

INFORMACIJE ŽUPANA**15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE ZREČE,****dne 11. 10. 2017****1. Pozeba, april 2017**

V juliju smo prejeli sklep o ocenjevanju škode zaradi posledic pozebe v tekoči kmetijski proizvodnji med 21. in 22. aprilom 2017. Potencialni oškodovanci (na območju naše občine jih je bilo 19) so prejeli na dom pred tiskane obrazce za prijavo škode zaradi posledic pozebe, ki so jih morali dopolniti z odstotki poškodovanosti posameznih kultur in priložiti dokazila (slike, cenilni listi zavarovalnic,...). Za podlage so bili upoštevani vhodni podatki o prizadetih območjih in poškodovanosti kmetijskih kultur, ki so jih ugotovili Javna služba kmetijskega svetovanja pri Kmetijsko-gozdarski zbornici Slovenije, podatki o poljščinah in površinah iz uradnih evidenc Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano ter karte dnevnih minimalnih temperatur zraka za celotno območje Slovenije Agencije Republike Slovenije za okolje, ki so se obdelali v aplikaciji Ajda.

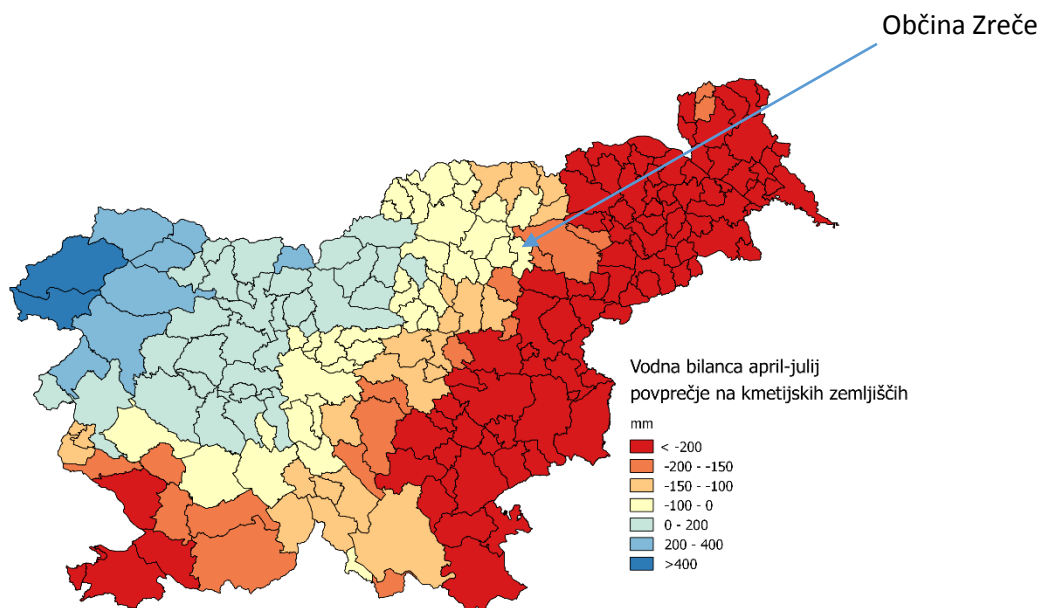
Oškodovanci so obrazce za prijavo škode po letošnji pozebi na pristojno občino oddali do 23. avgusta, občinske komisije pa so jih vnesle v aplikacijo Ajda. Ocenjevala se je škoda v intenzivnih trajnih nasadih večjih od 25 arov.

Prejeli smo 11 vlog oškodovancev. Od tega so tri oddali vlagatelji, ki niso prejeli pred-tiskanega obrazca in tudi niso izpolnjevali minimalnih zahtev za vnos (so imeli površino nasada manjšo od 25 arov ali niso imeli intenzivnega nasada).

Pripravila: Milena Slatinek, višja svetovalka za gospodarske dejavnosti na Občini Zreče

2. Suša 2017

V avgustu smo prejeli še sklep o ocenjevanju škode v tekoči kmetijski proizvodnji zaradi posledic suše v letu 2017. Pridobili smo podatke o vodni bilanci na kmetijskih zemljiščih za obdobje april-julij 2017 na območju celotne Slovenije. S strani Uprave za zaščito in reševanje smo prejeli tudi seznam občin, kje je iz povprečne vodne bilance razviden primanjkljaj padavin. Kot kritične so navedene občine na območju katerih je bil letošnji primanjkljaj padavin večji od 200 litrov. Naše območje te meje ni dosegalo, primanjkljaj je znašal 96 litrov. Na podlagi zgoraj navedenega in upošteva je mnenje predstavnikov kmetijsko svetovalne službe je bila sprejeta ocena občinske komisije, da posledice suše na kmetijski proizvodnji na območju naše občine niso presegle spodnje meje 30 %, zato na našem območju nismo zbirali vlog.



Slika 1: Vodna bilanca april-julij 2017

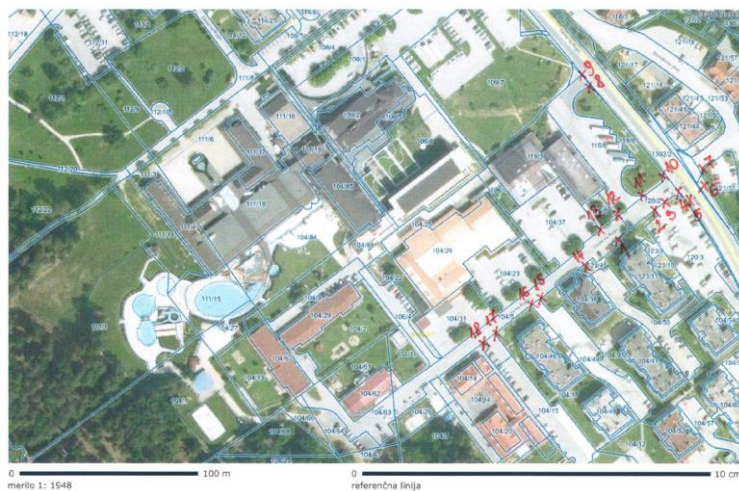
Pripravila: Milena Slatinek, višja svetovalka za gospodarske dejavnosti na Občini Zreče

3. Prilagoditev in poglobitev pločnikov v Zrečah

Na podlagi podpisane pogodbe z izvajalcem GMI inženiring in vzdrževanje, d. o. o., Slov. Konjice so se 4. 9. 2017 pričela dela ob javni poti JP št. 985901 Cesta za PTC in ob državni cesti R3 701/1430 Pesek - Rogla - Zreče za namen prilagoditve in poglobitve obstoječih pločnikov.

V ta namen je bilo izdano dovoljenje za delno zaporo javne poti JP št. 985910 Cesta za PTC od 1. 9. 2017 do 17. 10. 2017.

Na osnovi pogodbe se prilagodi 18 pozicij pločnikov od PTC Tržnica Zreče do avtobusne postaje Zreče in v njeni neposredni bližini.



Slika 2: Lokacije prilagoditve pločnikov

Dodatno se poglobita tudi pločnika v križišču pri Turistu in sicer na prehodu za pešce pri AP Turist in na levi strani spodnjega prehoda za pešce na Kovaški cesti. Prav tako pa se izvedejo dve poglobitvi na prehodu za pešce proti OŠ Zreče v križišču za parkirišče Unior in AP OŠ Zreče.



Slika 3: Izvedba del prilagoditev in poglobitev pločnikov

Pripravila: Katjuša Črešnar, višja svetovalka za okolje in prostor na Občini Zreče

4. Rekonstrukcija infrastrukture javne razsvetljave v občini Zreče

Občina Zreče je pristopila k rekonstrukciji infrastrukture javne razsvetljave. Cestna razsvetljava mora zagotavljati skladnosti z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja ter višjo energetske učinkovitost in varnost obratovanja. Splošne električne instalacije sestavlja napajanje razsvetljave ter raznih regulacijskih in krmilnih sistemov za obratovanje razsvetljave.

Karakteristike svetilk so ustrezno izbrane z ozirom na izračun razsvetljave, ki je izdelana po kriterijih veljavnih tehničnih predpisov, standardov ter priporočil (Slovenskega društva za razsvetlavo) za tovrstne objekte.

Celotna električna instalacija bo zasnovana kot varna, zato so upoštevani vsi veljavni tehnični predpisi in pripadajoče tehnične smernice s področja nizkonapetostnih električnih instalacij v stavbah. Prav tako so primerno in skrbno implementirani standardi in priporočila proizvajalcev vgrajene električne opreme, ki zagotavlja skladnost z Zakonom o splošni varnosti proizvodov.

Svetilke javne razsvetljave na obravnavanih področjih bodo napajane z napetostjo 230V, 50Hz. Za zaščito pred previsoko napetostjo dotika bo uporabljen obstoječ TN-C sistem, kjer sta nevtralni in zaščitni vodnik združena.

Na nekaterih odjemnih mestih se bodo v sklopu obnove izvedla le manjša popravila temeljev drogov.

Na drugih se bo v sklopu obnove svetilk obnovilo tudi celotno kabelsko napajanje. Obstoječe zračno napajanje se bo odstranilo, obstoječe svetilke, ki so skladne z Uredbo pa se bodo premontirale na nove drogeve. Novi drogovci so določeni glede na širino cestnega telesa (5,5-6,0 m) in sicer 6 m nad višino temelja.

Na obravnavanih odjemnih mestih javne razsvetljave v Občini Zreče, je že obstoječa javna razsvetljava, ki se le obnovila z novimi svetilkami.

Skupna moč na odjemnih mestih trenutno znaša 68,68 kW, po obnovi pa upoštevajoč rekonstrukcijo 39,00 kW, kar pomeni znižanje za 29,69 kW. V sklopu rekonstrukcije se bo zamenjalo 298 svetilk od skupno 790 svetilk – v rekonstrukciji je upoštevana tudi odstranitev 5 svetilk, ki niso del infrastrukture javne razsvetljave.

Na podlagi Zakona o javnem naročanju (ZJN-3) smo predhodno izvedli javni razpis za oddajo javnega naročila male vrednosti, ki je bilo objavljeno na Portalu javnih naročil dne 23. 5. 2017. Nato smo z Odločitvijo o oddaji javnega naročila male vrednosti z dne 8. 8. 2017 izbrali izvajalca **TENZOR, d.o.o.** iz Ptuja, kot najugodnejšega ponudnika za izvedbo predmetnega javnega naročila. Dne 25. 8. 2017 je z izvajalcem bila podpisana pogodba. Rok za dokončanje del je 90 koledarskih dni po podpisu pogodbe.

Projektno dokumentacijo PZI, št. projekta: 18/2015, nov. 2016 je izdelalo projektantsko podjetje **ADESCO, d.o.o.** iz Velenja.

Strokovni nadzor bo izvajalo podjetje ADESCO, d. o. o. iz Velenja.

Vrednost pogodbenih del znaša skupaj:

vrednost del brez DDV:	90.571,62 EUR
DDV (22 %):	19.925,76 EUR
vrednost del z DDV:	110.497,37 EUR

Vire za financiranje v celoti zagotavlja Občina Zreče.



Slika 4: Podpis pogodbe

Pripravil: Andrej Furman, delovodja za komunalno infrastrukturo na Občini Zreče

5. Rekonstrukcija javne poti Pirš–Dom krajanov–Železinger z izgradnjo vodovoda in kanalizacije

Občina Zreče je pristopila k rekonstrukciji javne poti Pirš–Dom krajanov–Železinger.

Rekonstrukcija javne poti je predvidena na območju trase obstoječe ceste, ki je v asfaltni izvedbi. Celotna dolžina odseka znaša 885 m.

Rekonstrukcija javne poti je predvidena na območju trase obstoječe ceste in se bo izvajala v dveh fazah, v letošnjem letu I. faza, II. faza pa v letu 2018.

Dela	Pričetek del	Zaključek del
Rekonstrukcija javne poti Pirš-Dom krajanov-Železinger, izgradnja kanalizacije in vodovoda ter javne razsvetljave – ETAPA I. (po popisu del)	V 8 dneh po podpisu pogodbe.	Najkasneje do 25. 10. 2017.
Rekonstrukcija javne poti Pirš-Dom krajanov-Železinger, izgradnja kanalizacije in vodovoda ter javne razsvetljave – ETAPA II. (po popisu del)	Predvidoma 14. 5. 2018.	Najkasneje do 31. 7. 2018.

Predvidena je razširitev obstoječe voziščne konstrukcije. Širina asfaltnega vozišča naj bi znašala 3,50 m. Po celotni dolžni trase je predvidena mulda za odvodnjavanje meteornih vod. Predvidena je izgradnja nove meteorne kanalizacije, ki bo imela iztoke v bližnje površinske odvodnike, ter izgradnja fekalnega kanala, ki do priključitve na kolektor h komunalni centralni čistilni napravi še ne bo v funkciji.

Po celotni dolžini trase je predvidena tudi izgradnja nove cestne razsvetljave z položitvijo kabla za nizkonapetostni elektrovod.

Na podlagi Zakona o javnem naročanju (ZJN-3) smo predhodno izvedli javni razpis za oddajo javnega naročila male vrednosti, ki je bilo objavljeno na Portalu javnih naročil dne 23. 6. 2017. Nato smo z Odločitvijo o oddaji javnega naročila male vrednosti z dne 18. 7. 2017 izbrali izvajalca **VOC CELJE, vzdrževanje in obnova cest, d. d., Lava 42, 3000 Celje** kot najugodnejšega ponudnika za izvedbo predmetnega javnega naročila.

Projektno dokumentacijo PZI, št. projekta: 191/1 je izdelalo projektantsko podjetje **Projektiva NVG, d. o. o.** iz Celja.

Strokovni (gradbeni) nadzor bo izvajalo podjetje **GINS, d. o. o.** iz Vojnika.

Vrednost pogodbenih del je dogovorjena po načelu »**obračun po dejanskih količinah, potrjenih s strani nadzornega organa**« in znaša skupaj:

ETAPA I. (v letu 2017):

A. Cesta, javna razsvetljava:

- vrednost del brez DDV: 107.789,59 EUR
- DDV (22 %): 23.713,71 EUR
- vrednost del z DDV: 131.503,30 EUR

B. Fekalna in meteorna kanalizacija, vodovod:

- vrednost del brez DDV: 47.089,21 EUR
- * Obrnjena davčna stopnja po 76. a členu ZDDV-1!

ETAPA II. (v letu 2018):

A. Cesta, javna razsvetljava:

- vrednost del brez DDV: 100.747,42 EUR
- DDV (22 %): 22.164,43 EUR
- vrednost del z DDV: 122.911,85 EUR

B. Fekalna in meteorna kanalizacija, vodovod:

- vrednost del brez DDV: 38.420,41 EUR
- * Obrnjena davčna stopnja po 76. a členu ZDDV-1!

ETAPA I. (brez DDV) + ETAPA II. (brez DDV) = 294.046,63 EUR brez DDV

DDV (22 %) – le za cesto in javno razsvetljavo (ETAPA I. + ETAPA II.): 45.878,14 EUR

Končna vrednost vseh del skupaj (ETAPA I. (A. z DDV) + ETAPA I. (B. brez DDV) + ETAPA II. (A. z DDV) + ETAPA II. (B. brez DDV)): 339.924,77 EUR z DDV

Vire za financiranje zagotavljata Občina Zreče in MGRT na osnovi 21. oz. 23. člena ZFO.

Pripravil: Andrej Furman, delovodja za komunalno infrastrukturo na Občini Zreče

6. Zamenjava kritine na OŠ Zreče v letih 2016 in 2017

Obstoječa strešna kritina iz betonskega zareznika na OŠ Zreče je bila nefunkcionalna, saj so na več mestih strešniki bili počeni ali odlomljeni. Posledica takšnega stanja je bilo zamakanje strešne konstrukcije in tlaka na podstrešju. Z namenom, da se takšno neustrezno stanje odpravi smo v letih 2016 in 2017 pristopili k menjavi strešne kritine z ostalimi pripadajočimi deli.

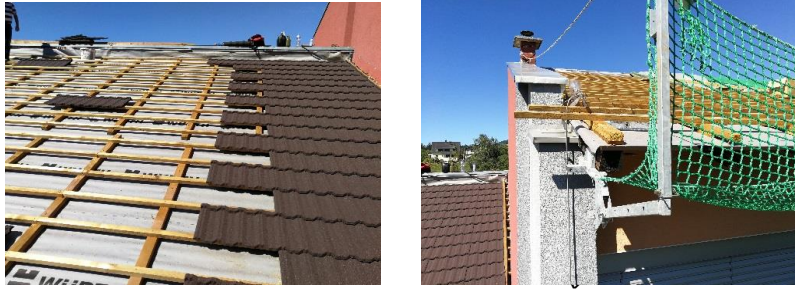
Tako smo na podlagi Zakona o javnem naročanju v letu 2016 izvedli javni razpis za oddajo javnega naročila po postopku oddaje javnega naročila male vrednosti »Menjava strešne kritine na objektu Osnovna šola Zreče, pri katerem so se upoštevali okoljski vidiki«. Razpis je bil objavljen na Portalu javnih naročil 29.3.2016. Prispelo je devet pravočasnih ponudb, izmed katerih je bila ponudba podjetja Arba plus d.o.o., Špruha 19 iz Trzina najugodnejša.

V letu 2016 je bila zamenjana kritina na starem delu OŠ Zreče. Dela so se izvajala v času poletnih počitnic, to je od 27.6.2016 do 16.8.2016. V okviru obnove strehe so se uredili tudi nadstreški nad vhodom v Glasbeno šolo in v zobozdravstveno ambulanto pri OŠ Zreče, na novo pa postavili nadstrešek nad stranskim – vhod zadaj v OŠ Zreče. Ravno tako se je prekrila streha nad lopo za orodje.

V letu 2017 je bila zamenjana kritina na novem delu OŠ Zreče. Tudi v letu 2017 so se dela izvajala v času poletnih počitnic, to je od 26.6.2017 do 18.8.2017. V okviru te obnove pa smo tudi prekrili streho nad kolesarnico pri OŠ Zreče.

Streha OŠ Zreče je sedaj pokrita s kritino metrotile classic. Vsi nastali stroški iz zgoraj navedenega v letu 2016 in 2017 so bili v celoti pokriti iz proračuna Občine Zreče, in sicer v višini:

Leto	Višina investicije
2016	51.470,07 EUR z vključenim DDV
2017	59.248,46 EUR z vključenim DDV
Skupaj:	110.718,53 EUR z vključenim DDV



Sliki 5 in 6: Menjava kritine na OS Zreče

Pripravila: Sandra Vidmar Korošec, višja svetovalka za negospodarske dejavnosti na Občini Zreče

7. Sanacija spominskega obeležja in vojnega grobišča »100 frankolovskih žrtev« – 3. faza

V mesecu januarju 2017 smo z Ministrstvom za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti podpisali Pogodbo o sofinanciranju sanacije spominskega obeležja in vojnega grobišča »100 frankolovskih žrtev« na Stranicah pri Frankolovem - 3. faza. V okviru navedene pogodbe bo ministrstvo občini povrnili stroške obnove v vrednosti 45 % celotne investicije, vendar ne več kot 26.392,08 EUR bruto.

Glede na to smo v mesecu juniju 2017 izvedli javno naročilo male vrednosti za izvedbo sanacije spominskega obeležja in vojnega grobišča »100 frankolovskih žrtev« - 3. faza. Kot najugodnejši ponudnik je bilo izbrano podjetje GMI, inženiring in vzdrževanje d.o.o., Zgornja Pristava 4a, Slov. Konjice, s katerim je bila v mesecu avgustu 2017 podpisana tudi Pogodba o sanaciji tega obeležja. Z deli so pričeli 16.8.2017, pogodbeno vrednost pa znaša 51.688,97 EUR z vključenim DDV.

V okviru te sanacije bodo izvedena naslednja dela:

- sanacija obstoječe povezovalne poti za pešce od parkirišča ob zasebni stanovanjski hiši (Fijavž) do osrednje spominske ploščadi, vključno z odvodnjavanjem,
- ureditev območja osrednje spominske ploščadi s seznamom imen – ureditve, ki bodo izhajale iz geološke študije, vključno z odvodnjavanjem,
- dodatna zasaditev ob osrednji spominski ploščadi.

Dela, ki sedaj potekajo, nadzira Zavod za varstvo kulturne dediščine, OE Celje ter projektantski nadzor Atelje Piano, Saša Piano s.p., Velenje. Dela bodo končana do sredine meseca oktobra 2017.



Sliki 7 in 8: Obnova spominske ploščadi in poti

Pripravila: Sandra Vidmar Korošec, višja svetovalka za negospodarske dejavnosti na Občini Zreče

8. Obnova Forma viv

V sodelovanju s Koroškim pokrajinskim muzejem smo pristopili k obnovi forma viv v Zrečah. S pomočjo konservatorsko restavratorskega tehnika g. Aleša Senice smo ugotovili osnovne barve forma viv, katere sedaj ustrezno peska in barva Avto Korelc, Korelc Marko s.p. iz Velenja (vodno peskanje in trikratna zaščita; peskajo z recikliranim steklom iz Anglije, ki ne vsebuje težkih kovin, barvajo pa dvakrat z epoksi premazom potem pa z polivretanom).

V okviru tega projekta bomo obnovili 10 forma viv, in sicer tri forma vive v okolici OŠ Zreče, eno pred Srednjo strokovno in poklicno šolo Zreče, dve v bližini vhoda v podjetje Unior d.d., dve na parkirišču podjetja Unior d.d., dve v bližini Bostroja Turist. Največ težav predstavlja forma viva Kovaški stroj, avtorja Toneta Lapajne. Le-to je že precej najedel zob časa, saj je na dveh mestih, to je pri vznožju spodaj in na zavitem zgornjem desnem delu, precej podvržena zobu časa (rja zajeda pločevino - predvsem zunanji del skulpture). Tukaj smo v dogovoru s podjetjem Unior d.d. o možnostih popravila.

Vrednost obnove forma viv je v višini 23.448,40 EUR, dela bodo končana do konca meseca septembra 2017, forma viva Kovaški stroj pa je odvisna od popravila.

V prihodnjem letu bi pristopili še k obnovi preostalih forma viv po Zrečah – forma vive ob Kovaški cesti in pod starimi bloki.



Sliki 9 in 10: Obnova forma viv

Pripravila: Sandra Vidmar Korošec, višja svetovalka za negospodarske dejavnosti na Občini Zreče

9. Vodovnikova nagrada

Na Večeru slovenskih viž v narečju v Škofji Loki, 9.6.2017 je bila podeljena Vodovnikova nagrada, ki jo za dolgoletno kakovostno ustvarjanje besedil za slovensko glasbo poklanja Občina Zreče v sodelovanju z Društvom pesnikov slovenske glasbe.

Plaketo in denarno nagrado v višini 500,00 EUR je letos prejela Metka Ravnjak Jauk iz Maribora. V obrazložitvah so zapisali: »Metka je spoštovana pri izvajalcih, pri poslušalstvu in med soavtorji. Če prisluhnete njenim besedilom, je opaziti, kako lahkotno se poveže z melodijo, s katero ustvari enkratno sozvočje. Malo je piscev besedil v Sloveniji, ki bi se tako enostavno sprehajali med glasbenimi zvrstmi, kot to počne ona. