



OBČINA MARKOVCI
OBČINSKA UPRAVA
Markovci 43, 2281 MARKOVCI
☎ 02/788-88-80, 📠 02-788-88-81

Številka : 223-13/2010-5 (5021)
Datum : 30. 4. 2013

OCENA IN POROČILO O
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
OBČINE MARKOVCI

APRIL, 2013

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006, ZORed), je Občinski svet Občine Markovci na svoji redni seji dne _____ 2013 sprejel

OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE MARKOVCI

Pravna podlaga

Občinski program varnosti Občine Markovci, ki je bil sprejet na seji občinskega sveta dne 4. 12. 2008, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Markovci je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Markovci in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je minilo obdobje enega leta od zadnje ocenitve izvajanja programa varnosti, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena ZORed-a oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskemu redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

V skladu z ZORed-om in navodili Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010 mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU OBČINE MARKOVCI V LETU 2012

V Zakonu o občinskem redarstvu (ZORed, Uradni list RS, št. 139/06), so določena pooblastila in pristojnosti za izvajanje nalog občinskih redarjev, z občinskimi programi varnosti pa so se konkretizirali cilji delovanja občinskih redarjev. ZORed v tretjem odstavku 6. člena določa, da morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje občinskega programa varnosti.

Za leto 2013 je bil izdelan Program dela Medobčinskega redarstva z osnovnimi smernicami za delo na terenu. V programu so bili posebej poudarjeni naslednji cilji:

- preventivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti,
- intenzivnejše vključevanje občinskih redarjev v delo na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju Občine Markovci,
- sodelovanje s policijo in občinskimi organi ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju Občine Markovci,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi:
 - * stalno prisotnost na terenu ter dostopnost slehernemu občanu,
 - *sprejem informacij s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje istih pristojnim službam,
 - * nudenje pravočasnih in kvalitetnih informacij občanom vezanih za delo občinskih redarjev.

Težišče dela je na preventivi in opozarjanju. Občinski redarji izvajajo nadzor na posameznih lokacijah ali kritičnih točkah, ki so izpostavljene s strani občanov ali policije, ter v večini zapisane v OPV.

V letu 2013 smo okrepili sodelovanje s policijo, kar se izkazuje skozi:

- izvajanje nalog v skupnih mešanih patroljah skupaj s policisti Policijske postaje Ptuj, zaradi vzdrževanja javnega reda in miru. Z združitvijo ekip policije in občinskega redarstva se zagotavlja prisotnost več patrolj na terenu in omogoča širšo pristojnost izvajanja represivnih ukrepov. To pomeni, da se v mešani patrolji lahko obravnavajo prekrški, ki jih občinski predpis določa kot prekršek, čeprav v zakonih takšno dejanje ni konkretizirano kot prekršek (primer uživanje alkohola na javnem kraju, nepravilna uporaba igral v parku,...). Nadzor se izvaja predvsem na območju, kjer se nahajajo srednje šole, vendar z pravočasnim ukrepanjem preprečimo prenos kršitev JRM v druge sosednje občine od koder so dijaki doma,
- pogosto (povprečno dva vikenda na mesec) izvajamo naloge v mešanih patroljah ob vikendih v noči iz petka na soboto ali iz sobote na nedeljo. Težišče dela je nadzor nad spoštovanjem določb Zakona o javnem redu in miru (ZJRM-1) in Odloka o javnem redu in miru na območju,
- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- zagotavljanje kvalitetnejšega pretoka informacij,
- izvajanje skupnih akcij z namenom varstva najšibkejših udeležencev v cestnem prometu.

Redarske obhode izvajamo v skladu s tedenskim planom, pred prihodom v občino pokličemo g. Kostanjevca ali se osebno oglasimo na sedežu občine.

