



OBČINA OPLOTNICA

OBČINSKI SVET

Goriška cesta 4, 2317 OPLOTNICA

tel.: 02/845-09-00, faks.: 02/845-09-09, e-mail: obcina@oplotnica.si

1. NAZIV GRADIVA ZA TOČKO DNEVNEGA REDA NA OBČINSKEM SVETU
10. točka dnevnega reda
POTRDITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – DIIP – A ZA PROJEKT MODERNIZACIJA CESTNIH ODSEKOV
2. PREDLAGATELJ GRADIVA
Župan
3. VSEBINA GRADIVA
Potrditev investicijskega projekta Diip-a za projekt Modernizacija cestnih odsekov
4. DELOVNO TELO PRISTOJNO ZA OBARAVNAVO
Komisija za okolje in prostor, komunalno infrastrukturo in investicije
5. POROČEVALEC NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
Bojana Vučina
6. PRIPRAVLJALEC GRADIVA
Občinska uprava, ŠC Slovenske Konjice - Zreče
7. PRAVNE PODLAGE:
**Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih finančnih sredstev (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16)
Statut Občine Oplotnica (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 49/2015).**
8. SKLEP:
Občinski svet Občine Oplotnica potrdi Diip – dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Modernizacija cestnih odsekov.
9. POSTOPEK IN NAČIN SPREJEMANJA:
-navadna večina opredeljenih glasov
10. FINAČNE POSLEDICE.
Sprejetje predlaganega sklepa ima neposredne posledice za proračun občine Oplotnica.



MATJAŽ ORTER
župan

OBČINSKI SVET
OBČINE OPLITNICA

V proračunu občine Oplotnica za leto 2022 je na proračunski postavki 0043601 predvidena modernizacija cestnih odsekov v skupni višini 428.855,00 z DDV. Vsa sredstva za izvedbo investicije so lastna. Gre za modernizacijo osemnajstih (18) cestnih odsekov javnih poti in lokalnih cest. Sredstva za izvedbo investicije so zagotovljena na proračunski postavki 0043601.

PREDLOG SKLEPA

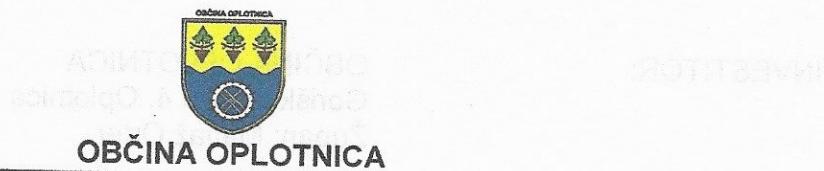
Občinskemu svetu predlagamo, da dokument obravnava, o njem razpravlja in sprejme naslednji sklep:

1.

Občinski svet Občine Oplotnica potrdi Diip – dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Modernizacija cestnih odsekov.

Odobri se izvedba investicije.

Župan Občine Oplotnica
Matjaž Orter



Občinska uprava
Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica
tel.: 02/845-0900, fax: 02/845-0909, e-mail: obcina@oplotnica.si

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

za projekt:

»MODERNIZACIJA CESTNIH ODSEKOV«

Slovenske Konjice, januar 2022

DIIP vsebuje informacije, ki predstavljajo poslovno skrivnost in jih brez izrecnega pisnega soglasja naročnika ni dovoljeno kopirati, posredovati tretjim osebam ali kako drugače objaviti.

INVESTITOR:

OBČINA OPLITNICA
Goriška cesta 4, Oplotnica
Župan: Matjaž Orter

IZVAJALEC
INVESTICIJSKE
DOKUMENTACIJE:

ŠC SLOVENSKE KONJICE - ZREČE
Tattenbachova ulica 2a, Slovenske Konjice,
direktorica: mag. Jasmina Mihelak Zupančič



Nalogo izdelali:

mag. Brigita Kukovič, ŠC Slov. Konjice-Zreče



Sodelavec investitorja: Bojana Vučina, dipl.upr.org., Občina Oplotnica

VSEBINA

1	UVOD	4
2	PREDSTAVITEV INVESTITORJA.....	6
2.1	Predstavitev investitorja.....	6
2.2	Osnovni podatki o investitorju.....	8
2.3	Odgovorna osebe za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, tehnične dokumentacije ter odgovorne osebe za izvajanje investicije.....	8
2.4	Spisek strokovnih podlag	9
2.5	Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami	9
3	OPIS STANJA IN RAZLOGI ZA VLAGANJA.....	9
3.1	Zakonske podlage	10
3.2	Analiza trenutnega stanja.....	10
4	VARIANTE VLAGANJ.....	10
4.1	Varinta 1 – »brez investicije«.....	10
4.2	Varianta 2 – »z investicijo«	11
5	OPIS INVESTICIJE	12
5.1	Opredelitev vrste investicije	12
5.2	Namen investicije.....	12
5.3	Cilji investicije	12
5.4	Lokacija investicije.....	13
5.5	Opis investicije	15
5.6	Ciljne skupine	15
5.7	Varstvo okolja.....	15
5.8	Kadrovsко –organizacijski vidik projekta	16
5.9	Predračunski elaborat.....	17
6	VRSTA POTREBNE DOKUMENTACIJE	18
6.1	Investicijska dokumentacija	18
6.2	Projektna, tehnična in druga dokumentacija	18
7	VREDNOST INVESTICIJE IN VIRI FINANCIRANJA	18
7.1	Vrednost investicije	18
7.2	Viri financiranja.....	19
8	ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI.....	19
8.1	Prihodki in stroški.....	19
8.2	Analiza občutljivosti in analiza tveganj	20
9	TERMINSKI PLAN.....	21
10	ZAKLJUČEK.....	22

Kazalo slik:

