



Svetnice in svetniki

Mestni svet

Številka: 007-6/2019-14-402101

Datum: 1. 3. 2021

Zadeva: Odredba o spremembah in dopolnitvah Odredbe o določitvi območij parkirnih con in območij za pešce

1. Pravni temelj za sprejem akta

Pravni temelj za sprejem akta predstavlja 5. člen Odloka o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 73/19), ki v prvi alineji določa, da mestni svet z odredbo določi javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina.

2. Ocena stanja na področju, ki ga akt ureja

Mestna občina Kranj je v letih 2018, 2019 in 2020 zgradila pet parkirišč z 67 parkirnih mest za pohodnike, ki obiskujejo Jošt. Skupaj je danes za obiskovalce Jošta na voljo 82 parkirnih mest. Število pohodnikov se je v zadnjem času, zaradi omejitev gibanja občanov na območje občine, zelo povečalo, zaradi česar so se izkazale potrebe po ureditvi stanja.

3. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben

Pobuda za vzpostavitev plačljivih parkirnih mest za pohodnike je bila podana s strani KS Jošt. Prepoznavna se, da je po vzoru nekaterih bolj obiskovanih pohodnih destinacij, treba celostno urediti tudi pohodniško destinacijo Sveti Jošt nad Kranjem. To vključuje tudi ureditev košev za smeti na parkiriščih, poostreni nadzor nad nepravilnim parkiranjem, urejanje poti na Jošta in sprejem kodeksa obnašanja pohodnikov Jošta. Sredstva zbrana od parkirnine se bodo porabila za vzdrževanje parkirišč in ceste, nadzor in za delovanje sistema za zaračunavanje parkirnine. Mestna občina Kranj namerava nameniti tudi sredstva za vzdrževanje poti na Jošt.

4. Poglavitne rešitve

Doda se 3.a člen, ki določa območje, kjer se nahajajo parkirna mesta označena z ustrezno prometno signalizacijo, kjer se plačuje parkirnina, pa niso del območja con 1, 2 in 3 v skladu s to odredbo.

5. Ocena finančnih posledic

Ne ocenjujemo, da bi imela predlagana določba dodatne finančne posledice za proračun.

Mestnemu svetu Mestne občine Kranj predlagam v sprejem naslednji

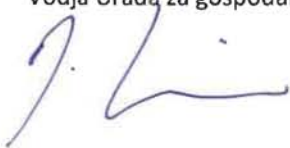
SKLEP:

Sprejme se Odredba o spremembah in dopolnitvah Odredbe o določitvi o določitvi območij parkirnih con in območij za pešce.

Pripravil:
Slavko Savić



Marko Čehovin
Vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet



Matjaž Rakovec
Župan



Priloga:

- Odredba o spremembah in dopolnitvah Odredbe o določitvi o določitvi območij parkirnih con in območij za pešce;
- Osnutek prečiščenega besedila Odredbe.

Predlog

Na podlagi 5. in 26. člena Odloka o pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 73/19) in 22. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo – UPB3, št. 134/20) je Mestni svet Mestne občine Kranj na ____ redni seji dne ____ sprejel

O D R E D B O

o spremembah in dopolnitvah Odredbe o določitvi območij parkirnih con in območij za pešce

1. člen

V Odredbi o določitvi območij parkirnih con in območij za pešce (Uradni list RS, št. 79/19), se doda nov 3.a člen, ki se glasi:

»Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina in niso del območja con v skladu s to odredbo, so:
- parkirišča na lokalni cesti LC 183010, Kranj-Stražišče-Bukovščica-Ševlje, ki predstavljajo urejena parkirna mesta, in so označena z ustrežno prometno signalizacijo.«

2. člen

Ta odredba prične veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-6/2019-14-402101

Kranj, dne _____

Župan
Mestne občine Kranj
Matjaž Rakovec

NPB-1

Na podlagi 5. in 26. člena Odloka o pravilih cestnega prometa Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 73/19) in 22. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo – UPB2, št. 37/19) je Mestni svet Mestne občine Kranj na 12. seji dne 18. 12. 2019 sprejel

ODREDBA o določitvi območij parkirnih con in območij za pešce

1. člen

S to odredbo se določi:

- javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina,
- območja con na območju Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: MOK),
- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa na območju MOK,
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom na območju MOK,
- in parkirna območja znotraj posameznih con.

