



## KAZALO VSEBINE

PODPISI .....	2
<i>INVESTITOR</i> .....	2
<i>UPRAVLJAVEC</i> .....	2
<i>IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE</i> .....	3
<i>OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE</i> .....	3
KAZALO VSEBINE.....	5
KAZALO TABEL.....	6
KAZALO SLIK.....	7
PREDSTAVITEV PROJEKTA .....	8
<b>1. OPREDELITEV INVESTITORJA, UPRAVLJAVCA, FINANCERJA IN OSTALIH STROKOVNIH SLUŽB</b> .....	<b>9</b>
1.1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJAVCA .....	9
1.2. OPREDELITEV IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....	9
1.3. OPREDELITEV ODGOVORNIH OSEB ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE .....	9
<b>2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA</b> .....	<b>10</b>
2.1. UVODNO POJASNILO IN PREDSTAVITEV OBČINE MIRNA .....	10
2.2. GLAVNI RAZLOG ZA IZDELAVO NOVELACIJE DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....	10
2.3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE.....	11
2.3.1. <i>Namen investicijskega projekta</i> .....	11
2.3.2. <i>Cilji investicijskega projekta</i> .....	11
2.3.3. <i>Razlogi za izvedbo investicijskega projekta</i> .....	11
2.4. USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	12
<b>3. OPIS MOŽNIH VARIANT</b> .....	<b>14</b>
3.1. VARIANTA 0 – MINIMALNA VARIANTA ALI VARIANTA BREZ INVESTICIJE .....	14
3.2. VARIANTA 1 – VARIANTA Z INVESTICIJO.....	14
<b>4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV</b> .....	<b>16</b>
4.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	16
4.1.1. <i>Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)</i> .....	16
4.1.2. <i>Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije</i> .....	16
4.1.3. <i>Zakonsko določena izdelava investicijske dokumentacije</i> .....	16
4.2. OCENA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH .....	17
4.2.1. <i>Varianta 1 – z investicijo</i> .....	17
4.3. DINAMIKA IZVAJANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	17
4.4. SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE .....	18
4.5. DELITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE.....	19
4.6. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	19
<b>5. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJSKI PROJEKT</b> .....	<b>21</b>



5.1.	STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA .....	21
5.2.	LOKACIJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....	21
5.3.	VARSTVO OKOLJA.....	22
5.4.	KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA.....	23
5.5.	EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA.....	24
5.5.1.	<i>Projekcije prihodkov in stroškov poslovanja.....</i>	24
5.5.1.1.	Metodologija izvedbe analize stroškov in koristi .....	24
5.5.1.2.	Analizirano obdobje .....	24
5.5.1.3.	Ocena prihodkov.....	25
5.5.1.4.	Ocena stroškov.....	25
5.5.1.5.	Likvidnostni tok projekta.....	27
5.5.1.6.	Finančni tok projekta.....	28
6.	IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV .....	29
6.1.	IZRAČUN FINANČNIH KAZALNIKOV .....	29
6.1.1.	<i>Doba vračanja investicijskih sredstev.....</i>	29
6.1.2.	<i>Ostali finančni kazalniki.....</i>	29
6.1.3.	<i>Neto sedanja vrednost.....</i>	29
6.1.4.	<i>Interna stopnja donosnosti.....</i>	30
6.1.5.	<i>Relativna neto sedanja vrednost.....</i>	31
6.1.6.	<i>Izračun najvišjega možnega zneska sofinanciranja s strani RS (23. člen ZFO-1).....</i>	31
6.2.	IZRAČUN EKONOMSKIH KAZALNIKOV .....	32
6.2.1.	<i>Ekonomski tok investicije.....</i>	33
6.3.	PREDSTAVITEV UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM.....	35
7.	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE .....	36

## KAZALO TABEL

TABELA 1: PREDSTAVITEV KLJUČNIH ELEMENTOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	8
TABELA 2: DOLOČITEV VRSTE INVESTICIJE.....	16
TABELA 3: METODOLOGIJA ZA DOLOČITEV VRSTE IN VSEBINE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	16
TABELA 4: POTREBNA IZDELAVA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....	16
TABELA 5: PRIKAZ CELOTNIH INVESTICIJSKIH STROŠKOV PROJEKTA BREZ IN Z DDV V EUR .....	17
TABELA 6: ČASOVNI NAČRT INVESTICIJSKEGA PROJEKTA ZA »VARIANTO 1«.....	18
TABELA 7: PRIKAZ CELOTNIH INVESTICIJSKIH STROŠKOV PROJEKTA PO LETIH IZVEDBE BREZ IN Z DDV V EUR .....	18
TABELA 8: PRIKAZ UPRAVIČENIH STROŠKOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO POSAMEZNIH LETIH BREZ IN Z DDV V EUR .....	19
TABELA 9: PRIKAZ VIROV FINANCIRANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA V POSAMEZNIH LETIH BREZ IN Z DDV V EUR .....	20
TABELA 10: OCENA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA ZA OBDOBJE 30-IH LET (VKLJUČUJOČ AMORTIZACIJO).....	26
TABELA 11: LIKVIDNOSTNI TOK POSLOVANJA ZA OBDOBJE 30-IH LET.....	27
TABELA 12: FINANČNI TOK POSLOVANJA ZA OBDOBJE 30-IH LET .....	28
TABELA 13: NETO SEDANJA VREDNOST PROJEKTA ZA OBDOBJE 30-IH LET.....	30
TABELA 14: ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI PROJEKTA .....	34



---

TABELA 15: IZRAČUN EKONOMSKE STOPNJE DONOSNOSTI .....	35
-------------------------------------------------------	----

## KAZALO SLIK

---

SLIKA 1: PRIKAZ LOKACIJE OBČINE MIRNA.....	12
SLIKA 2: PRIKAZ PREDVIDENEGA OBMOČJA SANACIJE IN PREPLASTITVE CESTE STAN-ZAPUŽE LC 425241 V DOLŽINI 1.900 M .....	15
SLIKA 3: PRIKAZ UMEŠČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA V OŽJE OBMOČJE .....	22



## PREDSTAVITEV PROJEKTA

Tabela 1: Predstavitev ključnih elementov investicijskega projekta

Ime investicijskega projekta	»Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti v letu 2016«									
Investitor	Občina Mirna, Glavna cesta 28, 8233 Mirna									
Upravljavec	Občina Mirna, Glavna cesta 28, 8233 Mirna									
Namen investicijskega projekta	Namen investicije je prispevati k trajnostnem razvoju Občine Mirna prek ustrezne cestne infrastrukture in prometne ureditve ter splošnega razvoja območja, s čimer se bo ohranjala poseljenost na območju, pozitiven vpliv se bo kazal tudi pri večji varnosti v prometu, kvaliteta življenja pa bo postala bolj primerljiva z razvitimi evropskimi regijami.									
Lokacija investicije	Območje sanacije in preplastitve LC 425241 v dolžini cca. 1.900 m									
Investicijska dokumentacija	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Dokument identifikacije investicijskega projekta »Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti v letu 2016«, JHP projektne rešitve d.o.o., februar 2016.</li> <li>o Novelacije dokumenta identifikacije investicijskega projekta »Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti v letu 2016«, JHP projektne rešitve d.o.o., julij 2016.</li> </ul>									
Terminski plan izvedbe projekta	Od 02/2016 do 08/2016									
Vrednost investicije <sup>1</sup>	<b>VARIANTA 1</b>									
	52.599,12 EUR brez DDV po stalnih oz. tekočih cenah									
	64.170,92 EUR z DDV po stalnih oz. tekočih cenah									
Viri financiranja po stalnih oz. tekočih cenah	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td><u>Lastna sredstva Občine Mirna</u></td> <td style="text-align: right;">0,23 %</td> </tr> <tr> <td><u>Državni proračun Republike Slovenije (23. člen ZFO-1)</u></td> <td style="text-align: right;">54,34 %</td> </tr> <tr> <td><u>Državni proračun Republike Slovenije (povratna sredstva)</u></td> <td style="text-align: right;">45,43 %</td> </tr> <tr> <td><b>SKUPAJ</b></td> <td style="text-align: right;"><b>100,00 %</b></td> </tr> </table>		<u>Lastna sredstva Občine Mirna</u>	0,23 %	<u>Državni proračun Republike Slovenije (23. člen ZFO-1)</u>	54,34 %	<u>Državni proračun Republike Slovenije (povratna sredstva)</u>	45,43 %	<b>SKUPAJ</b>	<b>100,00 %</b>
<u>Lastna sredstva Občine Mirna</u>	0,23 %									
<u>Državni proračun Republike Slovenije (23. člen ZFO-1)</u>	54,34 %									
<u>Državni proračun Republike Slovenije (povratna sredstva)</u>	45,43 %									
<b>SKUPAJ</b>	<b>100,00 %</b>									
Namen izdelave novelacije DIIP-a	Opredelevitev investicije (določitev ciljev in namena investicije, povzetek vseh obravnavanih variant, prikaz ocenjene vrednosti investicije), prikaz analize obstoječega stanja, opredelitev tehnično-tehnološkega dela, določitev virov financiranja, predstavitev analize vplivov investicijskega projekta na okolje ter prikaz skladnosti investicije z resolucijami in strateškimi dokumenti.									

