

**Občina Vodice**  
Aco Franc Šuštar, župan  
Kopitarjev trg 1, 1217 Vodice



Številka: 90000-01/2020

Datum: 6. 2. 2020

**OBČINA VODICE**  
**OBČINSKI SVET**

- ZADEVA:** Predlog za obravnavo na 13. redni seji Občinskega sveta Občine Vodice
- NASLOV:** Informacija o stanju projekta izgradnje navezovalne ceste Želodnik - Mengeš - Vodice, na odseku Obvoznica Vodice
- PREDLAGATELJ:** Aco Franc Šuštar, župan Občine Vodice
- POROČEVALCI:** Aco Franc Šuštar, župan Občine Vodice
- PRIPRAVILI:** Občinska uprava Občine Vodice
- PRISTOJNO DELOVNO TELO:** /
- PREDLOG SKLEPA:** Občinski svet Občine Vodice se je seznanil z informacija o stanju projekta izgradnje navezovalne ceste Želodnik - Mengeš - Vodice, na odseku Obvoznica Vodice.



  
Aco Franc Šuštar  
Župan Občine Vodice

**Priloge:**

- Informacija,
- Poziv Občine Vodice za nadaljevanje projekta za izgradnjo navezovalne ceste Želodnik - Mengeš - Vodice, na odseku Obvoznica Vodice,
- Odgovor Družbe za avtoceste v RS v zadevi Obvoznica Vodice, pridobitev gradbenega dovoljenja skladno z Gradbenim zakonom.



## **Informacija o stanju projekta izgradnje navezovalne ceste Želodnik - Mengeš - Vodice, na odseku Obvoznica Vodice**

Občina Vodice že desetletje opozarja Vlado RS in pristojno ministrstvo na nevzdržno problematiko velikega števila dnevnih migracij in prekomerno prometno obremenitev cest, ki vodijo skozi naselje Vodice. Trenutna cestna ureditev namreč ne omogoča varnosti udeležencev v cestnem prometu, pešcev in otrok, ki vsakodnevno hodijo v šolo ob kolonah tovornih in osebnih vozil, ter spodobne kvalitete bivanja prebivalcev Vodice, predvsem tistih, ki živijo v neposredni bližini regionalne ceste R2 413, odsek 1080 (Kamniška cesta, v nadaljevanju: cesta Vodice – Komenda), saj so dnevno izpostavljeni konstantni nevarnosti nesreč, hrupu, smradu, onesnaženju in tresljajem, ki povzročajo gmotno škodo na njihovih nepremičninah.

Edina trajna rešitev opisane problematike je izgradnja navezovalne ceste Želodnik – Mengeš – Vodice, na odseku Žeje – Vodice, 4. etapa Obvoznica Vodice, za kar si Občina Vodice in Republika Slovenija vseskozi prizadevata. Namen izgradnje cestne povezave Želodnik – Mengeš – Vodice je sistematična ureditev neustreznih prometnih razmer za potrebe lokalnega in regijskega prometa. Po dokončani izgradnji bo namreč omogočena povezava gorenjskega in štajerskega kraka avtoceste, med avtocestnima priključkoma Krtina in Vodice, ter ustrezna prometna povezava med avtocesto in Poslovno cono Komenda ter naselji Moste, Komenda in Kamnik. Prav tako bo zagotovljena razbremenitev prometa na ostalih vpadnicah v Ljubljano in ljubljanskega cestnega obroča.

Gradnja omenjene navezovalne ceste je vključena v Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji in Nacionalni program izgradnje avtocest. Državni lokacijski načrt za cesto Želodnik – Mengeš – Vodice, na odseku Žeje – Vodice, je bil sprejet že leta 2007 (Uradni list RS, 53/2007). Za projekt izgradnje Obvoznice Vodice so pridobljena zemljišča, izdelana je projektna dokumentacija, projekt za gradbeno dovoljenje in projekti za izvedbo, ki so potrebni za izbor izvajalca, v državnem proračunu so tudi zagotovljena finančna sredstva.

