

**OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŽIRI**

Datum: 7.3.2021
Št. zadeve: 9000-0001/2022

**ZADEVA: Obravnava in sprejem sklepa o potrditvi investicijskega dokumenta –
INVESTICIJSKI PROGRAM ZA PROJEKT »GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠCE OB LC
ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR / KOLIŠAR«**

PРАВNA PODLAGA: Uredba o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Ur. l. RS št. 60/2006, 54/2010, 27/2016

NAMEN: Obravnava in sprejem

PRIPRAVIL: Olga Vončina

POROČEVALEC: župan, mag. Janez Žakelj

PREDLOG SKLEPA: Potrdi se investicijski dokument, ki je podlaga za uvrstitev investicijskega projekta v načrt razvojnih programov Občine Žiri:

1. Podatki o investiciji

NAZIV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA: GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠCE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU
PRIMC - CORN – GOVEKAR / KOLIŠAR
PRORAČUNSKÉ POSTAVKE: 04.3.2.29 PLOČNIKI NOVA VAS-TOBO
VRSTA INVESTICIJSKEGA DOKUMENTA: IP – Investicijski program
DATUM IZDELAVE DOKUMENTA: 3.3.2022
IZDELOVALEC: Projektno vodenje in finančno svetovanje Mirjana Zelen s.p. Nova Gorica

2. Vrednost investicije in viri financiranja

INVESTICIJSKA VREDNOST (tekoče cene): 830.605,17 EUR z vključenim neodbitnim DDV
FINANČNA KONSTRUKCIJA:
proračun Občine Žiri 830.605,17 EUR

3. Odobri se izvedba investicije.

I. OBRAZLOŽITEV

A) Razlogi za sprejem

V skladu z določbami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je temeljni dokument za uvrstitev projekta v načrt razvojnih programov dokument identifikacije investicijskega projekta.

Odlok o proračunu Občine Žiri določa, da se novi projekti uvrstijo v načrt razvojnih programov na podlagi odločitve župana do investicijske vrednosti 300.000,00 EUR (podatek iz DIIP), nad to vrednostjo pa na podlagi odločitve občinskega sveta.

Projekt obravnava gradnjo hodnikov za pešce vzdolž lokalne ceste LC 468031 Podčelo – Podlipa – Smrečje – Račeva – Žiri na odseku od že urejenih hodnikov za pešce pri Primcu do že obstoječih hodnikov za pešce pri objektu Govekar / Kolišar. Lokalna cesta na predmetnem odseku poteka skozi strnjeno naselje Nova vas (Novovaška cesta). Izvedba investicije predstavlja prispevek k povečanju prometne varnosti na cestnem odseku in izboljšanje cestne infrastrukture ter s tem voznih pogojev za odvijanje prometa.

B) Ocena stanja

Investicijski program obravnava dve možni varianti:

- Varianta 1: brez investicije

Varianta »brez investicije« predstavlja ohranitev obstoječega stanja, ki ne rešuje sedanjih problematik, s katerimi se spopada Občina Žiri. Obravnavani odsek lokalne ceste je problematičen predvsem zaradi neurejenosti hodnikov, nezadostno urejene cestne razsvetljave ter neurejene odvodnje zalednih voda. Udeleženci v prometu trenutno stanje občutijo predvsem kot nesigurnost v prometu, kar se v največji meri nanaša prav na najranjlivejše udeležence v prometu, to je pešce.

Če se projekt ne izvede, na predmetnem odseku ne bo zagotovljena ustrezna prometna varnost in primerna konstrukcija vozišča.

- Varianta 2: z investicijo

Varianta »z« investicijo pomeni izvedbo projekta v celoti, s čimer se zagotovi izpolnjevanje ciljev investicije, to je povečanje prometne varnosti na cestnem odseku in izboljšanje cestne infrastrukture ter s tem izboljšanje voznih pogojev za odvijanje prometa

Zaradi navedenih ugodnih učinkov, ki jih ima operacija na socialni, ekonomski in razvojni vidik bivanja in delovanja v Občini Žiri, je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«.

Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta je sledeč:

Finančna interna stopnja donosnosti investicije (FRR/C)	-8,12%
Finančna neto sedanja vrednost investicije (FNPV/C)	-78.873 EUR
Finančna interna stopnja donosnosti kapitala (FRR/K)	-8,14%
Finančna neto sedanja vrednost kapitala (FNPV/K)	-787.077 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost investicije (FRNPV)	-1,15
Doba vračanja	n.a.
Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (ERR/C)	8,16%
Ekonomska neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C)	72.025 EUR
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost investicije (ERNPV)	0,11
Ekonomska doba vračanja	25,00 let

Finančni kazalci so pričakovano neugodni, saj investicija nima profitnega značaja. Neto sedanja vrednost investicije je negativna pri predpostavljeni 4% diskontni stopnji, interna stopnja donosnosti je negativna in torej nižja od želenih 4%.

Vendar dodatne ekonomske koristi pomenijo pozitivne ekonomske kazalce upravičenosti, zaradi česar je investicija ekonomsko upravičena, saj prinaša poleg denarnih koristi tudi koristi, ki jih ne moremo izraziti v denarju in dajejo možnosti nadaljnjega razvoja občine in regije.

Investicija ni občutljiva in ni tvegana.

C) Cilji in načela

Dokument identifikacije investicijskega projekta je bil izdelan oktobra 2021.

V investicijskem programu je upoštevana podrobnejša in trenutnim tržnim razmeram prilagojena ocena vrednosti investicije, ki znaša:

- 813.847,50 EUR v stalnih cenah,
- 830.605,17 EUR v tekočih cenah.

D) Ocena finančnih in drugih posledic

Potrditev dokumenta predstavlja osnovo za uvrstitev projekta v proračun in NRP Občine Žiri in za izvedbo investicije.

E) Postopek sprejema

Predlagamo obravnavo in sprejem dokumenta.

Župan:

Mag. Janez Žakelj

Priloge:

- Investicijski program za projekt »GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠCE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR / KOLIŠAR«



**INVESTICIJSKI PROGRAM “GRADNJA
HODNIKOV ZA PEŠCE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA
ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR / KOLIŠAR”**

**Investitor:
Občina Žiri
Loška cesta 1
4226 Žiri**

Žiri, 3.3.2022

Vsebina

1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCU TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB.....	4
1.1. INVESTITOR IN UPRAVLJAVEC	4
1.2. IZDELOVALEC INVESTICIJSKEGA PROGRAMA.....	5
1.3. STROKOVNI DELAVCI, ODGOVORNI ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE	5
2. UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER POVZETKOM DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	5
2.1. Investitor	5
2.2. Izdelovalec investicijske in projektne dokumentacije.....	6
2.3. Upravljavec.....	6
2.4. Podrobno o investitorju	6
2.5. Povzetek Dokumenta identifikacije investicijskega projekta	9
3. POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	11
3.1. Cilji investicije.....	11
3.2. Spisek strokovnih podlag.....	11
3.3. Kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante	11
3.3.1. Varianta 1: brez investicije	11
3.3.2. Varianta 2: z investicijo.....	12
3.4. Odgovorne osebe	12
3.5. Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije.....	12
3.6. Prikaz ocenjene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije.....	13
3.7. Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta...	13
4. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB, KI JIH BO ZADOVOLJEVALA INVESTICIJA TER USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI	14
4.1. Analiza obstoječega stanja in razlogi za investicijsko namero	14
4.2. Usklajenost investicijskega projekta z državnim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti.....	14
4.3. SWOT analiza.....	18

Investicijski program
»GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠCE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR /
KOLIŠAR«

5.	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DELE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV OZIROMA STORITEV.....	19
6.	TEHNIČNO-TEHNOLOŠKI DEL.....	20
6.1	Opredelitev investicije.....	20
6.3.2	Projektna hitrost, horizontalni in vertikalni tehnični elementi.....	23
6.3.3	Hodnik za pešce.....	23
6.3.4	Odvodnja lokalne ceste.....	23
6.3.5	Cestna razsvetljava.....	24
6.3.6	Predlog ureditve voziščnih konstrukcij.....	24
6.3.7	Prometna oprema cest.....	24
6.3.8	Ureditev in zaščita brežin.....	25
6.3.9	Ureditev prometa med gradnjo.....	25
6.3.10	Zaključek.....	25
7	ANALIZA ZAPOSLENIH Z ALTERNATIVO "Z" INVESTICIJO GLEDE NA ALTERNATIVO "BREZ" INVESTICIJE.....	26
8	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH.....	27
9	ANALIZA LOKACIJE.....	29
10	ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE.....	31
11	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE.....	32
12	NAČRT FINANCIRANJA V TEKOČIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA.....	33
13	ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI.....	34
13.1	Opis metodologije in uporabljenih izhodišč.....	34
13.2	Finančna analiza.....	34
13.2.1	Izhodišča in pojasnila.....	34
13.2.2	Vrednost investicije in finančna konstrukcija.....	34
13.2.3	Prihodki in odhodki v referenčnem obdobju.....	37
13.2.4	Izračuni neto sedanje vrednosti in interne stopnje donosnosti.....	37
13.2.5	Denarni tok investicije – finančna vzdržnost projekta.....	38
13.3	Ekonomska analiza.....	38
13.3.1	Koristi, ki jih lahko izrazimo v denarju.....	38
13.3.2	Koristi, ki jih ni mogoče izraziti v denarju.....	40
13.4	Analiza občutljivosti.....	41
13.4.1	Kritične spremenljivke.....	41
13.4.2	Analiza občutljivosti.....	41
14	KVALITATIVNA ANALIZA TVEGANJ.....	44

Investicijski program
»GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠCE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR /
KOLIŠAR«

15	ZBIRNI PRIKAZ REZULTATOV IZRAČUNOV TER UTEMELJITEV UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA 47	
16	PRILOGE.....	48

Kazalo tabel

Tabela 1: Osnovni podatki o investitorju	7
Tabela 2: Odgovorne osebe	12
Tabela 3: SWOT analiza	18
Tabela 4: Splošni podatki o objektu in soglasjih	20
Tabela 5: Investicijski stroški (v EUR) - stalne cene –upravičeni in neupravičeni stroški.....	27
Tabela 6: Investicijski stroški (v EUR) - tekoče cene –upravičeni in neupravičeni stroški.....	27
Tabela 7: Investicijski stroški v stalnih cenah v EUR	28
Tabela 8: Investicijski stroški v tekočih cenah v EUR	28
Tabela 9: Terminski načrt izvedbe projekta	32
Tabela 10: Viri financiranja v stalnih cenah po dinamiki (v EUR).....	33
Tabela 11: Viri financiranja v tekočih cenah po dinamiki (v EUR).....	33
Tabela 12: Stroški investicije v stalnih cenah v EUR.....	35
Tabela 13: Upravičeni in neupravičeni stroški v stalnih cenah	35
Tabela 14: Stroški investicije v tekočih cenah v EUR	36
Tabela 15: Upravičeni in neupravičeni stroški v tekočih cenah v EUR.....	36
Tabela 16: Viri financiranja v stalnih cenah v EUR.....	36
Tabela 17: Viri financiranja v tekočih cenah v EUR.....	36
Tabela 18: Kazalniki.....	38
Tabela 19: Kazalniki.....	41
Tabela 20: Analiza občutljivosti z vidika finančnih kazalnikov	42
Tabela 21: Analiza občutljivosti z vidika ekonomskih kazalnikov.....	42
Tabela 22: Klasifikacija resnosti tveganja.....	44
Tabela 23: Raven tveganja	44
Tabela 24: Možna tveganja in ukrepi za njihovo reševanje – obe varianti	45
Tabela 25: Kazalniki upravičenosti investicije	47