Pred začetkom šolskega leta smo pripravili načrt prisotnosti za sodelovanje pri zagotavljanju Varne šolske poti za mesec september 2012. Težišče je bilo na nadzoru prehodnosti šolskih poti (preprečevanje parkiranja vozil na pločnikih, prehodih za pešce), preprečitvi nepotrebnih

manevrov z vozilom v okolici šole, uporaba varnostnega pasu in uporaba otroških sedežev pri prevozu otrok ter uporaba rumenih rutic za otroke 1. in 2. razreda.

V času izvajanja te aktivnosti smo izrekli **15 opozoril** zaradi naslednjih ugotovljenih prekrškov:

-neuporaba varnostnega pasu, tako pri voznikih, kot pri otrocih, ki so jih starši ali sorodniki pripeljali v šolo,

-neuporaba ustreznega sedeža za prevoz otrok,

-nepravilna uporaba mobitela med vožnjo.

V tem času smo zaznali tudi najverjetnejše prekoračitve hitrosti vožnje v okolici šol, kar pa z prosto presojo, to je brez pomoči tehničnih naprav ni dokazljivo.

Z opazovanjem prometa v letu 2011 smo ugotovili, da je potrebno začeti izvajati z meritvami hitrosti na območju naselij Zabovci, Nova vas pri Markovcih, Borovci, Bukovci in Sobetinci, saj smo po oceni brez uporabe tehničnih sredstev posebej v zgodnjih jutranjih urah in v popoldnevih predvsem ob petkih in sobotah zaznali pogoste primere očitnih prekoračitev hitrosti vožnje v naselju.

Zaradi tega je občina Markovci v letu 2012 pristopila k projektu merjenja hitrosti s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira.

Pred začetkom izvajanja teh nalog smo pripravili informacijo za občane, skozi katero smo jih želeli seznaniti s cilji meritev hitrosti na območju občine Markovci in kje se bodo meritve izvajale.

Meritve hitrosti smo izvajali na naslednjih točkah:

- Bukovci 116
- Sobetinci 15
- Zabovci 59

Najslabši rezultati so ugotovljeni na lokaciji Bukovci.

Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2012

TABELA 1

Kraj prekrška	Št. ugotovljenih prekoračitev	Št. opravljenih ur meritev	Koeficient št. prekrškov/uro	Št. predv. KT na lokaciji	Št. ukrepov prepoved vožnje MV
Bukovci 116	6	1h	6	3	0
Sobetinci 15	13	6,5h	2	20	0
Zabovci 59	2	3,5h	0,57	6	0
SKUPAJ	21	11h	1,91	29	0

Ugotavljamo, da smo opravili 11h meritev, pri tem pa ugotovili 21 prekrškov. Vse meritve so bile opravljene na cestah v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vozil zakonsko omejena na 50km/h. Večina kršitev prekoračitve hitrosti je od 10km/h do 20

km/h in predstavljajo 52,38% vseh ugotovljenih kršitev. Na območju občine Markovci ni bila izmerjena hitrost vožnje, ki bi presegala 100 km/h.

TABELA 2A

Prekoračitev	Št. ugotovljenih prekrškov	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev do 10 km/h	6	Globa 100 ali 80 EUR (od 1.9.2012)	28,57%
Prekoračitev od 10 - 20 km/h	11	Globa 300 ali 250 EUR (od 1.9.2012) in 3KT	52,38%
Prekoračitev od 20 - 30 km/h	3	Globa 500 EUR in 5 KT	14,29%
Prekoračitev nad 30 km/h	1	Globa 1000 EUR in 9KT (do 1.9.2012 tudi prepoved vožnje)	4,76

TABELA 2B

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmerjena hitrost v km/h
50 km/h	64,19

Pri otrocih smo ugotovili, da ne uporabljajo varnostne čelade pri vožnji s kolesom, na kar smo jih na kraju opozarjali na nevarnost. V toplejših mesecih je precej živahno dogajanje po koncu pouka, ko čakajo na šolske avtobuse. Učenci, ki odhajajo domov peš so disciplinirani in poznajo pravila hoje v in izven naselja, problem pa so jim predstavljala nepravilno parkirana vozila ob trgovini Mercator, parkirana vozila ob ali na samem prehodu za pešce in vozila parkirana pred gostilno in Kmetijsko zadrugo. Z izgradnjo nove poslovno stanovanjske stavbe odpravljena ta točka, ki je bila v naselju Markovci za pešce najbolj problematična.