<sup>1</sup> Glede na to, da se bo celotna investicija izvedla v letu 2016, ko je bila podana tudi ocenjena vrednost investicije, preračun iz stalnih cen v tekoče cene ni mogoč oz. izvedljiv, tako da so stalne cene enake tekočim cenam.

Novelacija dokumenta identifikacije investicijskega projekta: »Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti v letu 2016«



# 1. OPREDELITEV INVESTITORJA, UPRAVLJAVCA, FINANCERJA IN OSTALIH STROKOVNIH SLUŽB

## 1.1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN UPRAVLJAVCA

<i>Naziv</i>	Občina Mirna
<i>Naslov</i>	Glavna cesta 28, 8233 Mirna
<i>Kontaktne podatki</i>	T: 07/30 47 153 F: 07/30 47 707 E: <a href="mailto:obcina@mirna.si">obcina@mirna.si</a> I: <a href="http://www.mirna.si">www.mirna.si</a>
<i>Matična številka</i>	2399164000
<i>Davčna številka</i>	SI 80793509
<i>Šifra dejavnosti</i>	O84.110 – Splošna dejavnost javne uprave
<i>Ime banke</i>	UJP
<i>Številka TRR</i>	IBAN SI56 0110 0010 0021 292
<i>Odgovorna oseba</i>	g. Dušan Skerbiš, župan

## 1.2. OPREDELITEV IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

<i>Naziv</i>	JHP projektne rešitve d.o.o.
<i>Naslov</i>	Cesta talcev 5, 1230 Domžale
<i>Kontaktne podatki</i>	T: 01/724 4606 F: 01/320 4483 E: <a href="mailto:info@jhp.si">info@jhp.si</a> I: <a href="http://www.jhp.si">http://www.jhp.si</a>
<i>Matična številka</i>	3422526000
<i>Davčna številka</i>	SI 13819364
<i>Šifra dejavnosti</i>	M70.220 – Drugo podjetniško in poslovno svetovanje
<i>Ime banke</i>	HYPO ALPE-ADRIA-BANK d.d.
<i>Številka TRR</i>	IBAN SI56 3300 0000 2884 286
<i>Odgovorna oseba</i>	mag. Jana Habjan Piletič, direktorica

## 1.3. OPREDELITEV ODGOVORNIH OSEB ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE

<i>Naziv</i>	Občina Mirna
<i>Naslov</i>	Glavna cesta 28, 8233 Mirna
<i>Kontaktne podatki</i>	T: 07/30 47 153 F: 07/30 47 707 E: <a href="mailto:obcina@mirna.si">obcina@mirna.si</a> I: <a href="http://www.mirna.si">www.mirna.si</a>
<i>Matična številka</i>	2399164000
<i>Davčna številka</i>	SI 80793509
<i>Šifra dejavnosti</i>	O84.110 – Splošna dejavnost javne uprave
<i>Ime banke</i>	UJP
<i>Številka TRR</i>	IBAN SI56 0110 0010 0021 292
<i>Odgovorna oseba</i>	g. Dušan Skerbiš, župan



## 2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA

### 2.1. UVODNO POJASNILO IN PREDSTAVITEV OBČINE MIRNA

Občina Mirna namerava z investicijsko operacijo obnoviti cesto Stan – Zapuže LC 425241, za katero je v skladu s 23. členom ZFO-1 pridobila sofinancerska sredstva, delno pa bo investicijo financirala sama. Hkrati je Občina Mirna pridobila tudi enoletna povratna (kreditna) sredstva s strani državnega proračuna.

Občina Mirna leži v jugozahodnem delu Mirnske doline, v Mirnsko-Mokronoški kotlini in Vejarski kotanji ter na vzpetem svetu Mirnskega gričevja in Debenškega hribovja. Omejujejo jo štiri sosednje občine: na severu Šentrupert, na jugu Trebnje, na zahodu Litija in na vzhodu Mokronog-Trebelno.

Občina Mirna se razprostira na velikosti 31 km<sup>2</sup>. Šteje 2.573 prebivalcev in zajema 22 naselij: Brezovica pri Mirni, Gomila, Migolica, Migolska Gora, Mirna, Praprotnica, Ravne, Cirnik, Sajenice, Selo pri Mirni, Selska gora, Stan, Debenec, Stara Gora, Ševnica, Gorenja vas pri Mirni, Škrjanče, Trbinc, Volčje Njive, Glinek, Zabrdje in Zagorica.

V občini se nahaja od prometne infrastrukture 42.385 m javnih poti, 27.165 m lokalnih cest in 10.200 m republiških cest. Skupaj ima tako 79.750 m cest, od tega v makadamu še 1.300 m lokalnih cest in 12.500 m javnih poti. Občina Mirna upravlja in skrbi za rekonstrukcijo in vzdrževanje vseh občinskih cest. Teh je v skupni dolžini 69.550 m.

Investicija bo potekala na enem območju v Občini Mirna in to na cesti Stan – Zapuže LC 425241 v sklopu investicijskega vzdrževanja lokalnih cest in javnih poti v letu 2016.

Zaradi neustrezne prometne varnosti omenjenih objektov (cest) je potrebno urediti oziroma sanirati omenjeno vozišče.

### 2.2. GLAVNI RAZLOG ZA IZDELAVO NOVELACIJE DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

V februarju 2016 je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta »Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti v letu 2016«, ki je prvotno obsegal izvedbo investicijskega projekta v skupni vrednosti 111.967,94 EUR z DDV. Glavni razlog za izdelavo novelacije dokumenta identifikacije investicijskega projekta je upoštevanje realnih investicijskih stroškov, ki jih je Občina Mirna prejela na podlagi ponudbe izbranega izvajalca del. Nova vrednost investicijskega projekta tako znaša 64.170,92 EUR z DDV.



---

## 2.3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

---

### 2.3.1. Namen investicijskega projekta

Namen investicije je prispevati k trajnostnem razvoju Občine Mirna prek ustrezne cestne infrastrukture in prometne ureditve ter splošnega razvoja območja, s čimer se bo ohranjala poseljenost na območju, pozitiven vpliv se bo kazal tudi pri večji varnosti v prometu, zagotovitev boljše prevoznosti, kvaliteta življenja pa bo postala bolj primerljiva z razvitimi evropskimi regijami.

### 2.3.2. Cilji investicijskega projekta

Razvojni cilj (splošni cilj) za načrtovano investicijo je:

- zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v Občini Mirna.

Operativni cilj (specifični cilj) načrtovane investicije je:

- obnova ceste Stan – Zapuže LC 425241 v dolžini cca. 1.900 m.

