



# OBČINA ŠKOFJA LOKA

Oddelek za okolje prostor – Občinsko redarstvo

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ T: 04 511 23 00 ♦ F: 04 511 23 01 ♦ E: [obcina@skofjaloka.si](mailto:obcina@skofjaloka.si) ♦ U: [www.skofjaloka.si](http://www.skofjaloka.si)

Številka: 0610-0002/2016

Datum: 10.10.2016

## Zadeva: POROČILO O DELU OBČINSKEGA REDARSTVA OBČINE ŠKOFJA LOKA V LETU 2015

Delovno področje in naloge občinskega redarstva določa Zakon o občinskem redarstvu (ZORed) (Ur.l. RS, št. 139/2006 s spremembami) in na njegovi podlagi izdan občinski predpis Odlok o organizaciji in delovnem področju Občinske uprave Občine Škofja Loka (Ur.l. RS, št. 8/2007 s spremembami). Akti, ki določajo pristojnosti občinskega redarstva:

### ZAKONI

- Zakon o občinskem redarstvu (ZORed) – Ur. l. RS, št. 139/2006
- Zakon o prekrških (ZP-1) - Ur. l. RS, št. 29/2011 – UPB8, Ur. l. RS, št. 21/2013 – ZP-1H, Ur. l. RS, št. 111/2013 – ZP-1I
- Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)- Ur. l. RS št. 24/2006 – UPB2, Ur. l. RS, št. 126/2007, Ur. l. RS, št. 65/2008, Ur. l. RS, št. 8/2010, Ur. l. RS, št. 82/2013
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) – Ur. l. RS, št. 82/2013 – UPB2
- Zakon o cestah (ZCes) - Ur. l. RS, št. 109/2010, Ur. l. RS št. 48/2012
- Zakon o motornih vozilih (ZMV) - Ur. l. RS, št. 106/2010
- Zakon o varstvu javnega reda in miru (ZJRM-1) - Ur. l. RS, št. 70/2006
- Zakon o zaščiti živali (ZZZiv) – Ur. l. RS, št. 38/2013 – UPB3

### PODZAKONSKI AKTI

- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah - Ur. l. RS, št. 46/2000, Ur. l. RS, št. 110/2006, Ur. l. RS, št. 49/2008, Ur. l. RS, št. 64/2008
- Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev – Ur. l. RS, št. 103/2007, Ur. l. RS, št. 64/2010
- Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev – Ur. l. RS št. 78/07
- Pravilnik o strokovnem usposabljanju, obdobjem izpopolnjevanju ter preizkusu znanja občinskih redarjev - Ur. l. RS, št. 48/14

## **PREDPISI LOKALNE SKUPNOSTI**

- Odlok o ureditvi cestnega prometa v naseljih Občine Škofja Loka (Uradni list RS, števil. 2/1997)
- Odlok o občinskih cestah v Občini Škofja Loka (Uradni list RS, števil. 78/1998)
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Škofja Loka (Uradni list RS, števil. 77/1998),
- Odlok o spremembah in dopolnitvi odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Škofja Loka (Uradni list RS, števil. 22/2002, števil. 73/2006),
- Odlok o ureditvi cestnega prometa (Ur.l. RS 40/2009),
- Odlok o občinskih taksah (Ur.l. RS 40/2009).

Skladno z organizacijskim aktom Odlok o organizaciji in delovnem področju Občinske uprave Občine Šk. Loka (Uradni list RS št.: 8/2007, 69/2012, 11/2013) je občinsko redarstvo vključeno v Oddelek za okolje in prostor. Dela in naloge redarjev izvajajo trije zaposleni in sicer dva redarja za delo na terenu in njihov koordinator.

## **POOBLASTILA REDARJEV**

Naloge občinskega redarstva, kot pooblaščenec uradne, opravljajo občinski redarji. Občinsko redarstvo skrbi za javno varnost in javni red na območju Občine Škofja Loka in ima naslednje pristojnosti:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščino,
- vzdrževati javni red in mir.

Zakonodajalec je pristojnost redarstev razširil na ključna področja, ki bodo prispevala k višji varnosti, posledično pa tudi višji kakovosti življenja.