Slika 1: Oplotnica.....	7
Slika 2: Naselja v občini Oplotnica.....	8
Slika 3: Organigram Občina Oplotnica.....	17

Kazalo tabel:

Tabela 1: Osnovni podatki o naseljih občine Oplotnica (Vir: SURS, 2020)	6
Tabela 2: Območje modernizacije	13
Tabela 3: Rekapitulacija vlaganj.....	17
Tabela 4: Načrtovani stroški investicije.....	18
Tabela 5: Predračunska vrednost vložkov s prikazom stroškov brez DDV in z DDV (stalne cene januar 2022)	18
Tabela 6: Načrtovana dinamika vlaganj v stalnih cenah (januar 2022) in tekočih cenah	19
Tabela 7: Terminski plan dokumentacije	21
Tabela 8: Terminski plan izvedbe investicije.....	21

1 UVOD

Občina Oplotnica meri 33,2 km² in v njej živi po podatkih iz centralnega registra prebivalstva 4.137 prebivalcev (SURS, 2020). Njeno celostno podobo oblikuje 21 zaselkov (Božje, Brezje pri Oplotnici, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Pihovi, Gorica pri Oplotnici, Koritno, Kovaški vrh, Lačna Gora, Malahorna, Markečica, Okoška Gora, Oplotnica, Pobrež, Pihova, Raskovec, Straža pri Oplotnici, Ugovec, Zgornje Grušovje, Zlogona Gora in Zlogona vas), ki nizajo krajinske značilnosti in oblikujejo pokrajino. Občina Oplotnica leži na nadmorski višini 295–937 m.

Kraj Oplotnica je večje gručasto središčno naselje z videzom vaškega središča, ki se razprostira na obeh straneh potoka Oplotnica, ki priteče iz Pohorja na ravninski del oplotniške občine. Naselje je na meji ravninskega sveta, zato so tu razvite najrazličnejše kmetijske panoge. V višjih legah prevladujejo gozdovi in s tem v zvezi lesnopredelovalna dejavnost, na nižjih obrodnih se večinoma razprostirajo vinogradi, v dolini pa se ukvarjajo z živinorejo in poljedelstvom. Območje je bogato z vodnimi viri, zato je tu bilo včasih dosti mlinov in žag na vodni pogon. V občini so potoki Oplotnica, Boženica, Gračanica in Čadramski potok. Lokalna cesta iz Oplotnice je priključena na regionalno cesto za Slovensko Bistrico in za Tepanje, kjer je dostop do avtoceste Maribor - Ljubljana. Iz Oplotnice vodijo poti na Osankarico, Pesek, Zreče, Roglo, Tri kralje, Črno jezero, Areh in druge turistične točke na Pohorju. Občina Oplotnica meji na občine Zreče, Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.

Na svojem geografsko in prostorsko razgibanem območju ima občina cestno mrežo v skupni dolžini 125,6 km javnih cest, od tega državnih cest 12,2 km in 114,128 občinskih cest (vir: SURS). Gostota cestnega javnega omrežja je 3,8 km/km² (vir: SURS). Za občino je iz razvojnega vidika območja pomembno zagotoviti kvalitetne infrastrukturne povezave. Na območju občine Oplotnica je kategoriziranih 40,95 km lokalnih cest, ki imajo v veliki meri asfaltno izvedbo in javnih poti v skupni dolžini 73,178 km (vir: MJU, 2020). Na občinskih cestah se izvajajo vzdrževalna dela, ki zagotavljajo osnovno prevoznost javnih cest. Dela iz obsega vzdrževanja zadoščajo le za varovanje cest, ki so obnovljene in rekonstruirane, za ceste, ki pa so bile zgrajene pred več leti, ta dela ne zadoščajo več za zagotavljanje prometne varnosti oz. za zagotavljanje kvalitetne cestne povezave.

Investitor z dokumentom identifikacije investicijskega programa, podaja osnovo za utemeljenost investicijskih vložkov v izvedbo modernizacije osemnajstih cestnih odsekov na območju občine Oplotnica v skupni dolžini 6.500 m. Projekt je v fazi priprave, izvedba projekta bo v letu 2022. Glede na vrsto investicije (vzdrževalna dela v javno korist) se dela lahko začnejo brez gradbenega dovoljenja.

Ocenjena vrednost načrtovane investicije znaša **428.855,00 EUR** z DDV. Viri za izvedbo projekta so zagotovljeni na postavki občinskega proračuna 0043601 v NRP. Projekt bo financiran iz občinskega proračuna in prispevka občanov.

Investicijski projekt je vključen v Načrt razvojnih programov občine Oplotnica. Investicijska vlaganja v modernizacijo cestnih odsekov v občini Oplotnica so skladna tudi z regionalnim razvojnim programom Podravske regije, s Strategijo gospodarskega razvoja Republike Slovenije, s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije in z Operativnim programom krepitev regionalnih potencialov. Investicija je prav tako

skladna s predpisi s področja cestnega prometa (Zakon o cestah, Zakon o varnosti cestnega prometa) in gradnje.

Dokument je pripravljen v skladu z zakonodajo ter z metodološkimi usmeritvami, ki izhajajo iz uredbe o enotni metodologiji za izdelavo programov za javna naročila investicijskega značaja na področju javnih financ.

2 PREDSTAVITEV INVESTITORJA

2.1 Predstavitev investitorja

Občino Oplotnica, ki se razprostira na 33,2 km² površine, sestavlja 21 malih in srednje velikih naselij (Božje, Brezje pri Oplotnici, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Gorica pri Oplotnici, Koritno, Kovaški vrh, Lačna Gora, Malahorna, Markečica, Okoška Gora, Oplotnica, Pobrež, Prihova, Raskovec, Straža pri Oplotnici, Ugovec, Zgornje Grušovje, Zlogona Gora in Zlogona vas). Največje in središčno je naselje Oplotnica, po številu prebivalcev ji po velikosti sledijo Malahorna, Čadram in Gorica pri Oplotnici.