2. člen

Območja con 1, 2 in 3 so posamezna območja znotraj MOK, ki jih oklepajo ulice in ceste, kot to izhaja iz grafičnega prikaza, ki je priloga 1 in sestavni del te odredbe.

3. člen

- (1) V območju cone 1 so določena naslednja območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, območja za pešce z omejenim lokalnim prometom in območja brez posebnih določil za omejevanje prometa z oznako parkirnega območja:

CONA 1		
območje	režim omejitve prometa	oznaka parkirnega območja
Gregorčičeva ulica od hiš. št. Gregorčičeva ulica 6 do Maistrovega trga	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Na skali	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Kokrški breg	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Koroška cesta hiš. št. 1 in 2	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Jahačev prehod	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Reginčeva ulica	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Tomšičeva ulica od Reginčeve ulice do Škrlovec	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Jenkova ulica	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Pot na kolodvor	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Škrlovec	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Tavčarjeva ulica od Maistrovega trga do Poštne ulice	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Poštna ulica od Tavčarjeve ulice do Župančičeve ulice	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Tomšičeva ulica od Škrlovca do Cankarjeve ulice	dovoljen omejen lokalni promet	C10

Cankarjeva ulica	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Trubarjev trg	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Vodopivčeva ulica hiš. št. 1	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Glavni trg od Cankarjeve ulice do hiš. št. Glavni trg 4 (od Mestne hiše)	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Tavčarjeva ulica od Poštne ulice do Cankarjeve ulice	dovoljen omejen lokalni promet	C10
Maistrov trg	popolna prepoved motornega prometa	C1P
Prešernova ulica	popolna prepoved motornega prometa	C1P
Glavni trg od Prešernove ulice do hiš. št. Glavni trg 4 (do Mestne hiše)	popolna prepoved motornega prometa	C1P
Poštna ulica od Glavnega trga do Tavčarjeve ulice	popolna prepoved motornega prometa	C1P
Slovenski trg	brez posebnih določil za omejevanje prometa	C1S
Gregorčičeva ulica od Stritarjeve ulice do hiš. št. Gregorčičeva ulica 6A	brez posebnih določil za omejevanje prometa	C1S

- (2) S parkirno dovolilnico za stanovalce cone 1, je dovoljeno parkiranje v vseh parkirnih območjih cone 1 (C10), kjer so označena parkirna mesta, razen v parkirnem območju C1S in C1P.
- (3) Območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, območja za pešce z omejenim lokalnim prometom in območja brez posebnih določil za omejevanje prometa v območju cone 1 so razvidna iz grafičnega prikaza, ki je priloga 1 in sestavni del te odredbe.
- (4) Parkirna območja v območju cone 1 iz prvega odstavka tega člena so razvidna iz grafičnega prikaza, ki je priloga 1 in sestavni del te odredbe.

3.a člen

Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina in niso del območja con v skladu s to odredbo, so:
- parkirišča na lokalni cesti LC 183010, Kranj-Stražišče-Bukovščica-Ševlje, ki predstavljajo urejena parkirna mesta, in so označena z ustrežno prometno signalizacijo.

4. člen

Župan s sklepom, ki se objavi na spletni strani MOK, določi parkirna območja znotraj cone 2 in 3 (podcone), po predhodnem posvetovanju s krajevnimi skupnostmi, kjer se posamezna parkirna območja nahajajo. Sestavni del sklepa je grafični prikaz parkirnih območij podcon v parkirnih conah 2 in 3.

5. člen

Z dnem začetka uporabe te odredbe preneha veljati Odredba o določitvi območij parkiranja, taks in cen parkirnin (Uradni list RS, št. 29/17, 42/17 in 24/19).

6. člen

Ta odredba začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 007-6/2019-3-(46/27)

Kranj, dne 18. december 2019

Matjaž Rakovec
Župan

Priloga 1: Območja con