Večina linij JMPP je speljana po ravninskih, asfaltiranih cestah, kjer ni večjih klancev, z izjemo linije št. 20 Grušova. Skupna dolžina vseh linij v mestu je 230 km.

#### Opis stanja

---

MO Maribor, je lastnik prometnega dela avtobusne postaje Maribor. Skladno z Odlokom o izvajanju gospodarske javne službe vzdrževanja in upravljanja avtobusne postaje Maribor (MUV

št. 21/1998, 26/2011) javno podjetje Marprom izvaja gospodarsko javno službo vzdrževanja in upravljanja avtobusne postaje Maribor (v nadaljevanju: javna služba);

Občina daje izvajalcu javne službe v najem del infrastrukturnega objekta Avtobusne postaje Maribor, Mlinska ulica 1, Maribor – prometni del, ki je v lasti občine in se uporablja za izvajanje dejavnosti javne službe.

Prometni del, naveden v prejšnjem odstavku obsega:

- čakalnica (s pripadajočim prometnim uradom v 2. etaži v izmeri 299,95 m<sup>2</sup> (posamezni del stavbe št. 43),
- prostor nad čakalnico v 3. etaži (preurejen v poslovne prostore za izvajanje javne službe) v izmeri 285,90 m<sup>2</sup> (posamezni del stavbe št. 44),
- klimat – za čakalnico v 3. etaži v izmeri 37,9 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 38),
- prostor pred lokali E, F in G raster v 2. etaži v izmeri 170,10 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 38),
- prostor pred lokali D raster v 2. etaži v izmeri 102,20 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 38)
- sanitarije v 2. etaži v izmeri 43 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 36),
- soba prvo pomoč, WC, vetrolov D, raster (soba za vozno osebje) v 2. etaži v izmeri 16,9 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 36),
- pokriti peron (hodnik) v 2. etaži v izmeri 1.739,70 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 36),
- pokrita stojišča avtobusov (peroni za avtobuse) v 2. etaži v izmeri 2.564,90 m<sup>2</sup> (del posameznega dela stavbe št. 36),

Investicijsko vzdrževanje in investicije v infrastrukturo na glavni avtobusni postaji v Mariboru, so nujne za nemoteno izvajanje javnega linijskega prometa.

V okviru nujnih posodobitev, je predvidena sanacija drsnih vrat na peronih, ter zamenjava peronske razsvetljave.

## **2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ**

### **2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ**

Cilj predvidenih investicijskih del je vlaganje v obstoječo opremo in investicijsko vzdrževanje avtobusne postaje Maribor.

V investicijska vlaganja je vključeno naslednje:

- nadzor nad izvedbo in strokovno svetovanje;
- nakup opreme.

Investicijska vlaganja bodo izboljšala pogoje za nemoteno delovanje avtobusne postaje z namenom izboljšanja ponudbe za potnike v mestnem linijskem prometu.

Specifični cilji, ki jih želi Mestna občina Maribor, kot nosilec vlaganj doseči z izvedbo investicije so:

- tehnične izboljšave
- popravila dotrajanih delov opreme
- hitrejše odvijanje mestnega avtobusnega prometa
- varovanje šibkejših udeležencev v cestnem prometu
- urejanje mestnega prometa
- povečanje dodatne vrednosti mesta.

Pri presojanju smiselnosti in možnosti izvedbe investicij se ugotavlja, da so cilji, ki jih Mestna občina Maribor zasleduje s temi izvedbami nujni in usklajeni s prioritetai.

### **3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO**

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zakonodajo oz. zahteve za urejanje cestnega prometa ter tudi gospodarski razvoj in finančne možnosti Mestne občine Maribor.

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- varianto brez investicije,
- varianto z investicijo.

#### **3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«**

**Varianta »brez investicije«** je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja. Je osnovno izhodišče prispevne analize pri oceni projekta, katere namen je primerjati stroške in koristi v pogojih s projektom in brez njega.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni daljši rok poslabšanja obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Varnost cestnega prometa je ključnega pomena za meščane mesta Maribor, ter kvalitetnih pogojev za bivanje. S tem bi se jim poslabšala kvaliteta življenja in kvaliteta okolja v katerem živijo. Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena, saj gre za obvezno zakonsko nalogo lokalne skupnosti.

#### **3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«**

Investicije in oprema na področju investicij v infrastrukturo avtobuse postaje v Mariboru, v letu 2023 je nujnega pomena za vse prebivalce MČ in KS v Mestni občini Maribor. S tem zagotovimo kvalitetnejše

pogoje za nemoteno odvijanje mestnega prometa in predvsem varnost cestnega prometa kar je ena izmed obveznih nalog lokalne skupnosti.

### **3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE**

Menimo, da je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje prioritarnih ciljev Mestne občine Maribor.

