


**Zavod Jelen
Bokrači 24
9201 Puconci**

**Občina Kuzma
Kuzma 60C
9263 Kuzma**

 OBČINA KUZMA	
Prejeto: 6. 04. 2022	Šif. znak: 21
Vrednost: ←	Priloge: ←
Šifra zadeve: 41-0001/2022-*	

ZADEVA: Prošnja za dolgoročno sodelovanje med Občino Kuzma in Zavodom Jelen

Spoštovani!

Smo »Zavod Jelen« oziroma Zavod za razvoj športa in kulture bivanja »Jelen«. Skupina zanesenjakov, Goričancev, domačinov, ki finančno NI odvisna od delovanja predmetnega zavoda. Predvsem pa smo gorski kolesarji.

Žal pa v Prekmurju ni urejenih prog za gorsko kolesarjenje in so ljubitelji te panoge praktično prisiljeni kršiti zakonske predpise, da se lahko ukvarjajo s svojo dejavnostjo. Ta pa, v nasprotju z zmotnim prepričanjem, naravi ni škodljiva oz. so njeni negativni učinki, v primerjavi z drugimi dejavnostmi v naravnem okolju, skoraj neznatni.

Pri iskanju primerne lokacije za ureditev legalne proge smo naleteli na, v priloženih dokumentacijah, omenjen gozd oziroma parcelo v vaši Občini. Gre za območje Tromeje. Zato vas iskreno naprošamo, da nam prisluhnete, stopite nasproti in skupaj naredimo majhno, a pomembno, zgodbo o skupnostnem uspehu Goričancev.

Prepričani smo, da lahko, z našim delovanjem dosežemo več sinergijskih učinkov.

Z ureditvijo prog bi dobili legalno urejen poligon za t.i. trail oziroma »Kolesarski park Tromeja«. S vzpostavitvijo delovanja bi Občina Kuzma, pa tudi širša okolica, dobila nov, predvsem pa zelo trendovsko usmerjen, turistični izdelek. Območje Tromeje veliko zanimivih atributov. Ne gre zanemariti dejstva, da se lahko v bližnji ali daljnji prihodnosti projekt naveže na čezmejno sodelovanje ipd.

Je pa tu še druga plat našega delovanja.

V naših svojih dosedanjih aktivnostih opažamo vedno slabši odnos do okolja. Kolesarji smo z dosedanjim udejstvovanjem, o čemer smo tudi poročali pristojnim službam, našli nekaj divjih odlagališč. Veliko je tudi mrhovine (mlade mačke, psi, drugi kadavri).

Prav tako opažamo slabo komunikacijo, nezaupanje med prebivalci, lastniki gozdov ali zemljišč in pooblaščenimi službami, ki za skrbijo za varstvo narave. Menimo, da za to ni kriva nobena od strani, a hkrati želimo z delovanjem Zavoda Jelen okrepiti medsebojno sodelovanje in zaupanje med lokalnimi prebivalci ter ostalimi pristojnimi službami ali zavodi.

Naj še enkrat strnemo. Smoter našega delovanja ni zgolj kolesarska rekreacija temveč predvsem laično izobraževanje, podano tudi skozi omenjeno panogo, o kulturi bivanja v naravi in z naravo. Čista narava, dobri pogoji za gorsko kolesarstvo na Tromeji pa so lahko jamstvo za obiske turistov iz drugih krajev države, kar za lokalno prebivalstvo pomeni tudi poslovno priložnost.

Če nekaj dobiš, moraš znati tudi vračati.

S spoštovanjem!

Predstavniki Zavoda Jelen

Jernej Šavel

Timi Gjergjek

Andrej Gorčan

Bokrači, 25.04.2022

Milan Matiš

Od:
Poslano: torek, 26. april 2022 21:44
Za:
Zadeva: Dokumentacija Kolesarski park tromejnik
Priloge: Kolesarski park Tromejnik_finančni plan.pdf; KOLESARSKI PARK TROMEJNIK.pdf;
Zavod Jelen KUZMA prošnja.pdf; Pismo o nameri.pdf

Pozdravljeni,

kot dogovorjeno na sestanku 20.4.2022, vam v prilogi pošiljam vso potrebno dokumentacijo s strani Zavoda Jelen.

V kolikor imate še kakšno vprašanje ali morda v dokumentaciji kaj manjka, me o tem obvestite na 041 631 118.

Lep pozdrav,

Timi Gjergjek - bike mechanic and coffee enthusiast

Please consider the environment before printing.

Sent with [ProtonMail](#) secure email.

**KOLESARSKI PARK
»TROMEJNIK«**

FINANČNI PLAN

Finančni plan vsebuje enkratne stroške gradnje trail centra in variabilne stroške - stroške vzdrževanja proge. Plan je sestavljen iz treh časovnih mejnikov: Od maja do konec junija 2022, od julija do konec septembra 2022, od oktobra do sredine marca 2023.

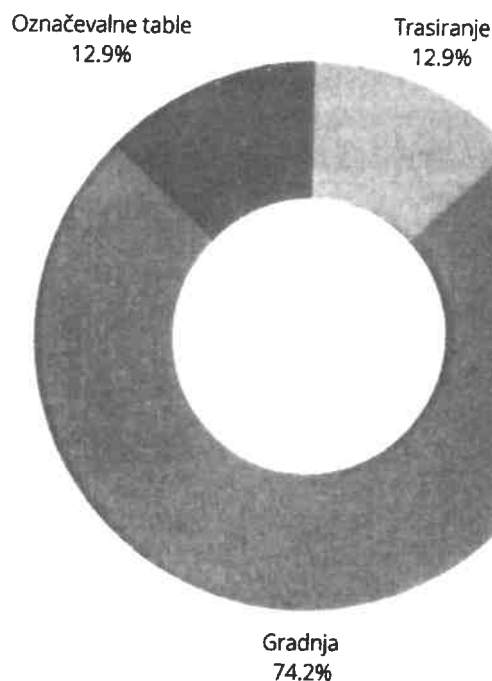
Stroškovno najobsežnejša faza je zadnja faza, v kateri se gradita dve dodatni progi (rdeča in črna proga). Tej sledi prva faza, ki predstavlja več kot 45% vseh stroškov. V stroške izvedbe Trail centra Tromeja je vključena gradnja (fizično delo, planiranje) proge, nakup označevalnih tabel, trasiranje prog in material ter dodatni, nepredvidljivi stroški (8%).

FAZA I_ 1.5. - 30.6.2022

Uphill trail (vzpenjalna proga)

V prvi fazi gradnje Trail centra Tromeja, večinski del stroškov predstavlja gradnja prog, v katero spada fizično delo izgradnje proge, najem bagerja in stroški le-tega ter ostali stroški. Predvidevamo, da bo gradnja proge trajala cca 140 ur (v grafu izračunano 144 ur, katere urna postavka izvajalca bo cca 20,00€).

Označevalne table pokrivajo usmerjevane, opozorilne in infomativne namene, predstavljajo slabih 13% od celotnega stroška prve faze. Enak odstotek predstavlja trasiranje prog, v katero je zajeto cca 25 ur. Predviden strošek vzpenjalne proge bo 3.880€.

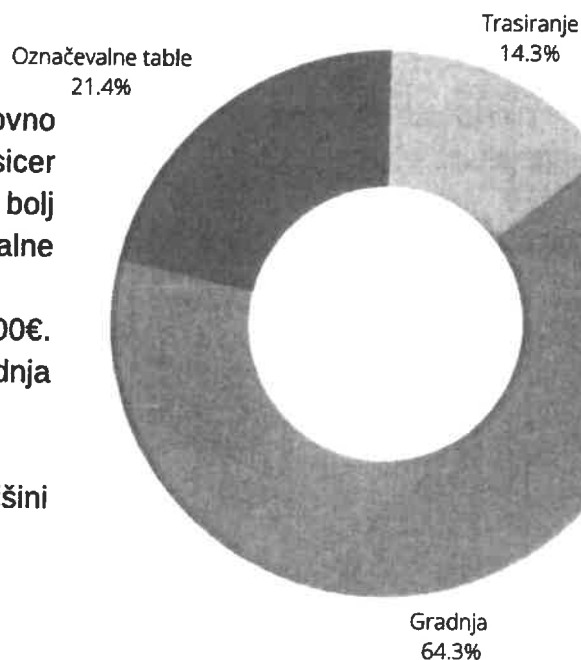


Flow trail (modra proga)

Modra proga oz Flow trail, bo stroškovno stala 5.600€, kar je za 1.720€ manj in sicer zaradi svojih občutno večjih in bolj kompleksnih komponent od vzpenjalne proge.

Strošek označevalnih tabel, bo 1.200€. Tesiranje bo trajalo 40 ur, sama gradnja proge pa 180 ur.

Skupni strošek faze I je predviden v višini 9.480€.

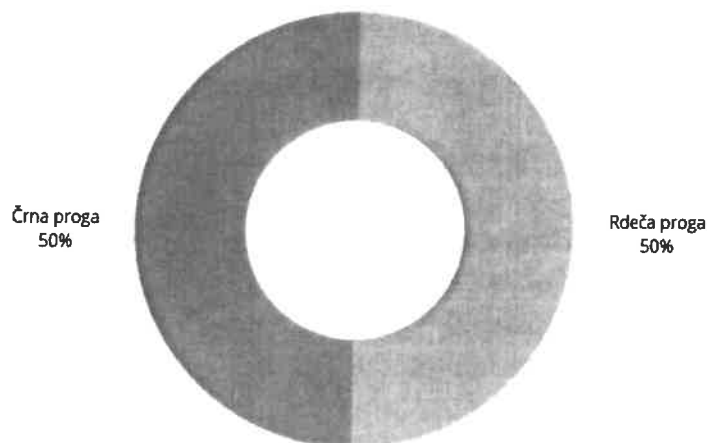


FAZA II_ 30.6 - 31.9.2022

Vzdrževanje obstoječih prog

Pod vzdrževanje prog prištevamo popravljanje objektov, vzdrževanje posameznih mest, rutinsko vzdrževanje prog... Podrobnejši opis vzdrževanja prog je predstavljen na strani 6 predstavitvenega dokumenta-projekta.

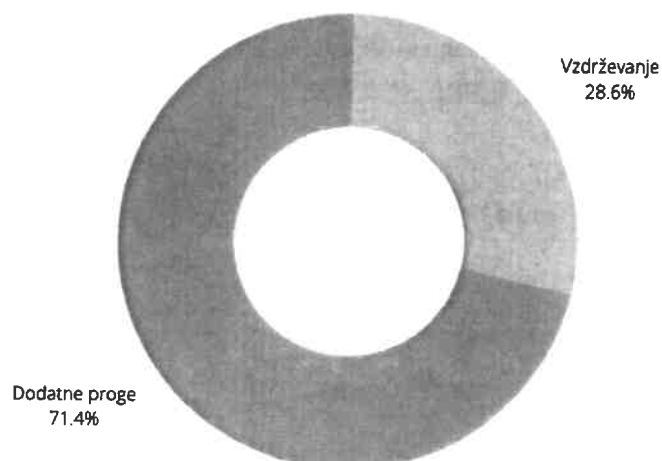
Časovno smo vzdrževanje opredelili v skupno 32 ur mesečno oz 2-krat na teden po cca 4 ure. Strošek dela je enak kot pri gradnji prog (20,00€/uro), mesečno 640€.



Trasiranje dodatnih prog

Gradnja dodatnih dveh prog je predvidena v začetku poletnih mesecev. Strošek ene proge je cca 800€.

Skupni strošek faze II bo torej 2.240€.

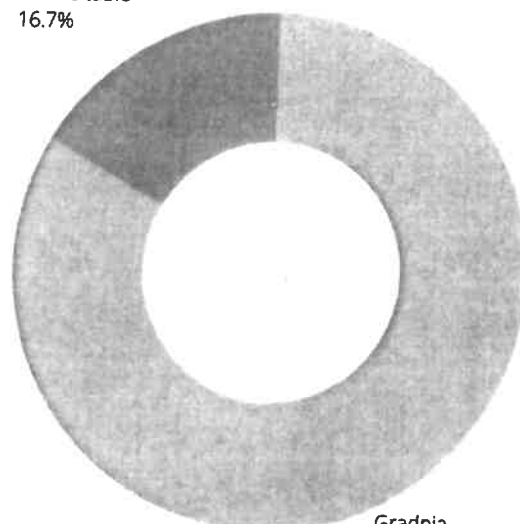


FAZA III_ 31.9.2022 - 15.3.2022

V zadnji fazi gradnje Trail centra Tromeja, se bosta dogradili dve dodatni progi, katere skupni strošek bo 12.000€. Za vsako progo je predvideno 300 ur dela. Označevalne table bodo predstavljale 16,7% stroška oz 2.400€.

Končni strošek zadnje faze bo 14.400€.

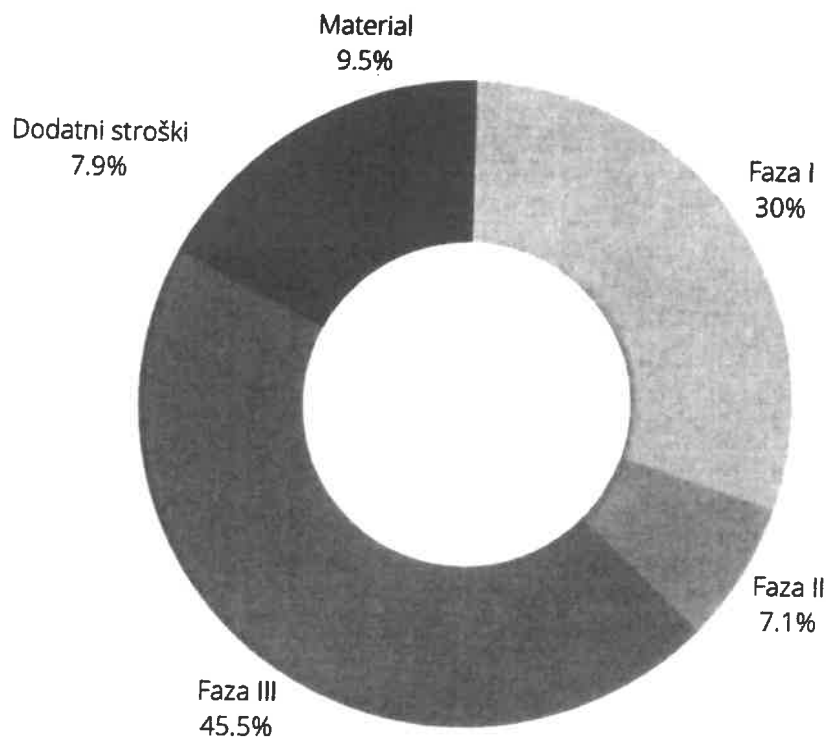
Označevalne table
16.7%



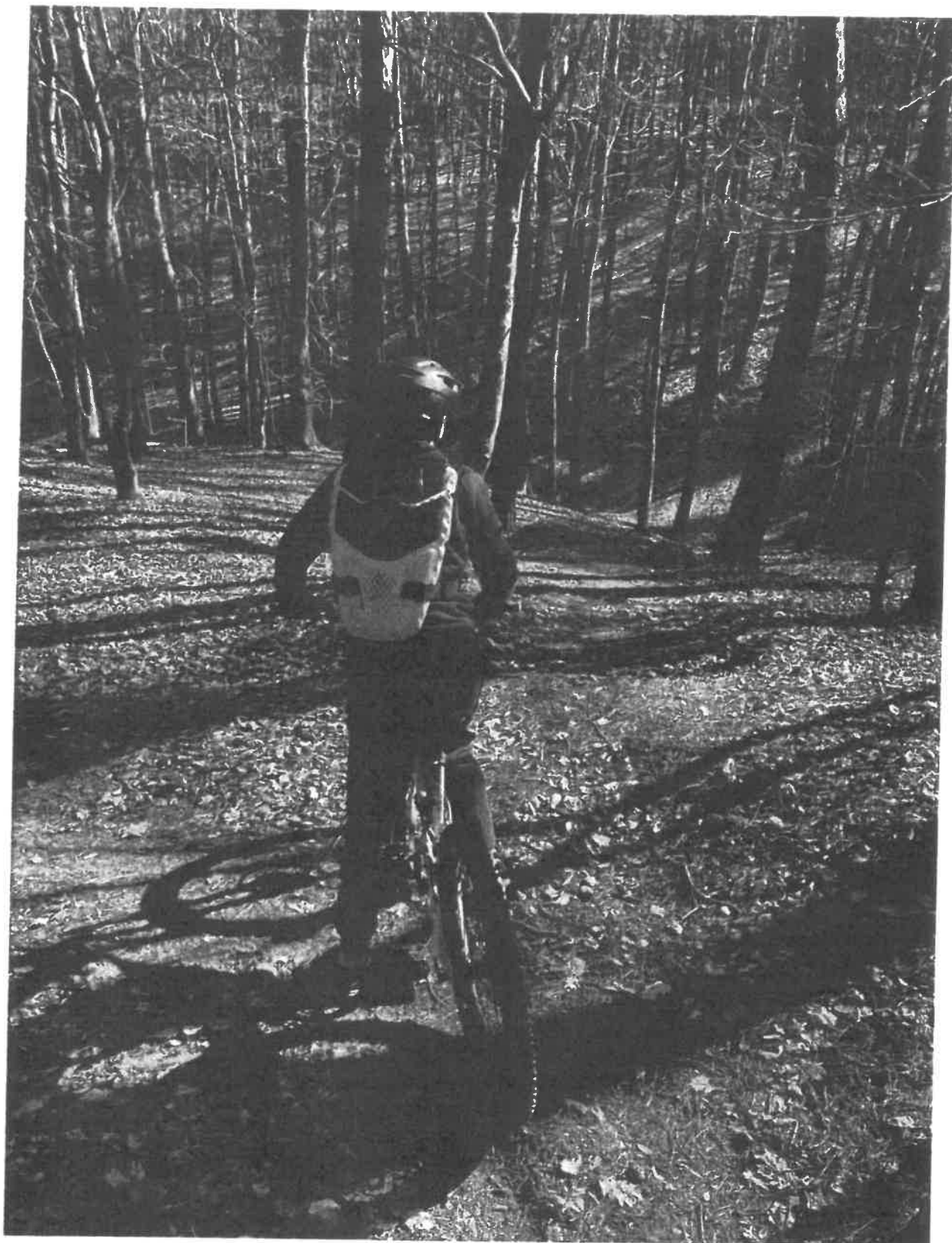
Gradnja
83.3%

KONČNI STROŠKI

Skupni strošek vseh treh faz je 26.120€, h katerim še prištevamo dodatnih 2.500€ za nepredvidljive stroške (npr. razna dovoljenja) in dodatnih 3.000€ materiala za preplastitev in drenaže. Končni znesek gradnje, vzdržavanja Trail centra Tromeja je cca 32.000€.



KOLESARSKI PARK »TROMEJNIK«



Zavod Jelen © 2022

UVOD

Weston (v Rozman, 2014) kolesarjenje kategorizira kot ponudbo trajnostnega razvoja turizma, katerega značilnosti so predvsem čim večja uporaba naravnih virov, upoštevanje socialnokulturnih značilnosti območja in socialno-ekonomske koristi, informiranje vseh deležnikov ter neprestano spremljanje učinkov

Kolo je, kot ekološko prevozno sredstvo, v večini primerov okolju prijazno ter omogoča razvoj trajnostnega in sonaravnega turizma. Če upoštevamo zakonske predpise, se v naravi, s kolesom, obnašamo odgovorno, ne povzročamo škode.

Kljub temu pa zaradi neupoštevanja predpisov ter okoljskih vrednot, tudi kolesarji marsikdaj slabo vplivajo na naravno okolje in življenje domačinov. Potencialne posledice neodgovornega kolesarja so hrup, erozija, uničevanje podrasti, plašenje divjih in domačih živali, odpadki in posledično nezadovoljstvo lokalnega prebivalstva ter lastnikov zemljišč.

Gorsko kolesarjenje je oblika rekreacije, ki je v strmem vzponu in pridobiva vedno nove razsežnosti in oblike. Vpliv gorskega kolesarjenja, na pestra naravna okolja Slovenije, je sorazmerno slabo raziskan. Hkrati pa neenotna zakonodaja ne daje jasnih okvirjev za umeščanje te oblike rekreacije v naravna okolja.

A dejstvo je, da je gorsko kolesarjenje, v okviru sedanjih zakonskih predpisov ter okoljsko ozaveščenega udeleženca, eno izmed ekološko najmanj spornih oblik rekreacije.

Podatki kažejo, da gorski kolesarji največ uporabljajo gozdne poti, sledijo gozdne vlake, planinske poti in poljske poti.

Menimo, da bi se kolesarji več vozili po poteh, namenjenih gorskim kolesarjem, če bi bile te urejene (tako administrativno, kot praktično) in vzdrževane. S tem bi se zmanjšalo število tistih, ki se vozijo po poteh, kjer vožnja ni zaželeno, ni izrecno dovoljena oziroma je prepovedana.

Gravitacijsko kolesarjenje, ki predstavlja eno obliko gorskega kolesarjenja je vsako leto bolj priljubljeno. Želja po gravitacijskem gorskem kolesarstvu in kolesarskih parkih narašča po vsem svetu. To potrjuje tudi dejstvo, da se vsako leto zgradi več kolesarskih parkov.

Tako kot narašča želja posameznika po gorsko kolesarskem športu, se povečuje tudi potreba skupnosti po skrbno oblikovanem in zgrajenem kolesarskem objektu, kjer lahko obiskovalci kolesarijo v relativno varnem okolju in predvsem na urejenih progah.

Kolesarski parki z vidika turizma predstavljajo segment, ki lahko s trajnostnim in dodelanim načinom izgradnje zelo blago posežejo v naravno okolje, zato ga lahko opredelimo kot okolju prijazno dejavnost. To je ključni element v razvoju turizma prihodnosti, saj je naravnost na ohranitev okolja v razvitem svetu vedno večja, kar pomeni, da se tudi turisti vedno bolj odločajo za preživljanje svojega prostega časa v naravnem okolju, stran od urbanih področij.

LOKACIJA OBJEKTA

»Kolesarski park Tromejnik« bo lociran v Trdkovi v bližini vrha Tromejnik, ob stičišču državnih meja Slovenije, Avstrije in Madžarske. Tromejnik je zaradi lahke dostopnosti priljubljena turistična točka obiskovalcev iz celotne Slovenije in tudi sosednjih držav. Z vseh treh držav so urejene kolesarske in pešpoti. Na vrhu so postavljene informacijske table in klopi, kjer se obiskovalci lahko odpočijejo in okrepčajo. V poletnih mesecih je urejena tudi prodaja hrane in pijače. **V neposredni bližini vrha je postavljena tudi krožna gozdna učna pot Tromejnik.** Ob vznožju je urejeno utrjeno parkirišče z informacijskimi tablami, ki bo predstvljalo tudi izhodišče za obiskovalce omenjenega kolesarskega parka.

Predvideni »Kolesarski park Tromejnik« leži na območju državnih gozdov (parcela št. 92, k.o. Trdkova).

Gre za gospodarsko intenzivne gozdove, kjer je primarna funkcija gozdov proizvodna.

Lastnik gozda ima v primeru sečnje pravico zapreti kolesarski park in opraviti sečnjo in spravilo ne glede na objekte v parku.

Na območju predvidenega objekta bodo zgrajene štiri enoslednice oziroma enosledne kolesarske poti.

Potek poti je prikazan na priloženi karti.

ZNAČILNOSTI TERENA

Območje kolesarskega parka je mešanica blago spuščajočega se terena z nekaj strmimi pobočji, jarki in grbinami, kar ustreza kolesarjem različnih stopenj znanja. Primeren je za izgradnjo zelo širokega spektra prog, od začetniških do tistih za zelo izkušene gorske kolesarje.

Celotno območje je močno preprejeno z vlakami za spravilo lesa. Večina teh vlak je grajenih, kar pomeni, da so ustrezno utrjene in imajo urejeno odvodnjavanje, nekatere so le začasne in so že v fazi zaraščanja.

Z namenom čim manj posegati v okolje je bila sprejeta odločitev, da se za kolesarske poti v čim večji meri uporabijo že zgrajene vlake, seveda ustrezno pripravljene.

Povprečen naklon prog bo 10%, saj je primeren za večino vrst prsti, zmanjšuje morebitno erozijo, ki jo lahko povzročijo uporabniki, olajša nadgradnje prog in omogoča nemoteno spreminjanje le teh.

Gozd je mešanica iglavcev in listavcev v fazi drogovnjaka in debeljaka med katerimi je dovolj razmika, zato pri izgradnji prog ne načrtujemo poseka dreves. V naslednjih desetih letih v teh gozdovih ni predvidena redna sečnja.

NAČRT KOLESARSKIH PROG

Trasiranje je bilo prilagojeno že obstoječim vlakam in morfologiji terena ter zgradbi tal. Gradnja prog bo potekala izključno ročno, brez težke strojne mehanizacije.

Širina prog bo od 30 do 100 cm, odvisno od konfiguracije terena. Na eroziji manj izpostavljenih delov je previdena le odstranitev zgornjega sloja zemljine v debelini do 10 cm in utrditev površine.

Na erozijsko izpostavljenih delih prog (*ostri zavoji, veliki nakloni, območja brez zastora dreves*) se poleg odstranitve zemljine predvideva tudi dodatna utrditev s sekancem lokalnega izvora (*Kamnolom Sotina*) in ureditev ustreznega odvodnjavanja (kanalete).

S tem bi preprečili spiranje oziroma odnašanje zemljine in naredili proge tudi varnejše za vožnjo. Posek dreves ni predviden. Zaradi varnosti bo verjetno potrebno odstraniti le nekaj manjšega grmičevja.

Na progah zaenkrat ni predvidena gradnja dodatnih objektov (podesti, skakalnice). Če se bo v prihodnosti pojavila potreba po gradnji teh objektov, bo upravljalec pristojne institucije zaprosil za ustrezno dovoljenje.

NAČRTOVANA OPRAVILA PRI GRADNJI PROG:

- Čiščenje gozda bo omejeno na ključne potrebe, ki jih zahtevata previdna postavitvev in oblika prog.
- Vse proge so načrtovane, oblikovane in izvedene tako, da se ne bo odstranjevalo dreves
- Na koridorjih, kjer bodo potekale proge, bo povrhnjica odstranjena. Tako bo podlago proge predstavljala le kakovostna in trša mineralna podlaga. Preostanek prsti se bo uporabil za revegetacijo predelov ob progah za čim manjši poseg v prostor in naraven videz prog.
- Na vlažnih predelih bo vgrajena drenaža čez odtočne jarke, mreže ali pa bo pot na teh delih potekala čez lesene konstrukcije. Ves uporabljen les bo neinpregniran.
- Ob progi bodo postavljen manjše lesene table (15x15cm), ki bodo obiskovalce opozarjale na objekte (zavoji, grbine, ...) na progi.
- Za morebitne utditve delov prog bo uporabljen lokalni material (*sekanec iz bližnjega kamnoloma*).
- Postavitve večje, lesene informacijske table (1x1 m) na izhodišču prog.

ČASOVNICA

Načrt postavitve prog predvideva dokončanje vsaj dveh prog do začetka maja. V tekočem letu bi se potem postopoma uredile tudi ostale.

VZDRŽEVANJE PROG

Pomembnost vzdrževanje prog je pogosto spregledana.

Dobro vzdrževanje parka je najbolj pomemben del celotne dejavnosti, saj ustvarja ponovne obiske in dolgotrajno zadovoljstvo strank, hkrati pa zagotavlja visoko varnost kolesarjev in čim manj poškodb tako kolesarjev kot tudi njihove opreme.

Za vzdrževanje parka je predvidena ena oseba, ki bo poleg tega vzdržavala še bližnjo gozdno učno pot.

Vzdrževanje parka zajema naslednje dejavnosti:

- Vzdrževanje posameznih mest, kjer bo npr. padlo drevo, nastala luknja oziroma vdolbine zaradi zaviranja kolesarjev, vzdrževanje poškodovanih zavojev. V daljni prihodnosti tudi morebitnih objektov (odskočne in pristajalne lesene konstrukcije)
- Varnostno vzdrževanje prog: prepoznavanje nevarnih odsekov, ki povzročajo veliko število poškodb obiskovalcev, analiza vzrokov za nastalo situacijo (npr. prehiter nalet, ki vodi neposredno v manjši skok), popravilo odseka ali potrebne spremembe proge (preusmeritev proge za zmanjšanje vhodne hitrosti, zmanjšanje naleta, radiusa skoka ipd.).
- Rutinsko vzdrževanje prog: zaprtje prog zaradi popolne obnove proge (polnjenje lukenj, popravilo vlak, odstranjevanje nevkopanega kamenja, obrezovanje vej dreves ob progih, čiščenje odtočnih kanalov, pregledovanje in popravilo lesenih objektov), kar se večinoma izvede v pripravljalnem obdobju po končani zimski sezoni in pred odprtjem naprav za kolesarsko sezono, po potrebi pa tudi med letom, če bo to mogoče zunaj časa obratovanja parka.
- Popolna obnova proge: Možno je, da bo proga po določenem obdobju potrebovala temeljito obnovo, kar predstavlja občutno nižji strošek kot gradnja nove. Pri tem se popravijo ali na novo zgradijo, morebitni objekti, preusmeri se potek posameznega dela proge, obnovi podlaga proge itd.

ZAVOD JELEN ALI KDO SMO

»Zavod Jelen« oziroma Zavod za razvoj športa in kulture bivanja »Jelen«, je natanko to, kar opisuje daljši naziv. Skupina zanesenjakov, domačinov, ki finančno NI odvisna od delovanja omenjenega zavoda, a je hkrati izjemno navezana na Prekmurje, predvsem Goričko. Če smo natančnejši smo navezani na celotno skupnost, ki jo tvorimo ljudje in smo jo zasedli.

V svojih dosedanjih aktivnostih opažamo vedno slabši odnos do okolja. Kolesarji smo z dosedanjim udejstvovanjem, o čemer smo tudi poročali pristojnim službam, našli nekaj divjih odlagališč. Veliko je tudi mrhovine (mlade mačke, psi, drugi kadavri).

V času »drvarskih in gobarskih sezon« naberemo vsaj 80L do 120L smeti na vikend in to na relativno majhnem območju oziroma v enem samem gozdu. Po smeteh gre razbrati, da gre za lastnike gozdov ali izletnike.

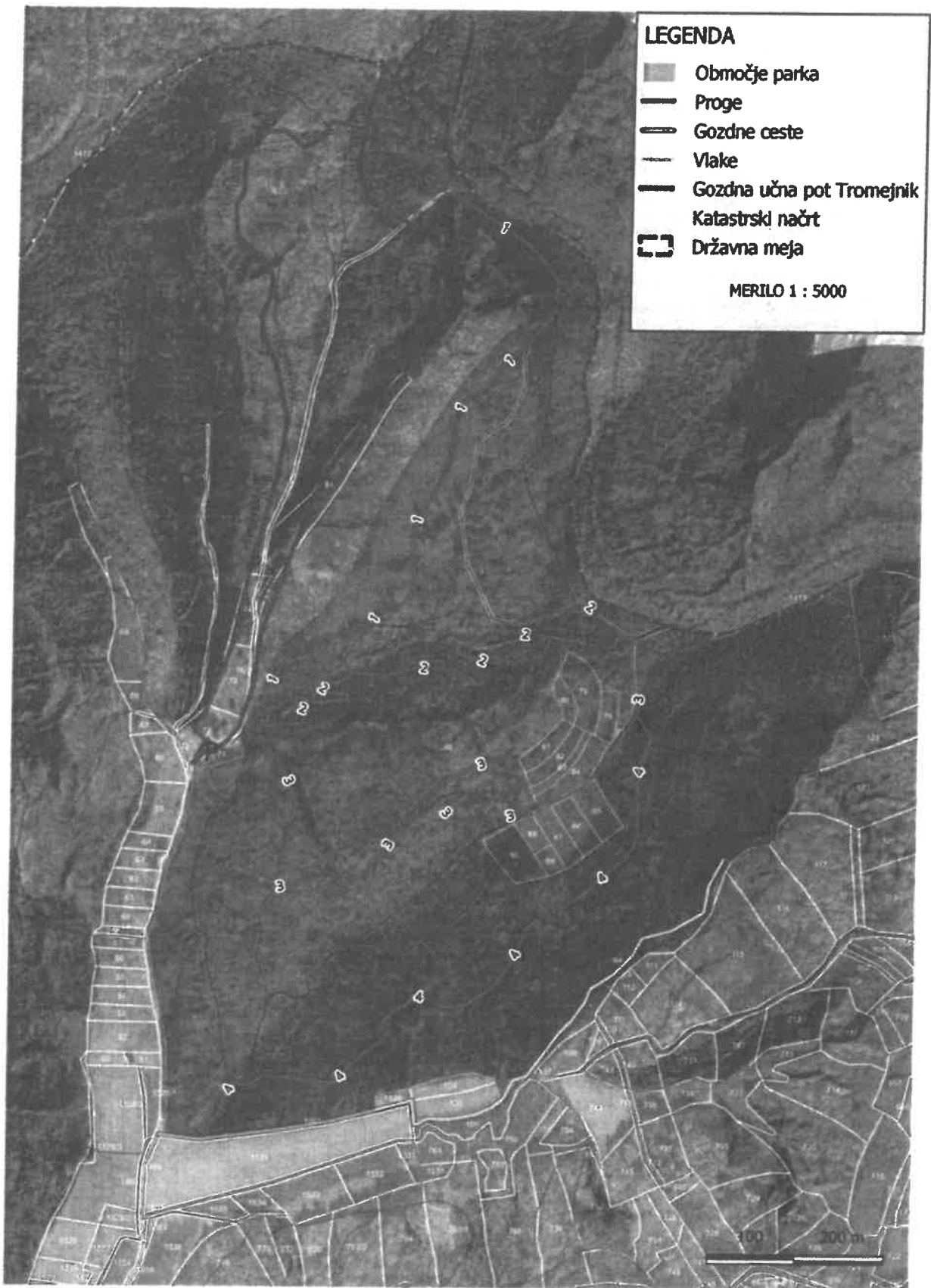
Prav tako opažamo slabo komunikacijo, nezaupanje med prebivalci, lastniki gozdov ali zemljišč in pooblaščenimi službami, ki za skrbijo za varstvo narave. Menimo, da za to ni kriva nobena od strani, a hkrati želimo z delovanjem Zavoda Jelen okrepiti medsebojno sodelovanje in zaupanje med lokalnimi prebivalci ter ostalimi pristojnimi službami ali zavodi.

Od lanskega leta se, poleg lastne iniciative, redno udeležujemo čistilnih akcij v organizaciji Krajevnih skupnosti.

Smoter našega delovanja ni zgolj kolesarska rekreacija temveč predvsem laično izobraževanje, podano tudi skozi omenjeno panogo, o kulturi bivanja v naravi in z naravo.

Če nekaj dobiš, moraš znati tudi vračati.

KARTA NAČRTOVANIH PROG



osnutek

OBČINA KUZMA, Kuzma 60c, 9263 KUZMA, identifikacijska številka za DDV: SI64854302, MŠO: 5883121000, ki jo zastopa župan Jožef ŠKALIČ, kot prvo pogodbeno stranka

in

ZAVOD JELEN – Zavod za razvoj športa in kulture bivanja v naravi Bokrači, Bokrači 24, 9201 PUCONCI, identifikacijska številka za DDV: SI12595144, MŠO: 9018573000, ki ga zastopa direktor Jernej ŠAVEL, kot drugo pogodbeno stranka,

sklepata in podpisujeta

PISMO O NAMERI

I.

S podpisom predmetnega pisma o nameri, stranki oz. podpisnika pisma o nameri izražata svoj interes, odločenost in pripravljenost za sodelovanje pri gradnji in soupravljanju kolesarskih poti na zemljišču v k.o. 23 Trdkova, parc. št. 92, skladno z izdelanim elaboratom »Kolesarski park Tromejnik«.

II.

Občina Kuzma je za gradnjo kolesarskih poti od Ministrstva za okolje in prostor, pridobila naravovarstveno soglasje št. 35623-398/2021-2550-7 z dne 28.3.2022 s pogoji, ki so navedeni pod zap. št. 2 navedenega soglasja (predvidenih prog, parkirišča, startnih mest in tabel se ne razsvetljuje, prav tako se ne postavlja oz. uporablja začasni svetlobni teles; raba kolesarskih poti se omeji na čas 1 uro po sončnem vzhodu do 1 ure pred sončnim zahodom, torej v času svetlega dela dneva (poletni čas: od 9. ure – 17. ure, zimski čas: od 9. ure – 15. ure); pred začetkom uporabe mora Krajinski park Goričko potrditi dnevni obratovalni čas in obdobje obratovanja; največja dovoljena širina proge je 1 m; na predvidenih kolesarskih poteh se ne prireja tekmovanj in prireditev, gradnja prog in vzdrževalna dela se izvajajo izključno ročno, brez težke strojne mehanizacije, upravljavec mora skrbeti za čiščenje smeti na območju prog, parkirišča in zemljišč v neposredni bližini, vsa povezana infrastruktura (sanitarije, parkirišče, stojala za kolesa, ...) se izvede na obstoječem parkirišču – na zemljišču v k.o. 23 Trdkova s parc.št. 71; v primeru prenehanja rabe predmetnih poti se vzpostavi prvotno stanje, itd.)

III.

Naravovarstveno soglasje iz točke II. in elaborat o vzpostavitvi prog rekreativnega gorskega kolesarjenja, z lokacijo objekta, z značilnostmi terena, z načrtom kolesarskih prog, z načrtovanimi opravili pri gradnji prog, s časovnico, z vzdrževanjem, itd., je priloga tega pisma o nameri. Občina Kuzma je h vzpostavitvi »Kolesarskega parka Tromejnik« pridobila pozitivno mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, soglasje Zavoda za gozdove

Slovenije, soglasje družbe Slovenski državni gozdovi in soglasje Lovske družine Grad – Kuzma.

IV.

Podpisnika pisma o nameri se strinjata, da bo vzpostavitev »Kolesarskega parka Tromejnik« potekala fazno, z začetkom v letu 2022 in z dokončanjem v letu 2023.

V.

Predlagana finančna konstrukcija, ki je sestavni del tega pisma o nameri se potrjuje. Občina Kuzma bo iz proračunskih virov sofinancirala izvedbo vzpostavitve predlaganih rekreacijskih kolesarskih poti. Zavod Jelen bo občini Kuzma za nakazilo posameznih finančnih transakcij izstavljal zahteve oz. račune v e-obliki.

VI.

Obe stranki si bosta prizadevali, da bosta za sofinanciranje oz. izvedbo posameznih aktivnosti v sklopu vzpostavitve »Kolesarskega parka Tromejnik«, tudi od drugih zainteresiranih akterjev pridobivali potrebna finančna sredstva ali potrebne materiale.

VII.

Stranki se dogovorita, da se kot zadnji rok za dokončanje predmetne investicije določa junij 2023.

XI.

Stranke tega pisma o nameri so dolžne vse medsebojne dogovore, podatke in dokumentacijo, ki bo predmet predvidene sklenjene upravljavske pogodbe, varovati kot poslovno skrivnost.

XII.

Pismo o nameri velja do trenutka, ko je sklenjena ustrezna izvajalska oz. upravljavska pogodba oziroma če je Pismo o nameri odpovedano s sporazumom obeh strank.

XIII.

Stranke soglašajo, da bodo nerešena vprašanja reševale sporazumno, v primeru spora pa je pristojno sodišče v Murski Soboti.

XIV.

Pismo o nameri je podpisano v dveh izvodih, od katerih prejmeta podpisnika pisma o nameri vsak po en izvod.

Številka: 411-0001/2022-6

Kuzma, _____

Bokrači, 25.04.2022

OBČINA KUZMA:
župan Jožef Škalič

ZAVOD JELEN:
direktor Jernej Šavel