Kar zadeva tipe naselij, v občini Oplotnica prevladujejo strnjena in razložena naselja. Strnjena naselja se pojavljajo v obliku gručastih vasi (Božje, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Malahorna, Markečica) in obcestnih vasi (Lačna Gora, Pobrež, Zgornje Grušovje). Razložena naselja najdemo predvsem po vrhovih slemen (Gorica pri Oplotnici - delno, Prihova, Straža pri Oplotnici), po robovih dolin (Gorica pri Oplotnici - delno, Raskovec) ter na pobočjih (Brezje, Koritno, Okoška Gora, Ugovec, Zlogona Gora). Na območju občine najdemo tudi dva zaselka (Kovaški vrh, Zlogona vas) ter eno t.i. podeželsko mesto, oz. središče (Oplotnica).

Tabela 1: Osnovni podatki o naseljih občine Oplotnica (Vir: SURS, 2020)

	Prebivalstvo	Površina teritorialne enote [km ²]	Gostota naseljenosti
Božje	128	2,6	49,2
Brezje pri Oplotnici	117	3,1	37,7
Čadram	276	1,3	212,3
Dobriška vas	74	1	74,0
Dobrova pri Prihovi	51	1,3	39,2
Gorica pri Oplotnici	235	0,7	335,7
Koritno	189	3,8	49,7
Kovaški Vrh	50	1,4	35,7
Lačna Gora	170	1,3	130,8
Malahorna	298	2	149,0
Markečica	115	1,9	60,5
Okoška Gora	216	0,9	240,0
Oplotnica	1439	3,6	399,7
Pobrež	141	1	141,0
Prihova	77	1,3	59,2
Raskovec	69	0,7	98,6
Straža pri Oplotnici	77	0,8	96,3
Ugovec	151	1,2	125,8
Zgornje Grušovje	121	1,3	93,1
Zlogona Gora	97	0,6	161,7
Zlogona vas	46	1,2	38,3
SKUPAJ	4137	33,2	124,6

Poleg vseh naštetih oblik naselij najdemo na obravnavanem območju tudi samotne kmetije (v hribovitih predelih območja občine z najvišjimi nadmorskimi višinami – SZ del) ter razne druge, posamezne grajene strukture (lovske in gozdne postojanke, mlini, žage, sakralni objekti, ipd.).

Na občino Oplotnica mejijo občine Zreče, Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.



Slika 1: Oplotnica

Statistični podatki o občini Oplotnica (vir SURS):

Občina Oplotnica	(stanje 1.7.2021)
Prebivalstvo - SKUPAJ	4.125
Prebivalstvo - Moški	2.113
Prebivalstvo - Ženske	2.012
Površina teritorialne enote [km ²]	33,2
Gostota naseljenosti	124
število gospodinjstev	1.534
povprečno št. družinskih članov v gospodinjstvu	2,69
število družin z otroki	884

Gospodarstvo*

občina Oplotnica	Število podjetij	Število oseb, ki delajo	Prihodek [1000 EUR]	Število oseb, ki delajo na podjetje v občini
	279	609	33.756	2,2

*zadnji javno objavljeni podatki SURS po navedenih kategorijah so za leto 2020.

Delovno aktivno prebivalstvo (brez kmetov): 1.762

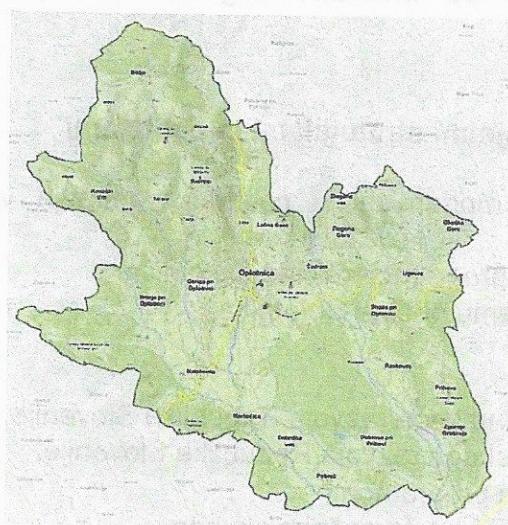
Cestno omrežje*

- Državne ceste: **12,2 km**
- Občinske ceste: **114,128 km** (od tega lokalne ceste: 40,950 km, javne poti: 73,178 km)
- Skupna dolžina javnih cest: **126,328 km**
- Gostota cestnega javnega omrežja: **3,8 km/km²**

Vir: MJu 2020 (<https://podatki.gov.si/dataset/dolzine-javnih-cest-po-obcinah-od-leta-2002>)

2.2 Osnovni podatki o investitorju

Investitor:	Občina Oplotnica
Sedež poslovanja:	Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica
Matična št.:	1357506
Davčna številka:	70271046
Odgovorna oseba:	Matjaž Orter, župan
Kontaktna oseba:	Bojana Vučina, višji svetovalec I Aleš Hren, direktor občinske uprave
Telefon:	02/845 09 00
fax:	03/845 09 09
E-mail:	obcina@oplotnica.si
Transakcijski račun:	01371-0100009759



Slika 2: Naselja v občini Oplotnica

2.3 Odgovorna oseba za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, tehnične dokumentacije ter odgovorne osebe za izvajanje investicije

Odgovorni za izdelavo projektne, tehnične dokumentacije:

- Izbrani izvajalec projekta

Izdelava investicijske dokumentacije:

- mag. Brigita Kukovič, strokovna delavka, ŠC Slovenske Konjice–Zreče.

Odgovorni za izvajanje investicije:

- Matjaž Orter, župan Občine Oplotnica,
- Aleš Hren, dipl. ekon., direktor občinske uprave, Občina Oplotnica
- Bojana Vučina, dipl. upr. org, višji svetovalec I., Občina Oplotnica.