Dne 23. 12. 2019 smo bili seznanjeni z odločitvijo Agencije RS za okolje v predhodnem postopku, ki ga vodi Družba za avtoceste v RS, glede načrtovane Obvoznice Vodice, in sicer da je za nameravani poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Iz dokumenta izhaja, da je Agencija RS za okolje v predhodnem postopku ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1 zaprosila za pisno mnenje, ali je za nameravani poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Vse pristojne institucije (Zavod za ribištvo Slovenije, Zavod RS za varstvo kulturne dediščine, Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, s soglasjem Ministrstva za zdravje, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano ter Direkcija RS za vode) so podale mnenje, da presoja vplivov na okolje ni potrebna. Agencija RS za okolje svojo odločitev pojasnjuje z argumentom, da bo Družbo za avtoceste v RS šele v okoljevarstvenem soglasju mogoče zavezati k izvedbi predvidenih zaščitnih in varovalnih ukrepov ob posegu v okolje.

Občina Vodice je dne 9. 12. 2020 na Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrstvo za okolje in prostor ter Družbo za avtoceste v RS naslovila urgenco s pozivom za čimprejšnje nadaljevanje projekta. Pristojno ministrstvo smo ponovno pozvali k prepovedi tovornega prometa nad 7,5 ton na Kamniški cesti, vendar se na poziv še niso odzvali.

Na podlagi zahteve Agencije RS za okolje je Družba za avtoceste v RS pričela z integralnim postopkom pridobivanja gradbenega dovoljenja. Kot navajajo v svojem odgovoru, predvidevajo, da rezultati presoje vplivov na okolje ne bodo podali novih zahtev po dopolnitvah načrtov, elaboratov in študij. V tem primeru bi vlogo za izdajo gradbenega dovoljenja lahko vložili v prvi polovici letošnjega leta.





Številka: 3504-04/2010

Datum: 9. 1. 2020

**Ministrstvo za infrastrukturo**  
**ministrica mag. Alenka Bratušek**  
**Langusova ulica 4**  
**1000 Ljubljana**

**Zadeva: Poziv za nadaljevanje projekta za izgradnjo navezovalne ceste Želodnik – Mengeš – Vodice, na odseku Žeje – Vodice, 4. etapa »obvoznica Vodice«.**

**Spoštovana ministrica mag. Alenka Bratušek,**

prejeli smo vaš dopis z dne 23.12.2019 glede poziva Občine Vodice za nadaljevanje projekta za izgradnjo navezovalne ceste Želodnik – Mengeš – Vodice, na odseku Žeje – Vodice, 4. etapa, Obvoznica Vodice. Kot navajate v odgovoru je Agencija RS za okolje dne 19.12.2019 izdala sklep v predhodnem postopku, da je za nameravani poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Odločitev pojasnjuje z nerazumnim argumentom, da bo Družbo za avtoceste v RS šele v okoljevarstvenem soglasju mogoče zavezati k izvedbi predvidenih zaščitnih in varovalnih ukrepov ob posegu v okolje.

Iz dokumenta izhaja, da je Agencija RS za okolje v predhodnem postopku ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1 zaprosila za pisno mnenje, ali je za nameravani poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Vse pristojne institucije (Zavod za ribištvo Slovenije, Zavod RS za varstvo kulturne dediščine, Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, s soglasjem Ministrstva za zdravje, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano ter Direkcija RS za vode) so podale mnenje, da presoja vplivov na okolje ni potrebna. Kljub navedenemu je Agencija RS za okolje odločila, da je za nameravani poseg treba izvesti novo presojo vplivov na okolje in ponovno pridobiti okoljevarstveno soglasje, kar prinaša daljši časovni odmik pričetka izgradnje Obvoznice Vodice, ki je nujno potrebna in na katero občani čakamo že desetletje.

V apelu po pridobitvi gradbenega dovoljenja, za projekt Obvoznica Vodice najkasneje do septembra leta 2020, ki ga vodi Družba za avtoceste v RS, vas ponovno opozarjamo, da trenutna cestna ureditev na regionalni cesti R2 413, odsek 1080 (Kamniška cesta, v nadaljevanju: cesta Vodice – Komenda) ne omogoča varnosti udeležencev v cestnem prometu, spodobne kvalitete bivanja prebivalcev Vodice, nevzdržne razmere pa predstavljajo tudi kršitev z ustavo zajamčene pravice do zdravega življenjskega okolja. Ob tem opozarjamo, da cesta poteka neposredno ob stanovanjskih objektih, da so močno presežene ravni hrupa ter prekoračene škodljive emisije zraka. Neustrezna državna cesta Vodice – Komenda je obenem nevarna tudi za okolje in našo podtalnico, saj poteka neposredno preko vodovarstvenega območja.