Z varovanjem šolske poti nadaljujemo skozi redarske obhode, ko te načrtujemo med 12,30 in 13,30 uro. Na parkirišču izza osnovne šole smo večkrat opozarjali voznike na nedovoljeno parkiranje na parkirnem prostoru rezerviranem za invalida.

Večkrat (predvsem v popoldanskem in večernem času) smo izvajali nadzor nad prometom v okolici športnih igrišč in rekreacijskih poti na območju naselij Markovci, Bukovci, Nova Vas pri Markovcih in v Stojncih. Problem predstavljajo vozniki koles z motorjem in vozniki motornih koles, ki s svojo vožnjo ogrožajo druge udeležence v prometu (kolesarje in pešce).

V zadnjih mesecih leta 2011 smo ugotovili povečano število kršitev nepravilno parkiranih vozil. Gre za motorna vozila parkirana na pločniku ob regionalni cesti v naseljih Bukovci in Stojnci.

Prav tako smo po prijavi opravili ogled parkiranja večjega števila tovornih motornih vozil, ki pa niso bila parkirana na javni površini in nismo imeli podlage za ukrepanje.

Ukrepali smo tudi na več prijav zaradi onesnaženja ceste z blatom ali drugim sipkim materialom v naselju Sobetinci. V vseh primerih je povzročitelj onesnaženja opravljal storitve v bioplinarni in je po koncu del sam ali na našo zahtevo cesto očistil. Prav tako so se pojavljale posamične prijave zaradi neupoštevanja prepovedi vožnje za tovorna vozila.

Z opazovanjem prometa in po prijavi smo ugotovili pogoste kršitve nespoštovanja prometne signalizacije, predvsem vožnje tovornih vozil tam, kjer je to prepovedano ali omejeno. Tudi tovrstne kršitve so se dogajale na širšem območju naselja Sobotinci, storilci prekrškov so bili povezani z delovanjem bioplinarne. V teh primerih smo podali pobudo, da se občina izogne postavljanju prometne signalizacije, ki omejuje vožnjo tovornih vozil, ki presegajo določeno osno obremenitev. V teh primerih je potrebno za dokazovanje prekrška vozilo tehtati in to vsako os posebej, kar zahteva dodatno usposobljenost in določene precej drage tehnične pripomočke. Do sedaj so se s temi prekrški ukvarjale samo posebej izurjene policijske enote pri policijskih upravah.

Prav tako so vse pogostejši prekrški s področja dinamičnega in mirujočega prometa na območju Zabovc, kjer poteka ena od šolskih poti in kjer so na vozišču označena avtobusna postajališča.

Po vprašanju splošne varnosti smo izvajali obhode v pozno popoldanskem in nočnem času, ter nadzirali točke navedene v Občinskem programu varnosti. Ugotovili smo občasno zbiranje mladostnikov ob športnih igriščih v Markovcih, Zabovcih, Stojncih in Novi Vasi pri Markovcih. Ob toplejših večerih smo opazili zbiranje mladine na ploščadi pred objektom Športni park Zabovci in na Jezu Markovci. Ponavadi gre za mladostnike stare med 14 in 17 let, ki so pri naših nadzorih mirni in korektni. Zmanjšala se je prisotnost mladostnikov na območju industrijske cone Novi Jork, kjer se je nekaj časa mladina zbirala zaradi popivanja, predvsem okolica objektov Reseda in Vitiva (parkirišče in gozdček). Z redčenjem gozda v začetku tega leta in zaradi večje prisotnosti delavcev bližnjih objektov zadrževanja mladostnikov na tem območju več ne ugotavljamo.

Mladostnike smo opozarjali na vožnjo s kolesi z motorjem brez uporabe varnostne čelade (posebej sovoznik), na način in hitrost vožnje skozi naselje.