Udeleženci v cestnem prometu so bili do sedaj vajeni, da jih za kršitve med vožnjo ustavljajo policisti. Sedaj pa postopek z ustavitvijo vozila izvede tudi redar. Zakon o pravilih cestnega prometa namreč pristojnosti redarstev širi na neposredno ugotavljanje prekrškov na področju kršitev:

- ravnaje v nasprotju s postavljenimi prometnimi signalizacijami,
- uporabi varnostnega pasu,
- na področju varstva otrok,
- na področju varovanja okolja ter pogojev za opravljanje gospodarske vožnje, ki bodo prispevala k višji ravni varnosti najbolj ranljivih kategorij udeležencev v prometu, hkrati pa bodo prispevala tudi k višji ravni varovanja okolja ter cest.

Zakon o zaščiti živali je redarjem prinesel novo pooblastilo, da lahko sankcionirajo imetnika psa, ki svojega psa nima na povodcu.

## **PRIORITETE**

Pri izvajanju nalog redarskega nadzora smo si v letu 2015 zadali cilj okrepiti preventivno dejavnost in izvajati aktivnosti za večje spoštovanje predpisov. Tudi v tem letu je bila glavna prioriteta pri izvajanju nadzora zagotavljanje prometne varnosti v bližini šol in vrtcev in na šolskih poteh ter varnost šibkejših udeležencev v prometu.

Preventivne dejavnosti smo izvajali predvsem na področju varstva okolja, kjer smo vzpostavili sodelovanje z Loško komunalo pri obravnavi nedovoljenega odlaganja odpadkov na zbiralnicah odpadkov. Preventivne ukrepe smo uporabili tudi v primeru nepravilnega parkiranja na območjih, kjer parkirne površine niso zadovoljivo urejene. Z namenom preventivnega delovanja na področju varnosti cestnega prometa in javnega reda smo tudi v

letu 2015 sodelovali s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Škofja Loka.

## UGOTOVITVE PO PODROČJIH DELA

### Mirujoči promet

Skupno število ugotovljenih prekrškov v letu 2015 je bilo 2189, od tega največ na Stari cesti in sicer 801, na drugem mestu po številu ugotovljenih prekrškov je Kapucinski trg, kjer je bilo ugotovljenih 645 prekrškov. Podatki kažejo na problematiko pomanjkanja parkirnih mest za potrebe zdravstvenega doma. V letu 2015 so bile sicer pridobljene nove parkirne površine ter spremenjen parkirni režim na tem območju, klub temu pa je delež ugotovljenih prekrškov zelo visok.

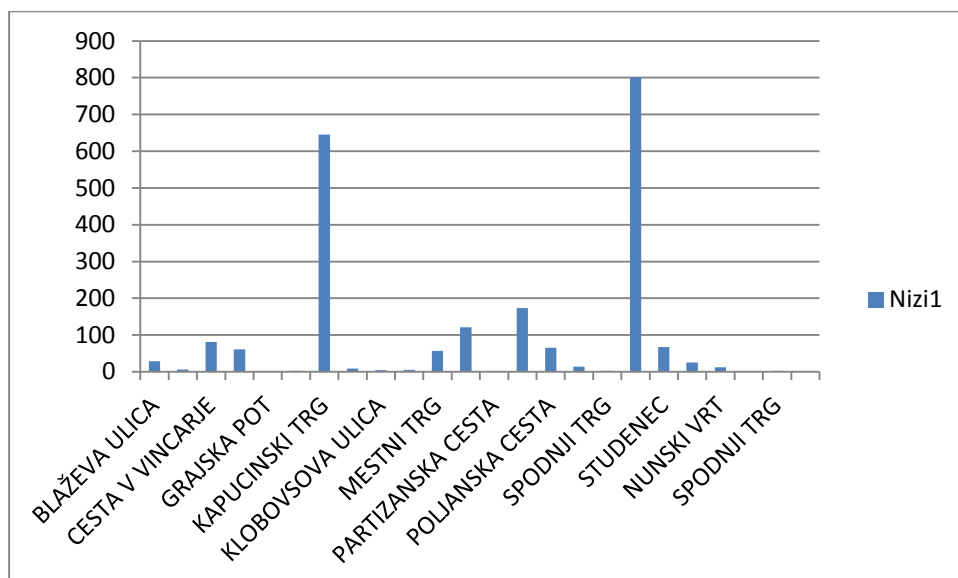


Tabela 1: Število prekrškov mirujočega prometa v letu 2015

### Meritve hitrosti

Zakon o pravilih cestnega prometa v 15. členu določa pristojnosti občinskih redarjev. Ena od teh pristojnosti in hkrati naloga občinskega redarstva je nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo, ki podatke slikovno dokumentira. Pri meritvah hitrosti občinski redarji ne ustavljajo voznikov, ki so prekoračili s splošnim prometnim predpisom ali prometnim znakom omejeno hitrost vožnje ampak kršitelja zabeleži kamera.