**Zato ponovno predlagamo, da se do dokončne izgradnje nove vodiške obvoznice, ki bo trajno rešila vse potencialne nevarnosti za prebivalce, udeležence v cestnem**

**prometu in okolje, takoj izvede ukrep prepovedi vožnje težkih tovornih vozil nad 7,5 ton nosilnosti. S tem ukrepom boste bistveno bolje zaščitili naše otroke, občane in našo podtalnico, ki trenutno nima nikakršnih vodovarstvenih ukrepov v primeru nesreče in razlitja nevarnih tekočin v okolje.**

Nasprotno pa se v skladu z že izdelanimi projekti za izgradnjo Obvoznice Vodice na tem območju načrtuje ustrezna zaščita ljudi in okolja, predvsem tudi podtalnice z lovilci olj ter ponikovalnimi lagunami, kar je že usklajeno z zahtevami vseh soglasodajalcev, navedenih v okoljevarstvenem soglasju, izdanemu v letu 2011 ter v vseh na novo prejetih soglasjih in dokumentih zadnjih dveh let, ko je ARSO vodil predhodni postopek.

**V prizadevanju po ureditvi neustrezne prometne infrastrukture skozi naselje Vodice ter s tem zaščiti okolja, prebivalcev in udeležencev v cestnem prometu vas zato ponovno pozivamo in prosimo, da pristopite k takojšnjemu zaključku integralnega postopka pridobitve okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja ter pričetku izgradnje Obvoznice Vodice.**

Kot smo vas v predhodni korespondenci že obvestili, Občina Vodice skoraj vsakodnevno prejema pobude in prošnje občanov za ureditev nevarnih prometnih razmer v Vodicach. Ustanovljene civilne iniciative, posamezniki in občinski svetniki nameravajo v primeru zaustavitve projekta ali večjega odmika predvidene gradnje obvoznice v letu 2020 še stopnjevati pritiske ter izvesti nove protestne shode in zapore cest, kar pa verjetno ni v interesu nikogar. Pričakovati je tudi zahtevke zaradi kršitve z Ustavo zagotovljenih pravic in kršitve predpisov s področja okoljske zakonodaje in nedovoljenih emisij.

V upanju na vašo aktivno pomoč in sodelovanje pri reševanju nastale dolgotrajne problematike vas lepo pozdravljam in pričakujem vaš cenjeni odgovor, ki bo usmerjen v okvirni terminski načrt izvedbe vseh postopkov in dokončanja izgradnje obvoznice ter prepovedi tovornega prometa skozi naselje Vodice.

S spoštovanjem,



Aco Franc Šuštar  
Župan Občine Vodice

Poslati:

- Naslovníku, priporočeno s povratnico

V vednost:

- Ministrstvo za okolje in prostor, minister Simon Zajc, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana
- DARS d.d., dr. Tomaž Vidic, Dunajska cesta 7, 1000 Ljubljana

Št.: 7.0.1./2020-AA-44  
Datum: 21-01-2020  
Povezava: /

**Občina Vodice**  
Kopitarjev trg 1

1217 Vodice

g. Aco Franc Šuštar, župan

OBCINA VODICE  
OBCINSKA Uprava

Prejet: 21-01-2020	Šifra dejavnosti:	1,5	Pril:
3504 04/2010-133			/
		Vred:	

**Zadeva: Obvoznica Vodice, pridobitev gradbenega dovoljenja skladno z Gradbenim zakonom**

Pri projektu Izgradnja glavne ceste Želodnik - Mengeš – Vodice, odsek Žeje – Vodice, pododsek IV. etapa, Obvoznica Vodice, smo zadolženi za vodenje vseh postopkov pridobivanja dovoljenja za gradnjo, t.j. pridobivanje zemljišč, izdelavo projektne dokumentacije, pridobivanje soglasij ter pridobitev gradbenega dovoljenja. Prav tako bomo pred pričetkom gradbenih del naročili izvedbo arheoloških izkopavanj na dveh predvidenih lokacijah.

Kot ste seznanjeni, smo 07.03.2018 vložili na Ministrstva za okolje, Agencije RS za okolje (v nadaljevanju ARSO) zahtevo za pričetek predhodnega postopka, skladno z Uredbo o posegih, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Ur.l.RS št.: 51/14, 57/15 in 26/17). Na podlagi pozivov prejetih s strani ARSO smo dopolnili projektno dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja, pripravili dodatne elaborate, novelirali nekatere študije ter dopolnili nekatere strokovne podlage.

V tem času so bila pridobljena tudi zemljišča, ki že omogočajo pričetek gradbenih del, prav tako so bila pridobljena vsa ostala novelirana soglasja k projektni dokumentaciji PGD. Naj pojasnimo, da je dne 19.11.2018, na Direkciji RS za vode (v nadaljevanju DRSV), potekala ustna obravnava (zapisnik št.: 355072104/2018-8) na podlagi katere je bilo ugotovljeno, da je predložena dokumentacija, Hidrološko hidravlična študija s poplavnimi kartami, ustrezna, ob predpostavki, da se v roku 7 dni dopolni Vodilna mapa. Le ta je bila v roku tudi dopolnjena in posredovana na DRSV. Na ustni obravnavi je DRSV tudi pojasnil, da bo postopek izdaje vodnega soglasja možno nadaljevati šele po izdaji okoljevarstvenega soglasja.

Kljub zgoraj navedenemu, je ARSO v predhodnem postopku, dne 19.12.2019, izdal sklep št. 35405-87/2018-54, iz katerega izhaja, da je treba za obvoznico Vodice izvesti presojo vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje. S tem se je predhodni postopek zaključil.

Pridobitev gradbenega dovoljenja bomo nadaljevali skladno z Gradbenim zakonom po integralnem postopku pridobitve gradbenega dovoljenja. Zahtevi za izdajo gradbenega dovoljenja mora biti poleg dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja priloženo tudi poročilo o vplivih na okolje, izdelano v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja in ohranjanje narave.



Za pridobitev poročila o vplivih na okolje moramo izpeljati postopek za izbiro izdelovalca poročila o vplivih na okolje, skladno s predpisi javnega naročanja, hkrati pa bo treba izpeljati tudi postopek naročila za uskladitev že izdelane dokumentacije PGD, ki bo dopolnjena na podlagi rezultatov, ki bodo izhajali iz presoje vplivov na okolje ter morebitnimi zahtevami soglasodajalca ARSO. ARSO je v postopkih pridobivanja okoljevarstvenih soglasij za druge posege namreč že zahteval dopolnitve Elaborata preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča ter Načrta cestne razsvetljave, kjer se mora določiti vpliv razsvetljave na zdravje ljudi.

Skladno z Gradbenim zakonom se mora za izvedbo integralnega postopka pridobivanja gradbenega dovoljenja, uskladiti tudi projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Glede na to, da je bila projektna dokumentacija v zadnjih dveh letih že večkrat dopolnjena, predvidevamo, da rezultati presoje vplivov na okolje ne bodo podali novih zahtev po novih dopolnitvah načrtov, elaboratov, študij. V tem primeru ocenjujemo, da bi vlogo za izdajo gradbenega dovoljenja po integralnem postopku lahko oddali v prvi polovici tega leta.

Integralni postopek pridobivanja gradbenega dovoljenja bo vodil upravni organ, v našem primeru Ministrstvo za okolje in prostor, ki bo na podlagi izdelane dokumentacije pridobivalo mnenja pristojnih mnenjedajalcev, tudi okoljevarstveno soglasje s strani ARSO.

S spoštovanjem,

Pripravil:  
Inženir – DRI upravljanje investicij d.o.o.  
Bojan Cerkovnik  
direktor projekta

Janez Kušnik  
direktor projektov

**DARS**  
DARS D.O.O.  
DRUŽBA ZA AVTOCESTE  
V REPUBLIKI SLOVENIJI

dr. Tomaž Vidic  
predsednik uprave

V VEDNOST:

- MzI: Direktorat za kopenski promet
- DRSI: g. Willenpart
- DARS: g. Kušnik, ga. Podgoršek, g. Mozetič
- DRI: g. Gardaševič, g. Cerkovnik, ga. Likar, ga. Papler, g. Andlovec