Ugotovili smo, da manjši del mladostnikov in odraslih ne poskrbi za svojo vidnost, ko se sprehaja v mraku. Ljudi smo opozarjali na nevarnost in jim razdeljevali kresničke in odsevne trakove in ugotavljamo, da se je stanje na tem področju zelo izboljšalo.

Velik problem z vidika kršitev JRM ali storitev kaznivih dejanj so javne prireditve, ki so v občini Markovci zelo pogoste. Medtem, ko športne prireditve potekajo v mirnem duhu je večji problem v času prireditev, ko se izvaja zabavno glasbeni program, ki ga spremlja široka uporaba alkohola. Večje število mladih si zaradi cen s seboj prinese večje količine alkohola, tako, da vstopijo na prireditveni prostor z očitnimi znaki alkohola. Organizatorjem javne prireditve je potrebno ob izdaji soglasja za uporabo javne površine za izvedbo prireditve vsekakor naložiti, da bolje poskrbi za varnost udeležencev javne prireditve in objekte na ali v neposredni bližini prireditvenega prostora, ter v zvezi z izvedbo javne prireditve biti v stalnem kontaktu s Policijsko postajo Ptuj ali Upravno enoto Ptuj ob izdaji soglasja za izvedbo prireditve. Pri nadzoru smo ugotovili, da je organiziranost dela varnostnih služb na javni prireditvi v vzponu, potrebno pa je zagotoviti splošno varnost na širšem prireditvenem prostoru z okolico.

Drugih posebnosti nismo zaznali.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje). Sredstva zveze z občinskimi redarji na terenu so mobilni telefoni, v začetku leta 2012 smo uvedli dežurni telefon (031 777 311).

Cilji, ki jih želimo doseči v letu 2013 so:

- Z rednimi redarskimi obhodi (peš ali z vozilom) zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti. Potrudili se bomo poboljšati stanje na področju spoštovanja prometne signalizacije, predvsem omejitvi vožnje za posamezne vrste vozil in omejitve prometa vozil zaradi preseganja največje skupne mase vozila,
- Povečati želimo prisotnost na rekreacijskih in kolesarskih poteh našo prisotnost, predvsem v poznih večernih urah,
- Neposredno ali preko medijev (predvsem lokalnih glasil) obveščati občane o novostih na področju zakonodaje, ki ureja našo stvarno pristojnost, ter jim nuditi druge koristne informacije, ki bi jih sami težko zasledili.
- Nadaljevati skupne akcije s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer prihaja do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju občine Markovci in določb ZJRM-1,
- Preko vaških odborov, SPV in podobno sodelovati v izboljšanju stanja splošne varnosti. Redno se odzvati njihovim povabilom, slišati njihove pobude in predloge, ter po potrebi nuditi odgovore ali potrebno pomoč.
Zagotoviti sodelovanje redarske službe pri organizaciji in izvajanju določenih aktivnosti v kolikor smo zato strokovno usposobljeni in je takšno delo v naši pristojnosti ali neposredno povezano z našim delovanjem.
Do konca meseca aprila pripraviti analizo in poskrbeti za aktualiziranost OPV v vseh občinah Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju.
- Spremljati novosti na področju zakonodaje, dajati pripombe in pobude za izboljšavo zakonskih določb oziroma odpravo pomanjkljivosti, ter v določenih zadevah slediti dosednji praksi pri vodenju in odločanju v prekrškovnem postopku.
- Nadaljevati s stalnim planskim merjenjem hitrosti s stacionarnim radarjem, predvsem tam, kjer smo v letu 2012 zabeležili najslabše rezultate, kjer bomo radar imeli v najemu. Ponudbe za leto 2013 so zbrane, pogodba z izvajalcem je sklenjena, izkušnje iz leta 2012 pa kažejo, da se je promet na točkah v občini, kjer smo nadzirali hitrost vožnje bistveno umiril. Ocenjujemo, da je pristop k meritvam bil pravilen, strokovno in transparentno izveden in je z veliko pomočjo medijev prinesel dobre preventivne rezultate.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Občine Markovci in na območju drugih občin, kjer smo krajevno pristojni, kot so »Varna šolska pot«, »Bodi preVIDEN« in druge.

