



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET
IN PROSTOR

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-397/2023-6

Datum: 06.06.2023



GMS - 103

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 7. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE MARIBOR**

**NASLOV GRADIVA: DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA –
LETNI PROGRAM INVESTICIJ V INFRASTRUKTURO
AVTOBUSNEGA PROMETA ZA LETO 2023**

**GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet**

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

POROČEVALEC: Aleš KLINC

PREDLOG SKLEPA:

**Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument
identifikacije investicijskega projekta – DIIP, za projekte investicij
v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2023, in pooblasti
župana MOM za podpis DIIP, ter sklepa o potrditvi DIIP**



Aleksander Saša Arsenovič
Župan



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 4102-397/2023-6

Datum: 6. 6. 2023

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 32. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

| | |
|---|---|
| Naslov gradiva: | DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – LETNI PROGRAM INVESTICIJ V INFRASTRUKTURO AVTOBUSNEGA PROMETA ZA LETO 2023 |
| Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog): | - obrazložitev - DIIP – LETNI PROGRAM - INVESTICIJE V INFRASTRUKTURO AVTOBUSNEGA PROMETA za leto 2023 |

Pregledali in parafirali:

| Podpisniki | Ime in priimek podpisnika | Pristojen organ | Datum | Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira |
|---|------------------------------|--|------------|--|
| Gradivo pripravil-a: | Aleš KLINC | UKPP | 6.6.2023 | |
| Gradivo pregledal- a vodja organa in morebitni vodja NOE: | Suzana Fras, vodja urada | UKPP | 6.6.2023 | |
| Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM): | | | | |
| Dodatni pregled na predlog pripravljalca | | mag. Mateja CEKIČ | 08-06-2023 | |
| Dokument parafiral podžupan: <small>(obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)</small> | <u>Dr. Samo Peter Medved</u> | Kabinet župana | | |
| Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki | Rosana Klančnik | Služba za delovanje mestnega sveta | 8.6.2023 | |
| Gradivo pregledala direktorica MU | Srečko ĐUROV | Kabinet župana | 8.6.2023 | |

OBRAZLOŽITEV PREDLOGA POTRDITVE DIIP

Investicijsko vzdrževanje in investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa so nujnega pomena, za nemoteno izvajanje javnega linijskega prometa.

V okviru nujnih posodobitev, je predvidena posodobitev ticketing sistema z nadgradnjo validatorjev, programske opreme za plačilo s kreditnimi karticami in prodajo na spletu.

| VIRI FINANCIRANJA 2023 | EUR |
|---|--------|
| V okviru PP 152016 – Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa | 61.250 |
| OB070-10-0119 – investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa | 61.250 |

Vrednost 152017 – investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa v letu 2023 je ocenjena na 61.250 EUR z DDV v stalnih cenah.

PREDLOG SKLEPA

Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument identifikacije investicijskega projekta – DIIP, za projekte investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2023, in pooblasti župana MOM za podpis DIIP, ter sklepa o potrditvi DIIP

Pripravil:
Aleš KLINC





Mestna občina Maribor

LETNI PLAN-INVESTICIJE V INFRASTRUKTURO AVTOBUSNEGA PROMETA ZA LETO 2023

Dokument identifikacije investicijskega projekta

(Minimalna in združena vsebina v skladu s 3. odstavkom 4. in 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16))

Maribor, 5. 6. 2023

Kazalo vsebine

| | |
|--|----|
| Kazalo tabel..... | i |
| 1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE..... | 1 |
| 1.1. INVESTITOR..... | 1 |
| 1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ..... | 1 |
| 1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE UREJANJA PROMETA..... | 2 |
| 1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC..... | 2 |
| 1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO..... | 3 |
| 1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE..... | 3 |
| 1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE..... | 3 |
| 2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ..... | 6 |
| 2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ..... | 6 |
| 3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO..... | 6 |
| 3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«..... | 7 |
| 3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«..... | 7 |
| 3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE..... | 7 |
| 4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI.... | 8 |
| 4.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ..... | 8 |
| 4.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH..... | 8 |
| 4.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA..... | 9 |
| 6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ IN NAKUPA OPREME..... | 10 |

Kazalo tabel

| | |
|---|---|
| Tabela 1: Vrednost posameznih investicij..... | 8 |
| Tabela 2: Ocena vrednosti investicijskega vlaganja v infrastrukturo avtobusnega prometa v sprejetem proračunu MOM za 2023, po stalnih cenah (maj,2023)..... | 9 |
| Tabela 3: Viri financiranja..... | 9 |