Osnovni cilj meritve hitrosti je umirjanje prometa ter tako zaščititi najšibkejše udeležence v cestnem prometu. S postavitvijo samodejne merilne naprave želimo v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP) zagotoviti umirjanje prometa predvsem v okolice osnovnih šol in vrtcev, na šolskih poteh, na cestah, kjer niso izgrajeni pločniki in na cestah, kjer so ugotovljene pogoste prekoračitve hitrosti.

Občinsko redarstvo uporablja za meritve hitrosti iste naprave kot policija. Tip naprave je odobren s strani Urada za meroslovje, naprava je umerjena in ima vso potrebno dokumentacijo, ob napravi pa je prisoten strokovno usposobljeni operater. Z izvajanjem meritve hitrosti smo pričeli v letu 2013 in sicer na 5-ih lokacijah, v letu 2014 smo meritve izvajali na 7-ih lokacijah, v letu 2015 pa na 9-ih. Lokacije so bile določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine, sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu in občanov. Meritve so se izvajale v intervalu treh tednov po predhodni najavi v sredstvih javnega obveščanja na krajevno običajen način.

**Tabela 2: Število prekrškov zaznanih z radarjem v letu 2013, 2014 in 2015**

LOKACIJA	2013	2014	2015
CESTA ŠKOFJA LOKA - CRNGROB - DORFARJE	16	21	3
KIDRIČEVA CESTA 45	31	59	32
KIDRIČEVA CESTA 50	43	157	159
KIDRIČEVA CESTA 58	13	92	74
PARTIZANSKA CESTA 46-47	/	120	26
PODLUBNIK 1	/	139	75
CESTA TALCEV 73	/	/	7
SV. BARBARA 22	/	/	6
ŠEVLJE 10	/	/	8
PUŠTAL 21	35	22	/
<b>skupno</b>	<b>138</b>	<b>620</b>	<b>385</b>

Zaradi gradbenih del se meritve na lokaciji Puštal 21 v letu 2015 niso izvajale. Stalne lokacije meritev v letu 2015 so bile Kidričeva c. 45, Kidričeva c. 50, Kidričeva c. 58, Partizanska cesta 46-47 in Podlubnik 1.

V letu 2015 je bilo največ prekrškov iz naslova prekoračitve hitrosti ugotovljenih na lokaciji Kidričeva cesta 50 in sicer je bilo ugotovljenih 159 prekrškov. Tudi v preteklih letih je bilo na tej lokaciji ugotovljenih največ prekrškov.

**Tabela 3: Povprečne izmerjene hitrosti vozil v letu 2014 in 2015**

OMEJITEV	POVPREČNA HITROST 2014	OMEJITEV	POVPREČNA HITROST 2015
30 km/h	38.92	30 km/h	40,30
40 km/h	49.91	40 km/h	51,68
50 km/h	59.33	50 km/h	59,66

**Tabela 4: Prikaz različnih stopenj prekoračitev hitrosti, njihovo število in delež v letu 2014 in 2015**

PREKORAČITVE V LETU 2014	ŠTEVILO	%
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	437	71,64 %
prekoračitev nad 30 do vključno 40 km/h	1	0,16 %
Prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h	1	0,16 %

PREKORAČITVE V LETU 2015	ŠTEVILO	%
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	265	60,50%
prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h	2	0,46%

Iz rezultatov meritev je razvidno, da se je v letu 2015 zmanjšalo število kršiteljev, ki prekoračijo hitrost nad 5 km/h do vključno 10 km/h.

## **Varnost občinskih javnih poti in javnih površin**

Naloge na področju zagotavljanja varnosti na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah OR zagotavlja predvsem:

- s preventivnimi obhodi na javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter ugotavljanjem vseh tistih ravnanj udeležencev, ki se kažejo predvsem kot kršitve javnega reda in miru, motenje rekreativnih dejavnosti ali kažejo znake kaznivih dejanj oziroma drugih kaznivih ravnanj,
- z ustnim opozarjanjem in opozarjanjem preko sredstev javnega obveščanja o morebitnih nevarnostih in ogrožanjih, če se pojavijo na javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah in območjih,
- s stalnim sodelovanjem s policisti in organiziranjem skupnih akcij s policijsko postajo, katerih namen je preventivno delovanje in opozarjanje na kršitve in druge nepravilnosti udeležencev in
- drugimi oblikami delovanja (obveščanjem pristojnih o poškodbah na javnih poteh, o nezakonitih odstranitvah signalizacije ...).