Odgovoren za izvajanje nadzora nad izvedbo investicije:

- izvajalec bo izbran v skladu z Zakonom o javnih naročilih.

Izvajalec projekta bo izbran v skladu z Zakonom o javnih naročilih (ZJN-3). Projektno tehnično dokumentacijo ter druge strokovne podlage bo investitor zagotovil pred samim pričetkom izvedbe naložbe.

2.4 Spisek strokovnih podlag

Osnova za izdelavo DIIP je naslednja dokumentacija:

- Popis del, Občina Oplotnica, januar 2022
- Načrt razvojnih programov za leto 2022, Občina Oplotnica.

Pred pričetkom izvedbe bo investitor zagotovil potrebno projektno tehnično dokumentacijo.

2.5 Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami

Investicijska vlaganja v modernizacijo cestnega omrežja v občini Oplotnici so opredeljena tudi:

- v Načrtu razvojnih programov občine Oplotnica.
- v razvojnem programu občine Oplotnica.

Projekt je skladen:

- s Strategijo gospodarskega razvoja Republike Slovenije,
- s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije,
- Državnim razvojnim programom,
- Nacionalnim strateškim referenčnim okvirom,
- z Operativnim programom krepitve regionalnih potencialov.

Investicija je prav tako skladna s predpisi s področja cestnega prometa:

- Zakon o cestah,
- Zakon o varnosti cestnega prometa,

3 OPIS STANJA IN RAZLOGI ZA VLAGANJA

3.1 Zakonske podlage

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlogo, so naslednji:

- Zakon o cestah (ZCes-1),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa.

3.2 Analiza trenutnega stanja

Občina s projektom pristopa k ureditvi 18 cestnih odsekov na območju Občine Oplotnica. Prva faza ureditve (20 odsekov) je bila izvedena v letu 2021. Gre za celovit pristop k ureditvi dotrajane cestne infrastrukture na območju občine Oplotnica.

Problematika ki upravičujejo potrebo po ureditvi ceste, so:

- tehnično – prometne značilnosti vozišča so slabe,
- vzdrževanje ceste in izvajanje zimske službe je zaradi dotrjanosti oteženo,
- stroški vzdrževanja vozil, ki se vozijo po teh odsekih poti, so veliko večji,
- promet zaradi poselitve narašča.

Zaradi izboljšanja varnosti za udeležence v prometu, zagotovitve kvalitetnejše dostopnosti ter zagotovitve možnosti za nadaljnji razvoj naselja in občine je nujno, da se zagotovi dobro vozno stanje cest.

4 VARIANTE VLAGANJ

Dokument identifikacije investicijskega projekta temelji na popisu del za potrebe modernizacije cestnih odsekov.

4.1 Varinta 1 – »brez investicije«

Varianta »brez« investicije pomeni, da bi se v prihodnje trenutno stanje obravnavane cestne infrastrukture ohranilo oz. se njena ureditev ne bi izvedla. To pomeni, da bi glede na obstoječe stanje ceste v prihodnje še bolj poslabšalo, posledično temu pa bi se:

- stroški vzdrževanja v prihodnje še povečevali ob zmanjševanju njihove funkcionalnosti,
- zmanjševala prometna varnost,
- povečeval čas potovanja dnevne migracije in stroški vzdrževanja njihovih vozil,

- zmanjševala prehodnost za urgentni dostop vozil in ljudi do stanovanjskih ter gospodarskih objektov,
- onemogočil nadaljnji razvoj naselij in občine.

Posredno je z izbiro variante »brez« investicije pričakovati v prihodnosti zmanjševanje gospodarske odprtosti, možnosti kmetijskega, gospodarskega in turističnega razvoja, kot tudi nadaljevanje depopulacije in nadaljnega slabšanja socialno-ekonomskega razvoja krajanov na tem področju.

Dolgoročno varianta 1 pomeni slabšo cestno povezavo občine (in s tem slabše možnosti za demografski, gospodarski in turistični razvoj) in slabšo prometno varnost skozi naselje.

Ker varianta 1 »brez investicije« predstavlja ohranitev obstoječega stanja, ki pa ga je nujno urediti, je v nadaljevanju ne obravnavamo.

4.2 Varianta 2 – »z investicijo«

Varianto 2 predstavlja predstavljena investicija, ki se nanaša na modernizacijo cestnih odsekov (dela v javno korist). Dela v javno korist so dela na objektih gospodarske javne infrastrukture, med drugim rekonstrukcija javnih cest in druga vzdrževalna dela takih cest zaradi izboljšanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti.

Varianta »z investicijo« obsega modernizacijo obravnavanih odsekov:

Z.št.	Cesta	odsek	dolžina
1	JP947861	Ugovec-Gošnik	600 m
2	JP948901	Čadram-Bučar	80 m
3	JP948032	v dolžini 150 m do hš Čadram 70 b (Fridrih)	150 m
4	JP948671	Gorica-Očko	150 m
5	jp 948671	Zgornje Grušovje II v dolžini 300 m (Zajko)	300 m
6	JP948661	Zgornje Grušovje-Figek	310 m
7	JP947901	Zlogona Vas-Trdin	400 m
8	JP948391	Brezje v dolžini 260 m (Hohler)	260 m
9	LC440261	od mostu pri žagi do Kovaški vrh 1	1600 m
10	JP947881	Okoška Gora-Hren-Kangler	200 m
11	JP948011	Zlogona Gora-Leskovar	500 m
12	JP948091	Raskovec-Lubej	500 m
13	LC383061	Golič-Pobrež (Pobrež most-Podergajs)	320 m
14	JP948541	od hš Božje 14 do hš Božje 27+avtobusna postaja	600 m
15	JP948541	odcep iz JP948541 do hš Božje 23	50 m
16	JP948751	Božje-Hohler	120 m
17	JP947961	Prihova-Raskovec	160 m
18	JP948321	Spodnje Božje-Volavci	200 m
SKUPAJ			6500 m

Izvedba investicije bo imela ugoden vpliv na prometno varnost in dostopnost. Investicija v modernizacijo ceste zagotavlja dvig kvalitete vožnje za uporabnike z namenom razvoja cestnega asfaltiranega omrežja v občini Oplotnica.