Kazalo slik

Slika 1: Lokacija Občine Žiri v Sloveniji.....	8
Slika 2: Kraj Žiri.....	9
Slika 3: Območje predvidene ureditve lokalne ceste in hodnikov za pešce	21
Slika 4: Območje predvidene ureditve lokalne ceste in hodnikov za pešce	22
Slika 5: Načrt 1	22
Slika 6: Načrt 2	23
Slika 7: Makrolokacija operacije – Občina Žiri	29
Slika 8: Mikrolokacija investicije	29
Slika 9: Mikrolokacija investicije	30

1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCU TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

1.1. INVESTITOR IN UPRAVLJAVEC

Naziv **OBČINA ŽIRI**
Naslov: Loška cesta 1 4226 Žiri
Telefon: +386 (0)4 505 07 00
E-mail: obcina.ziri@ziri.si

Odgovorna oseba: župan mag. Janez Žakelj

Podpis odgovorne osebe: _____ Žig:

1.2. IZDELOVALEC INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Naziv: **PROJEKTNO VODENJE IN FINANČNO SVETOVANJE
MIRJANA ZELEN s.p.**
Naslov: Kostanjeviška cesta 37, Pristava, 5000 Nova Gorica
Telefon : +386 (0)31 385 528
E-mail: mirjana@zelen-partnerji.eu

Odgovorna oseba: Mirjana Zelen

Podpis odgovorne osebe:  Žig: poslujem brez žiga

1.3. STROKOVNI DELAVCI, ODGOVORNI ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Vodja projekta:
Franci Kranjc, višji svetovalec za komunalno infrastrukturo

Podpis vodje projekta: _____ Žig:

2. UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE TER POVZETKOM DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

2.1. Investitor

Naziv **OBČINA ŽIRI**

Naslov: Loška cesta 1 4226 Žiri
Telefon: +386 (0)4 505 07 00
E-mail: obcina.ziri@ziri.si
Odgovorna oseba: župan mag. Janez Žakelj

2.2. Izdelovalec investicijske in projektne dokumentacije

a) Izdelovalec investicijske dokumentacije:

Naziv: **PROJEKTNO VODENJE IN FINANČNO SVETOVANJE
MIRJANA ZELEN s.p.**
Naslov: Kostanjeviška cesta 37, Pristava, 5000 Nova Gorica
Telefon : +386 (0)31 385 528
E-mail: mirjana@zelen-partnerji.eu
Odgovorna oseba: Mirjana Zelen

b) Izdelovalec projektne dokumentacije:

Naziv: **Projekt nizke gradnje Ljubljana**
Naslov: Komanova 17, 1000 Ljubljana
Telefon : +386 (0)1 589 03 10
E-mail: png@png.si
Odgovorna oseba: direktor Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.

2.3. Upravljavec

Naziv: **Občina Žiri**
Naslov: Loška cesta 1 4226 Žiri
Telefon: +386 (0)4 505 07 00
E-mail: obcina.ziri@ziri.si
Odgovorna oseba: župan mag. Janez Žakelj

2.4. Podrobno o investitorju

»Občina Žiri je del gorenjske statistične regije. Meri 49 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 136. mesto.

Statistični podatki za leto 2020 kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2020 je imela občina približno 4.950 prebivalcev (približno 2.490 moških in 2.470 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 105. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 101 prebivalec; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (104 prebivalci na km²).

Število živorojenih je bilo višje od števila umrlih. Naravni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej v tem letu pozitiven, znašal je 3,6 (v Sloveniji -2,5). Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo nižje od števila tistih, ki so se vanjo priselili. Selitveni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej pozitiven, znašal je 4,2. Seštevek naravnega in selitvenega prirasta na 1.000 prebivalcev v občini je bil pozitiven, znašal je 7,9 (v Sloveniji 6,2).

Povprečna starost občanov je bila 42,4 leta in tako nižja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (43,6 let).

Med prebivalci te občine je bilo število najstarejših – tako kot v večini slovenskih občin – večje od števila najmlajših: na 100 oseb, starih 0–14 let, je prebivalo 116 oseb, starih 65 let ali več. To razmerje pove, da je bila vrednost indeksa staranja za to občino nižja od vrednosti tega indeksa za celotno Slovenijo (ta je bila 136). Pove pa tudi, da se povprečna starost prebivalcev te občine dviga v povprečju počasneje kot v celotni Sloveniji. Podatki, prikazani po spolu, pokažejo, da je bila vrednost indeksa staranja za ženske v vseh slovenskih občinah, razen v treh (Dobrovnik/Dobronak, Jezersko in Loški Potok), višja od indeksa staranja za moške. V občini je bilo – tako kot v večini slovenskih občin – med ženskami več takih, ki so bile stare 65 let ali več, kot takih, ki so bile stare manj kot 15 let; pri moških je bila slika ravno obrnjena.

V občini sta delovala 2 vrtca, obiskovalo pa ju je 237 otrok. Od vseh otrok v občini, ki so bili stari od 1–5 let, jih je bilo 86 % vključenih v vrtec, kar je več kot v vseh vrtcih v Sloveniji skupaj (81 %). V tamkajšnji osnovni šoli se je v šolskem letu 2020/2021 izobraževalo približno 540 učencev. Različne srednje šole je obiskovalo okoli 200 dijakov. Med 1.000 prebivalci v občini je bilo 45 študentov in 7 diplomantov; v celotni Sloveniji je bilo na 1.000 prebivalcev povprečno 39 študentov in 7 diplomantov.

Med osebami v starosti 15 let–64 let (tj. med delovno sposobnim prebivalstvom) je bilo približno 73 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. delovno aktivnih), to je več od slovenskega povprečja (66 %).

Povprečna mesečna plača na osebo, zaposleno pri pravnih osebah, je bila v tej občini v bruto znesku za približno 15 % nižja od letnega povprečja mesečnih plač v Sloveniji, v neto znesku pa za približno 13 % nižja.

Med 1.000 prebivalci občine jih je 564 imelo osebni avtomobil. Ta je bil star povprečno 12 let.

V obravnavanem letu je bilo v občini zbranih 250 kg komunalnih odpadkov na prebivalca, to je 105 kg manj kot v celotni Sloveniji«.

(Vir: SURS)

Tabela 1: Osnovni podatki o investitorju

Investicijski program
»GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠČE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR /
KOLIŠAR«

PODATKI ZA LETO 2020	OBČINA ŽIRI	SLOVENIJA
Površina km ² - 1. januar	49	20.271
Število prebivalcev - 1. julij	4.952	2.100.126
Gostota naseljenosti - 1. julij	101	104
Povprečna starost prebivalcev - 1. julij	42,4	43,6
Skupni prirast (na 1.000 prebivalcev)	7,9	6,2
Število zaposlenih oseb (po delovnem mestu)	2.181	794.623
Stopnja delovne aktivnosti (%)	72,7	65,6
Povprečna mesečna neto plača na zaposleno osebo (EUR)	1.056,10	1.208,65
Prihodek podjetij (1.000 EUR)	242.297	113.691.184
Povprečna starost osebnih avtomobilov (leta) - 31. december	11,5	10,4

(Vir: SURS)

V drugem polletju leta 2021 je imela Občina Žiri 4.987 prebivalcev.

Slika 1: Lokacija Občine Žiri v Sloveniji



(Vir: wikipedia)

Slika 2: Kraj Žiri



(Vir: Spletna stran Občine Žiri)

2.5. Povzetek Dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Dokument identifikacije investicijskega projekta je bil izdelan oktobra 2021.

Projekt obravnava gradnjo hodnikov za pešce vzdolž lokalne ceste LC 468031 Podčelo – Podlipa – Smrečje – Račeva – Žiri na odseku od že urejenih hodnikov za pešce pri Primcu do že obstoječih hodnikov za pešce pri objektu Govekar / Kolišar. Lokalna cesta na predmetnem odseku poteka skozi strnjeno naselje Nova vas (Novovaška cesta).

Hodniki za pešce na tem odseku niso urejeni, slabo je urejena odvodnja ceste in cestna razsvetljava.

Vozišče je na posameznih delih v slabem stanju zaradi neurejene odvodnje zalednih vod.

Načrtovane ureditve so predvidene kot vzdrževalna dela v javno korist, izvedba je predvidena v varovalnem pasu obstoječe lokalne ceste.

V okviru investicije bodo zgrajeni hodniki za pešce na dolžini cca 450 m.

Predmet investicije

Predmet investicije je izgradnja hodnikov za pešce vzdolž lokalne ceste *LC 468031 Podčelo – Podlipa – Smrečje – Račeva – Žiri* na odseku od že urejenih hodnikov za pešce pri Primcu do že obstoječih hodnikov za pešce pri objektu Govekar / Kolišar.

Gradnja hodnikov za pešce je predvidena v dveh odsekih, in sicer na odseku od križišča Primc do odcepa Micnk po levi strani ceste, in na odseku od odcepa Micnk do objekta Govekar / Kolišar po desni strani. Na odseku od objekta Corn do objekta Micnk bo glede na možnost zagotavljanja ustrezne preglednosti urejen ustrezen prehod za pešce. Ustrezno bo urejena cestna razsvetljava.

Ocenjena vrednost investicije

Ocenjena vrednost investicije v DIIP na podlagi projektantske ocene iz marca 2018 in nove ocene iz oktobra 2021 je znašala 520.000,00 EUR.

Ugotovitev morebitnih sprememb v investicijskem programu glede na DIIP

V investicijskem programu je upoštevana podrobnejša in trenutnim tržnim razmeram prilagojena ocena vrednosti investicije, ki znaša:

- 813.847,50 EUR v stalnih cenah,
- 830.605,17 EUR v tekočih cenah.

Razlogi za investicijsko namero

Izvedba investicije predstavlja prispevek k povečanju prometne varnosti na cestnem odseku in izboljšanje cestne infrastrukture ter s tem voznih pogojev za odvijanje prometa.

3. POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

3.1. Cilji investicije

Namen operacije je povečanje prometne varnosti na predmetnem cestnem odseku in izboljšanje cestne infrastrukture ter s tem voznih pogojev za odvijanje prometa.

Cilji operacije so:

1. povečanje prometne varnosti na cestnem odseku,
2. izboljšanje cestne infrastrukture ter s tem voznih pogojev za odvijanje prometa,
3. povečanje obega načinov trajnostne mobilnosti, predvsem peš hoje.

Posebni cilji operacije so:

1. ureditve hodnikov za pešce na eni strani vzdolž obstoječe LC v dolžini cca. 450 m,
2. ureditev cestne razsvetljave,
3. ureditev prehoda za pešce,
4. rekonstrukcija voziščne konstrukcije lokalne ceste, vključno s podaljškom ureditve VK na območju že zgrajenega hodnika za pešce na odseku »Kolišar-Pišč« v dolžini cca. 165 m.

Kazalniki za spremljanje ciljev investicije:

V okviru investicije bodo zgrajeni hodniki za pešce na dolžini cca 450 m.

3.2. Spisek strokovnih podlag

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16);
- IzN – Izvedbeni načrt Izgradnja hodnikov za pešce ob LC Žiri – Smrečje Na Odseku »Primc – Micnk - Kolišar – Pišč«; PNG Ljubljana, d.o.o.; Ljubljana, december 2021

3.3. Kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante

3.3.1. Varianta 1: brez investicije

Varianta »brez investicije« predstavlja ohranitev obstoječega stanja, ki ne rešuje sedanjih problematik, s katerimi se spopada Občina Žiri. Obravnavani odsek lokalne ceste je problematičen predvsem zaradi neurejenosti hodnikov, nezadostno urejene cestne razsvetljave ter neurejene odvodnje zalednih voda. Udeleženci v prometu trenutno stanje občutijo predvsem kot nesigurnost v prometu, kar se v največji meri nanaša prav na najranljivejše udeležence v prometu, to je pešce.

Če se projekt ne izvede, na predmetnem odseku ne bo zagotovljena ustrezna prometna varnost in primerna konstrukcija vozišča.

3.3.2. Varianta 2: z investicijo

Varianta »z« investicijo pomeni izvedbo projekta v celoti, s čimer se zagotovi izpolnjevanje ciljev investicije, to je povečanje prometne varnosti na cestnem odseku in izboljšanje cestne infrastrukture ter s tem izboljšanje voznih pogojev za odvijanje prometa

Zaradi navedenih ugodnih učinkov, ki jih ima operacija na socialni, ekonomski in razvojni vidik bivanja in delovanja v Občini Žiri, je edina sprejemljiva varianta »z investicijo«.

V nadaljevanju je dokazano, da investicijski projekt dosega zahtevane vrednosti dinamičnih kazalnikov ekonomske upravičenosti investicije.

3.4. Odgovorne osebe

Tabela 2: Odgovorne osebe

INVESTICIJSKI PROGRAM	Mirjana Zelen, Projektno vodenje in finančno svetovanje Mirjana Zelen s.p.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad, Projekt nizke gradnje Ljubljana
IZVEDBA INVESTICIJE	Župan Občine Žiri mag. Janez Žakelj

3.5. Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije

Odgovorni vodja za izvedbo investicijskega projekta: mag. Janez Žakelj, župan

Odgovorna oseba za pripravo investicijske dokumentacije: Mirjana Zelen, univ. dipl. ekon.

Odgovorna oseba za izdelavo projektne dokumentacije: Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad

Vodja projekta: Franci Kranjc, višji svetovalec za komunalno infrastrukturo

Izvedbo investicije vodi Občina Žiri, odgovorna oseba je župan, mag. Janez Žakelj. Vodja projekta je Franci Kranjc, ki koordinira vse projektne aktivnosti in po potrebi vključuje v izvedbo sodelavce občinske uprave, pristojne za posamezna področja (finance, prostorsko urejanje, itd). Izvajalec del bo izbran preko javnega razpisa. Gradbeni nadzor vrši zunanji izvajalec.

3.6. Prikaz ocenjene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije

Vrednost investicije po stalnih cenah z neodbitnim DDV znaša 813.847,50 EUR.

Vrednost investicije po tekočih cenah z neodbitnim DDV znaša 830.605,17 EUR.

Investicija bo v celoti financirana iz proračunskih sredstev Občine Žiri.

3.7. Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

Finančna interna stopnja donosnosti investicije (FRR/C)	-8,12%
Finančna neto sedanja vrednost investicije (FNPV/C)	-78.873 EUR
Finančna interna stopnja donosnosti kapitala (FRR/K)	-8,14%
Finančna neto sedanja vrednost kapitala (FNPV/K)	-787.077 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost investicije (FRNPV)	-1,15
Doba vračanja	n.a.
Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (ERR/C)	8,16%
Ekonomska neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C)	72.025 EUR
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost investicije (ERNPV)	0,11
Ekonomska doba vračanja	25,00 let

4. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB, KI JIH BO ZADOVOLJEVALA INVESTICIJA TER USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI

4.1. Analiza obstoječega stanja in razlogi za investicijsko namero

»Lokalna cesta na predmetnem odseku poteka skozi strnjeno naselje Nova vas pri Žireh (Novovaška cesta). Na tem delu LC hodniki za pešce niso urejeni, slabo je urejena odvodnja ceste in cestna razsvetljava. Vozišče obstoječe LC je na posameznih delih zaradi neurejene odvodnje zalednih voda v slabem stanju. Širina obstoječega vozišča znaša 5.0 m do 5.5 m. Ob vozišču so na posameznih mestih izvedeni parapetni/parcelni zidovi do višine cca 1.0 m.«

(Vir: IzN – Izvedbeni načrt Izgradnja hodnikov za pešce ob LC Žiri – Smrečje Na Odseku »Primc – Micnk - Kolišar – Pišk«; PNG Ljubljana, d.o.o.; Ljubljana, december 2021)

4.2. Usklajenost investicijskega projekta z državnim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti

1. Vizija in strategija razvoja Občine Žiri na podlagi vrednot in stalne participacije občanov, december 2015

Projekt sledi ciljem ukrepa Pločniki, bankine in sprehajalne poti:

- **dolgoročni program ureditve bankin, pločnikov in sprehajalnih poti**
- **zagotavljanje varnosti uporabnikov**
- analiza ustreznosti obstoječih pločnikov
- upoštevanje kriterijev »družini prijazno okolje«
- kriteriji uporabe in vzdrževanja
- **vzpostavitev mreže urejenih sprehajalnih in tematskih poti**
- enotno označevanje, urbana oprema, info table

(Vir: Vizija in strategija razvoja Občine Žiri na podlagi vrednot in stalne participacije občanov, december 2015)

2. Regionalni razvojni program Gorenjske 2021–2027

Relevantnost tematike investicije je moč opaziti v 3. poglavju, ki zajema predvsem vizijo razvoja regije pri čemer je navedeno:

»Vizijo bomo dosegli z vlaganjem:

- v in za ljudi,
- **v okoljsko, prometno in podjetniško infrastrukturo,**
- za nizkoogljično družbo,
- v nove tehnologije«

Nadalje je v Regionalnem razvojnem programu relevantnosti prometa posvečeno celo poglavje, »Gorenjska – dostopna in prometno varna regija«.

Skozi podrobnejši pogled obravnavanega programa je moč ugotoviti, da tudi omenjeni dokument zasleduje novodobne cilje prometnih strategij, ki temeljijo na trajnostni mobilnosti, pri kateri je eden izmed pglavitnih temeljev varovanje in vključevanje ranljivejših v promet. Ob tem je torej jasno razvidno, da bi investicija sledila tudi ciljem, ki jih zasleduje Regionalni razvojni program Gorenjske 2021–2027.

(Vir: Regionalni razvojni program Gorenjske 2021–2027)

3. Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022

Strateška cilja nacionalnega programa varnosti cestnega prometa sta:

1. na slovenskih cestah do konca leta 2022 ne sme umreti v prometnih nesrečah več kot 35 oseb na milijon prebivalcev
2. na slovenskih cestah se do konca leta 2022 ne sme hudo telesno poškodovati več kot 230 oseb na milijon prebivalcev

Primarni cilj predmetne investicije je povečanje prometne varnosti in zmanjšanje možnosti za nastanek prometnih nesreč, s tem investicija zasleduje zgoraj navedena strateška cilja nacionalnega programa.

(Vir: 3. Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022)

4. Zakon o lokalni samoupravi

Skladno z Zakonom o lokalni samoupravi – ZLS (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE) občina za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev opravlja med drugimi naslednje naloge, ki so neposredno povezani z izvedbo predmetne investicije:

- »gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine v skladu z zakonom ureja promet v občini ter opravlja naloge občinskega redarstva«

(Vir: Zakon o lokalni samoupravi)

5. Strategija razvoja Slovenije 2030 (SRS 2030)

SRS 2030 je krovni razvojni dokument Republike Slovenije, ki temelji na usmeritvah Vizije razvoja Slovenije 2050, razvojnem izhodišču in mednarodnih zavezah Slovenije ter trendih in izzivih na regionalni, državni, evropski in globalni ravni. Le-ta vključuje tudi cilje trajnostnega razvoja za uresničevanje globalnega razvojnega načrta Agende za trajnostni razvoj do leta 2030, ki je bila sprejeta v okviru OZN (Agenda 2030).

Osrednji strateški cilj SRS 2030: Slovenija, država kakovostnega življenja za vse t.j. zagotoviti kakovostno življenje za vse, ki se ga bo uresničilo z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. S petimi strateškimi usmeritvami in dvanajstimi medsebojno povezanimi razvojnimi cilji postavlja nova dolgoročna razvojna strategija temelje razvoja Slovenije. Z vključevanjem ciljev trajnostnega razvoja Organizacije združenih narodov pa Slovenijo uvršča med države, ki so prepoznale pomen globalne odgovornosti do okolja in družbe. SRS 2030 opredeljuje 5 strateških usmeritev, ki bodo pripomogle k višji kakovosti življenja ljudi:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje in
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

SRS 2030 si ob tem zastavlja 12 poglobitvenih ciljev, kjer je v kar nekaj le-teh izpostavljena tematika prometa, ki je ključna tudi za našo investicijo :

- V cilju »Zdravo in aktivno življenje« se predpostavlja da bo omenjeni cilj dosežen: »s prilagajanjem družbenih podsistemov spremenjeni starostni strukturi prebivalstva, zlasti na področju trga dela in delovnih razmer, sistemov socialne zaščite, migracij, zdravja, izobraževanja, kulture, urejenosti prostora in bivalnih razmer, komunikacijskih in **prometnih struktur**
- V cilju »Dostojno življenje za vse« se predpostavlja da bo omenjeni cilj dosežen: »z izboljšanjem kakovosti bivalnega okolja, zagotavljanjem dostopnosti do primernih stanovanj za vse generacije ter z **omogočanjem prometne povezanosti**«.
- V cilju »Gospodarska stabilnost« se predpostavlja da bo omenjeni cilj dosežen: »s krepitvijo funkcionalnih regij kot razvojnih in gospodarskih celot ter s spodbujanjem razvoja, ki bo temeljil na izkoriščanju razvojnih zmožnosti, **prometni povezanosti ter izboljšanju funkcionalnih povezav med mesti kot razvojnimi poli**.«
- V cilju »Nizkoogljično krožno gospodarstvo« se predpostavlja da bo omenjeni cilj dosežen: »z zagotavljanjem, da infrastruktura in raba energije v prometu podpirata prehod nizkoogljično krožno gospodarstvo ter omogočata trajnostno mobilnost, tudi z uvajanjem novih konceptov mobilnosti in povečanjem deleža javnega potniškega prometa.«

(Vir: Strategija razvoja Slovenije 2030)

6. Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS)

Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS) je temeljni državni dokument o usmerjanju razvoja v prostoru. Podaja okvir za prostorski razvoj na celotnem ozemlju države in postavlja usmeritve za razvoj v evropskem prostoru. Določa zasnovo urejanja prostora, njegovo rabo in varstvo. SPRS skladno s cilji prostorskega razvoja Slovenije opredeljuje zasnovo bodočega prostorskega razvoja in prioritete ter usmeritve za njegovo doseganje. Prioritete v zasnovi so: enakovredna vključenost Slovenije v evropski prostor, policentrični urbani sistem in regionalni prostorski razvoj, vitalna in urejena mesta, usklajen razvoj širših mestnih območij, povezan in usklajen razvoj prometnega in poselitvenega omrežja ter izgradnja gospodarske javne infrastrukture, vitalnost in privlačnost podeželja, krepitev prepoznavnosti kakovostnih naravnih in kulturnih značilnosti krajine ter prostorski razvoj v območjih s posebnimi potenciali in problemi. SPRS opredeljuje, da se za skladen in uravnotežen gospodarski ter družbeni razvoj Slovenije in za razvoj vsakega njenega posameznega območja razvija urbani sistem, ki temelji na povezanem omrežju urbanih naselij. Na nacionalni, regionalni in lokalni ravni se spodbuja usklajeno načrtovanje in uresničevanje projektov s področja organizacije in delovanja gospodarstva, javnih služb in drugih dejavnosti v omrežju urbanih naselij. Operacija bo usklajena z naslednjimi cilji prostorskega razvoja:

- Kvaliteten razvoj in privlačnost mest in drugih naselij: zagotavljanje kvalitete bivalnega okolja z ustrezno in racionalno infrastrukturno opremljenostjo, z razvito mrežo gospodarskih in storitvenih dejavnosti ter dostopnostjo do družbene javne infrastrukture;
- Skladen razvoj območij s skupnimi prostorsko razvojnimi značilnostmi: skladen razvoj območij;
- Varstvo okolja: zagotavljanje ohranjanja naravnih danosti okolja.

Za predmetno investicijo je še posebej relevantna obravnava 6. poglavja strategije, ki govori o **Usmeritvah za razvoj in oblikovanju javnih politik in ima v podpoglavju Usmeritve za razvoj prometne infrastrukture jasno poudarjen pomen: omrežja pešpoti ter trajnostne mobilnosti.**

(Vir: Strategija prostorskega razvoja Slovenije)

7. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F)

Za predmetno investicijo sta relevantna predvsem 16. in 47. člena zakona:

- 16. člen (redno vzdrževanje javnih cest)

»(1) Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje javnih cest).

(3) Način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja državnih cest določi vlada, občinskih cest pa občina«.

- 47. člen (sofinanciranje gradnje državne ceste)

»(1) Gradnjo prometnih površin, objektov in naprav iz prvega odstavka 62. člena tega zakona na, ob, pod ali nad voziščem državne ceste ter ureditev prehodov za pešce v naselju, ki so potrebne zaradi pretočnosti in varnosti državne ceste, financira oziroma sofinancira občina. Financiranje oziroma

sofinanciranje teh prometnih površin, objektov in naprav se uredi s posebno pogodbo, ki jo skleneta Republika Slovenija in občina«.

Iz omenjene zakonodaje je jasno razvidno, da je občina dolžna skrbeti in financirati lokalne ceste, ki so predmet te investicije.

(Vir: Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F))

4.3. SWOT analiza

Tabela 3: SWOT analiza

PREDNOSTI	SLABOSTI
<ul style="list-style-type: none">• Zagotovitev večje varnosti (najranljivejših skupin) v prometu• Znatno izboljšanje stanja prometnih površin v Občini Žiri• Večja pretočnost prometa na omenjenem odseku lokalne ceste• Znatno izboljšanje stanja v občini na področju trajnostne mobilnosti• Razvojna naravnost občine• Dvig življenjskega standarda prebivalcev Občine Žiri• Ohranjanje poseljenosti slovenskega podeželja	<ul style="list-style-type: none">• Oviran prehod odseka lokalne ceste ter s tem oviran potek prometa v celotni občini• Nezadovoljstvo prebivalcev med izvedbo investicije zaradi del na odseku
PRILOŽNOSTI	NEVARNOSTI
<ul style="list-style-type: none">• Nadaljnje spodbujanje vključitve ranljivih skupin v promet ter s tem nadaljnje izboljšanje njihovega položaja v družbi• Možnosti za razvoj občine tudi na drugih področjih (npr. turizem) zaradi bolj urejenih cestnih površin• Izboljšanje demografskih trendov• Prispevek k bolj zdravemu načinu življenja (peš hoja)	<ul style="list-style-type: none">• Epidemiološko tveganje (epidemije in posledični ukrepi omejevanja gibanja in socialnih stikov),• Odstopanja od finančnega načrta in/ali terminskega načrta projekta zaradi dejstev, ki jih ni bilo mogoče predvideti v fazi načrtovanja• Tveganje vodenja: preobremenjenost vodstvenega kadra

5. ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DELE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV OZIROMA STORITEV

Izgrajena javna cestna infrastruktura se ne bo uporabljala v ekonomske namene, investicija ne bo ustvarjala prihodkov.

6. TEHNIČNO-TEHNOLOŠKI DEL

6.1. Opredelitev investicije

Tabela 4: Splošni podatki o objektu in soglasjih

Naziv investicije:	IZGRADNJA HODNIKOV ZA PEŠCE OB LC ŽIRI – SMREČJE NA ODSEKU »PRIMC – MICNK - KOLIŠAR – PIŠK«
Zahtevnost objekta	Nezahteven objekt
Vrsta gradnje:	Redna vzdrževalna dela
Občina:	Občina Žiri
Naslov objekta:	LC ŽIRI – SMREČJE; ODSEK »PRIMC – MICNK - KOLIŠAR – PIŠK«, k.o. 2022-Žirovski vrh
Navedba prostorskega akta	Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Žiri (Uradni list Republike Slovenije št. 1/2011 (07.01.2011))
Parcelne številke:	k.o. 2022-Žirovski vrh: 800/1, 800/2, 801/1, 1267/6, 1266/3, 707/1, 707/2, 1378, 709/1, 699/2, 699/28, 699/12, 699/10, *145/2, 802, 702/1, 699/8, -106, 699/34, 699/36, 694/3
Vrsta objekta glede na namen in funkcijo:	Cestišče
površine	hodniki za pešce na dolžini cca 450 m

(Vir: IzN – Izvedbeni načrt Izgradnja hodnikov za pešce ob LC Žiri – Smrečje Na Odseku »Primc –
Micnk - Kolišar – Pišk«; PNG Ljubljana, d.o.o.; Ljubljana, december 2021)

6.2 Predhodne idejne rešitve ali študije

Projekt nima predhodnih študij.

6.3 Temeljne prvine

6.3.1 Predlog rešitve

Skladno s predhodno izdelanimi preveritvami in predstavitvami možnih variant krajanom, je občina Žiri naročila izdelavo izvedbenega načrta izbrane variante ureditve hodnikov za pešce vzdolž obstoječe LC. Hodniki za pešce so za ureditev na celotnem predmetnem odseku v skladu z izdelano zasnovo za ureditev predvideni na dolžini cca 450 m. Po izbrani varianti hodniki za pešce potekajo na odseku »Primc-Micnk« po levi (severni) strani obstoječe LC. Na območju objekta »Jesenko / Micnk« je glede na možnost zagotavljanja ustrezne preglednosti za vozila in pešce predvidena ureditev prehoda za pešce. V nadaljevanju na odseku »Micnk-Kolišar« hodnik za pešce poteka po desni (južni) strani obstoječe LC. Pri objektu »Kolišar« se hodnik za pešce naveže na že predhodno zgrajen hodnik za pešce.

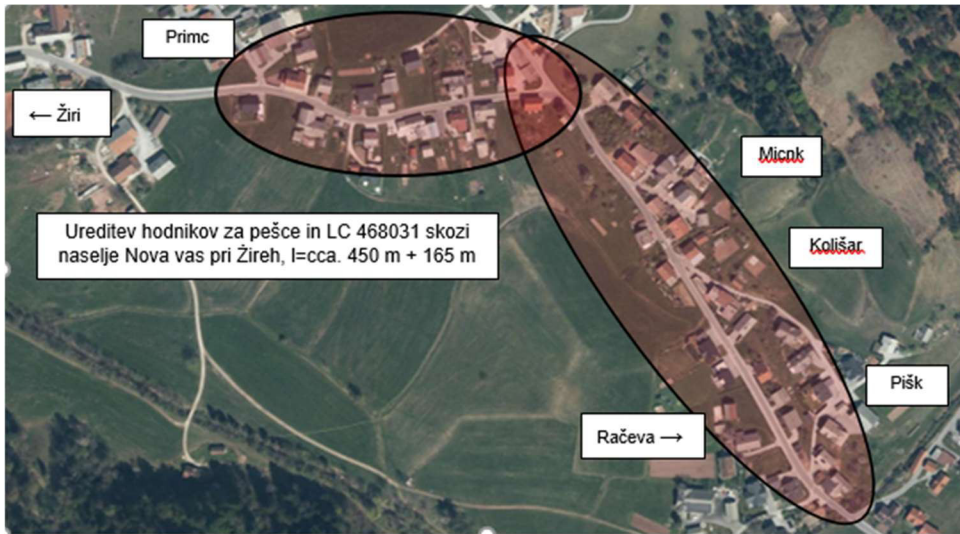
Zaradi dotrajanosti obstoječe voziščne konstrukcije lokalne ceste, predvidenih razširitev LC, ureditve odvodnje, prekopov ter ostalih posegov, je v sklopu ureditve hodnikov za pešce predvidena tudi rekonstrukcija voziščne konstrukcije lokalne ceste, vključno s podaljškom ureditve VK na območju že zgrajenega hodnika za pešce na odseku »Kolišar-Pišč« v dolžini cca. 165 m.

Slika 3: Območje predvidene ureditve lokalne ceste in hodnikov za pešce



(Vir: Občina Žiri)

Slika 4: Območje predvidene ureditve lokalne ceste in hodnikov za pešce



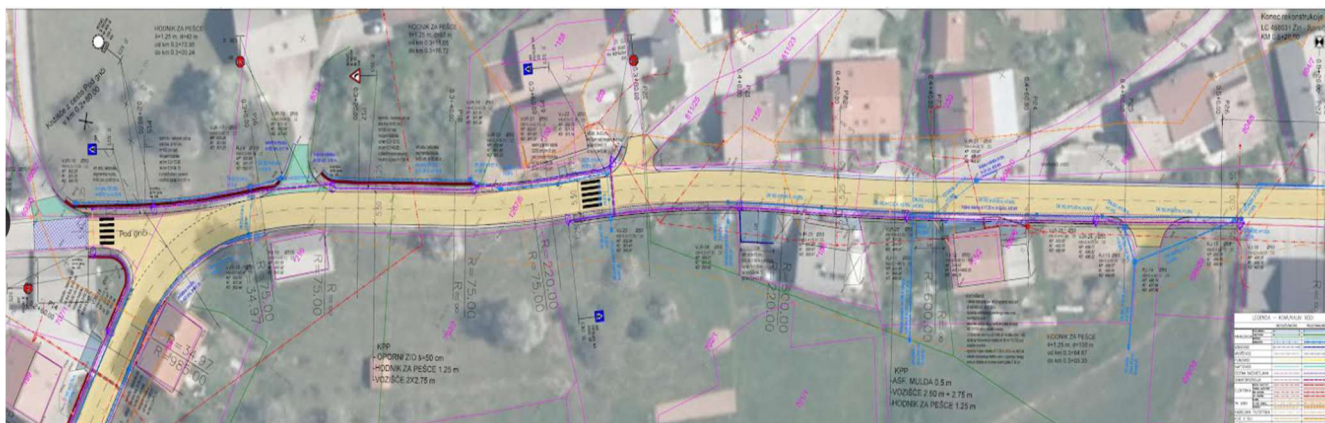
(Vir: IzN – Izvedbeni načrt Izgradnja hodnikov za pešce ob LC Žiri – Smrečje Na Odseku »Primc – Micnk - Kolišar – Pišk«; PNG Ljubljana, d.o.o.; Ljubljana, december 2021)

Slika 5: Načrt 1



(Vir: IzN – Izvedbeni načrt Izgradnja hodnikov za pešce ob LC Žiri – Smrečje Na Odseku »Primc – Micnk - Kolišar – Pišk«; PNG Ljubljana, d.o.o.; Ljubljana, december 2021)

Slika 6: Načrt 2



(Vir: IzN – Izvedbeni načrt Izgradnja hodnikov za pešce ob LC Žiri – Smrečje Na Odseku »Primc – Micnk - Kolišar – Pišk«; PNG Ljubljana, d.o.o.; Ljubljana, december 2021)

6.3.2 Projektna hitrost, horizontalni in vertikalni tehnični elementi

Novovaška cesta na predmetnem odseku poteka v naselju, kjer velja administrativna omejitev hitrosti na 50 km/h. Lokalna cesta na predmetnem odseku poteka po ravninskem terenu in ima funkcijo zbirne ceste v naselju. Projektne rešitve z manjšimi korekcijami upoštevajo horizontalne in vertikalne elemente obstoječe lokalne ceste. Predvidena je ureditev dvopasovne LC v naselju z upoštevanjem ureditve hodnikov za pešce in zagotavljanja možnosti srečanja dveh merodajnih vozil - kot merodajno vozilo za določitev minimalne širine vozišča je upoštevano srečanje manjšega tovornega vozila ter osebnega vozila.

6.3.3 Hodnik za pešce

Hodnik za pešce je za ureditev predviden v širini min. 1.25 m (0.50 m + 0.75 m). Najmanjši odmik ovire (npr. droga cestne razsvetljave, parapetnega zidu, ograj...) od asfaltiranega dela hodnika oziroma zaključka hodnika za pešce znaša 25 cm.

Na mestu prehodov za pešce oziroma na v situaciji označenih mestih se izvedejo poglobljeni robniki oziroma klančine za premagovanje arhitektonskih ovir funkcionalno motenih oseb v širini 1.50 m. Prehod iz dvignjenega dela robnika na poglobljen del se izvede na dolžini min. 1 m.

6.3.4 Odvodnja lokalne ceste

Zaradi ureditve hodnikov za pešce ter na posameznih kritičnih delih neustrezno urejene odvodnje LC ter zalednih voda, je potrebno ustrezno urediti tudi odvodnjo lokalne ceste. Le-ta se po potrebi na posameznih odsekih rekonstruira, na posameznih delih je na nasprotni strani ureditve hodnikov za pešce potrebna ureditev odvodnje, drenaž, muld...

6.3.5 Cestna razsvetljava

V sklopu ureditve hodnikov za pešce je potrebno ustrezno urediti tudi cestno razsvetljava. V sklopu tega se v skladu s pogoji naročnika predvidi tudi vgradnjo dodatne cevi duoflex dimenzije 110 mm.

6.3.6 Predlog ureditve voziščnih konstrukcij

»Glede na že izdelane sanacije primerljivih lokalnih cest ter z upoštevanjem navodil / želja naročnika je v sklopu idejne zasnove izdelan predlog sanacije voziščnih konstrukcij delno kot zamenjava voziščne konstrukcije (na območju kjer se niveleta ohranja oziroma znižuje - pododsek v dolžini cca 190 m), delno pa kot reciklaža voziščne konstrukcije (pododsek v dolžini cca 400 m).

Predlog ureditve voziščne konstrukcije zajema in upošteva obstoječe stanje voziščne konstrukcije. Skladno s tem so v drugi fazi predvideni sledeči postopki ureditve voziščne konstrukcije:

- Predvideno je predrezkanje obstoječe voziščne konstrukcije v debelini do 20 cm z dodajanjem optimalnega deleža vode. Plast se nato sprofilira z grederjem skladno s predvidenimi prečnimi in vzdolžnimi profili. Po potrebi se dodaja manjkajoči rezkani material (na posameznih mestih manjkajoče debeline rezkanega materiala do predvidene nivelete in na razširitvah). Po končanem profiliranju se v celotni širini vozišča rezkani material uvalja s težkim vibracijskim valjarjem do zahtevane stopnje zgoščenosti 98 % po Proctorju. Zahtevana natančnost profiliranja je ± 15 mm.
- Skladno z zahtevami postopka hladne reciklaže se na predmetno plast dobavi in razprostre kamniti/peščeni material frakcije 0-4 mm v debelini 3-5 cm in se ga statično uvalja. Detajlna receptura postopka hladne reciklaže se izdelava v sklopu izvedbe (v popisu so navedene orientacijske vrednosti za potrebe priprave ponudbe).
- Izvede se postopek hladne reciklaže. Plast se nato sprofilira z grederjem skladno s predvidenimi prečnimi in vzdolžnimi profili v celotni širini vozišča in uvalja do zahtevane stopnje zgoščenosti $S_z > 98$ % MPP. Zahtevana natančnost profiliranja je ± 10 mm. Zahtevana nosilnost $E_{vd} = \text{min. } 80$ MPa in $E_{v2} = \text{min. } 180$ MPa.
- Izvede se vgradnja nosilne asfaltne plasti 8 cm AC 22 base B50/70 A3.
- Izvede se vgradnja obrabno-zaporne asfaltne plasti 4 cm AC 11 surf B70/100 A3.

Konstruktivna zasnova potrebne voziščne konstrukcije je ocenjena glede na terenske in klimatske razmere, obstoječe in ocenjene prometne obremenitve, predvideno širino ter vzdolžne sklone obstoječe trase LC.

Na območju slabših karakteristik temeljnih tal (glinasto meljna temeljna tla) je predvidena vgradnja ločilnega geosintetika s sledečimi karakteristikami:

6.3.7 Prometna oprema cest

V sklopu ureditve prometne opreme ceste je predvidena predvsem ureditev vertikalne prometne signalizacije na priključkih ter njena eventualna zamenjava. Pri postavitvi prometnih znakov in obvestilne signalizacije oziroma tabel je upoštevano, da se del (ustreznih) prometnih znakov in tabel lahko ohrani in je predviden le njihov premik. V primeru ugotovljene neustreznosti (v času izvedbe poškodovana ali dotrajana prometna signalizacija) jih je potrebno zamenjati.

6.3.8 Ureditev in zaščita brežin

Nagibi vkopnih/nasipnih brežin so izbrani v odvisnosti od geoloških razmer, globine vkopa ter uporabljenih ukrepov za zaščito brežin. Nasipne in vkopne brežine se izvede v nagibu 1:1.5 do 1:2 z blago zaokrožitvijo pri priključevanju na obstoječi teren. Vse nasipne in vkopne brežine se, kjer je to mogoče, sprotno humusira in zatravi (zaseje s travnim semenom).

6.3.9 Ureditev prometa med gradnjo

Gradnja bo potekala pod prometom, zato bo v tem času potrebno gradbišče ustrezno zavarovati z začasno prometno signalizacijo v skladu s predlaganimi etapami in fazami.

Ker na predmetnem odseku ni mogoče zagotoviti ustreznega obvoza mora izvajalec dela izvajati tako, da bo obravnavan odsek ceste v času izvajanja del prevozen vsaj izmenično enosmerno z ureditvijo polovične zapore ceste s semaforjem. Največja dolžina odseka, ki se lahko ureja s semaforjem – (izmenično enosmerni promet) skladno s Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanju del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu, Ur.l. RS št. 116/2006 znaša 900 m.

(Vir: IzN – Izvedbeni načrt Izgradnja hodnikov za pešce ob LC Žiri – Smrečje Na Odseku »Primc – Micnk - Kolišar – Pišk«; PNG Ljubljana, d.o.o.; Ljubljana, december 2021)

6.3.10 Zaključek

Predvidene ureditve hodnikov za pešce vzdolž Novovaške ceste v celoti ležijo na območju administrativne občine Žiri, zemljiškoknjižno pa na območju katastrske občine k.o. Žirovski vrh (LC oziroma Novovaška cesta predstavlja parcelo 1267/6 k.o. Žirovski vrh). Po izvedbi predmetnih ureditev se ustrezno uredi tudi parcelno stanje.

Načrtovane ureditve so za izvedbo predvidene kot vzdrževalna dela v javno korist v skladu z 2. členom ter četrtem odstavkom 3. člena in 195. členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS št. 102/2004 ter spremembami 126/07, 108/09) ter 18. členom Zakona o cestah (ZCes-1, Ur. l. RS št. 109/2010) oziroma kot investicijska vzdrževalna dela v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS št. 7/2012 *Vsa predvidena dela za ureditev lokalne ceste so predvidena v varovalnem pasu obstoječe lokalne ceste*«.

(Vir: IzN – Izvedbeni načrt Izgradnja hodnikov za pešce ob LC Žiri – Smrečje Na Odseku »Primc – Micnk - Kolišar – Pišk«; PNG Ljubljana, d.o.o.; Ljubljana, december 2021)

7 ANALIZA ZAPOSLENIH Z ALTERNATIVO "Z" INVESTICIJO GLEDE NA ALTERNATIVO "BREZ" INVESTICIJE

Investicija neposredno ne bo pomenila povečanja zaposlitev.

8 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

Stalne cene so upoštevane na dan 1.1.2022.

Vrednost investicije po stalnih cenah z neodbitnim DDV znaša 813.847,50 EUR.

Vrednost investicije po tekočih cenah z neodbitnim DDV znaša 830.605,17 EUR.

Tekoče cene so izračunane na podlagi UMAR-jeve Jesenske napovedi gospodarskih gibanj 2021, ki napoveduje sledeče stopnje povprečne letne inflacije:

- Za leto 2022: 2,0%
- Za leto 2023: 1,9%

Vsi stroški so upravičeni.

Celoten DDV je neodbitni in kot tak predstavlja strošek za investitorja.

Tabela 5: Investicijski stroški (v EUR) - stalne cene –upravičeni in neupravičeni stroški

v EUR	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj
GRADBENA DELA	633.889,14	0,00	633.889,14
ODKUP ZEMLJIŠČ	10.433,22	0,00	10.433,22
GRADBENI NADZOR	12.134,36	0,00	12.134,36
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	8.220,59	0,00	8.220,59
ostalo: JN, varnostni načrt	2.410,80	0,00	2.410,80
Skupaj brez DDV	667.088,11	0,00	667.088,11
DDV neodbitni (=strošek)	146.759,38	0,00	146.759,38
Skupaj strošek	813.847,50	0,00	813.847,50

Tabela 6: Investicijski stroški (v EUR) - tekoče cene –upravičeni in neupravičeni stroški

v EUR	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj
GRADBENA DELA	646.910,32	0,00	646.910,32
ODKUP ZEMLJIŠČ	10.673,06	0,00	10.673,06
GRADBENI NADZOR	12.396,52	0,00	12.396,52
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	8.385,00	0,00	8.385,00
ostalo: JN, varnostni načrt	2.459,02	0,00	2.459,02
Skupaj brez DDV	680.823,91	0,00	680.823,91
DDV neodbitni (=strošek)	149.781,26	0,00	149.781,26
Skupaj strošek	830.605,17	0,00	830.605,17

Investicijski program
»GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠCE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR /
KOLIŠAR«

Tabela 7: Investicijski stroški v stalnih cenah v EUR

v EUR	2021	2022	2023	Skupaj
GRADBENA DELA	0,00	561.596,86	72.292,29	633.889,14
ODKUP ZEMLJIŠČ	573,77	880,15	8.979,30	10.433,22
GRADBENI NADZOR	0,00	8.036,00	4.098,36	12.134,36
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	0,00	8.220,59	0,00	8.220,59
ostalo: JN, varnostni načrt	0,00	2.410,80	0,00	2.410,80
Skupaj brez DDV	573,77	581.144,40	85.369,94	667.088,11
DDV neodbitni (=strošek)	126,23	127.851,77	18.781,39	146.759,38
Skupaj strošek	700,00	708.996,17	104.151,33	813.847,50

Tabela 8: Investicijski stroški v tekočih cenah v EUR

v EUR	2021	2022	2023	Skupaj
GRADBENA DELA	0,00	572.828,80	74.081,52	646.910,32
ODKUP ZEMLJIŠČ	573,77	897,75	9.201,53	10.673,06
GRADBENI NADZOR	0,00	8.196,72	4.199,80	12.396,52
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	0,00	8.385,00	0,00	8.385,00
ostalo: JN, varnostni načrt	0,00	2.459,02	0,00	2.459,02
Skupaj brez DDV	573,77	592.767,29	87.482,85	680.823,91
DDV neodbitni (=strošek)	126,23	130.408,80	19.246,23	149.781,26
Skupaj strošek	700,00	723.176,09	106.729,08	830.605,17

9 ANALIZA LOKACIJE

Slika 7: Makrolokacija operacije – Občina Žiri



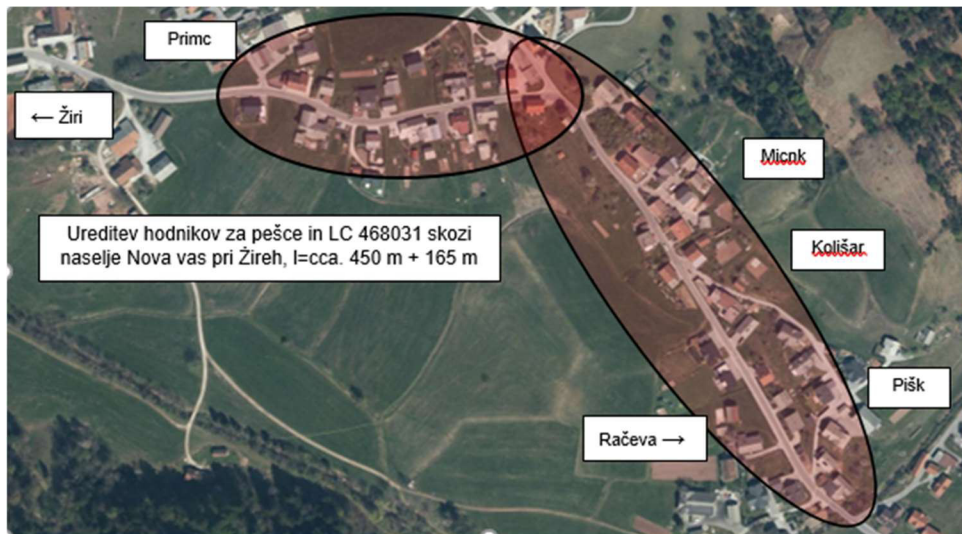
(Vir: Wikipedia))

Slika 8: Mikrolokacija investicije



(Vir: Občina Žiri)

Slika 9: Mikrolokacija investicije



(Vir: IzN – Izvedbeni načrt Izgradnja hodnikov za pešce ob LC Žiri – Smrečje Na Odseku »Primc – Micnk - Kolišar – Pišk«; PNG Ljubljana, d.o.o.; Ljubljana, december 2021)

10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE

Gradnja je predvidena na območju obstoječe lokalne ceste, v času gradnje je možnost večje prisotnosti prašnih delcev v zraku in povečanega hrupa zaradi gradbene mehanizacije, vendar to ne predstavlja pomembnejšega vpliva na okolje.

Zaradi omogočanja večje varnosti pešcev v prometu projekt spodbuja peš hojo in s tem prispeva k trajnostnim načinom transporta in posledično k zmanjšanju obremenitve okolja zaradi prometa.

11 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE

V obdobju od začetka oktobra do konca decembra 2021 so potekale pripravljalne aktivnosti. Projektna in investicijska dokumentacija bosta dokončno izdelani do konca marca 2022. Postopek javnega naročila bo izveden v obdobju od začetka aprila do konca junija 2022. GOI dela se bodo izvajala od julija 2022 do marca 2023, vzporedno bo potekal gradbeni nadzor. Z zaključkom GOI del bo objekt prenesen v uporabo maja 2023. Do konca leta 2023 bo izvedeno plačilo zemljišč.

Tabela 9: Terminski načrt izvedbe projekta

	2021	2022				2023			
	okt.-dec.	jan.-mar	apr. - jun	jul.- sept	okt.-dec	jan.-mar	apr. - jun	jul.- sept	okt.-dec.
pripravljalne aktivnosti									
projektna dokumentacija, načrti									
investicijska dokumentacija									
postopek javnega naročila									
gradbena dela									
gradbeni nadzor									
prenos v uporabo							x		
plačilo zemljišč									

12 NAČRT FINANCIRANJA V TEKOČIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA

Pri izračunu dinamike virov financiranja smo upoštevali terminski načrt izvedbe projekta.
Investicijski projekt bo v celoti financirala Občina Žiri iz proračunskih sredstev.

Tabela 10: Viri financiranja v stalnih cenah po dinamiki (v EUR)

Viri financiranja v EUR	2021	2022	2023	Skupaj
Lastna sredstva Občina Žiri	700,00	708.996,17	104.151,33	813.847,50
Skupaj	700,00	708.996,17	104.151,33	813.847,50

Tabela 11: Viri financiranja v tekočih cenah po dinamiki (v EUR)

Viri financiranja v EUR	2021	2022	2023	Skupaj
Lastna sredstva Občina Žiri	700,00	723.176,09	106.729,08	830.605,17
Skupaj	700,00	723.176,09	106.729,08	830.605,17

13 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

13.1 Opis metodologije in uporabljenih izhodišč

V analizi stroškov in koristi smo izhajali iz Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010 in 27/16), določb in iz navodil Guide to Cost - Benefit Analysis of Investment Projects (Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020; december 2015) (v nadaljnjem besedilu: priročnik).

Analiza stroškov in koristi obsega naslednja poglavja:

- finančna analiza,
- ekonomska analiza,
- analiza občutljivosti

Tabele finančne analize so izdelane v stalnih cenah na dan 1.1.2022.

Denarni tok investicije je izdelan v tekočih cenah. Pri izračunu tekočih cen je upoštevana Jesenska napoved gospodarskih gibanj 2021, Urad Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj, ki predvideva 2,0% rast v letu 2022 in 1,9% rast v letu 2023. Za nadaljnja leta smo predvideli isto stopnjo rasti kot v letu 2023.

Vsi izračuni so narejeni na podlagi predvidenih neto učinkov projekta, to je dodatnih prihodkov in odhodkov, ki nastanejo zaradi projekta.

Izdelane so projekcije prihodkov in odhodkov ter izkaza poslovnega izida v stalnih cenah, na podlagi teh tabel pa še finančna in ekonomska analiza.

13.2 Finančna analiza

13.2.1 Izhodišča in pojasnila

Izračuni projekcij poslovanja so narejeni za referenčno obdobje 30 let, referenčno obdobje skladno s priročnikom je 25 do 30 let. Za ekonomsko dobo 30 let smo izdelali izračune interne stopnje donosnosti investicije (FRR/C), neto sedanje vrednosti investicije (FNPV/C), interne stopnje donosnosti kapitala (FRR/K), neto sedanje vrednosti kapitala (FNPV/K), relativne neto sedanje vrednosti investicije (FRNPV) in dobe vračanja. Vsi izračuni so narejeni po neto učinku.

Pri izračunih finančnih dinamičnih kazalcev donosnosti investicije in kapitala je upoštevana 4% diskontna stopnja.

13.2.2 Vrednost investicije in finančna konstrukcija

Skupna vrednost investicije v stalnih cenah znaša: 813.847,50 EUR

Investicijski program
»GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠČE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR /
KOLIŠAR«

Skupna vrednost investicije v tekočih cenah znaša: 830.605,17 EUR

Stalne cene so upoštevane na dan 1.1.2022.

Tekoče cene so izračunane na podlagi UMAR-jeve Jesenske napovedi gospodarskih gibanj 2021, ki napoveduje sledeče stopnje povprečne letne inflacije:

- V letu 2022 2,0%
- V letu 2023 1,9%

V nadaljnjih letih smo predpostavili isto stopnjo inflacije kot v letu 2023.

Za stroške, ki so nastali pred letom 2022 se je upoštevalo, da so stalne cene enake tekočim cenam.

Vstopni DDV je neodbitni in za investitorja predstavlja strošek.

Vsi stroški so upravičeni.

Podlaga za oceno stroškov je Ocena Občine Žiri Podatki za NRP pločniki Nova vas – Tobo.

Tabela 12: Stroški investicije v stalnih cenah v EUR

v EUR	2021	2022	2023	Skupaj
GRADBENA DELA	0,00	561.596,86	72.292,29	633.889,14
ODKUP ZEMLJIŠČ	573,77	880,15	8.979,30	10.433,22
GRADBENI NADZOR	0,00	8.036,00	4.098,36	12.134,36
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	0,00	8.220,59	0,00	8.220,59
ostalo: JN, varnostni načrt	0,00	2.410,80	0,00	2.410,80
Skupaj brez DDV	573,77	581.144,40	85.369,94	667.088,11
DDV neodbitni (=strošek)	126,23	127.851,77	18.781,39	146.759,38
Skupaj strošek	700,00	708.996,17	104.151,33	813.847,50

Tabela 13: Upravičeni in neupravičeni stroški v stalnih cenah

v EUR	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj
GRADBENA DELA	633.889,14	0,00	633.889,14
ODKUP ZEMLJIŠČ	10.433,22	0,00	10.433,22
GRADBENI NADZOR	12.134,36	0,00	12.134,36
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	8.220,59	0,00	8.220,59
ostalo: JN, varnostni načrt	2.410,80	0,00	2.410,80
Skupaj brez DDV	667.088,11	0,00	667.088,11
DDV neodbitni (=strošek)	146.759,38	0,00	146.759,38
Skupaj strošek	813.847,50	0,00	813.847,50

Investicijski program
»GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠČE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR /
KOLIŠAR«

Tabela 14: Stroški investicije v tekočih cenah v EUR

v EUR	2021	2022	2023	Skupaj
GRADBENA DELA	0,00	572.828,80	74.081,52	646.910,32
ODKUP ZEMLJIŠČ	573,77	897,75	9.201,53	10.673,06
GRADBENI NADZOR	0,00	8.196,72	4.199,80	12.396,52
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	0,00	8.385,00	0,00	8.385,00
ostalo: JN, varnostni načrt	0,00	2.459,02	0,00	2.459,02
Skupaj brez DDV	573,77	592.767,29	87.482,85	680.823,91
DDV neodbitni (=strošek)	126,23	130.408,80	19.246,23	149.781,26
Skupaj strošek	700,00	723.176,09	106.729,08	830.605,17

Tabela 15: Upravičeni in neupravičeni stroški v tekočih cenah v EUR

v EUR	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj
GRADBENA DELA	646.910,32	0,00	646.910,32
ODKUP ZEMLJIŠČ	10.673,06	0,00	10.673,06
GRADBENI NADZOR	12.396,52	0,00	12.396,52
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	8.385,00	0,00	8.385,00
ostalo: JN, varnostni načrt	2.459,02	0,00	2.459,02
Skupaj brez DDV	680.823,91	0,00	680.823,91
DDV neodbitni (=strošek)	149.781,26	0,00	149.781,26
Skupaj strošek	830.605,17	0,00	830.605,17

Tabela 16: Viri financiranja v stalnih cenah v EUR

Viri financiranja v EUR	2021	2022	2023	Skupaj
Lastna sredstva Občina Žiri	700,00	708.996,17	104.151,33	813.847,50
Skupaj	700,00	708.996,17	104.151,33	813.847,50

Tabela 17: Viri financiranja v tekočih cenah v EUR

Viri financiranja v EUR	2021	2022	2023	Skupaj
Lastna sredstva Občina Žiri	700,00	723.176,09	106.729,08	830.605,17
Skupaj	700,00	723.176,09	106.729,08	830.605,17

13.2.3 Prihodki in odhodki v referenčnem obdobju

Prihodki

Projekt ne bo ustvarjal prihodkov.

Odhodki – stroški

Operativne stroške je ocenil investitor na podlagi podobnih projektov in znašajo letno:

- tekoče vzdrževanje 500 €,
- zimska služba 1000 €,
- javna razsvetljava – električna energija 800 €,
- tekoče vzdrževanje javne razsvetljave 200 €.

Stroške investicijskega vzdrževanja smo ocenili v višini 5% začetnih vlaganj vsakih 10 let po investiciji.

Amortizacija je obračunana v prilogi. V skladu s terminskim planom je predpostavljen prenos investicije v uporabo konec maja 2023, amortizacija se začne obračunavati s 1.6.2023.

Amortizacija je obračunana v skladu s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (Uradni list RS št. 45/2005, 138/2006, 120/2007, 48/2009, 112/2009, 58/2010, 108/13 in 100/15).

Povprečna amortizacijska stopnja je 3%.

Amortizacija za investitorje sicer ne predstavlja stroška, saj je strošek že celotno investicijsko vlaganje po načelu denarnega toka.

Izkaz poslovnega izida

Na podlagi predpostavljenih prihodkov in odhodkov smo izdelali projekcijo izkaza poslovnega izida.

Ostane vrednosti

Ostane vrednosti investicije je ocenjen v višini neodpisane vrednosti gradbeno obrtniških in instalacijskih del po poteku referenčnega obdobja.

13.2.4 Izračuni neto sedanje vrednosti in interne stopnje donosnosti

Na podlagi vseh naštetih projekcij smo izdelali naslednje tabele, zbrane v prilogi Finančna analiza za :

- Celotna investicija
- Prihodki in odhodki
- Viri financiranja
- Finančni tokovi
- Izračun finančnih kazalnikov upravičenosti investicije (FNPV/C, FRR/C, FRNPV in dobe vračanja)

- Izračun FNPV/K in FRR/K

Vsi izračuni so narejeni v stalnih cenah in se nanašajo na referenčno obdobje 30 let.

Finančni tokovi v tekočih cenah so priloženi. Viri financiranja so zagotovljeni za celotno referenčno obdobje. Presežek odhodkov nad prihodki bo v celoti pokrival investitor iz občinskega proračuna.

Tabela 18: Kazalniki

Finančna interna stopnja donosnosti investicije (FRR/C)	-8,12%
Finančna neto sedanja vrednost investicije (FNPV/C)	-783.873 EUR
Finančna interna stopnja donosnosti kapitala (FRR/K)	-8,14%
Finančna neto sedanja vrednost kapitala (FNPV/K)	-787.077 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost investicije (FRNPV)	-1,15
Doba vračanja	n.a.

Izračunana interna stopnja donosnosti (FRR/C in FRR/K) je nižja od diskontne stopnje, neto sedanja vrednost (FNPV/C in FNPV/K) pa je pri dani diskontni stopnji negativna. Relativna neto sedanja vrednost investicije (FRNPV) je negativna, doba vračanja ni izračunljiva. Vendar investicija ustvarja dodatne ekonomske koristi, kar prikazujemo v nadaljevanju.

13.2.5 Denarni tok investicije – finančna vzdržnost projekta

Prilivi zadoščajo za pokrivanje odlivov v celotnem referenčnem obdobju, kar je razvidno v prilogi Denarni tok projekta v tekočih cenah.

13.3 Ekonomska analiza

V ekonomski analizi smo ocenili prispevek projekta h gospodarskemu razvoju občine in regije. Poleg neposrednih finančnih koristi oziroma stroškov, smo upoštevali še ekonomske koristi. Dodatnih ekonomskih stroškov projekt ne bo ustvarjal.

13.3.1 Koristi, ki jih lahko izrazimo v denarju

Koristi investicije, ki jih lahko izrazimo v denarju so:

- **Davčni popravek:** zmanjšanje investicijskih in operativnih stroškov za DDV.
- **Manjši stroški prometnih nesreč:**

Zaradi večje varnosti v cestnem prometu ocenjujemo, da se je možno z izvedbo investicijskega projekta izogniti eni prometni nesreči z lahko poškodovanimi na tem odseku na dve leti. Stroški ene prometne nesreče z lahko poškodovanimi znašajo po oceni Agencije za varnost prometa 12.429 EUR. (Vir: Družbeno ekonomski stroški prometnih nesreč 2020, Agencija za varnost prometa).

- **Manjši stroški posledic prometnih nesreč:** Zaradi večje varnosti v cestnem prometu ocenjujemo, da se je možno z izvedbo investicijskega projekta izogniti eni prometni nesreči z lahko poškodovanimi na tem odseku na dve leti. Stroški posledic ene prometne nesreče z lahko telesno poškodbo znašajo po oceni Agencije za varnost prometa 22.586 EUR. Posledice prometnih nesreč (Vir: Družbeno ekonomski stroški prometnih nesreč 2020, Agencija za varnost prometa).

Stroški prometnih nesreč in posledic prometnih nesreč, vključenih v analizi, so:

Stroški udeleženca

1. Medicinski stroški

- Prva pomoč in nujni prevoz
- Urgentno zdravljenje
- Hospitalno zdravljenje
- Ambulantno zdravljenje in rehabilitacija
- Domača nega
- Zdravila in pripomočki

2. Nemedicinska rehabilitacija

- Prilagoditev stanovanja za invalidne osebe
- Posebne zahteve za mobilnost invalidnih oseb
- Poklicna rehabilitacija
- Izobraževanje za otroke

3. Izgubljena proizvodnja (bruto ali neto)

- Izgubljena proizvodnja zaposlenih oseb
- Izgubljena netržna proizvodnja (v gospodinjstvu, prostem času)
- Bodoča ali potencialna izguba proizvodnje (otroci)

4. Drugi ekonomski stroški

- Obiski poškodovanih
- Izgubljena proizvodnja članov gospodinjstva
- Prezgodnji pogreb
- Potrebna pomoč

5. Človeški stroški

- Izguba pričakovane preostale življenjske dobe
- Fizično in duševno trpljenje udeležencev (bolečina, žalovanje, psihične težave, trajne estetske posledice, zmanjšana kakovost življenja)
- Duševno trpljenje sorodnikov in prijateljev udeležencev (bolečina, žalovanje, psihične težave, zmanjšana kakovost življenja).

Stroški prometne nesreče

1. Materialna škoda

- Škoda na vozilih
- Škoda na cesti
- Škoda na zgradbah in objektih
- Škoda na osebni lastnini
- Škoda na blagu (pri tovornih vozilih)
- Okoljska škoda

2. Administrativni stroški

- Policijski stroški (tudi zapor)
- Stroški gasilcev
- Administrativni stroški zdravstvenega zavarovanja
- Administrativni stroški ostalih zavarovanj
- Pravniški stroški

3. Drugi stroški

- Izguba zaradi zmanjšane uporabe kapitalnih dobrin (stroški najema)
- Stroški zastojev (gorivo, čas, škodljive emisije motornih vozil)

- **Multiplikatorski učinek:**

Izgradnja obravnavane infrastrukture, bo imela pozitivne učinke na celotno regionalno gospodarstvo preko multiplikatorskega učinka. Multiplikator opredelimo kot koeficient, ki pove za koliko se poveča prihodek raznih gospodarskih subjektov v regiji v primerjavi z vlaganji v predmetnem projektu na podlagi dodatnih povpraševanj, ki so posledica investicije. Multiplikatorski koeficient smo ocenili v višini 0,6 od vrednosti investicijskih vlaganj z neodbitnim DDV.

- **Prihranek stroškov vozil**

Zaradi izboljšane vozišča bo prišlo do manjše obrabe vozil, udeleženi v prometu na tem odseku, zaradi česar se bodo zmanjšali stroški popravil in nadomestitve vozil v povprečju vsaj za 2.000 EUR letno.

13.3.2 Koristi, ki jih ni mogoče izraziti v denarju

Poleg povečane prometne varnosti trajnostna mobilnost, predvsem peš hoja, katere obseg se bo povečal zaradi večje varnosti pešcev v cestnem prometu, prispeva k bolj zdravemu življenjskemu slogu in posledično k boljšemu zdravju občanov. Učinka na zdravje v ekonomski analizi nismo ovred

Izračuni ENPV, ERR, ERNPV in dobe vračanja so prikazani v prilogi Ekonomska analiza. Uporabljena je 5% diskontna stopnja kot socialna diskontna stopnja skladno s priložnikom.

Tabela 19: Kazalniki

Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (ERR/C)	8,16%
Ekonomska neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C)	72.025 EUR
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost investicije (ERNPV)	0,11
Doba vračanja	25,00 let

Neto ekonomska sedanja vrednost investicije je pri dani socialni diskontni stopnji večja od 0, ekonomska interna stopnja donosnosti (ERR) pa je večja od diskontne stopnje 5%. Projekt je tako zaradi dodatnih koristi za občino in regijo ekonomsko upravičen. Poleg koristi, ki jih lahko izrazimo v denarju in se odražajo v višini ENPV in ERR, povzroča projekt tudi dodatne koristi, ki jih ni mogoče izraziti v denarju.

13.4 Analiza občutljivosti

13.4.1 Kritične spremenljivke

Kot najbolj kritične smo ocenili naslednje spremenljivke, katerih sprememba vrednosti lahko bistveno vpliva na učinke projekta:

- Investicijski stroški,
- Operativni stroški,
- Ostanek vrednosti.

Od ekonomskih spremenljivk smo kot najbolj kritično ocenili višino eksternalij.

13.4.2 Analiza občutljivosti

Naredili smo simulacije sprememb vseh treh kritičnih spremenljivk v finančni analizi, in sicer:

- Povečanje investicijskih stroškov za 1 %;
- Povečanje operativnih stroškov za 1 %;
- Zmanjšanje ostanka vrednosti za 1%;

Na podlagi teh simulacij smo naredili projekcije kazalnikov investicije in kapitala in ekonomskih kazalnikov.

Simulirali smo spremembo eksternalij, to je njihovo zmanjšanje za 1% in ugotavljali, za koliko se posledično spremenijo kazalniki ekonomske analize.

Investicijski program
»GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠČE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR /
KOLIŠAR«

Na podlagi teh simulacij smo naredili projekcije sprememb FNPV/C, FNPV/K, FRR/C, FRR/K, ENPV/C in ERR/C v primeru predpostavljenih sprememb kategorij.

Tabela 20: Analiza občutljivosti z vidika finančnih kazalnikov

Investicija je najbolj občutljiva na spremembo ostanka vrednosti in operativnih odhodkov, najmanj pa na spremembo investicijskih stroškov. Tudi ob spremembi predvidenih kategorij ostajajo ekonomski kazalniki nad zahtevanimi vrednostmi, zato investicijo ocenjujemo kot neobčutljivo.

Z vidika ekonomskih koristi pa smo naredili simulacijo zmanjšanja eksternalij za 1% in dobili naslednje rezultate:

Tabela 21: Analiza občutljivosti z vidika ekonomskih kazalnikov

Izhodiščni podatki

FNPV/C	-783.873
FNPV/K	-787.077
FRR/C	-8,12%
FRR/K	-8,14%
ENPV/C	72.025
ERR/C	8,16%

Povečanje investicijskih stroškov za 1%

Indeks

FNPV/C	-760.961	97,08
FNPV/K	-760.955	96,68
FRR/C	-8,15%	100,35
FRR/K	-8,15%	100,19
ENPV/C	66.011	91,65
ERR/C	7,82%	95,75

Povečanje operativnih stroškov za 1%

Indeks

FNPV/C	-754.464	96,25
FNPV/K	-757.544	96,25
FRR/C	-8,14%	100,25
FRR/K	-8,16%	100,25
ENPV/C	68.074	94,51
ERR/C	8,14%	99,72

Investicijski program
»GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠČE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR /
KOLIŠAR«

Zmanjšanje ostanka vrednosti za 1%

Indeks

FNPV/C	-754.561	96,26
FNPV/K	-757.642	96,26
FRR/C	-8,22%	101,18
FRR/K	-8,23%	101,18
ENPV/C	68.297	94,82
ERR/C	8,16%	99,90

Investicija je sicer nekoliko bolj občutljiva z vidika spremembe eksternalij, vendar ekonomski kazalniki upravičenosti investicije vseeno presegajo zahtevane vrednosti za upravičenost projekta, zato projekt tudi z vidika spremembe eksternalij ni tvegan.

Izhodiščni podatki

ENPV/C	72.025
ERR/C	8,16%

Zmanjšanje eksternalij za 1%

Indeks

ENPV/C	65.057	90,33
ERR/C	7,80%	95,54

14 KVALITATIVNA ANALIZA TVEGANJ

Pri kvalitativni analizi tveganj smo upoštevali naslednje stopnje verjetnosti dogodkov in resnosti tveganja.