### 2.3.3. Razlogi za izvedbo investicijskega projekta

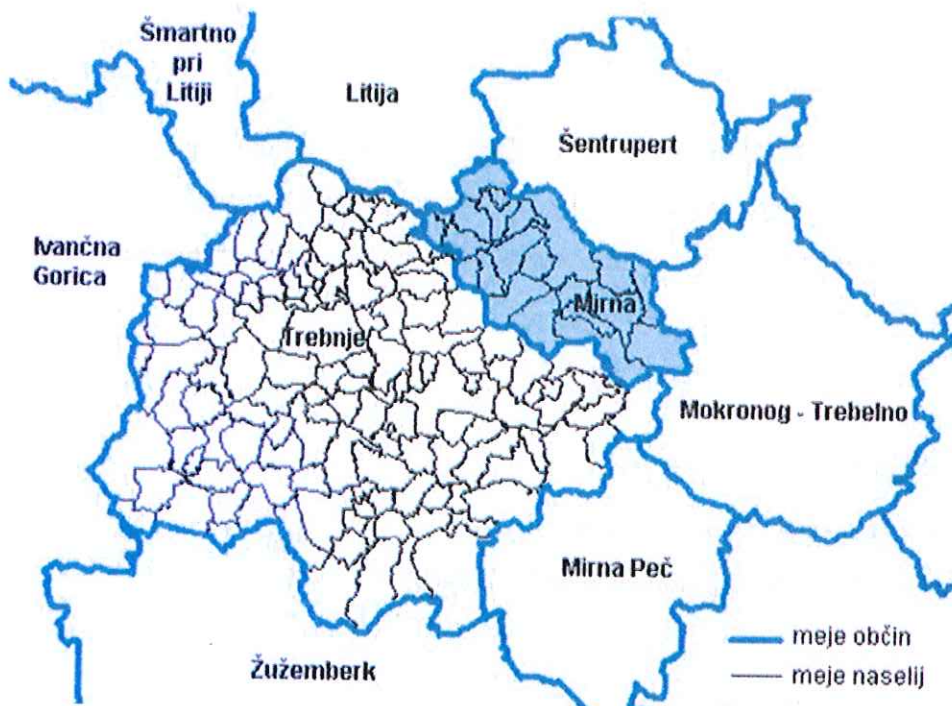
Glavni razlog za investicijsko namero je izboljšanje prevoznosti in prometne varnosti na obravnavani lokalni cesti Stan – Zapuže LC 425241 v dolžini cca. 1.900 m.

Investicija predvideva čiščenje vozišča, globinsko sanacijo vozišča z ročnim polaganjem asfalta, strojno izdelavo muld, dosip bankin, itd., s čimer se bo posledično tudi zelo izboljšal vozni pas vozišča. Tako bo omogočeno varnejše odvijanje prometa.

Izboljšani bodo življenjski pogoji občanov, ki so odvisni od obravnavanih cest.

Investicija bo prispevala k ohranjanju poseljenosti območij, ki so vezana na to cesto, ravno tako bo pozitivno vplivala na infrastrukturno urejenost občine ter prispevala k njenemu razvoju.

Slika 1: Prikaz lokacije Občine Mirna



Vir: Internetni vir, julij 2016.

## 2.4. USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16).

Za pregled skladnosti investicijskega projekta smo v nadaljevanju pripravili preglednico, kjer krovno ugotavljamo usklajenost predmetnega investicijskega projekta »Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti v letu 2016« s krovnimi programi in strategijami, ki veljajo in so oblikovane za aktualno finančno perspektivo 2014-2020.

Skladnost smo ugotavljali glede na naslednje programske oz. strateške dokumente:

1. Skupni strateški okvir za obdobje 2014-2020, za 5 skladov (ESRR, ESS, KS, EKSRP in ESPR, 3/2012): Investicija bo prispevala k uresničitvi 2. sklada, KS, saj bo skozi projekt zagotovljena obnovljena cestna infrastruktura – cesta Stan – Zapuže LC 425241.
2. Partnerski sporazum (PS) med Slovenijo in Evropsko komisijo za obdobje 2014-2020 (10/2014): Investicija bo prispevala k uresničitvi 7. tematskega cilja, saj skozi investicijski





projekt odgovarja na ureditev cestno-prometne infrastrukture, ki bo vzpostavila ustrezne pogoje in varnost za različne udeležencev v prometu skozi Občino Mirna.

3. Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020 (12/2014): Investicija je skladna s 7. prednostno osjo 5. cilja, Omogočitvena infrastruktura, saj gre skozi projekt za dopolnilno ureditev cestno-prometne infrastrukture na območju Občine Mirna – obnova cesta Stan – Zapuže LC 425241.
4. Nacionalni reformni program Republike Slovenije za obdobje 2015-2016 (4/2015): Investicija bo prispevala k 1. ukrepu Spodbujanje naložb, saj je v okviru te investicije spodbujena naložba v cestno-prometno infrastrukturo.
5. Nacionalni program varnosti cestnega prometa za obdobje od 2012 do 2021: Investicija je skladna s točko 6.1. »Cestna infrastruktura«, katere temeljni cilj je zagotavljanje varne cestne infrastrukture vsem udeležencem cestnega prometa.



### 3. OPIS MOŽNIH VARIANT

V skladu z navodili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) bi morala biti vsebina idejnih projektov obravnavana variantno.

Za investicijo, ki opredeljuje obnovo ceste Stan – Zapuže LC 425241, sta bili v presojo vključeni dve varianti in sicer:

1. **Varianta 0:** Minimalna varianta ali varianta brez investicije (ohranitev obstoječega);
2. **Varianta 1:** Investicija v obnovo ceste Stan – Zapuže LC 425241.

#### 3.1. VARIANTA 0 – MINIMALNA VARIANTA ALI VARIANTA BREZ INVESTICIJE

Varianta 0 predvideva sprejem odločitve, da se investicija v obnovo ceste Stan – Zapuže LC 425241 ne izvede.

V primeru, da do investicije ne bi prišlo bi predmetna lokalna cesta bila še naprej dotrajana in ponekod prenevarna za cestni promet. Z ne ukrepanjem bi se stanje s časoma samo poslabšalo.

Brez investicije bi na posameznih odsekih ostala slaba prometna varnost in slabša prevoznost ter slab dostop do naselij Občine Mirna in sosednjih občin, ki je odvisna od nekaterih lokalnih cest in poti.

Glede na to, da urejena prometna infrastruktura v nekem podeželju določa tudi standard nekega okolja, bi ne izvedba pomenila nadaljnje zapostavljanje podeželja in ljudi, ki uporabljajo to cestno infrastrukturo.

Posredno je z izbiro »varianete 0« - neizvedbe investicije v prihodnosti pričakovati zmanjševanje gospodarske odprtosti, možnosti kmetijskega, gospodarskega in turističnega razvoja in slabšanja socialno-ekonomskega razvoja občanov na tem področju.

Iz vseh zgoraj podanih negativnih posledic variante »brez investicije« izhaja samo ena ugotovitev, da ta varianta ni sprejemljiva.

#### 3.2. VARIANTA 1 – VARIANTA Z INVESTICIJO

Investitor Občina Mirna namerava s pomočjo sofinancerskih sredstev Državnega proračuna Republike Slovenije na podlagi 23. člena ZFO-1 (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11 in 14/15 – ZUUJFO) in s pridobitvijo enoletnih povratnih (kreditnih) sredstev obnoviti lokalno cesto Stan – Zapuže LC 425241 v

dolžini cca. 1.900 m. Celotno investicijo namerava izvesti v letu 2016, predvidoma do konca avgusta 2016.

Investicijski projekt bo obsegal sledeča gradbena dela:

- Čiščenje vozišča in predhodni pobrizg asfalta z bitumensko emulzijo;
- Globinska sanacija vozišča z ročnim polaganjem AC 16 base B50/70 A4 v debelini 5 cm;
- Dobava in strojno polaganje AC 8 surf B50/70 A4 v debelini 3 cm;
- Strojna izdelava muld iz AC 8 surf B50/70 A4 v debelini 3 cm, šir. 0,5 m;
- Dosip bankin povprečne šir. 0,5 m, povpr. deb 3-5 cm;
- Izdelava cevnega prepusta fi 400 v kompletu z vtokom in iztokom.

Slika 2: Prikaz predvidenega območja sanacije in preplastitve ceste Stan-Zapuže LC 425241 v dolžini 1.900 m



Vir: Občina Mirna, interni vir, julij 2016.

Na podlagi zgoraj predstavljenih variant, je »varianta 1« najbolj smiselna in edina sprejemljiva varianta. »Varianta 1« omogoča izvedbo obnove ceste Stan – Zapuže LC 425241 v dolžini cca. 1.900 m, kjer bo na ta način vzpostavljena prometna varnost udeležencev v cestnem prometu območja Občine Mirna.