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE


1.1. INVESTITOR

| | |
|------------------|--------------------------------------|
| Naziv | MESTNA OBČINA MARIBOR |
| Naslov | Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor |
| Odgovorna oseba | Aleksander Saša Arsenovič, župan |
| Telefon | 02/ 2201 200 |
| E-mail | info@maribor.si |
| Davčna številka | 12709590 |
| Matična številka | 5883369000 |
| TRR | SI56 0127 0010 0008 403 |

Odgovorna oseba: Aleksander Saša Arsenovič, župan

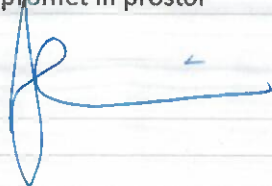
Datum: _____ žig in podpis: _____

1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ

| | |
|---|---|
| Naziv | MESTNA OBČINA MARIBOR |
| Naslov | |
| Pristojna Služba | Urad za komunalno, promet in prostor |
| Vodja | Suzana FRAS |
| Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije | Aleš KLINC  |
| Telefon | 02/2201-430 |
| Podpisa odgovorne osebe | |
| Datum | |

1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE UREJANJA PROMETA

Pristojni urad potrjuje letni program na področju urejanja prometa za leto 2023.

| | |
|---|--|
| Pristojni Urad za področje | Urad za komunalno, promet in prostor |
| Odgovorna oseba za pripravo plana na podlagi potreb | Aleš KLINC |
| Podpis |  |
| Vodja Urada | Suzana FRAS |
| Podpisa | |
| Datum | |

1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC

Pristojni urad potrjuje letni program na področju urejanja prometa za leto 2023

| | |
|--|-----------------------------|
| Pristojni Urad za spremljanje občinskih financ | Urad za finance in proračun |
| Odgovorna oseba za potrditev plana | |
| Podpis | |
| Vodja Urada | Mateja Cekić |
| Podpisa | |
| Datum | |

1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE

Površina Mestne občine Maribor znaša (MOM) znaša 147,5 km² in je imela 1.1.2017 111.079 prebivalcev oziroma 753 prebivalca na km² (Vir: SURS). Mestno občino Maribor sestavlja 33 naselij: Bresternica, Celestrina, Dogoše, Gaj nad Mariborom, Grušova, Hrastje, Hrenca, Jelovec, Kamnica, Košaki, Laznica, Limbuš, Malečnik, Maribor, Meljski Hrib, Metava, Nebova, Pekel, Pekre, Počehova, Razvanje, Ribniško selo, Rošpoh - del, Ruperče, Srednje, Šober, Trčova, Vinarje, Vodole, Vrhov Dol, Za Kalvarijo, Zgornji Slemen - del, Zrkovci, Brezje.

SLIKA 1: Mestna občina Maribor – karta linij mestnega prometa



Vir: Spletna stran Mestne občine Maribor

1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE

Promet prispeva v BDP EU okrog 5 %, v tem sektorju pa je v Evropi zaposlenih več kot 10 milijonov ljudi, zato je prometni sistem bistvenega pomena za evropska podjetja in svetovne dobavne verige. Toda promet nas tudi nekaj stane: emisije toplogrednih plinov in onesnaževal, hrup, prometne nesreče in zastoji.

Danes emisije iz prometa predstavljajo približno 25 % vseh emisij toplogrednih plinov v EU, te emisije pa so se v zadnjih letih povečale. Cilj EU je, da do leta 2050 postanemo prva podnebno nevtralna celina, narekuje velikopotezne spremembe v prometu. Potreben je jasen načrt za 90-odstotno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, povezanih s prometom, do leta 2050.

Predstavitev investitorja

Maribor je drugo največje mesto v Sloveniji. Je univerzitetno in gospodarsko, finančno, upravno, izobraževalno, kulturno, trgovsko in turistično središče severovzhodne Slovenije. V mestu imajo sedež Univerza v Mariboru, Inštitut informacijskih znanosti-IZUM, Nova KBM, Zavarovalnica Maribor, SNG Maribor, Univerzitetni klinični center Maribor in Mariborska nadškofija. Prav tako imajo v mestu sedež nacionalne institucije, kot so Pošta Slovenije, Slovenski podjetniški sklad, Javna agencija Republike Slovenije za energijo in Agencija za železniški promet.

Maribor je središče slovenske pokrajine Štajerske in sedež statistične Podravske regije ter sedež vzhodne kohezijske regije. MO Maribor je razdeljena na 11 mestnih četrti in 6 krajevnih skupnosti.

MO Maribor v okviru Urada za komunalno, promet in prostor deluje na področjih, ki se nanašajo na urejanje prostora, prostorsko in urbanistično načrtovanje, pripravo prostorskih aktov občine ter geografski informacijski sistem (GIS). Posebno področje zajema razvoj komunalnega in cestnega gospodarstva, prometa znotraj občinskih meja ter zvez in energetike. V okviru že vzpostavljene infrastrukture, upravljamo in gospodarimo s komunalnimi infrastrukturnimi objekti in napravami. Celovito delovanje urada je zaokroženo z nenehnim sodelovanjem in koordiniranjem nalog z državnimi organi na področju komunalnega gospodarstva, cestno prometne infrastrukture in energetike.

Delovanje urada je organizirano znotraj treh sektorjev, lociranih na dveh različnih lokacijah.

Urad za komunalno, promet in prostor opravlja naloge, ki se nanašajo zlasti na:

- urejanje prostora,
- prostorsko, urbanistično in krajinsko načrtovanje,
- pripravo prostorskih aktov občine,
- razvoj komunalnega in cestnega gospodarstva, prometa in zvez, vodnega gospodarstva ter energetike,
- standarde in normative za izvajanje lokalnih gospodarskih javnih služb,
- pogoje za zagotavljanje in uporabo javnega dobra in storitev lokalnih gospodarskih javnih služb,
- strokovni nadzor nad izvajanjem nalog izvajalcev lokalnih gospodarskih javnih služb in prometa,
- upravljanje in gospodarjenje s komunalnimi infrastrukturnimi objekti in napravami in drugim stvarnim premoženjem ki ga ima v upravljanju,
- prometno ureditev v mestni občini,

- spremljanje problematike na področju varnosti cestnega prometa v zvezi s preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- sodelovanje in koordiniranje nalog z državnimi organi na področju komunalnega gospodarstva, cestno prometne infrastrukture in energetike,
- druge upravne in strokovno tehnične naloge z delovnega področja urada.

Predstavitev upravljavca

Javni gospodarski zavod Marprom je bil ustanovljen 21.06.2011 z namenom zagotavljati varen in udoben javni prevoz na območju celotne občine Maribor ter okoliških občin. Dne 11.07.2012 je bil Javni gospodarski zavod Marprom s sklepom sodišča preoblikovan v Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom d.o.o.

Marprom kot obvezno lokalno gospodarsko javno službo izvaja linijski prevoz v mestnem prometu. Poleg tega opravlja tudi izbirno lokalno gospodarsko javno službo prevoza potnikov po žičniških napravah in upravlja s prometnim delom Avtobusne postaje Maribor ter z javnimi parkirišči. Prav tako Marprom izvaja še druge dejavnosti, ki ne predstavljajo gospodarskih javnih služb, so pa pomembne za poslovanje podjetja in opravljanje gospodarskih javnih služb ter zagotavljajo boljšo izkoriščenost osnovnih sredstev in večjo produktivnost zaposlenih.

Področje prometne operative zajema različne dejavnosti:

- prevoz potnikov znotraj gospodarske javne službe linijskega prevoza v mestnem prometu;
- prevoz potnikov na integriranih linijah posebnega linijskega prevoza na območju MO Maribor;
- prevoz potnikov na klic v javnem mestnem prometu;
- linijski prevoz potnikov v mednarodnem cestnem prometu;
- posebni linijski prevoz potnikov;
- občasni prevoz potnikov;
- storitve Avtobusne postaje (AP) Maribor.

Upravljavec oz. izvajalec mestnega prometa Marprom d.o.o. izvaja prevoz potnikov na 21 linijah javnega mestnega potniškega prometa v Mariboru. Avtobusni prevozi se izvajajo na področju MO Maribor. Dolžine linij so od 3 km do 21 km. Večina linij JMPP je speljana po ravninskih, asfaltiranih cestah, kjer ni večjih klancev, z izjemo linije št. 20 Grušova. Skupna dolžina vseh linij v mestu je 230 km.

Opis stanja

MO Maribor, ki ima pristojnosti glede zagotavljanja gospodarske javne službe po Odloku o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu.