V okviru nadzora občinskih cest je bilo v letu 2015 ugotovljenih 16 kršitev, v letu 2014 pa 10 kršitev onesnaževanja cestišča, ki so bila povzročena zaradi opravljanja kmetijskih del spomladi in jeseni, ter zaradi razrašččnosti živih mej v varovalnih pasovih občinskih cest. Poosttrili smo tudi nadzor onesnaženja cest kot posledica spravila lesa in posege v varovalni pas ceste.

Občinsko redarstvo je v jutranjih, dopoldanskih, popoldanskih in v večernih urah v različnih časovnih obdobjih v letu 2015 nadziralo lastnike in vodnike psov na javnih površinah v okolici osnovnih šol, v naseljih, okolici pokopališč, vrtcev in sprehajalnih poteh ali imajo lastniki psov s seboj ustrezen čistilni pribor za pobiranje pasjih iztrebkov in ali imajo pse na povodcih. Pri nadzorih ni bilo ugotovljenih kršitev, zato niso bilo izrečene globe.

### **Prometna signalizacija**

Občinsko redarstvo je opravilo več pregledov prometne signalizacije. Vse pomanjkljivosti oziroma neustrezne postavitve signalizacije je redarstvo javilo pristojnemu občinskemu oddelku z namenom, da se stanje uredi.

Prav tako je občinsko redarstvo pristojnemu občinskemu oddelku predlagalo izvedbo nujnih ukrepov za izboljšanje varnosti v cestnem prometu.

### **Nepravilno ravnanje z odpadki**

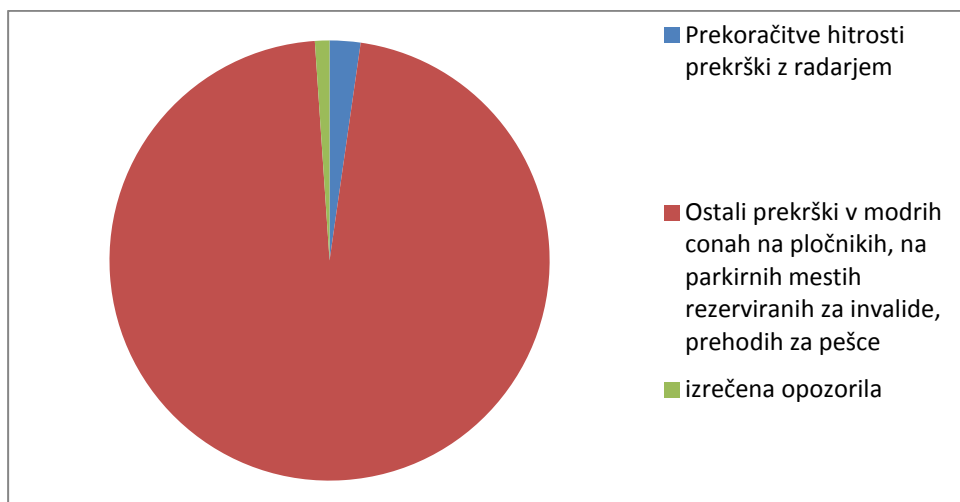
Skladno z določili ZOred občinsko redarstvo nima pristojnosti za izrekanje glob v primeru kršenih pravil ravnanja z odpadki zato je delovanje redarstva na tem področju izključno preventivne narave. V tem letu smo okrepili sodelovanje s predstavniki izvajalca javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki v primeru nepravilno odloženih odpadkov na zbiralnicah. Zaradi nepravilnosti odlaganja odpadkov na ekoloških otokih smo v letu 2015 izdali 36 opozoril, v letu 2014 pa 20.

### **Zapuščena vozila**

V letu 2015 smo obravnavali 5 zapuščenih vozi in izdali 5 odredb za njihovo odstranitev.

## PREKRŠKOVNI ORGAN

Skladno z določili 45. člena Zakona o prekrških je občinsko redarstvo prekrškovni organ. To pomeni, da vodi postopke in odloča na prvi stopnji. V ZP-1 so določena pooblastila redarjev, ki jih izvajajo v postopkih o prekrških, posamezna pooblastila pa jim dajejo tudi drugi (specialni) zakoni.



**Tabela 5: prikaz prekrškov v letu 2015**

Občinsko redarstvo je na podlagi svojih pristojnosti v letu 2015 ugotovilo skupno 2700 prekrškov, kar je 127 prekrškov manj kot v letu 2014.