## 4. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

### 4.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

#### 4.1.1. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

Tabela 2: Določitev vrste investicije

	Investicija v nakup	X	Adaptacija
	Novogradnja	X	Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
	Rekonstrukcija		Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev
Poleg tega pa tudi:			
	Če je podano državno poročilo		Ali če je vključeno v nacionalni program

Vir: Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16).

#### 4.1.2. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije

Tabela 3: Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Dokument identifikacije investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR • če je objekt tehnološko zahteven, • če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in, • če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi,	Ne Da Da Da	Ne	Ne
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 EUR in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
Več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Vir: Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16).

#### 4.1.3. Zakonsko določena izdelava investicijske dokumentacije

Tabela 4: Potrebna izdelava investicijske dokumentacije

X	Dokument identifikacije investicijskega projekta
	Predinvesticijska zasnova
	Investicijski program

Vir: Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16).



## 4.2. OCENA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

### 4.2.1. Varianta 1 – z investicijo

Ocena stroškov izvedbe variante 1, variante »z investicijo« temelji na sledečih osnovah:

- o stroški del so ocenjeni iz prejete ponudbe izbranega izvajalca del;
- o vsi stroški so navedeni brez in z DDV v EUR;
- o zakonsko določen plačilni rok opravljenih del je 30 dni;
- o tekoče cene so enake stalnim, saj bo investicijska operacija zaključena v letu 2016.

Vse ocenjene vrednosti so izračunane in podane v EUR in so prikazane brez DDV oz. z DDV (22 %).

Tabela 5: Prikaz celotnih investicijskih stroškov projekta brez in z DDV v EUR<sup>2</sup>

Zap.št.	Postavka	Stroški brez DDV	DDV (22%)	Stroški z DDV	Delež
1.	<b>Gradbena dela</b>	<b>51.451,58</b>	<b>11.319,34</b>	<b>62.770,92</b>	<b>97,82%</b>
a)	Čiščenje vozišča in predhodni pobrizg asfalta z bitumensko emulzijo	8.000,00	1.760,00	9.760,00	15,21%
b)	Globinska sanacija vozišča	1.624,00	357,27	1.981,27	3,09%
c)	Dobava in strojno polaganje asfalta	32.800,00	7.216,00	40.016,00	62,36%
d)	Strojna izdelava muld	5.167,50	1.136,85	6.304,35	9,82%
e)	Dosip bankin	1.170,00	257,40	1.427,40	2,22%
f)	Izdelava cevnege prepusta	240,00	52,80	292,80	0,46%
g)	Nepredvidena dela (5 % gradbenih del)	2.450,08	539,02	2.989,10	4,66%
2.	<b>Nadzor nad izvedbo del</b>	<b>1.147,54</b>	<b>252,46</b>	<b>1.400,00</b>	<b>2,18%</b>
/	<b>SKUPAJ</b>	<b>52.599,12</b>	<b>11.571,80</b>	<b>64.170,92</b>	<b>100,00%</b>

Vir: Ponudba izbranega izvajalca del, Občina Mirna, julij 2016.

## 4.3. DINAMIKA IZVAJANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Časovni načrt izvedbe je v celoti usklajen s predvideno dinamiko financiranja investicijskega projekta »Investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti v letu 2016«. Investitor predvideva, da se bo realizacija investicijskega projekta zaključila predvidoma s koncem meseca avgusta leta 2016.

<sup>2</sup> Glede na to, da se bo celotna investicija izvedla v letu 2016, ko je bila podana tudi ocenjena vrednost investicije, preračun iz stalnih cen v tekoče cene ni mogoč oz. izvedljiv, tako da so stalne cene enake tekočim cenam.



Tabela 6: Časovni načrt investicijskega projekta za »varianto 1«

Vrsta aktivnosti	Predviden rok izvedbe
DIIP	2/2016
Potrditev DIIP s sklepom Občinskega sveta	2/2016
Vnos projekta v aplikacijo ZFO-1	2/2016
Izbor izvajalca del	6/2016
Podpis pogodbe o sofinanciranju za ZFO-1	6/2016
Pridobitev enoletnih povratnih (kreditnih) sredstev	6/2016
Novelacija DIIP	7/2016
Investicijska dela	7-8/2016
Strokovni nadzor	7-8/2016
Tehnični pregled	8/2016
Končni pregled in končna predaja objekta (ceste)	8/2016

Vir: Občina Mirna, interni vir, julij 2016.

#### 4.4. SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE

Tabela 7: Prikaz celotnih investicijskih stroškov projekta po letih izvedbe brez in z DDV v EUR

Zap.št.	Postavka	2016	DDV	Cena z DDV	SKUPAJ	Delež
1.	Gradbena dela	51.451,58	11.319,34	62.770,92	62.770,92	97,82%
a)	Čiščenje vozišča in predhodni pobrizg asfalta z bitumensko emulzijo	8.000,00	1.760,00	9.760,00	9.760,00	15,21%
b)	Globinska sanacija vozišča	1.624,00	357,27	1.981,27	1.981,27	3,09%
c)	Dobava in strojno polaganje asfalta	32.800,00	7.216,00	40.016,00	40.016,00	62,36%
d)	Strojna izdelava muld	5.167,50	1.136,85	6.304,35	6.304,35	9,82%
e)	Dosip bankin	1.170,00	257,40	1.427,40	1.427,40	2,22%
f)	Izdelava cevnege prepusta	240,00	52,80	292,80	292,80	0,46%
g)	Nepredvidena dela (5 % gradbenih del)	2.450,08	539,02	2.989,10	2.989,10	4,66%
2.	Nadzor nad izvedbo del	1.147,54	252,46	1.400,00	1.400,00	2,18%
/	SKUPAJ	52.599,12	11.571,80	64.170,92	64.170,92	100,00%
/	Delež po letih	/	/	100,00%	100,00%	/

Vir: Ponudba izbranega izvajalca del, Občina Mirna, julij 2016.



#### 4.5. DELITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE

Za izvedbo projekta bo Občina Mirna pridobila finančna sredstva v sklopu oddanega načrta porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili Zakona o financiranju občin (ZFO-1) ter enoletna povračljiva (kreditna) sredstva s strani državnega proračuna Republike Slovenije.

Glede na zahteve in navodila glede upravičenih stroškov glede na ZFO-1 so upravičeni stroški od potrditve DIIP naprej. Glede na predmetni investicijski projekt so upravičeni torej vsi gradbeni, obrtniški in inštalacijski stroški, stroški opreme, kot tudi strokovni nadzor in strošek DDV, saj je nepovračljiv.

Tabela 8: Prikaz upravičenih stroškov investicijskega projekta po posameznih letih brez in z DDV v EUR

Zap.št.	Postavka	2016	DDV	Cena z DDV	SKUPAJ	Delež
1.	Gradbena dela	51.451,58	11.319,34	62.770,92	62.770,92	97,82%
a)	Čiščenje vozišča in predhodni pobrizg asfalta z bitumensko emulzijo	8.000,00	1.760,00	9.760,00	9.760,00	15,21%
b)	Globinska sanacija vozišča	1.624,00	357,27	1.981,27	1.981,27	3,09%
c)	Dobava in strojno polaganje asfalta	32.800,00	7.216,00	40.016,00	40.016,00	62,36%
d)	Strojna izdelava muld	5.167,50	1.136,85	6.304,35	6.304,35	9,82%
e)	Dosip bankin	1.170,00	257,40	1.427,40	1.427,40	2,22%
f)	Izdelava cevnege prepusta	240,00	52,80	292,80	292,80	0,46%
g)	Nepredvidena dela (5 % gradbenih del)	2.450,08	539,02	2.989,10	2.989,10	4,66%
2.	Nadzor nad izvedbo del	1.147,54	252,46	1.400,00	1.400,00	2,18%
	<b>SKUPAJ</b>	<b>52.599,12</b>	<b>11.571,80</b>	<b>64.170,92</b>	<b>64.170,92</b>	<b>100,00%</b>
	<b>Delež po letih</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>/</b>

Vir: Navodila o upravičenih stroških v skladu z ZFO-1, februar 2016.

Neupravičenih stroškov investicijski projekt nima.