2. CILJI DELOVANJA MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V NASLEDNJEM LETU

Osnovni cilj programa varnosti Občine Markovci je zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru.

Strateški in operativni cilji občinskega programa varnosti v letu 2013 so:

a) Strateški cilj:

Dvig kakovosti življenja in dela občanov ter dvig stopnje varnosti javnega prostora v Občini Markovci.

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z medobčinsko redarsko službo. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih

programov varnosti in iz splošnih varnostnih potreb slovenskih občin. Gre za dolgoročni cilj dvigovanja stopnje javne varnosti oziroma varnosti prebivalcev v Občini Markovci.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarskih služb in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

b) Operativni cilji:

VARNOST CESTNEGA PROMETA:

Zmanjševanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic, zmanjšanje prometnih prekrškov na cestah v naseljih in na občinskih cestah izven naselij, zagotovitev prevoznosti in prehodnosti intervencijskih poti ter povečanje pretočnosti prometa z operativno dinamiko Medobčinskega redarstva in Policijske postaje Ptuj.

Varnost v cestnem prometu še vedno ni zadovoljiva. Pred leti postavljeni cilji prometne varnosti na ravni države se niso v celoti uresničili. Zato se v cestnem prometu še vedno pojavlja preveč varnostnih tveganj, ki jih je treba obvladati s stalnim in profesionalnim redarskim nadzorom, z izboljšanjem rednega in investicijskega vzdrževanja cest, s širitvijo parkirnih kapacitet, ter z dvigom profesionalnosti redarjev pri obvladovanju kršiteljev prometnih predpisov in temeljnih vzrokov prometnih nesreč.

Pri tem je treba upoštevati dejstvo, da so za stanje prometne varnosti soodgovorni policija, občinsko redarstvo, inšpekcijske službe in drugi. Nujno je nadaljevati že sedaj dobro sodelovanje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Markovci. Vzpostavljeni so dobri in redni kontakti s policijo (predvsem z vodjo policijskega okoliša) in izmenjava informacij ob večjih preventivnih akcijah, ki se izvajajo na območju občine Markovci.

Za dvig varnostne kulture na področju prometne varnosti so odgovorni vsi udeleženci v cestnem prometu, še posebej pa je potrebno izpostaviti izobraževalne procese v osnovnih in srednjih šolah ter programe izobraževanja v avtošolah.

Naloge za doseganje cilja so naloge, ki so se izvajale že v letu 2012 in sicer:

- Uporaba ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela občinskega redarstva za področje varnosti v cestnem prometu.
- Uresničevanje sprejetega pisnega protokola o sodelovanju med redarsko službo in Policijsko postajo Ptuj ter tesnejše sodelovanje z občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Markovci.
- Občinske redarje je treba opremiti z opremo za nadzor in urejanje prometa, na občinskih cestah in drugih javnih poteh na območju občine.
- Opredeliti je potrebno naloge v zvezi nadzora prometne signalizacije in opredeliti naloge za večjo varnost otrok.
- Občina Markovci še naprej ustrezno poskrbi za pregled prometne signalizacije in poda predloge za morebitne spremembe, zlasti z vidika varnosti otrok, pešcev in kolesarjev (vrtci, šole, zdravstveni zavodi, igrišča, stanovanjska naselja). Na ugotovljene potrebe so dolžni opozarjati tudi občinski redarji pri izvajanju rednih redarskih obhodov na območju občine.
- Občinski redarji morajo dosledno izvajati nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju ter v primeru zaznanih kršitev ustrezno ukrepati.
- Občinski redarji morajo izvajati nadzor hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu in sicer predvsem tam, kjer je izpostavljena problematika (prometne nesreče zaradi hitrosti), v bližini šol in vrtcev, ter v območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev, ter tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.

VARSTVO JAVNEGA REDA IN MIRA:

Obvladovanje javnega prostora s fizično prisotnostjo redarjev na način, ki je v skladu s pravnimi predpisi, oceno varnostnih razmer in varnostno stroko.

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/06, v nadaljevanju: ZJRM-1), opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov samoupravnih lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Javni red in mir sta dobrini, ki izključujeta vsa protipravna dejanja, s katerimi se kršijo splošna pravila vsakdanjega dela in življenja. Javni red in mir je stanje, v katerem je zagotovljeno varno in mirno počutje ljudi, njihovo neovirano gibanje na javnih krajih in drugih površinah, uporaba javnih objektov, stanovanj in drugih prostorov, nemoteno opravljanje uradnih opravil državnih in drugih organov, organizacij in skupnosti oziroma optimalno varnost znotraj družbene skupnosti. Javni red torej pomeni nek minimum socialnih pravil, ki jih velika večina prebivalstva razume kot nujno potrebne za svoje sožitje.

Medobčinska redarska služba in občinski redarji imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine.

Naloge za doseg cilja:

- ❑ Uporaba ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov),
- ❑ zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za zakonito in strokovno uporabo prisilnih sredstev,
- ❑ zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah,
- ❑ učinkovanje sklenjenega Protokola o sodelovanju med Medobčinskim redarstvom ter Policijsko upravo Maribor.
- ❑ s strani Policijske postaje Ptuj na podlagi ZORed nudenje asistencije občinskim redarjem pri izvedbi posameznega postopka.

VARNOST OBČINSKIH JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN:

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Tveganja so običajno kriminalne narave. Zaradi tega je potrebno, da se občinski redarji hitro odzovejo na klice v sili in ustrezno ukrepajo skupaj s policijo.

Naloga za doseg cilja:

- ❑ izdelati načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk,

PRETOČNOST INTERVENCIJSKIH POTI:

Varnostno obvladovanje intervencijskih poti s prisotnostjo občinskih redarjev.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju Občine Markovci. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji poznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti. Posebej so problematične intervencijske poti v okolici stanovanjskih blokov, katere so zaradi nepravilno parkiranih vozil in malega števila parkirnih mest pogosto neprevozne ali težko prevozne.

VARNOST ZGRADB IN DRUGIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE:

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 7/99). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar (4. člen zakona). Zato so občinski redarji kot pooblaščenice uradne osebe tudi tisti subjekti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte, kot tudi za zaščito sledov in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloga za doseg cilja:

- ❑ Redarska služba si izdelala načrt obhodov nepremičnih objektov naravne in kulturne dediščine,

VARSTVO OKOLJA:

Izboljšanje pregleda nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečanje obsega in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se redarska služba aktivno vključi v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Naloge za doseg cilja:

- redarska služba naj še nadalje izmenjuje informacije z medobčinsko inšpekcijo za učinkovit nadzor na tem področju ter ob redarskih obhodih posveča posebno pozornost nadzoru nad stanjem in dogodki, ki bi lahko negativno vplivali na varstvo okolja.

4. VARNOSTNE NALOGE IN POTREBE V OBČINI MARKOVCI, IZHAJAJOČE IZ OCENE VARNOSTNIH RAZMER

Glede na prikazano oceno varnostnih razmer v OPV Občine Markovci, je potreba po obvladovanju te problematike s strani občinskih redarjev predvsem na področju varnosti v cestnem prometu (predvsem mirujoči promet) in na področju javnega reda in miru v točkah navedenih v OPV. Občinski redarji so do sedaj nadzirali mirujoči in v manjši meri tudi dinamični promet. V letu 2013 bomo nadzirali hitrost vožnje s stacionarno napravo za merjenje hitrosti, ki prekrške slikovno dokumentira, ter izvajali ukrepe za preprečevanje uničevanja lokalnih cest zaradi vožnje vozil, katerih najvišja dovoljena skupna masa presega konstrukcijsko dovoljeno vrednost.

5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Organiziranost redarske službe je bila izvedena na podlagi sprejetega Odloka o ustanovitvi organov Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju in pred tem odlokom veljavnih odlokov o ustanovitvi skupne občinske uprave občin.

Iz omenjenega akta je razvidna ustanovitev Medobčinskega redarstva občin ustanoviteljic Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, kot tudi delovanje redarjev v okviru ustanovljenega medobčinskega redarstva, njihove pristojnosti in naloge. Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu, Zakonom o pravilih cestnega prometa, Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakonom o varstvu javnega reda in miru, Zakonom o prekrških, Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o zaščiti živali in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja nujenja pomoči občinskemu inšpektorju.

V Medobčinskem redarstvu je sistemiziranih 11 delovnih mest po naslednjem:

- vodja medobčinskih redarjev
- devet občinskih redarjev
- prekrškovni organ VII. stopnje

Medobčinsko redarstvo vodi vodja redarstva, kateri odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani

župana pooblaščenim osebam občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjeno preko mesečnih in tedenskih načrtov dela, ob planskem redarskem nadzoru pa smo redarje ponavadi najavili pri odgovorni osebi na sedežu občine. V načrtih so bile upoštevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo s strani predstavnikov policije, ter predlogov in zahtev pooblaščenih oseb iz občin v naši krajevni pristojnosti.

6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBYINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva in redarjev lahko uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Ur. list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS št. 103/07 in 64/10), ki ga je izdal minister za notranje zadeve.

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

Sredstva zveze z občinskimi redarji na terenu so mobilni telefoni.

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je v tekočem letu ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo bomo imeli v najemu. Z zbiranjem ponudb smo se odločili za cenovno najugodnejšega ponudnika tehnične in strokovne podpore pri izvajanju nadzora hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo.

V letu 2013 smo sklenili pogodbo tako, da imamo poleg možnosti urnega najema naprave tudi možnost dnevnega (ali večdnevnega) najema z lastnim operaterjem (iz vrst zaposlenih v medobčinskem redarstvu), kar nam stroške bistveno zmanjša. Do sedaj imamo štiri občinske redarje usposobljena za uporabo samodejne merilne naprave Multiradar C, do konca maja bosta brezplačno usposobljena še dva občinska redarja.

Poleg Občine Markovci nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo izvajamo tudi v nekaterih drugih občinah iz naše krajevne pristojnosti.

Za izvajanje svojih nalog imamo na razpolago dva označena vozila medobčinskega redarstva.

Od delovnih sredstev imamo službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrulja ali občinski redar posameznik na terenu. Telefonsko številko smo objavili v lokalnih medijih.

7. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2012 na območju Občine Markovci, ki ga pokriva Medobčinsko redarstvo, niso bila uporabljena prisilna sredstva.

8. ZAKLJUČEK

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi in intenziviranju dela občinskih redarjev tudi v nočnem času. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Markovci, ki je bil sprejet na seji občinskega sveta, dne 4. 12. 2008 in noveliran dne 20. 4. 2010, bo v tekočem letu 2013 potrebna še večja njihova angažiranost in učinkovitost.

Kot je zapisano v poročilu bo potrebno večje angažiranje občinskih redarjev na varovanju cestne infrastrukture v smislu nadzora nad spoštovanjem prometne signalizacije in nadzor na rekreacijskih in kolesarskih poteh ter tako zagotoviti varnost in boljše počutje rekreativcem in kolesarjem.

Preventivne akcije naj bodo usmerjene predvsem v zagotavljanju še višje stopnje varnosti najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu, kjer je potrebno nadaljevati ali izboljšati sodelovanje s SPV Občine Markovci.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju redarjev na območju Občine Markovci in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil:
Robert Brkič,
vodja Medobčinskega redarstva

**Občina Markovci, prof.
župan
Milan GABROVEC**