Pri izvajanju meritev hitrosti vozil z uporabo radarja je občinsko redarstvo na celotnem območju v letu 2015 ugotovilo 99 prekrškov manj kot v letu 2014.

Na področju nadzora nedovoljenega parkiranja na pločnikih, v modrih conah, na nedovoljenih mestih in ostalih kršitev je bilo v letu 2015 ugotovljenih 2189 prekrškov kar je 28 prekrškov manj kot v letu 2014. V letu 2015 je bilo kršiteljem skupno izrečenih 241 opozoril v prekrškovnem postopku.

**Tabela 6: skupno število prekrškov v občini Škofja Loka v letih 2013, 2014 in 2015**

PREKRŠKI	2013	2014	2015
Prekoračitve hitrosti prekrški z radarjem	138	610	511
Ostali prekrški v modrih conah na pločnikih, na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, prehodih za pešce	2029	2217	2189
izrečena opozorila	131	169	241
ugotovljeni prekrški skupaj	<b>2167</b>	<b>2827</b>	<b>2700</b>

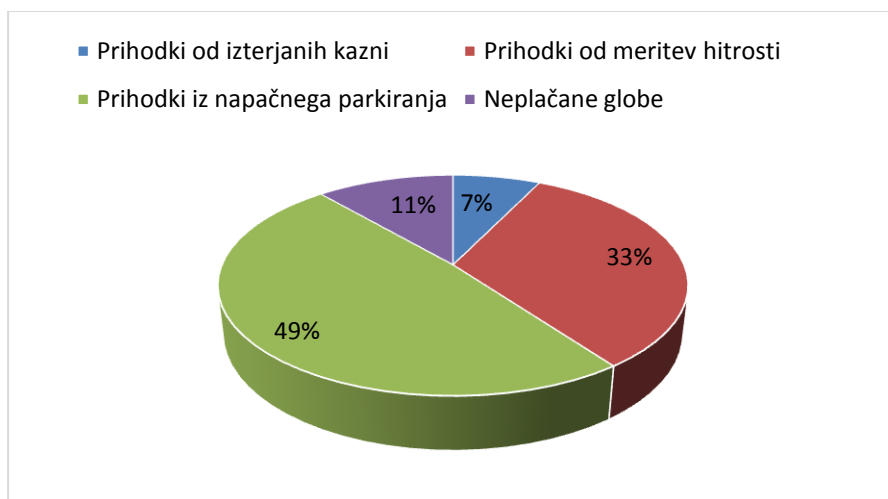
Primerjalno lahko ugotovimo porast ugotovljenih prekrškov v letu 2014 glede na leto 2013, v letu 2015 pa beležimo rahel padec evidentiranih prekrškov. Ali gre za trend upadanja prekrškov kot posledica učinkovitosti redarskega nadzora bo možno ugotavljati šele v naslednjih letih.

**Tabela 7: Število dejanj v prekrškovnem postopku v letih 2014 in 2015**

PREKRŠKOVNI POSTOPEK	2014	2015
Skupno število prejetih ugovorov in zahtev za sodno varstvo	114	43
Število zahtev za sodno varstvo posredovanih sodišču	11	26
Število prejetih sodb in sklepov okrajnega sodišča	1	20
Število predlogov za izterjavo globe na DURS	161	149
Število izdanih pozivov	4	/
Število izdanih sklepov	14	6
Število izdanih odločb	13	3
Število odgovorov in pojasnil	42	56

**Tabela 8: Prihodki po vrsti prekrška v letu 2015 (v evrih)**

- Prihodki od izterjanih kazni: 6.615,33
- Prihodki od hitrosti: 30.132,40
- Prihodki iz napačnega parkiranja: 44.815,47
- Neplačane globe: 10.401,73
- Skupno: 91.964,93



## **ZAKLJUČEK**

Delo občinskega redarstva v tem obdobju je potekalo skladno s cilji in sprejetimi prioritetami dela. Poleg ukrepov preprečevanja in kaznovanja so redarji uporabljali tudi preventivne ukrepe. Skupno število ugotovljenih prekrškov v letu 2015 se je rahlo znižalo kar pripisujemo stalni prisotnosti redarjev na terenu in njihovem preventivnemu delovanju. Za izvajanje nalog redarskega nadzora na vseh področjih pristojnosti pa bo potrebno kadrovska zagotoviti okrepitev te službe.

Tatjana Bernik  
Vodja oddelka za okolje in prostor