#### 4.6. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Za izvedbo projekta je Občina Mirna delno pridobila nepovratna finančna sredstva v sklopu oddanega načrta porabe za koriščenje deleža sredstev občine za sofinanciranje investicij, v skladu z določili Zakona o financiranju občin (ZFO-1) ter enoletna povratna (kreditna) sredstva s strani državnega proračuna Republike Slovenije. Izvedba celotnega projekta se je tako financirala iz naslednjih virov:

- ✓ iz občinskega proračuna Občine Mirna;



- ✓ iz državnega proračuna, skladno z določili Zakona o financiranju občin (ZFO-1), ki urejajo dodatno sofinanciranje investicij občin v javno infrastrukturo;
- ✓ iz državnega proračuna na podlagi enoletnih povračljivih (kreditnih) sredstev.

Tabela 9: Prikaz virov financiranja investicijskega projekta v posameznih letih brez in z DDV v EUR

Zap.št.	Viri financiranja	2016	SKUPAJ	Delež
1.	Lastna sredstva Občine Mirna	150,00	150,00	0,23%
2.	Državni proračun Republike Slovenije - SKUPAJ	64.020,92	64.020,92	99,77%
a)	Državni proračun Republike Slovenije (23. člen ZFO-1)	34.871,00	34.871,00	54,34%
b)	Državni proračun Republike Slovenije (povratna sredstva)	29.149,92	29.149,92	45,43%
/	<b>SKUPAJ</b>	<b>64.170,92</b>	<b>64.170,92</b>	<b>100,00%</b>
/	<b>Delež po letih</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>/</b>

Vir: Občina Mirna, interni vir, julij 2016.

Del finančnih virov (0,23 %) se je zagotovilo iz naslova občinskih virov, iz naslova Zakona o financiranju občin (ZFO-1) se je zagotovilo 54,34 % sredstev, preostalih 45,43 % sredstev pa je Občina Mirna pridobila na podlagi enoletnih povračljivih (kreditnih) sredstev iz državnega proračuna Republike Slovenije.

Izvedba projekta za občane predstavlja varnejšo povezavo znotraj Občine Mirna. Investicija bo zagotovila osnovno prometno varnost domačinov in omilila potencialno žarišče prometnih nesreč. Koristi bodo imele vse generacije in socialne skupine, saj je učinkovit in varen promet danes pogoj za vsakodnevne obveznosti in opravila.

Ključni razlogi za izvedbo investicije:

- varnost v prometu za vse udeležence,
- posreden vpliv na ohranjanje poseljenosti.

Investicija bo imela pozitivne učinke, ki jih je težko objektivno izraziti v denarju, saj v glavnem predstavljajo posredne in neposredne gospodarske in družbene koristi. Investicija je smiselna z ekonomskega vidika in bo pozitivno vplivala na razvoj območja, izboljšanje kakovosti življenja ter na ohranjenost poseljenosti območja.





## 5. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJSKI PROJEKT

### 5.1. STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16). Strokovne podlage za izdelavo novelacije dokumenta identifikacije investicijskega projekta so:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16);
- Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects – Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020, december 2014;
- Prostorske sestavine dolgoročnega plana Občine Trebnje od leta 1986 do leta 2000 in srednjeročnega družbenega plana Občine Trebnje za obdobje od leta 1986 do leta 1990 (Skupščinski Dolenjski list, št. 19/86, 2/90, 16/90 in Uradni list RS, št. 35/93, 49/93, 50/97, 61/98, 18/00, 59/04, 82/04 in 65/06);
- Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih za območje Občine Trebnje (Skupščinski Dolenjski list, št. 4/91, Uradni list RS, št. 15/99, 24/00, 7/02, 91/02, 59/04, 21/05, 113/07);
- 1. odstavek 121. člena Statuta Občine Mirna (Uradno glasilo slovenskih občin št. 21/11);
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2016 in 2017, št.: 4100-1/2016/1 z dne 28.1.2016.

### 5.2. LOKACIJA INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Lokacija izvedbe investicijskega projekta je umeščena v Občino Mirno, med naselji Zabrdje (zahodna stran), Volčje Njive (vzhodna stran), Stan (južna stran), na severni strani pa meji z naseljem Mirna.

Obnovitvena dela na cesti Stan – Zapuže LC 425241 se bodo odvijala na odseku v dolžini cca. 1.900 m.

Slika 3: Prikaz umeščenenosti investicijskega projekta v ožje območje



Vir: Internetni vir, julij 2016.

### 5.3. VARSTVO OKOLJA

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med gradnjo, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja zemeljskih del in preplastitve cestišča. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da so vplivi na okolje, ki bodo nastajali med gradnjo, zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

Varstvo okolja se opredeljuje še glede na sledeča izhodišča:

1) Učinkovitost izrabe naravnih virov:

Sama prometna infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.



2) Okoljska učinkovitost:

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedbenih delih uporabljena najboljša razpoložljiva tehnika. Glede na naravo investicije pri tej točki ni moč zaznati drugih posebnosti.

3) Trajnostna dostopnost:

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti z asfaltiranjem, razširitvijo ali ponovno preplastitvijo obravnavanih cest, saj bo izboljšana prevoznost, varnost in izboljšali se bodo tudi pogoji za druge udeležence v prometu (kolesarje).

4) Zmanjševanje vplivov na okolje:

Investicija bo imela pozitiven vpliv na okolje na račun izboljšanih cestnih povezav.

Z izvedbo investicije bo prišlo do zmanjšanja škodljivih vplivov na okolje zaradi boljših vozniških površin (obnovljene ceste in odpravljene luknje v vozniških površinah). Urejena prometna infrastruktura bo prispevala k zmanjšanju izpustov škodljivih plinov v okolje ob uporabi osebnih in tovornih vozil.

Posebna poročila o vplivih na okolje ali strokovne ocene po veljavnih predpisih niso potrebne.

#### 5.4. KADROVSKO-ORGANIZACIJSKA SHEMA

---

Investicija ne predvideva novih zaposlitev.

Kot pravna oseba je za izvedbo investicije odgovorna Občina Mirna, odgovorna oseba investitorja je župan g. Dušan Skerbiš.

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije pa je direktorica občinske uprave ga. Tanja Šinkovec.

Tehnično koordinacijo projekta med izvajalci del in občinsko upravo bo izvajal g. Štefan Velečič, ki je na Oddelku za okolje in prostor Občine Mirna zadolžen za ceste.



---

## 5.5. EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA

---

Vzpostavitev cestno-prometne infrastrukture je nujna investicija za trajnostni razvoj regije oz. občine. Investicija bo omogočila večjo varnost v cestnem prometu, hitrejšo dostopnost znotraj območja občine Mirna, stroškovne prihranke pri tekočem vzdrževanju cest in osnovne pogoje za potencialno rast gospodarstva in turizma v tej regiji.

Ekonomska in finančna upravičenost projekta je podrobneje predstavljena v poglavjih, ki sledijo.

### 5.5.1. Projekcije prihodkov in stroškov poslovanja

Izračun upravičenosti smo izdelali na podlagi naslednjih izhodišč in predpostavk:

#### 5.5.1.1. Metodologija izvedbe analize stroškov in koristi

- Izdelali smo finančno in ekonomsko analizo, pri čemer smo pri ekonomski analizi upoštevali družbene koristi.
- Ekonomska doba projekta je 30 let od konca investiranja.<sup>3</sup>
- Pri diskontiranju na sedanjo vrednost smo uporabili 4% diskontno stopnjo (Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)).
- Izhodiščno leto diskontiranja je 2016.

#### 5.5.1.2. Analizirano obdobje

- Izračun upravičenosti naložbe smo izdelali za obdobje 2016-2046, pri čemer predstavljajo leta:
- do konca avgusta 2016 – konec investicije,
- od septembra 2016 – začetek obratovanja,
- leta v obdobju od septembra 2016 do leta 2046 – leta uporabe.

---

<sup>3</sup> Ekonomska doba je določena v skladu z Delegirano Uredbo Komisije (EU) št. 480/2014 z dne 3. marca 2014 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 1303/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o skupnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu, Kohezijskem skladu, Evropskem kmetijskem skladu za razvoj podeželja in Evropskem skladu za pomorstvo in ribištvo ter o splošnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu, Kohezijskem skladu in Evropskem skladu za pomorstvo in ribištvo.



#### 5.5.1.3. Ocena prihodkov

Projekt ne bo ustvarjal prihodkov, tako prihodki niso ovrednoteni.

#### 5.5.1.4. Ocena stroškov

Investicija bo povzročila dve vrsti odhodkov: stroški tekočega vzdrževanja (letnega in zimskega) in strošek amortizacije.

V strošek tekočega vzdrževanja zaključene investicije so vključenih vsi stroški, ki jih bo imel upravljavec.

Stroški vzdrževanja obsegajo: tekoče vzdrževanje lokalne ceste, tekoče zimsko vzdrževanje lokalne ceste in drugo tekoče investicijsko vzdrževanje na cestni infrastrukturi.

Strošek tekočega vzdrževanja je na podlagi izkušenj Občine Mirna pri vzdrževanju podobnih cestno-prometnih infrastruktur določen na 2.800,00 EUR na letnem nivoju.

Amortizacija je odvisna od metode amortiziranja, letnih amortizacijskih stopenj in amortizacijske osnove. Za potrebe izračuna stroškov amortizacije smo upoštevali sledeča izhodišča:

- 3 % amortizacijsko stopnjo za gradbeno-obrtniška dela (obnova cest).

Amortizacijska osnova za gradbena dela znaša 1.543,55 EUR.

Letni strošek amortizacije je izračunan s pomočjo podanih amortizacijskih stopenj in amortizacijskih osnov.

Ker je amortizacijska doba daljša od ekonomske dobe investicije, v zadnjem letu ostaja neamortiziran del investicije, ki predstavlja preostanek vrednosti v višini 5.145,16 EUR.



Tabela 10: Ocena prihodkov in stroškov poslovanja za obdobje 30-ih let (vključujoč amortizacijo)

Zap.št.	Leto	Prihodek	Amortizacija	Stroški vzdrževanja	RAZLIKA
1	2016	0,00	514,52	933,33	-1.447,85
2	2017	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
3	2018	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
4	2019	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
5	2020	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
6	2021	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
7	2022	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
8	2023	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
9	2024	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
10	2025	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
11	2026	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
12	2027	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
13	2028	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
14	2029	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
15	2030	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
16	2031	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
17	2032	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
18	2033	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
19	2034	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
20	2035	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
21	2036	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
22	2037	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
23	2038	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
24	2039	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
25	2040	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
26	2041	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
27	2042	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
28	2043	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
29	2044	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
30	2045	0,00	1.543,55	2.800,00	-4.343,55
31	2046	0,00	6.174,19	1.866,67	-8.040,86
/	SKUPAJ	0,00	51.451,58	84.000,00	-135.451,58



5.5.1.5. Likvidnostni tok projekta

Tabela 11: Likvidnostni tok poslovanja za obdobje 30-ih let

Zap.šč.	Leto	Pridobitki	Viri financiranja	Ostane vrednosti	SKUPAJ PRILIVI	Viri financiranja	Stroški vzdrževanja	SKUPAJ ODLIVI	NETO PRILIVI/ODLIVI
1	2016	0,00	64.170,92	0,00	64.170,92	64.170,92	933,33	65.104,25	-933,33
2	2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
3	2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
4	2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
5	2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
6	2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
7	2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
8	2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
9	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
10	2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
11	2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
12	2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
13	2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
14	2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
15	2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
16	2031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
17	2032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
18	2033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
19	2034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
20	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
21	2036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
22	2037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
23	2038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
24	2039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
25	2040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
26	2041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
27	2042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
28	2043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
29	2044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
30	2045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
31	2046	0,00	0,00	5.145,16	5.145,16	0,00	1.866,67	1.866,67	3.278,49
/	SKUPAJ	0,00	64.170,92	5.145,16	69.316,08	64.170,92	84.000,00	148.170,92	-78.854,84

Stroške vzdrževanja bo v življenjski dobi investicije pokrivala Občina Mirna iz proračuna. Sredstev za pokrivanje stroškov vzdrževanja ne prikazujemo med prilivi v tabeli likvidnostnega toka, saj ta prispeva kar investitor sam in kot taka niso generirana tržno.



### 5.5.1.6. Finančni tok projekta

Finančni tok za investicijo je izpeljan iz likvidnostnega toka ob upoštevanju življenjske dobe projekta in prejšnjih ocen prihodkov in stroškov.

Tabela 12: Finančni tok poslovanja za obdobje 30-ih let

Zap. št.	Leto	Prihodki	Ostane vrednosti	SKUPAJ PRILIVI	Investicijski stroški	Stroški vzdrževanja	SKUPAJ ODLIVI	NETO PRILIVI/ODLIVI
1	2016	0,00	0,00	0,00	64.170,92	933,33	65.104,25	-65.104,25
2	2017	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
3	2018	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
4	2019	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
5	2020	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
6	2021	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
7	2022	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
8	2023	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
9	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
10	2025	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
11	2026	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
12	2027	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
13	2028	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
14	2029	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
15	2030	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
16	2031	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
17	2032	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
18	2033	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
19	2034	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
20	2035	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
21	2036	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
22	2037	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
23	2038	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
24	2039	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
25	2040	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
26	2041	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
27	2042	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
28	2043	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
29	2044	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
30	2045	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800,00	2.800,00	-2.800,00
31	2046	0,00	5.145,16	5.145,16	0,00	1.866,67	1.866,67	3.278,49
<b>SKUPAJ</b>		<b>0,00</b>	<b>5.145,16</b>	<b>5.145,16</b>	<b>64.170,92</b>	<b>84.000,00</b>	<b>148.170,92</b>	<b>-143.025,76</b>





---

## 6. IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

---

### 6.1. IZRAČUN FINANČNIH KAZALNIKOV

---

#### 6.1.1. Doba vračanja investicijskih sredstev

Upoštevajoč investicijsko vrednost, letni strošek amortizacije in stroške vzdrževanja se investicijska naložba investitorju ne povrne v življenjski dobi projekta. Glede na to, da gre za investicijo v občinsko prometno infrastrukturo, ki ne generira nobenih prihodkov, je to razumljivo.

#### 6.1.2. Ostali finančni kazalniki

Glede na značilnosti obravnavane investicije lahko obravnavamo naslednja dva kazalnika in sicer:

Vrednost naložbe na prebivalca = vrednost naložbe v EUR / število prebivalcev = 64.170,92 EUR / 2.573 = **24,94 EUR na prebivalca.**

Vrednost naložbe na 1 m = vrednost naložbe v EUR / dolžina obnovljene ceste = 64.170,92 EUR / 1.900 m = **33,77 EUR na meter obnove ceste.**

#### 6.1.3. Neto sedanja vrednost

Za izračun neto sedanje vrednosti so vsi prilivi in odlivi investicije za vso življenjsko dobo diskontirani s 4 % diskontno stopnjo, ki je predpisana z zakonom. Izračun neto sedanje vrednosti je prikazan za vse stroške investicijske operacije.

Vse prihodnje pritoke in odtoke (oziroma neto ekonomski tok v posameznih letih ekonomske dobe projekta) diskontiramo na sedanji termin  $t_0$ , torej na leto, v katerem je izdelana novelacija dokumenta identifikacije investicijskega projekta (leto 2016).

Seštevek diskontiranih neto prilivov nam pove neto sedanjo vrednost, ki je v tem primeru negativna, konkretno znaša -111.647,83 EUR.

Negativna neto sedanja vrednost pomeni, da je sedanja vrednost vlaganj večja od sedanje vrednosti donosov.



Tabela 13: Neto sedanja vrednost projekta za obdobje 30-ih let

Zap. št.	Leto	SKUPAJ PRILIVI	SKUPAJ ODLIVI	NETO PRILIVI/ODLIVI	Kumulativa neto prilivov/odlivov	Diskontni faktor	FINANČNI DISKONTIRANI NETO DENARNI TOK
1	2016	0,00	65.104,25	-65.104,25	-65.104,25	1,0000	-65.104,25
2	2017	0,00	2.800,00	-2.800,00	-67.904,25	0,9615	-2.692,31
3	2018	0,00	2.800,00	-2.800,00	-70.704,25	0,9246	-2.588,76
4	2019	0,00	2.800,00	-2.800,00	-73.504,25	0,8890	-2.489,19
5	2020	0,00	2.800,00	-2.800,00	-76.304,25	0,8548	-2.393,45
6	2021	0,00	2.800,00	-2.800,00	-79.104,25	0,8219	-2.301,40
7	2022	0,00	2.800,00	-2.800,00	-81.904,25	0,7903	-2.212,88
8	2023	0,00	2.800,00	-2.800,00	-84.704,25	0,7599	-2.127,77
9	2024	0,00	2.800,00	-2.800,00	-87.504,25	0,7307	-2.045,93
10	2025	0,00	2.800,00	-2.800,00	-90.304,25	0,7026	-1.967,24
11	2026	0,00	2.800,00	-2.800,00	-93.104,25	0,6756	-1.891,58
12	2027	0,00	2.800,00	-2.800,00	-95.904,25	0,6496	-1.818,83
13	2028	0,00	2.800,00	-2.800,00	-98.704,25	0,6246	-1.748,87
14	2029	0,00	2.800,00	-2.800,00	-101.504,25	0,6006	-1.681,61
15	2030	0,00	2.800,00	-2.800,00	-104.304,25	0,5775	-1.616,93
16	2031	0,00	2.800,00	-2.800,00	-107.104,25	0,5553	-1.554,74
17	2032	0,00	2.800,00	-2.800,00	-109.904,25	0,5339	-1.494,94
18	2033	0,00	2.800,00	-2.800,00	-112.704,25	0,5134	-1.437,45
19	2034	0,00	2.800,00	-2.800,00	-115.504,25	0,4936	-1.382,16
20	2035	0,00	2.800,00	-2.800,00	-118.304,25	0,4746	-1.329,00
21	2036	0,00	2.800,00	-2.800,00	-121.104,25	0,4564	-1.277,88
22	2037	0,00	2.800,00	-2.800,00	-123.904,25	0,4388	-1.228,73
23	2038	0,00	2.800,00	-2.800,00	-126.704,25	0,4220	-1.181,48
24	2039	0,00	2.800,00	-2.800,00	-129.504,25	0,4057	-1.136,03
25	2040	0,00	2.800,00	-2.800,00	-132.304,25	0,3901	-1.092,34
26	2041	0,00	2.800,00	-2.800,00	-135.104,25	0,3751	-1.050,33
27	2042	0,00	2.800,00	-2.800,00	-137.904,25	0,3607	-1.009,93
28	2043	0,00	2.800,00	-2.800,00	-140.704,25	0,3468	-971,09
29	2044	0,00	2.800,00	-2.800,00	-143.504,25	0,3335	-933,74
30	2045	0,00	2.800,00	-2.800,00	-146.304,25	0,3207	-897,82
31	2046	5.145,16	1.866,67	3.278,49	-143.025,76	0,3083	1.010,82
<b>SKUPAJ</b>		<b>5.145,16</b>	<b>148.170,92</b>	<b>-143.025,76</b>	/	/	<b>-111.647,83</b>

## 6.1.4. Interna stopnja donosnosti

Interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je neto sedanja vrednost enaka nič. Interna stopnja donosnosti se primerja z diskontno stopnjo, ki je merilo za oceno pričakovanih rezultatov predlaganega projekta.



Glede na vhodne podatke in dejstvo, da se investicija investitorju ne povrne v življenjski dobi, interna stopnja donosnosti ni izračunljiva oziroma je negativna.

#### 6.1.5. Relativna neto sedanja vrednost

Relativna neto sedanja vrednost prikazuje sedanjo vrednost neto denarnih tokov v celotni ekonomski dobi investicije glede na sedanjo vrednost stroškov investicije.

Relativna neto sedanja vrednost je razmerje med neto sedanjo vrednostjo projekta in diskontiranimi investicijskimi stroški. V tem primeru znaša RNSV = -1,7399.

Količnik je manjši od nič in znaša -1,7399 kar pomeni, da so skupni diskontirani neto denarni tokovi, ki nastanejo v letih poslovanja, manjši od stroškov investicije.

#### 6.1.6. Izračun najvišjega možnega zneska sofinanciranja s strani RS (23. člen ZFO-1)

EE (upravičeni izdatki) = DIC (diskontirani inv. stroški) – DNR (diskontirani neto prihodki)

EE (upravičeni izdatki) = 64.170,92 EUR – (- 47.476,91 EUR)

EE (upravičeni izdatki) = 111.647,83 EUR.

R (finančna vrzel) = EE / DIC

R (finančna vrzel) = 111.647,83 EUR / 64.170,92 EUR

R (finančna vrzel) = 1,7399.

DA (upravičen znesek) = EC (upravičeni stroški v tekočih cenah) \* R

DA (upravičen znesek) = 34.871,00 EUR<sup>4</sup> \* 1,0000

DA (upravičen znesek) = 34.871,00 EUR.

donacija = DA × CR<sub>pa</sub>,

donacija = 34.871,00 EUR × 100 %

**donacija = 34.871,00 EUR.**

<sup>4</sup> Preostanek upravičenih stroškov bo financirala Občina Mirna (0,23 %), del sredstev pa je pridobila v okviru enoletnih povračljivih (kreditnih) sredstev (45,43 %).



## 6.2. IZRAČUN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

Vsaka družbeno koristna investicija ustvarja tudi družbeno-ekonomske učinke, ki pomembno vplivajo na blaginjo celotne družbe. Nekatere družbeno-ekonomske koristi lahko ocenimo v denarju, medtem ko določenih družbenih učinkov denarno ni vedno mogoče ovrednotiti, vendar jih je potrebno pri analizi upoštevati, saj lahko pomembno vplivajo na blaginjo ljudi. Z njihovim upoštevanjem lahko ugotovimo ali je projekt sprejemljiv tudi z družbenega vidika.

Predmetna naložba prinaša veliko koristi, ki se jih ne da denarno natančno ovrednotiti, in koristi oz. izgube, ki jih lahko ovrednotimo v denarju. Cilj analize stroškov in koristi (ekonomske analize) je opredeliti in ovrednotiti vse morebitne vplive, tako koristi in kot stroške investicije. Pri opredelitvi stroškov in koristi nadgradimo finančno analizo z indirektnimi koristmi, tako da dobimo ekonomsko analizo. Pri ekonomskem vrednotenju izhajamo iz predpostavke, da je treba vloške investicije opredeliti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov, rezultate pa glede na pripravljenost posameznikov, da jih plačajo. Ekonomsko analizo delamo na podlagi družbenega vidika. Prilagoditve, ki jih moramo narediti: davčni popravki, popravki zaradi eksternalij ter popravek cen (od tržnih do obračunskih cen).

- 1) Davčni popravki: V tem primeru to pomeni, da je iz vrednosti investicije izključen DDV, kar je upoštevano v tabeli izračuna ekonomske stopnje donosnosti, ki je navedena v nadaljevanju.
- 2) Popravki zaradi eksternalij:
  - Koristi družbe (večja varnost občanov, turistov in drugih obiskovalcev Občine Mirna): Na področju družbenih učinkov – koristi družbe bo prišlo do naslednjih posrednih pozitivnih vplivov: zagotovljena višja splošna varnost v cestnem prometu, izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev občine, vzpostavitev enakih možnosti v primerjavi z sosednjimi občinami, regijo, državo ter večja privlačnost za ohranjanje števila prebivalstva na demografsko ogroženem območju.
  - Predvidevamo, da bodo koristi iz tega naslova na letnem nivoju znašale 7,5 % letno od celotne vrednosti investicije.
  - Predvideva se, da bo zaradi izvedbe investicije Občina Mirna imela cca. 1.500,00 EUR letnega prihranka z vzdrževanjem predmetne ceste.
- 3) Pretvorba tržnih cen v obračunske cene: določitev konverzijskih faktorjev
  - Naložbeni izdatki (investicijski stroški): uporabili smo konverzijski faktor 0,6797. Ocenjujemo, da struktura investicije vključuje 65% materiala in 35% delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti



je  $0,35 \times 0,40 = 0,1400$ . Stroški materiala vsebujejo 22 % DDV ( $1/1,22 = 0,8197$ ). Konverzijski faktor za naložbene izdatke je tako:  $0,8197 - 0,1400 = 0,6797$ . Enako velja za postavko »Ostanek vrednosti«.

- Stroški vzdrževanja: uporabili smo konverzijski faktor v višini 0,4997. Stroški vzdrževanja vsebujejo 80 % stroškov delovne sile. V stroških delovne sile je 40 % davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je  $0,8 \times 0,40 = 0,3200$ . Stroški materiala vsebujejo 22 % DDV ( $1/1,22 = 0,8197$ ). Konverzijski faktor za stroške obratovanja je  $0,8197 - 0,3200 = 0,4997$ .

#### 6.2.1. Ekonomski tok investicije

Za izračun ekonomske učinkovitosti investicije je izračunana ekonomska interna stopnja donosa na investicijo (EIRR) in ekonomska neto sedanja vrednost (ENPV). Pri izračunih je upoštevana 4 % diskontna stopnja.

Izračun ekonomske neto sedanje vrednosti projekta upošteva:

- letne koristi, diskontirane na začetek prvega leta obratovanja investicije,
- stroške investicijskih vlaganj brez DDV, letne koristi in stroške obratovanja v ekonomski dobi rabe projekta, diskontirani na začetek investicijskih vlaganj,
- pretvorbo tržnih cen v obračunske cene, kjer je potrebno,
- čas gradnje,
- življenjsko dobo investicije 30 let.

V tabelah v nadaljevanju je podan prikaz ekonomskega toka obravnavane investicije v ekonomskem obdobju 30 let in to med leti 2016 in 2046. V nadaljevanju je prikazan tudi diskontirani ekonomski tok investicije ob upoštevanju zgoraj navedenih predpostavk. Uporabljena je 4 % diskontna stopnja.



Tabela 14: Analiza stroškov in koristi projekta

Konverzijski faktor	0,6797	0,6797	Koristi (prihranek)	Koristi (družba)	SKUPAJ KORISTI	Investicijski stroški	0,6797	0,4997	SKUPAJ STROŠKI	NETO KORISTI / STROŠKI	Diskontni faktor	EKONOMSKI DISKONTIRANI NETO DENARNI TOK
Zap. št.	Leto	Prihodki	Ostane vrednosti	Koristi (družba)	SKUPAJ KORISTI	Investicijski stroški	0,6797	0,4997	SKUPAJ STROŠKI	NETO KORISTI / STROŠKI	Diskontni faktor	EKONOMSKI DISKONTIRANI NETO DENARNI TOK
1	2016	0,00	0,00	1.604,27	2.104,27	43.615,18	43.615,18	468,36	44.081,54	-41.977,27	1,0000	-41.977,27
2	2017	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,9615	4.724,75
3	2018	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,9246	4.543,03
4	2019	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,8890	4.368,29
5	2020	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,8548	4.200,28
6	2021	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,8219	4.038,73
7	2022	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,7903	3.883,40
8	2023	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,7599	3.734,04
9	2024	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,7307	3.590,42
10	2025	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,7026	3.452,33
11	2026	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,6756	3.319,54
12	2027	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,6496	3.191,87
13	2028	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,6246	3.069,11
14	2029	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,6006	2.951,06
15	2030	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,5775	2.837,56
16	2031	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,5553	2.728,42
17	2032	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,5339	2.623,48
18	2033	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,5134	2.522,58
19	2034	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,4936	2.425,56
20	2035	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,4746	2.332,27
21	2036	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,4564	2.242,57
22	2037	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,4388	2.156,31
23	2038	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,4220	2.073,38
24	2039	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,4057	1.993,63
25	2040	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,3901	1.916,95
26	2041	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,3751	1.843,23
27	2042	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,3607	1.772,33
28	2043	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,3468	1.704,17
29	2044	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,3335	1.638,62
30	2045	0,00	0,00	4.812,82	6.312,82	0,00	0,00	1.399,08	1.399,08	4.913,74	0,3207	1.575,60
31	2046	0,00	3.497,02	3.208,55	7.705,57	0,00	0,00	932,72	932,72	6.772,85	0,3083	2.088,19
<b>SKUPAJ</b>		<b>0,00</b>	<b>3.497,02</b>	<b>144.384,56</b>	<b>192.881,59</b>	<b>43.615,18</b>	<b>43.615,18</b>	<b>41.972,46</b>	<b>85.587,64</b>	<b>107.293,94</b>	<b>/</b>	<b>43.564,43</b>



Tabela 15: Izračun ekonomske stopnje donosnosti

<i>Ekonomska interna stopnja donosnosti</i>	11,25 %
<i>Ekonomska neto sedanja vrednost (EUR)</i>	43.564,43
<i>Relativno razmerje med koristmi in stroški (B/C)</i>	1,6394

Ekonomska stopnja donosa znaša 11,25 % in je večja kot družbena diskontna stopnja donosa, ki je določena na 5 %<sup>5</sup>, to pomeni, da je projekt z ekonomskega vidika upravičen.

### 6.3. PREDSTAVITEV UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM

V ekonomski analizi poskušamo ugotoviti posredne in neposredne koristi investicije oz. širšo družbeno ali javno korist, ki jo investicija nedvoumno ima. Če investicija ne bi imela koristi iz družbenega in ekonomskega vidika, bi bila neupravičena do sofinanciranja. To so težje oprijemljive in težje ocenljive koristi.

Investicijski projekt pa prinaša še veliko koristi, ki pa se jih ne da denarno ovrednotiti, in sicer:

- varnost v cestnem prometu v celotni Občini Mirna,
- dvig gospodarske uspešnosti, blagostanja in življenjskih perspektiv v občini,
- boljše možnosti za razvoj kraja,
- dvig kakovosti življenjskega standarda v naselju, občini in regiji,
- dvig dostopnosti do določenih poslovnih storitev,
- z izboljšano podobo lokalnega območja, tudi izboljšana prepoznavnost kraja in občine ter spoznavanje (s strani obiskovalcev) tudi drugih lokalnih kulturnih, naravnih in turističnih znamenitosti, kar pa dolgoročno vpliva na razvoj naselja in občine;
- ohranitev prebivalstva in ohranitev starostne strukture prebivalstva,
- urejenost območja,
- boljše varovanje občutljivega okolja ter
- uresničitev razvojnih vizij.

<sup>5</sup> Povzeto iz Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects – Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020, december 2014.



## 7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) določa pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije za vse investicijske projekte in druge ukrepe, ki se financirajo po predpisih, ki urejajo javne finance. Uredba v 1. točki 4. člena opredeljuje mejne vrednosti za izdelavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost v času priprave le-teh.

V novelaciji dokumenta identifikacije investicijskega projekta se je izkazalo, da je investicija obnovo ceste Stan – Zapuže LC 425241 v dolžini cca. 1.900 m za namen izboljšanja varnosti v cestnem prometu, smiselna. Vrednost investicije po stalnih cenah ne presega mejne vrednosti 500.000,00 EUR z DDV po stalnih cenah, zato je skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) potrebno pripraviti zgolj dokument identifikacije investicijskega projekta ter v našem primeru, zaradi spremembe investicijskih stroškov tudi novelacijo dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

Celotna investicija se je začela februarja 2016 z naročilom izdelave investicijske dokumentacije (DIIP), nadaljevala se je s potrditvijo DIIP-a na seji Občinskega sveta Občine Mirna v februarju 2016, kjer se je nadaljevala z javnim razpisom za izvajalce gradbenih del, ki je bil izbran v mesecu juniju 2016. Investicija se bo delno sofinancirala iz Državnega proračuna Republike Slovenije (23. člen ZFO-1) v višini 34.871,00 EUR, 29.149,92 EUR sredstev pa je Občina Mirna pridobila v okviru enoletnih povračljivih (kreditnih) sredstev, preostali delež bo financirala Občina Mirna iz občinskega proračuna v višini 150,00 EUR z DDV.

Izvedba investicijske naložbe je pomembna in opravičljiva le z vidika normalne prevoznosti, prometne varnosti, in življenjskega standarda prebivalcev, odvisnih od predmetne ceste, za Občino Mirna pa pomeni ta investicija korak naprej v infrastrukturnem razvoju občine.

Zaradi zgoraj podanih dejstev in javnih koristi, ki jih obravnavana investicija prinaša ter izračunane ekonomske interne stopnje donosnosti obravnavane investicije v višini 11,25 %, in pozitivne ekonomske neto sedanje vrednosti v višini 43.564,43 EUR ter na podlagi dejstva, da gre za premišljen projekt z znanim terminskim planom in zaprto finančno konstrukcijo menimo, da je **investicijska naložba smiselna in upravičena.**