Verjetnost dogodka:

- A. Zelo neverjetno (0–10 % verjetnost)
- B. Neverjetno(10–33 % verjetnost)
- C. Enako verjetno, da do dogodka pride, kot da ne (33–66 % verjetnost)
- D. Verjetno (66–90 % verjetnost)
- E. Zelo verjetno (90–100 % verjetnost)

Tabela 22: Klasifikacija resnosti tveganja

I.	Brez učinka
II.	Zanemarljivo
III.	Zmerno
IV.	Kritično
V.	Katastrofalno

Tabela 23: Raven tveganja

Resnost posledic	Barva
Nizka	
Zanemarljiva	
Visoka	
Nesprejemljiva	

Investicijski program
»GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠCE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR /
KOLIŠAR«

Verjetnost / resnost	I.	II.	III.	IV.	V.
A.	nizka	nizka	nizka	nizka	zanemarljiva
B.	nizka	nizka	zanemarljiva	zanemarljiva	visoka
C.	nizka	zanemarljiva	zanemarljiva	visoka	visoka
D.	nizka	zanemarljiva	visoka	nesprejemljiva	nesprejemljiva
E.	zanemarljiva	visoka	nesprejemljiva	nesprejemljiva	nesprejemljiva

Tabela 24: Možna tveganja in ukrepi za njihovo reševanje – obe varianti

Tveganje	Raven tveganja
<p>1. <u>Tveganja v času razvoja projekta (pridobivanje projektne dokumentacije, soglasij, postopek JN...)</u> <i>Verjetnost: A</i> <i>Resnost posledic: I</i> <i>Ukrep za obvladovanje:</i> Pravočasen začetek posameznega postopka, ustrezna merila izbora izvajalcev, ki vključujejo ustrezne reference, preverba vse potrebne dokumentacije in soglasij pred pričetkom projekta.</p>	Nizka
<p>2. <u>Epidemiološko tveganje: razglasitev epidemije v času izvedbe projekta</u> <i>Verjetnost: C</i> <i>Resnost posledic: II</i> <i>Ukrep za obvladovanje:</i> Ustrezni zdravstveni ukrepi na gradbišču, po potrebi sprememba terminskega plana izvedbe.</p>	Zanemarljiva
<p>3. <u>Odstopanja od finančnega načrta zaradi dejstev, ki jih ni bilo mogoče predvideti v fazi načrtovanja.</u> <i>Verjetnost: C</i> <i>Resnost posledic: II</i> <i>Ukrep za obvladovanje:</i> Realokacija finančnih sredstev.</p>	Zanemarljiva
<p>4. <u>Odstopanja od terminskega načrta zaradi zapletov pri upravnih postopkih ali vremenskih razmer</u> <i>Verjetnost: B</i> <i>Posledice: II</i> <i>Ukrep za obvladovanje:</i> vključitev strokovnjakov s predmetnega področja v fazi načrtovanja.</p>	Nizka

Investicijski program
»GRADNJA HODNIKOV ZA PEŠCE OB LC ŽIRI-SMREČJE NA ODSEKU PRIMC - CORN – GOVEKAR /
KOLIŠAR«

<p>5. <u>Tveganje vodenja</u>: preobremenjenost vodstvenega kadra</p> <p><i>Verjetnost: C</i></p> <p><i>Posledice: IV</i></p> <p><i>Ukrep za obvladovanje</i>: Učinkovito in pravočasno delegiranje nalog članom projektne skupine in zunanjim izvajalcem</p>	<p>Zanemarljiva</p>
---	---------------------

Projekt pri nobenem od predvidenih tveganj ne dosega visoke ali nesprejemljive ravni tveganja, zato ocenjujemo, da ni tvegan.

**15 ZBIRNI PRIKAZ REZULTATOV IZRAČUNOV TER UTEMELJITEV
UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Tabela 25: Kazalniki upravičenosti investicije

Finančna interna stopnja donosnosti investicije (FRR/C)	-8,12%
Finančna neto sedanja vrednost investicije (FNPV/C)	-783.873 EUR
Finančna interna stopnja donosnosti kapitala (FRR/K)	-8,14%
Finančna neto sedanja vrednost kapitala (FNPV/K)	-787.077 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost investicije (FRNPV)	-1,15
Doba vračanja	n.a.
Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (ERR/C)	8,16%
Ekonomska neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C)	72.025 EUR
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost investicije (ERNPV)	0,11
Ekonomska doba vračanja	25,00 let

Finančni kazalci so pričakovano neugodni, saj investicija nima profitnega značaja. Neto sedanja vrednost investicije je negativna pri predpostavljeni 4% diskontni stopnji, interna stopnja donosnosti je negativna in torej nižja od želenih 4%.

Vendar dodatne ekonomske koristi pomenijo pozitivne ekonomske kazalce upravičenosti, zaradi česar je investicija ekonomsko upravičena, saj prinaša poleg denarnih koristi tudi koristi, ki jih ne moremo izraziti v denarju in dajejo možnosti nadaljnega razvoja občine in regije.

Investicija ni občutljiva in ni tvegana.

16 PRILOGE

Priloga 1: Stroški amortizacije in izračun neodpisane vrednosti

Priloga 2: Izkaz poslovnega izida

Priloga 3: Finančna analiza

Priloga 4: Ekonomska analiza

Priloga 5: Denarni tok projekta tekoče cene

PRILOGA 3

FINANČNA ANALIZA

Tabela 3.1 Celotna investicija

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1.1 Zemljišča																	
1.2 Gradbeni objekt	700	686.222	99.151														
1.3 Nova oprema																	
1.4 Neopredmetena sredstva																	
1.5 Investicijsko vzdrževanje																	
1.6 Opredmetena osnovna sredstva	700	686.222	99.151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.7 Licence																	
1.8 Patenti																	
1.9 Drugi stroški		22.774	5.000														
1.10 Predhodni izdatki	0	22.774	5.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.11 Investicijski stroški (A)	700	708.996	104.151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.12 Gotovina																	
1.13 Dobavitelji																	
1.14 Zaloge																	
1.15 Kratkoročne obveznosti																	
1.16 Neto obratna sredstva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.17 Spremembe v obratnih sredstvih (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.18 Zamenjava opreme s krajšo življenjsko dobo																	
1.19 Ostanek vrednosti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.20 Drugi investicijski stroški (C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.21 Skupaj investicijski stroški (A+B+C)	700	708.996	104.151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 3.2 Prihodki in odhodki

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
2.1 Investicijsko vzdrževanje			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.304	0	0	0	0
2.2 Zimska služba			500	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
2.3 Tekoče vzdrževanje cesta in razsvetljava			350	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700
2.4 Električna energija			350	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
2.5 Amortizacija			13.756	23.582	23.582	23.582	23.582	23.582	23.582	23.582	23.582	23.582	23.582	23.582	23.582	23.582	23.582
2.6 Skupaj stroški (odhodki) poslovanja	0	0	14.956	26.082	26.082	26.082	26.082	26.082	26.082	26.082	26.082	26.082	65.386	26.082	26.082	26.082	26.082
2.7 Prihodki		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 Prihodki od prodaje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 Dobiček iz poslovanja	0	0	-14.956	-26.082	-26.082	-26.082	-26.082	-26.082	-26.082	-26.082	-26.082	-26.082	-65.386	-26.082	-26.082	-26.082	-26.082

Tabela 3.5 Izračun kazalcev upravičenosti investicije

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
5.2 Prihodki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3 Skupaj prilivi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.4 Skupaj stroški poslovanja (brez amortizacije)	0	0	1.200	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	41.804	2.500	2.500	2.500	2.500
5.5 Pokojninske premije	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.6 Skupaj investicijski stroški	700	708.996	104.151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.7 Skupaj odlivi	700	708.996	105.351	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	41.804	2.500	2.500	2.500	2.500
5.8 Neto denarni tok (5.1-5.2)	-700	-708.996	-105.351	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-41.804	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500
5.8 Finančna interna stopnja donosnosti investicije (FRR/C)	-8,12%																
5.9 Finančna neto sedanja vrednost investicije (FNPV/C)	-783.873																
5.10 Finančna relativna neto sedanja vrednost investicije (FRNPV)	-1,15																
5.11 Doba vračanja	n.a.																

Tabela 3.6 Izračun FNPV/K IN FRR/K

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
6.1 Prihodki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2 Ostanek vrednosti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.3 Skupaj prilivi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.4 Skupaj stroški poslovanja	0	0	1.200	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	41.804	2.500	2.500	2.500	2.500
6.5 Obresti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.6 Pokojninske premije	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.7 Odplačila kreditov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.8 Lastniški kapital	700	708.996	105.351	2.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.9 Skupaj nacionalna javna sredstva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.10 Skupaj odlivi	700	708.996	106.551	5.000	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	41.804	2.500	2.500	2.500	2.500
6.11 Neto denarni tok (5.1-5.2)	-700	-708.996	-106.551	-5.000	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-41.804	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500
6.12 Finančna interna stopnja donosnosti kapitala (FRR/K)	-8,14%																
6.13 Finančna neto sedanja vrednost kapitala (FNPV/K)	-787.077																

Tabela 3.5 Izračun kazalcev upravičenosti ir

	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
5.2 Prihodki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3 Skupaj prilivi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.4 Skupaj stroški poslovanja (brez amortizacije)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	41.804	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
5.5 Pokojninske premije	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.6 Skupaj investicijski stroški	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-135.598
5.7 Skupaj odlivi	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	41.804	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	-133.098
5.8 Neto denarni tok (5.1-5.2)	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-41.804	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	133.098
5.8 Finančna interna stopnja donosnosti investicije (FRR/C)													
5.9 Finančna neto sedanja vrednost investicije (FNPV/C)													
5.10 Finančna relativna neto sedanja vrednost investicije (FRNPV)													
5.11 Doba vračanja													

Tabela 3.6 Izračun FNPV/K IN FRR/K

	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
6.1 Prihodki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2 Ostanek vrednosti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135.598
6.3 Skupaj prilivi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135.598
6.4 Skupaj stroški poslovanja	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	41.804	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
6.5 Obresti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.6 Pokojninske premije	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.7 Odplačila kreditov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.8 Lastniški kapital	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.9 Skupaj nacionalna javna sredstva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.10 Skupaj odlivi	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	41.804	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
6.11 Neto denarni tok (5.1-5.2)	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-41.804	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	133.098
6.12 Finančna interna stopnja donosnosti kapitala (FRR/K)													
6.13 Finančna neto sedanja vrednost kapitala (FNPV/K)													

PRILOGA 4

EKONOMSKA ANALIZA

Tabela 2.5 Izračun ekonomske interne stopnje

	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
1 Prihodki															
2 Manjši stroški prometnih nesreč	12.429		12.429		12.429		12.429		12.429		12.429		12.429		12.429
3 Manjši stroški posledic prometnih nesreč	22.586		22.586		22.586		22.586		22.586		22.586		22.586		22.586
4 Multiplikatorski učinek															
5 Prihranek stroškov vozil	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
6 Skupaj prilivi	37.015	2.000	37.015	2.000	37.015	2.000	37.015	2.000	37.015	2.000	37.015	2.000	37.015	2.000	37.015
7 Skupaj stroški poslovanja (brez amortizacije)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	41.804	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
8 Davčni popravek	-451	-451	-451	-451	-451	-451	-451	-7.538	-451	-451	-451	-451	-451	-451	-451
9 Ostanek vrednosti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-135.598
10 Davčni popravek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 Skupaj investicijski stroški	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 Davčni popravek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Skupaj odlivi	2.049	2.049	2.049	2.049	2.049	2.049	2.049	34.265	2.049	2.049	2.049	2.049	2.049	2.049	-133.548
14 Neto denarni tok (5.1-5.2)	34.966	-49	34.966	-49	34.966	-49	34.966	-32.265	34.966	-49	34.966	-49	34.966	-49	170.563
15 Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (ERR/C)															
16 Ekonomska neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C)															
17 Ekonomska relativna neto sedanja vrednost investicije (ERNPV)															
18 Doba vračanja															

