



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 4102-397/2023-3
Datum: 5. 6. 2023

GMS - 106

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 7. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE MARIBOR**

**NASLOV GRADIVA: DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA –
TEHNIČNO UREJANJA PROMETA ZA LETO 2023**

**GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet**

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

POROČEVALEC: Denis KOCBEK, Andraž MLAKER

PREDLOG SKLEPA:

**Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument
identifikacije investicijskega projekta – DIIP, za projekte
Tehničnega urejanja prometa za leto 2023, in pooblasti župana
MOM za podpis DIIP, ter sklepa o potrditvi DIIP**



Aleksander Saša Arsenovič
Župan



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 4102-397/2023-3

Datum: 5. 6. 2023

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 32. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – LETNI PROGRAM; Tehnično urejanje prometa ZA LETO 2023
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	- obrazložitev - DIIP – Tehnično urejanje prometa za leto 2023

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Denis Kocbek Andraž Mlaker	UKPP		
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Suzana Fras, vodja urada	UKPP		
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca		mag. Mateja CEKIĆ	08-06-2023	
Dokument parafiral podžupan: <small>(obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)</small>	<u>Dr. Samo Peter Medved</u>	Kabinet župana		
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	8.6.2023	
Gradivo pregledala direktorica MU	Srečko ĐUROV	Kabinet župana	8.6.2023	

OBRAZLOŽITEV PREDLOGA POTRDITVE DIIP

Investicijsko vzdrževanje in investicije v so nujnega pomena, da lahko zagotavljamo prometno varnost v cestnem prometu. Pomembni so ukrepi umirjanja prometa, varnost najšibkejših udeležencev v cestnem prometu, še posebej najmlajših. Prav tako je nujno potrebno urejanje vertikalne in horizontalne prometne signalizacije, ter urejanje mirujočega prometa, odprava arhitektonskih ovir za gibalno ovirane udeležence cestnega prometa. Zagotavljati je potrebno optimalno stanje prometne infrastrukture in vzpostavitev ustreznih prometnih ureditev, s katerimi zagotavljamo postopno izboljševanje prometnih razmer na območju občinskih cest v Mestni občini Maribor. Prav tako je potrebno pridobiti ustrezno dokumentacijo za potrebe izvedbe ukrepov za izboljšanja prometne varnosti.

VIRI FINANCIRANJA 2023	EUR
V okviru PP 152001 – Tehnično urejanje prometa	245.940
OB070-07-0034 – Rekonstrukcije in izboljšave	245.940

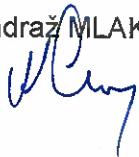
Vrednost Tehnično urejanje prometa v letu 2023 je ocenjena na 245.940 EUR z DDV v stalnih cenah.

PREDLOG SKLEPA

Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument identifikacije investicijskega projekta – DIIP, za projekt Tehnično urejanje prometa, in pooblasti župana MOM za podpis DIIP, ter sklepa o potrditvi DIIP

Pripravil:
Denis KOCBEK

Andraž MLAKER





Mestna občina Maribor

TEHNIČNO UREJANJE PROMETA ZA LETO 2023

Dokument identifikacije investicijskega projekta

(Minimalna in združena vsebina v skladu s 3. odstavkom 4. in 11. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16)

Maribor, 5. 6. 2023

Kazalo vsebine

Kazalo tabel.....	i
1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	1
1.1. INVESTITOR.....	1
1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ.....	1
1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE TEHNIČNEGA UREJANJA PROMETA.....	2
1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC.....	2
1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	3
1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE.....	3
1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE.....	3
2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ.....	4
2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ.....	4
3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO.....	4
3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«.....	5
3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«.....	5
3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE.....	5
4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI.....	6
4.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ.....	6
4.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH.....	7
4.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA.....	8
6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ IN NAKUPA OPREME.....	8

Kazalo tabel

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij.....	7
Tabela 2: Ocena vrednosti investicijskega vlaganja v Tehnično urejanje prometapo sprejetem proračunu MOM za 2023, po stalnih cenah (maj,2023).....	8
Tabela 3: Viri financiranja.....	8

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJALCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