V okviru nujnih posodobitev in modernizacije storitev mestega prometa je predvidena posodobitev ticketing sistema z nadgradnjo validatorjev, programske opreme za plačilo s kreditnimi karticami in prodajo na spletu.

Investitor pri odločitvah o nabavah avtobusov sledi:

- izboljšati konkurenčnost in kakovost JMPP, slediti tehničnemu napredku in tako ugoditi visokim pričakovanjem uporabnikov
- racionalizirati stroške poslovanja izvajalca mestnega prometa Javnega podjetja Marprom d.o.o.
- nakup in posodobitev programske opreme bo omogočen hitrejši nakup vozovnic s čemer se zmanjšajo zastoji pri postajnih dogodkih, s čemer prispevamo k manjšim obremenitvam okolja.

2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ

2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Cilj predvidenih investicijskih del je vlaganje v posodobitev programske opreme ticketing sistema za prodajo vozovnic.

V investicijska vlaganja je vključeno naslednje:

- potrebna investicijska in projektna dokumentacija;
- nadzor nad izvedbo in strokovno svetovanje;
- nakup opreme.

Investicijska vlaganja bodo izboljšala pogoje za hitrejši nakup in prodajo vozovnic preko spleta, izvajanje analiz prodanih vozovnic z namenom izboljšanja ponudbe za potnike v mestnem linijskem prometu.

Specifični cilji, ki jih želi Mestna občina Maribor, kot nosilec vlaganj doseči z izvedbo investicije so:

- tehnične izboljšave
- zmanjšanje zastojev
- hitrejše odvijanje mestnega avtobusnega prometa
- ukrepi umirjanja prometa
- varovanje šibkejših udeležencev v cestnem prometu
- urejanje mestnega prometa
- povečanje dodatne vrednosti mesta.

Pri presojanju smiselnosti in možnosti izvedbe investicij se ugotavlja, da so cilji, ki jih Mestna občina Maribor zasleduje s temi izvedbami nujni in usklajeni s prioritetami.

3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zakonodajo oz. zahteve za urejanje cestnega prometa ter tudi gospodarski razvoj in finančne možnosti Mestne občine Maribor.

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- varianto brez investicije,
- varianto z investicijo.

3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«

Varianta »brez investicije« je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja. Je osnovno izhodišče prispevne analize pri oceni projekta, katere namen je primerjati stroške in koristi v pogojih s projektom in brez njega.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni daljši rok poslabšanja obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Varnost cestnega prometa je ključnega pomena za meščane mesta Maribor, ter kvalitetnih pogojev za bivanje. S tem bi se jim poslabšala kvaliteta življenja in kvaliteta okolja v katerem živijo. Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena, saj gre za obvezno zakonsko nalogo lokalne skupnosti.

3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«

Investicije in oprema na področju investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor, v letu 2023 je nujnega pomena za vse prebivalce MČ in KS v Mestni občini Maribor. S tem zagotovimo kvalitetnejše pogoje za nemoteno odvijanje prometa in predvsem varnost cestnega prometa kar je ena izmed obveznih nalog lokalne skupnosti.

3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE

Menimo, da je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje prioritarnih ciljev Mestne občine Maribor.

Optimalna varianta:

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana »varianta z investicijo«, edina in optimalna varianta, saj bo le s pomočjo te variante možno doseči predvidene cilje:

- Urejen mestni avtobusni promet
- Urejen mirujoči promet
- Varovanje najšibkejših udeležencev cestnega prometa
- Zasledovanje ciljev v smislu trajnostne mobilnosti

V okviru investicij na področju investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa na območju mestne občine Maribor se bo investiralo v naslednje podprojekte:

- Posodobitev programske opreme za nakup vozovnic iz »ticketing sistema«
- Nadgradnja validatorjev
- Plačilo s kreditnimi karticami
- Nabava opreme – LED displeji v avtobusih za napoved prihoda za potnike

Varianta »brez investicije« ni bila ocenjena kot upravičena, ker ne more uresničiti zastavljenih ciljev projekta, katerim je Mestna občina Maribor obvezana slediti na podlagi zakonodaje.

4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

4.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Obravnavani programski projekt predvideva vlaganja v posamične objekte, in sicer v smislu investicijskega vzdrževanja, obnove, manjše rekonstrukcije in adaptacije ter nakup opreme. Poleg tega vključuje tudi pripravo študij, projektne dokumentacije ter izvajanje nadzora in inženeringa.

4.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

Investicijska vlaganja so ločena v dva programska projekta in sicer:

- investicijsko vlaganje in
- nakup opreme.

V nadaljevanju so podrobneje prikazana posamična vlaganja ločeno za oba programska projekta na postavki 152016 INVESTCIJE V INFRASTRUKTURO AVTOBUSNEGA PROMETA (NRP OB070-10-0119) po posameznih objektih in z oceno vrednosti vlaganj. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo objektov in opreme, ki je v tem dokumentu združena v Letni program investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2023 in zajema projekt ki je v proračunu voden na eni proračunski postavki in enem projektu v NRP. V skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2023, ki za omenjene investicijska vlaganja in opremo predvideva letni program investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2023.

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij

| NRP | Naziv investicije PP 152016 | 2022 predobremenitve s pogodbami | 2023 Plan proračun | Skupaj plan 2023 |
|------------|---|---|---------------------------|-------------------------|
| | Skupaj investicije v Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa | 18.688,95 EUR | 61.250,00 EUR | 80.915,00 EUR |

| | | | | |
|---|--|--|------------|--|
| OB070-10-0119 Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa | Posodobitev programske opreme »ticketing« | | 40.250 EUR | |
| | Nakup opreme - Posodobitev validatorjev | | 12.000 EUR | |
| | LED displeji za napovedovanje prihoda avtobusov na vozilih | | 9.000 EUR | |

Vrednost investicij skupaj je ocenjena na 61.250 EUR z DDV v tekočih cenah.

4.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA

Mestna občina Maribor bo v proračunu 2023 zagotovila sredstva za izvedbo investicijskih vlaganj in opreme iz lastnih sredstev proračuna.

V razpoložljiva sredstva in investicijski dokument niso vključene preobremenitve in zapadle obveznosti iz leta 2022.

Tabela 2: Ocena vrednosti investicijskega vlaganja v investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa v sprejetem proračunu MOM za 2023, po stalnih cenah (maj, 2023)

| VIRI FINANCIRANJA 2023 | EUR |
|---|--------|
| V okviru PP 152016 – Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa | 61.250 |
| OB070-07-0034 – Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa | 61.250 |

Vrednost projekta v letu 2023 je ocenjena na 61.250 EUR z DDV v stalnih cenah.

5.4 VIRI FINANCIRANJA

Tabela 3: Viri financiranja

| VIR INVESTICIJE | EUR |
|---|--------|
| Sredstva MO Maribor (lastna sredstva) | 61.250 |
| Participativni proračun (lastna sredstva) | |
| Državni viri | |
| EU sredstva | |
| Donacije | |
| Ostalo | |

6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ IN NAKUPA OPREME

Skladno s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je za investicijske projekte, potrebno pripraviti DIIP, ki se lahko ustrezno prilagodi in tudi preimenuje, vendar pa vsebuje vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična vlaganja infrastrukturo avtobusnega prometa, ki je v tem dokumentu združena v Investicije v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2023 proračunski postavki 152016 in načrtu razvojnih programov OB070-10-0119.

Iz dokumenta je razviden namen in upravičenost investicijskih vlaganj in nakupa opreme, zato je smiselno, da se sprejme sklep o potrditvi izvedbe investicije.

Namen tega dokumenta je bila opredelitev namena in ciljev investicije, opredelitev variant, dejanskih potreb in stroškov povezanih z izvajanjem investicijskega vzdrževanja in opreme ter virov za njihovo zagotavljanje.

Letni program obnove objektov na področju investicij v infrastrukturo avtobusnega prometa za leto 2023 je izključil varianto »brez investicije« in izbral kot upravičeno »varianto z investicijo«, ker edina zagotavlja uresničitev zastavljenih ciljev.

Za leto 2023 so v Letnem programu načrtovana investicijsko dela v višini 40.250 EUR (z DDV) in vlaganja v nakup opreme v višini 21.000 EUR (z DDV).

Projekt izkazuje ekonomsko upravičenost in finančno izvedljivost, saj ima zaključeno finančno konstrukcijo. V letu 2023 so zagotovljena sredstva v skladu z Odlokom o proračunu Mestne občine Maribor 2023.

Glede na zgoraj navedena pojasnila in prognoze ocenjujemo, da je investicija primerna in nujna za izvedbo.