V primeru, da investicijski projekt v modernizacijo ne bo izведен, pomeni to nadaljnje propadanje cestišč, kar lahko privede tudi do neprevoznosti posameznih cestnih odsekov. Za uporabnike to pomeni slabšo prometno povezavo in bistveno poslabšanje bivalnih možnosti (dostop do zaposlitve, do šole, razvoj kmetijstva, turizma, gospodarstva...).

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

Varianta »z« investicijo je ugodnejša iz vidika prometne varnosti, stroškov vzdrževanja, kakovosti bivanja in dostopnosti na območju moderniziranih cestnih odsekov. Hkrati pa varianta »z« investicijo omogoča gospodarski razvoj področja in dvig ekonomske ravni njenih prebivalcev.

Glede na ugodne učinke, ki jih prinaša varianta 2, je le-ta predmet nadaljnje obravnave in jo podrobneje opredelimo v nadaljevanju.

5 OPIS INVESTICIJE

5.1 Opredelitev vrste investicije

Projekt predstavlja investicijo v modernizacijo cestnih odsekov na območju občine Oplotnica.

Investicija je opredeljena kot investicijsko vzdrževalna dela infrastrukturnih objektov.

5.2 Namen investicije

Osnovni namen investicije je izvedba modernizacije odsekov cest na območju občine Oplotnica.

Izvedba načrtovane modernizacije cestnih odsekov pomeni zagotovitev kvalitetne prometne povezave krajev in ima velik pomen za zagotovitev varnosti prometne infrastrukture.

5.3 Cilji investicije

Osnovni cilji, ki jih zasledujemo z izvedbo projekta v modernizaciji cestnih odsekov, so:

- zagotoviti varnost cestnega prometa v občini,
- izboljšati varnost udeležencev v prometu,
- izboljšati kakovost bivanja krajanov,
- zagotoviti in izboljšati dostopnost občine, občanov in drugih udeležencev,
- zmanjšanje negativnih vplivov cestnega prometa na okolje,

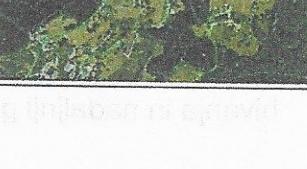
- omogočiti razvoj kraja in njegove okolice ter občine z vidika cestne infrastrukture,
- ohraniti poseljenost podeželja,
- omogočiti lažji razvoj kmetijske, turistične in gospodarske dejavnosti (za kar je infrastruktura bistvenega pomena),
- izboljšanje gospodarskih razmer neposredno ob cesti,
- zagotovitev novih delovnih mest zaradi povečanja razvoja turizma (stacionarni gosti, tranzit).

Izvedba investicije daje pomembne možnosti za ohranitev poseljenosti in za nadaljnji razvoj naselij in razvoj občine kot celote.

5.4 Lokacija investicije

Tabela 2: Območje modernizacije

RELACIJA	Razdalja (m)	Širina (m)	Območje investicije	
JP947861 Ugovec-Gošnjak do hš 5 Okoška Gora	600m	2,8m	Parc. št. *12/1, 38/4, 38/6, 37/2, 29/10, 30/5, 98/7, 100/3 k.o. Okoška vas	
JP948901 Čadram-Bučar Do hš 51 Čadram	80m	2,8m	Parc. št. *15, 2976/2, 2818/1 k.o. Oplotnica	
JP948032 do HŠ Čadram 70b	150m	2,8m	Parc. št. 2978, 2979, 2837/3, 2867/6, 2867/7 k.o. Oplotnica	
JP948851 Gorica-Očko Od hš 9 do hš 3 Gorica pri Oplotnici	150m	2,8m	Parc. št. 1433, 1428/1, 1428/2, 1437/2, 1553/1, 1585/3 k.o. Oplotnica	
JP948671 Zgornje Grušovje II Do hš Zgornje Grušovje 11	300m	2,8m	Parc. št. 194/2, 144/7, 168/1, 157/1, 155/1 k.o. Zgornje Grušovje	
JP948661 Zgornje Grušovje-Figek Do hš Zgornje Grušovje 9	310m	2,8m	Parc. št. 161/28, 134, 1533, 161/15, 132 k.o. Zgornje Grušovje	

JP947901 Zlogona vas- Trdin (zaključek na kategorizaciji)	400m	2,6m	Parc. št. 532/2, 532/1, 91, 93 k.o. Zlogona Gora	
JP948391 Brezje (Hohler)	260m	2,6m	Parc. št. 267, 210/3, 265/2, 210/2, 264, 210/1 k.o. Brezje pri Oplotnici	
LC440261 Od mostu pri žagi do Kovaški vrh 1	1600m	3,5m	Parc. št. 1004/1, 1006/3, 367/1, 276/1, 1014 k.o. Oplotnica	
JP947881 Okoška Gora-Hren-Kangler	200m	2,6m	Parc. št. 7, 5/4, 816, 125 k.o. Zlogona Gora	
JP948011 Zlogona Gora-Leskovar (Ruhec)	500m	2,8m	Parc. št. *72/1, 346 K.o. Zlogona Gora Parc.št. 2932/1, 2930, 2929, 2928 k.o. Oplotnica	
JP948091 Raskovec-Lubej	500m	2,8m	Parc. št. 1430, 1429, 723, 1464, 1441, 1439, 1433 k.o. Zgornje Grušovje	
LC383061 Golič-Pobrež (Pobrež most-Podergajs)	320m	3,5m	Parc. št. 1209 k.o. Zgornje Grušovje	
JP948541 Božje-Lukanja (od hš Božje 14 – hš Božje 27)	600m	3,5m	Parc. št. 30/9, 379/2, 384, 28/3, 30/10 k.o. Božje	
Odcep iz JP948541 do HŠ Božje 23	50m	2,6m	Parc. št. 369/2 k.o. Božje	
JP948751 Božje-Hohler	120m	2,6m	Parc. št. 30/3, 371, 30/12 k.o. Božje	

JP947961 Prihova-Raskovec Pri hš Prihova 30 (p.š. 314/10)	160m	2,8m	Parc. št. 314/10 k.o. Zgornje Grušovje	
JP948321 Spodnje Božje- Volavci Od hš 61 Gorica pri Oplotnici proti makadamu	200m	2,8m	Parc. št. 3023 k.o. Oplotnica	
SKUPAJ	6.500m			

5.5 Opis investicije

Investicija obsega:

- pripravo projektno tehnične dokumentacije,
- izvedbo gradbenih del,
- nadzor nad izvedbo projekta.

Modernizacija cestnih odsekov se bo izvedla v skladu s projektno-tehnično dokumentacijo.

Prometna ureditev se glede na predvideno ureditev ceste ne spremeni.

Potek gradnje tega odseka se bo vršil v času neprekinjenega prometa, zato je potrebna postavitev začasne prometne signalizacije, ki bo opozarjala vse udeležene v prometu. Po potrebi bo treba zagotoviti tudi urejanje prometa za krajše časovno obdobje in ustrezno prometno varnost. Zapore prometa bodo usklajene z občino Oplotnica.

5.6 Ciljne skupine

Ciljne skupine projekta so:

- krajani v naseljih, ki jih ceste povezujejo,
- prebivalci občine Oplotnica,
- dnevni delovni migranti,
- obiskovalci in turisti,
- gospodarski in turistični subjekti, ki so locirani ob cesti,
- vsi ostali uporabniki.

5.7 Varstvo okolja

Modernizacija cestnih odsekov bo imela številne pozitivne učinke za prebivalce naselij, za nadaljnji razvoj gospodarstva, turizma in kmetijske dejavnosti na tem področju in za ohranitev poseljenosti občine oz. naselij. Vsekakor bo pozitivno vplivala na kvaliteto bivanja in nadaljnji gospodarski in turistični razvoj ter na prometno varnost.

Med izvedbo investicije bo potrebno obravnavati predvsem vpliv gradnje v zvezi s hrupom in urediti prometno varnost med izvajanjem del. Izvedba investicije bo potekala skladno s predpisi o varstvu okolja.

5.8 Kadrovsko –organizacijski vidik projekta

Investitor je Občina Oplotnica, s sedežem Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica.

Občina Oplotnica ima naslednje organe:

- župan
- podžupan
- občinska uprava
- občinski svet
- komisije
- nadzorni odbor.

Župan predstavlja in zastopa občino ter skrbi in odgovarja za izvršitev sklepov občinskega sveta. Vodi, nadzira in usmerja delo občinske uprave.

Občinski svet sprejema statut občine, odloke in druge občinske akte, prostorske plane in plane razvoja občine, občinski proračun in zaključni račun, nadzoruje delo župana, odloča o odtujitvi in pridobitvi nepremičnin, ustanavlja gospodarske in druge javne zavode, določa višino prispevkov ipd..

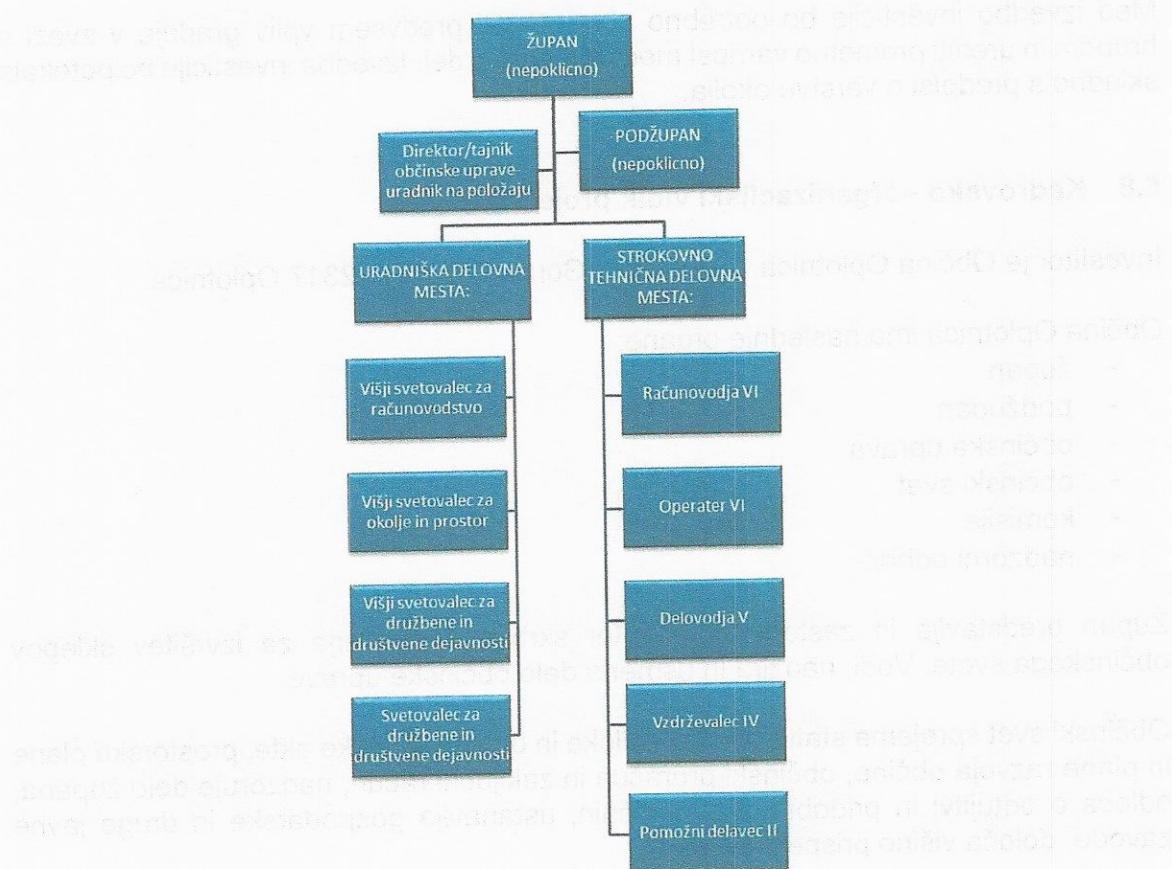
Nadzorni odbor opravlja nadzor nad razpolaganjem s premoženjem občine, nadzoruje namenskost in smotrnost porabe sredstev proračuna, nadzoruje finančno posovanje uporabnikov proračunskih sredstev.

Občinska uprava Občine Oplotnica je organizirana kot enovit organ.

Upravljalec infrastrukture, ki je predmet projekta, je Občina Oplotnica, občinska uprava. Izvajalec vzdrževalnih del in zimske službe na lokalnih cestah je izbran na podlagi javnega naročila. Redno letno vzdrževanje izvaja CP Ptuj d.d., zimsko vzdrževanje pa izvaja Hotel Leonardo d.o.o..

Za izvedbo investicije je odgovoren župan s strokovnimi sodelavci v okviru občinske strokovne službe. Odgovorna za spremljanje izvajanja projekta je višja svetovalka I., Bojana Vučina, dipl.upr.org. Finančno spremljanje projekta bo zagotovljeno v okviru računovodske službe občine. Nove zaposlitve v povezavi z izvedbo investicije niso predvidene.

Izvajalci del in aktivnosti, ki so predmet investicije, bodo izbrani na osnovi predписанega postopka v skladu z ZJN – 3 (Ur. L. RS št. 91/2015).



Slika 3: Organigram Občina Oplotnica

5.9 Predračunski elaborat

Potrebna vlaganja v objekt so razvidna iz popisa del (stalne cene januar 2022).

Tabela 3: Rekapitulacija vlaganj

	Aktivnost	Vrednost skupaj	% upravičenih stroškov
1	gradbeni nadzor	6.000,00	1,40%
2	projektna in druga dokumentacija	2.000,00	0,47%
3	gradnja	420.855,00	98,13%
	SKUPAJ	428.855,00	100,00%

Pred pričetkom gradnje je potrebno zagotoviti projektno in drugo tehnično dokumentacijo in izvesti postopek JN. Načrtovana dela v gradnjo se nanašajo na preddela, izvedbo voziščnih konstrukcij, odvodnjavanja in drugih storitev na posameznih odsekih za izvedbo projekta.

6 VRSTA POTREBNE DOKUMENTACIJE

6.1 Investicijska dokumentacija

Ocenjena vrednost projekta znaša **428.855 EUR** z DDV. Glede na določila Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih finanč (Ur. l. RS 60/2006, 54/2010) je za izdelavo programov za javna naročila investicijska značaja za investicijske projekte pod vrednostjo 500.000 eurov potrebno zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta.

6.2 Projektna, tehnična in druga dokumentacija

Pred izvedbo načrtovanih del rekonstrukcije ceste je potrebno zagotoviti projektno tehnično dokumentacijo za izvedbo del.

7 VREDNOST INVESTICIJE IN VIRI FINANCIRANJA

7.1 Vrednost investicije

Vrednost investicije je oblikovana na podlagi popisa del, terminsko je izvedba del usklajena z zagotovljenimi viri financiranja.

Tabela 4: Načrtovani stroški investicije

Aktivnost - stroški	vrednost z DDV v stalnih cenah	vrednost z DDV v tekočih cenah
nadzor	6.000,00	6.000,00
projektiva in druga dokumentacija	2.000,00	2.000,00
gradnja	420.855,00	420.855,00
SKUPAJ	428.855,00	428.855,00

Osnova za oblikovanje predračunske vrednosti je popis del za izvedbo (januar 2022). Preračun v tekoče cene ni narejen, saj je predvidena dinamika investiranja krajša od enega leta.

Tabela 5: Predračunska vrednost vložkov s prikazom stroškov brez DDV in z DDV (stalne cene januar 2022)

Aktivnost - stroški	2022			%
	vrednost brez DDV	22% DDV	Skupaj	
1 gradbeni nadzor	4.918,03	1.081,97	6.000,00	1,40%
2 projektiva in druga dokumentacija	1.639,34	360,66	2.000,00	0,47%
3 gradnja	344.963,11	75.891,89	420.855,00	98,13%
SKUPAJ	351.520,49	77.334,51	428.855,00	100,00%

7.2 Viri financiranja

Za izvedbo investicije »Modernizacija cestnih odsekov« so načrtovani naslednji viri financiranja:

- **Lokalna skupnost** (proračun Občine Oplotnica) v skupni višini **386.769,50 EUR** kar predstavlja **90,19 %** vrednosti celotne investicije.

Načrtovan vložek v izvedbo investicije se opredeli v Odloku o občinskem proračunu Občine Oplotnica za leto 2022, ki je v fazi priprave za potrditev. Sredstva za izvedbo projekta se zagotovijo na postavki 0043601.

- **Prispevki občanov** v višini **42.085,50 EUR**, kar predstavlja **9,81 %** celotne vrednosti investicije (10 % vlaganje v gradnjo).

Zgoraj navedene investicije se bodo izvajale pod naslednjimi pogoji:

1. Vaški odbori na območju, kjer poteka trasa ceste ob sodelovanju občinske uprave zagotovijo Izjave lastnikov zemljišč, da dovoljujejo poseg na zemljišču, po končani investiciji odmero ceste in brezplačni prenos v javno dobro.
2. Lastnik zemljišča ob javni cesti, ki je predmet investicije prispevajo k izgradnji 10% investicijske vrednosti najugodnejše ponudbe.

Izvedba investicije je načrtovana v letu 2022, dinamika izvajanja projekta je prilagojena dinamiki zagotavljanja virov financiranja.

Tabela 6: Načrtovana dinamika vlaganj v stalnih cenah (januar 2022) in tekočih cenah

Viri financiranja	leto 2022	%
lastni viri - občina	386.769,50	90,19%
prispevki občanov	42.085,50	9,81%
SKUPAJ	428.855,00	100,00%

Upoštevane so stalne cene iz meseca januarja 2022, izvedba projekta bo zaključena do konca avgusta 2022, zaradi česa ni narejen preračun v tekoče cene (dinamika financiranja investicije je krajsa od enega leta).

8 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

V nadaljevanju podajamo finančno in ekonomsko analizo načrtovane investicijske operacije v modernizacijo cestnih odsekov. Vse vrednosti so podane v stalnih cenah iz meseca januarja 2022.

8.1 Prihodki in stroški

Prihodki

Izvedba investicijske operacije omogoča doseganje široko zastavljenih ciljev povezanih s prometno varnostjo, s kakovostjo bivanja, dostopnosti do gospodarskih in turističnih objektov. Ker gre za investicijo v ureditev cest (brez cestnin) iz tega naslova ni ustvarjenih neposrednih prihodkov.

Stroški obratovanja

Stroške obratovanja predstavljajo stroški vzdrževanja – v zimskem času je to pluženje snega in posip s peskom zaradi poledice, v letnem času pa gre za čiščenje obcestnih jarkov in prepustov, Stroški vzdrževanja cestnih odsekov, ki so predmet modernizacije, na letni ravni znašajo cca. 25.000 EUR.

Strošek amortizacije je izračunan glede na pričakovano dobo koristnosti (referenčno časovno obdobje 33 let) z metodo enakomernega časovnega amortiziranja (stopnja določena v skladu s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa in ob upoštevanju davčno priznane najvišje amortizacijske stopnje).

Poslovni izid

Poslovni izid je v celotnem obdobju negativen, saj projekt ne ustvarja prihodkov (cesta brez cestnin). Negativna razlika oz. stroški vzdrževanja se pokrivajo iz občinskega proračuna.

8.2 Analiza občutljivosti in analiza tveganj

V zvezi z izvedbo investicije predstavljajo tveganja predvsem:

- čas izvedbe investicije,
- višina stroškov vzdrževanja in
- vrednost investicije.

V primeru podaljšanja roka izvedbe investicije lahko to pomeni višje stroške same izvedbe investicije in v tem obdobju tudi višje stroške vzdrževanja cest (poleg standardnega vzdrževanja). Za zmanjšanje teh tveganj je potrebno skrbno in gospodarno izvesti postopek javnega naročanja in dosledno zasledovati terminski plan projekta.

Neizvedba investicije lahko pomeni še večjo problematiko prometnih povezav in dostopnosti naselij ter s tem slabše možnosti za razvoj oddaljenih krajev. To pomeni nižje dohodke občanov oz. nosilcev gospodarske dejavnosti in slabše možnosti za razvoj naselij in celotne lokalne skupnosti. Bistveni učinki bodo tudi v prometni varnosti udeležencev v prometu. Investitor bo skušal zmanjšati tveganja z doslednim izvajanjem zastavljenih aktivnosti.

Kot sklepno oceno analize stroškov in koristi lahko podamo, da so koristi, ki jih pričakujemo, kljub temu, da gre za izvedbo investicije, ki ne izkazuje neposredne finančne učinkovitosti, **višje od stroškov in je investicija na ta način upravičena za financiranje**.

9 TERMINSKI PLAN

Tabela 7: Terminski plan dokumentacije

aktivnost	termin izvedbe
➤ Projektantski popis del z oceno stroškov	Januar 2022
➤ DIIP	Januar 2022
➤ Projektno – tehnična dokumentacija	Januar – marec 2022
➤ Javni razpis za izvedbo del	April 2022
➤ Izbor izvajalca	April 2022

Tabela 8: Terminski plan izvedbe investicije

➤ Začetek del	Maj 2022
➤ Zaključek del	Avgust 2022
➤ Prenos v uporabo	September 2022

10 ZAKLJUČEK

Glede na navedene ugotovitve v povezavi z nujnostjo izvedbe investicije, učinkov investicije, predračunsko vrednost investicijskih vlaganj ter pokritje investicijskih vlaganj, upravičeno sklepamo, da je investicija upravičena in nujno potrebna za občino Oplotnica. Investicija je vključena v Načrt razvojnih programov občine Oplotnica in je skladna z razvojnimi strategijami in politikami na regionalni in nacionalni ravni.

Opravičljivost vlaganj se bo kazala v naslednjih dejavnikih:

- Izboljšana infrastruktura bo imela pozitiven vpliv na varnost cestnega prometa in udeležencev v prometu na območju, ki je predmet ureditve;
- zagotovljena in izboljšana bo prometna dostopnost;
- izboljšanje infrastrukture bo priporočilo k ohraniti poseljenost podeželja;
- zmanjšani bodo negativni vplivi cestnega prometa na okolje;
- omogočen bo nadaljnji razvoj kmetijske, turistične in gospodarske dejavnosti v naseljih in občini.