#### Optimalna varianta:

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana »varianta z investicijo«, edina in optimalna varianta, saj bo le s pomočjo te variante možno doseči predvidene cilje:

- Urejen mestni avtobusni promet
- Varovanje najšibkejših udeležencev cestnega prometa
- Zasledovanje ciljev v smislu trajnostne mobilnosti

V okviru investicij na področju Investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa na območju mestne občine Maribor se bo investiralo v naslednje podprojekte:

- Popravila drsnih vrat na avtobusni postaji
- Pleskanje prometnega dela
- Popravilo peronske razvetljave

Varianta »brez investicije« ni bila ocenjena kot upravičena, ker ne more uresničiti zastavljenih ciljev projekta, katerim je Mestna občina Maribor obvezana slediti na podlagi zakonodaje.

## **4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI**

### **4.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ**

Obravnavani programski projekt predvideva vlaganja v posamične objekte, in sicer v smislu investicijskega vzdrževanja, obnove, manjše rekonstrukcije in adaptacije ter nakup opreme.

### **4.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH**

Investicijska vlaganja so ločena v dva programska projekta in sicer:

- investicijsko vlaganje in
- nakup opreme.

V nadaljevanju so podrobneje prikazana posamična vlaganja ločeno za oba programska projekta na postavki 153504 – AVTOBUSNA POSTAJA ( NRP OB070-07-0039) po posameznih objektih in z oceno vrednosti vlaganj. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo objektov in opreme, ki je v tem dokumentu združena v Letni program investicij v infrastrukturo avtobusne postaje za leto 2023 in zajema projekt ki je v proračunu voden na eni proračunski postavki in enem projektu v NRP.

V skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2023, ki za omenjene investicijska vlaganja in opremo predvideva letni program vzdrževanja avtobusne postaje za leto 2023.

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij

NRP	Naziv investicije PP 153504	2022 predobremenitve s pogodbami	2023 Plan proračun
	Skupaj investicije v avtobusno postajo	13.147 EUR	28.445,00 EUR
OB070-07-0039 Avtobusna postaja	Popravila drsnih vrat		13.445 EUR
	Pleskanje prometnega dela		6.000 EUR
	Popravilo peronske razsvetljave		9.000 EUR

Vrednost investicij skupaj je ocenjena na 28.445 EUR z DDV v tekočih cenah.

#### 4.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA

Mestna občina Maribor bo v proračunu 2023 zagotovila sredstva za izvedbo investicijskih vlaganj in opreme iz lastnih sredstev proračuna.

V razpoložljiva sredstva in investicijski dokument niso vključene preobremenitve, rezervni sklad in zapadle obveznosti iz leta 2022.

Tabela 2: Ocena vrednosti investicijskega vlaganja v investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa v sprejetem proračunu MOM za 2023, po stalnih cenah (maj, 2023)

VIRI FINANCIRANJA 2023	EUR
V okviru PP 153504 – AVTOBUSNA POSTAJA	28.445
OB070-07-0034 – Avtobusna postaja	28.445

Vrednost projekta v letu 2023 je ocenjena na 28.445 EUR z DDV v stalnih cenah.

#### 5.4 VIRI FINANCIRANJA

Tabela 3: Viri financiranja

VIR INVESTICIJE	EUR
Sredstva MO Maribor (lastna sredstva)	28.445
Participativni proračun (lastna sredstva)	
Državni viri	

EU sredstva	
Donacije	
Ostalo	

## 6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ IN NAKUPA OPREME

Skladno s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je za investicijske projekte, potrebno pripraviti DIIP, ki se lahko ustrezno prilagodi in tudi preimenuje, vendar pa vsebuje vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična vlaganja infrastrukturo avtobusnega prometa, ki je v tem dokumentu združena v Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2023 proračunski postavki 152016 in načrtu razvojnih programov OB070-07-0119.

Iz dokumenta je razviden namen in upravičenost investicijskih vlaganj in nakupa opreme, zato je smiselno, da se sprejme sklep o potrditvi izvedbe investicije.

Namen tega dokumenta je bila opredelitev namena in ciljev investicije, opredelitev variant, dejanskih potreb in stroškov povezanih z izvajanjem investicijskega vzdrževanja in opreme ter virov za njihovo zagotavljanje.

Letni program obnove objektov na področju investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2023 je izključil varianto »brez investicije« in izbral kot upravičeno »varianto z investicijo«, ker edina zagotavlja uresničitev zastavljenih ciljev.

Za leto 2023 so v Letnem programu načrtovana investicijsko dela v višini 40.250 EUR (z DDV) in vlaganja v nakup opreme v višini 21.000 EUR (z DDV).

Projekt izkazuje ekonomsko upravičenost in finančno izvedljivost, saj ima zaključeno finančno konstrukcijo. V letu 2023 so zagotovljena sredstva v skladu z Odlokom o proračunu Mestne občine Maribor 2023.

Glede na zgoraj navedena pojasnila in prognoze ocenjujemo, da je investicija primerna in nujna za izvedbo.