1.1. INVESTITOR

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
Odgovorna oseba	Aleksander Saša Arsenovič, župan
Telefon	02/ 2201 200
E-mail	info@maribor.si
Davčna številka	12709590
Matična številka	5883369000
TRR	SI56 0127 0010 0008 403

Odgovorna oseba: Aleksander Saša Arsenovič, župan

Datum: _____ žig in podpis: _____

1.2. OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER ZA IZVEDBO INVESTICIJ

Naziv	MESTNA OBČINA MARIBOR
Naslov	
Pristojna Služba	Urad za komunalo, promet in prostor
Vodja	Suzana FRAS
Odgovorna oseba za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter za izvajanje investicije	Denis KOCBEK
Telefon	02/2201-430
Podpisa odgovorne osebe	
Datum	

1.3. PRISTOJNI URAD ZA PODROČJE TEHNIČNEGA UREJANJA PROMETA

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Tehničnega urejanja prometa za leto 2023.

Pristojni Urad za področje	Urad za komunalno, promet in prostor
Odgovorna oseba za pripravo plana na podlagi potreb	Denis KOCBEK
Podpis	
Vodja Urada	Suzana FRAS
Podpisa	
Datum	

1.4. PRISTOJNI URAD ZA SPREMLJANJE OBČINSKIH FINANC

Pristojni urad potrjuje letni program na področju Tehničnega urejanja prometa za leto 2023.

Pristojni Urad za spremljanje občinskih financ	Urad za finance in proračun
Odgovorna oseba za potrditev plana	
Podpis	
Vodja Urada	Mateja Cekić
Podpisa	
Datum	

1. INVESTITORJA IN ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

1.1. KRATKA PREDSTAVITEV OBČINE

Površina Mestne občine Maribor znaša (MOM) znaša 147,5 km² in je imela 1.1.2017 111.079 prebivalcev oziroma 753 prebivalca na km² (Vir: SURS). Mestno občino Maribor sestavlja 33 naselij: Bresternica, Celestrina, Dogoše, Gaj nad Mariborom, Grušova, Hrastje, Hrenca, Jelovec, Kamnica, Košaki, Laznica, Limbuš, Malečnik, Maribor, Meljski Hrib, Metava, Nebova, Pekel, Pekre, Počehova, Razvanje, Ribniško selo, Rošpoh - del, Ruperče, Srednje, Šober, Trčova, Vinarje, Vodole, Vrhov Dol, Za Kalvarijo, Zgornji Slemen - del, Zrkovci, Brezje.

SLIKA 1: Mestna občina Maribor



Vir: Spletna stran Mestne občine Maribor

1.2. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA INVESTICIJE

Urejena infrastruktura območja mesta Maribor je predpogoj za družbeni in gospodarski razvoj mesta. MOM želi z vzpostavitvijo primernih infrastrukturnih pogojev na območju celotne občine izboljšati bivanjske pogoje prebivalstva in izboljšati možnosti za razvoj gospodarstva ter s tem za nadaljnji razvoj območja.

Ukrepi na področju tehničnega urejanja prometa so pomembni ukrepi s katerimi izboljšujemo stanje in prometno varnost na območju občinskih cest Mestne občine Maribor

2. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJSKIH VLAGANJ

2.1. CILJI INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Cilj predvidenih investicijskih del je vlaganje v dotrajano cestno omrežje in izboljšanje prometno varnostnih razmer ter nabavo prometne opreme .

V investicijska vlaganja je vključeno naslednje:

- potrebna investicijska in projektna dokumentacija;
- izvedba raznih tehničnih ukrepov za izboljšanje prometnega stanja, predvsem za šibkejše udeležence v cestnem prometu, urejanje mirujočega prometa, spremembe prometnih režimov;
- nadzor nad izvedbo in strokovno svetovanje;
- nakup opreme.

Investicijska vlaganja bodo izboljšala pogoje za uporabo obstoječe cestne infrastrukture in predvsem izboljšala prometno varnost v cestnem prometu, ki je ključnega pomena.

Specifični cilji, ki jih želi Mestna občina Maribor, kot nosilec vlaganj doseči z izvedbo investicije so:

- tehnične izboljšave v smislu prometne varnosti
- ukrepi umirjanja prometa
- varovanje šibkejših udeležencev v cestnem prometu
- urejanje mirujočega promet
- povečanje dodatne vrednosti mesta.

Pri presojanju smiselnosti in možnosti izvedbe investicij se ugotavlja, da so cilji, ki jih Mestna občina Maribor zasleduje s temi izvedbami nujni in usklajeni s prioritetami.

3. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z VARIANTO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO VSEBINO

Pri predhodni analizi obravnavane problematike smo poskušali vključiti različne variante možnih rešitev in tudi varianto brez investicije, pri čemer smo upoštevali zakonodajo oz. zahteve za urejanje cestnega prometa ter tudi gospodarski razvoj in finančne možnosti Mestne občine Maribor.

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Prišli smo do spoznanja, da je smiselno podrobneje proučiti dve varianti, in sicer:

- varianto brez investicije,
- varianto z investicijo.

3.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«

Varianta »brez investicije« je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja. Je osnovno izhodišče prispevne analize pri oceni projekta, katere namen je primerjati stroške in koristi v pogojih s projektom in brez njega.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa istočasno pomeni daljši rok poslabšanja obstoječega stanja, kar je nesprejemljivo. Varnost cestnega prometa je ključnega pomena za meščane mesta Maribor, ter kvalitetnih pogojev za bivanje. S tem bi se jim poslabšala kvaliteta življenja in kvaliteta okolja v katerem živijo. Varianta brez investicije ni bila ocenjena kot upravičena, saj gre za obvezno zakonsko nalogo lokalne skupnosti.

3.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«

Investicije in oprema na področju Tehničnega urejanja prometa v Mestni občini Maribor, v letu 2023 je nujnega pomena za vse prebivalce MČ in KS v Mestni občini Maribor. S tem zagotovimo kvalitetnejše pogoje za nemoteno odvijanje prometa in predvsem varnost cestnega prometa kar je ena izmed obveznih nalog lokalne skupnosti.

3.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE

Menimo, da je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje prioritarnih ciljev Mestne občine Maribor.

Optimalna varianta:

Iz primerjave variant je razvidno, da je izbrana »varianta z investicijo«, edina in optimalna varianta, saj bo le s pomočjo te variante možno doseči predvidene cilje:

- Urejen cestni promet
- Urejen mirujoči promet
- Varovanje najšibkejših udeležencev cestnega prometa
- Zasledovanje ciljev v smislu trajnostne mobilnosti

V okviru investicij na področju Tehničnega urejanja prometa na območju občinskih cest, ki so v lasti Mestne občine Maribor se bo investiralo v naslednje podprojekte:

- Ureditev pokrite kolesarnice pri Osnovni šoli Rada Robiča v Limbušu
- Celovita ureditev dela Lavričeve ulice med Pristanom in Strmo ulico
- Ureditev Cone za starše otrok (kiss and drop oz. poljubi in odpelji) pri osnovni šoli v Razvanju
- Nakup opreme za umirjanje prometa

Varianta »brez investicije« ni bila ocenjena kot upravičena, ker ne more uresničiti zastavljenih ciljev projekta, katerim je Mestna občina Maribor obvezana slediti na podlagi zakonodaje.

Lavričeva ulica

Predvidena je izgradnja enosmerne prometne povezave med Strmo ulico in ulico Ob bregu. Režim gibanja je predviden v smeri zahod – vzhod, se pravi od Strme ulice proti ulici Ob bregu oz. proti Pristanu, pri čemer se je v fazi načrtovanja projektne dokumentacije na nivoju IZP pripravilo več variantnih rešitev, glede na upoštevanje mikrolokacije in širšega prometnega omrežja na tem območju. Usmeritev enosmerne ulice Ob bregu se predvidoma spremeni v režim gibanja od severa proti jugu, se pravi proti Lentu. Na območju

posega je predvidena dvosmerna ureditev prometa le od ulice Ob bregu do uvoza v garažo večstanovanjskega objekta Ob bregu 24. Na razpoložljivem prostoru ureditve se predvidijo parkirna mesta s poševnim parkiranjem pod kotom 30°. Predvideno je 17 parkirnih mest, od tega dva za vozila na elektro pogon in eno parkirno mesto za invalide. Pred objektom Ob bregu 22 se predvidoma ohranita dve parkirni mesti za vzdolžno parkiranje. Pred objektom se ohranijo tudi drevesa. Ta so predvidena za zasaditev tudi na preostanku ureditve ulice. Na obeh straneh so predvidene površine za pešce. Kolesarji se v smeri zahod – vzhod vodijo skupaj z motornim prometom po voznem pasu, v nasprotni smeri pa po skupni površini na severni strani prometnih površin.



Slika 1: Gradbena situacija (vir: DGD, št. 745, BPI, d.o.o., januar 2023)

Na obeh straneh ulice so predvidena stojala za kolesa. Na zahodni strani je tudi prostor, predviden kot zelenica in kjer se predvidi klop. Omejitev hitrosti v ulici bo urejena na 30 km/h. Fizične hitrostne ovire v obliki raznovrstnih grbin na vozišču niso predvidene. Hitrost se umirja z horizontalno geometrijo poteka voznega pasu (smerni zamik). Parkirni prostori so urejeni pod ugodnim kotom uvažanja in izvažanja. Predvidena je zasaditev novih dreves in grmovnic ter ureditev zelenih površin. Predvidi se urbana oprema za počitek – klopi. S tega vidika bo ureditev vplivala blagodejno na lokalno prebivalstvo in nekatere živali (predvsem ptice), ki bivajo v mestu. Predvidena je ureditev kolesarskih površin in površin za parkiranje in zaklepanje kolesarjev.

4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN PO TEKOČIH CENAH, POSEBEJ PRIKAZANO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE, IN NAVEDBO OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

4.1. VRSTA INVESTICIJSKIH VLAGANJ

Obravnavani programski projekt predvideva vlaganja v posamične objekte, in sicer v smislu investicijskega vzdrževanja, obnove, manjše rekonstrukcije in adaptacije ter nakup opreme. Poleg tega vključuje tudi pripravo študij, projektne dokumentacije ter izvajanje nadzora in inženiringa.

4.2. OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE PO STALNIH CENAH

Investicijska vlaganja so ločena v dva programska projekta in sicer:

- investicijsko vlaganje in
- nakup opreme.

V nadaljevanju so podrobneje prikazana posamična vlaganja ločeno za oba programska projekta na postavki 152001 Tehnično urejanje prometa (NRP OB070-07-0034 Rekonstrukcije in izboljšave in NRP OB070-07-0035 Umirjanje prometa) po posameznih objektih in z oceno vrednosti vlaganj. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična manjša vlaganja v obnovo objektov in opreme, ki je v tem dokumentu združena v Letni program obnove objektov na področju Tehničnega urejanja prometa za leto 2023 in zajema dva skupna programska projekta, ki sta v proračunu vodena na eni proračunski postavki in projektih v NRP. V skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2023, ki za omenjene investicijska vlaganja in opremo predvideva letni program Tehničnega urejanja prometa za leto 2023.

Tabela 1: Vrednost posameznih investicij

NRP	Naziv investicije PP 152001	2022 predobremenitve s pogodbami	2023 Plan proračun	Skupaj plan 2023
	Skupaj investicije v Tehnično urejanje prometa	68.514 EUR	245.940 EUR	314.454 EUR
OB070-07-0034 Rekonstrukcije in izboljšave	Izvedba pokrite kolesarnice v Limbušu		10.000 EUR	
OB070-07-0034 Rekonstrukcije in izboljšave	Ureditev dela Lavričeve ulice med Pristanom in Strmo ulico		120.000 EUR	
	Ureditev mesta za starše otrok pri OŠ Razvanje		105.940 eur	
	Nakup opreme za umirjanje prometa (radarske table VIASIS, hitrostne grbine KLEMFIX)		10.000 EUR	

Vrednost investicij skupaj je ocenjena na 245.940 EUR z DDV v tekočih cenah.

4.3. OKVIRNI PLAN FINANCIRANJA

Mestna občina Maribor bo v proračunu 2023 zagotovila sredstva za izvedbo investicijskih vlaganj in opreme iz lastnih sredstev proračuna.

V razpoložljiva sredstva in investicijski dokument niso vključene preobremenitve in zapadle obveznosti iz leta 2022.

Tabela 2: Ocena vrednosti investicijskega vlaganja v Tehnično urejanje prometa po sprejetem proračunu MOM za 2023, po stalnih cenah (maj, 2023)

VIRI FINANCIRANJA 2023	EUR
V okviru PP 152001 – Tehnično urejanje prometa	245.940
OB070-07-0034 – Rekonstrukcije in izboljšave	245.940

Vrednost investicijsko vzdrževanje – tehnično urejanje prometa v letu 2023 je ocenjena na 245.940 EUR z DDV v stalnih cenah.

5.4 VIRI FINANCIRANJA

Tabela 3: Viri financiranja

VIR INVESTICIJE	EUR
Sredstva MO Maribor (lastna sredstva)	245.940
Participativni proračun (lastna sredstva)	
Državni viri	
EU sredstva	
Donacije	
Ostalo	

6. UGOTOVITEV SMISELNOSTI OZIROMA REZULTATI INVESTICIJSKIH VLAGANJ IN NAKUPA OPREME

Skladno s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, je za investicijske projekte, potrebno pripraviti DIIP, ki se lahko ustrezno prilagodi in tudi preimenuje, vendar pa vsebuje vse ključne prvine, potrebne za odločanje o investiciji in zagotavljanje spremljanja učinkov. Investicijska vlaganja predstavljajo posamična vlaganja v rekonstrukcije in izboljšave, ter v ukrepe umirjanja prometa in nakup opreme, ki je v tem dokumentu združena v Tehnično urejanje prometa za leto 2023 in zajema dva skupna programska projekta, ki sta v proračunu vodena na isti proračunski postavki in na dveh ločenih načrtih razvojnih programov. V skladu s sprejetim Odlokom Proračuna Mestne občine Maribor za leto 2023, kjer predvideva za omenjene investicije in opremo na postavki za Tehnično urejanje prometa za leto 2023.

Iz dokumenta je razviden namen in upravičenost investicijskih vlaganj in nakupa opreme, zato je smiselno, da se sprejme sklep o potrditvi izvedbe investicije.

Namen tega dokumenta je bila opredelitev namena in ciljev investicije, opredelitev variant, dejanskih potreb in stroškov povezanih z izvajanjem investicijskega vzdrževanja in opreme ter virov za njihovo zagotavljanje.

Letni program obnove objektov na področju Tehničnega urejanja prometa za leto 2023 je izključil varianto »brez investicije« in izbral kot upravičeno »varianto z investicijo«, ker edina zagotavlja uresničitev zastavljenih ciljev.

Letni program obravnava investicijska vlaganja v investicijsko vzdrževanje in opremo na področju Tehničnega urejanja prometa na občinskih cestah, ki so v lasti Mestne občine Maribor, izdelavo investicijske, projektne dokumentacije in strokovnega nadzora in svetovanja za vsa potrebna vlaganja v objekte in opremo, v skladu s prioriteta, ki jih določi interna komisija in ob upoštevanju razpoložljivih proračunskih sredstev.

Mestna občina Maribor ima v proračunu 2023 predvidena proračunska sredstva, za investicijsko vzdrževanje in opremo na področju Tehničnega urejanja prometa, ki so potrebna za urejanje in izboljšanje prometno varnostnih razmer in ohranjanje najnujnejšega standarda v objektih, ki so v lasti Mestne občine Maribor.

Za leto 2023 so v Letnem programu načrtovana investicijsko dela v višini 225.940 EUR (z DDV) in vlaganja v nakup opreme v višini 20.000 EUR (z DDV).

Projekta (dva programska projekta) izkazujeta ekonomsko upravičenost in finančno izvedljivost, saj imata zaključeno finančno konstrukcijo. V letu 2023 so zagotovljena sredstva v skladu z Odlokom o proračunu Mestne občine Maribor 2023. Če bo možna prijava na kakršen koli razpis za sredstva iz državnega ali drugih virov, se bodo zagotovljena sredstva iz občinskega proračuna lahko za ta znesek zmanjšala.

Glede na zgoraj navedena pojasnila in prognoze ocenjujemo, da je investicija primerna in nujna za izvedbo.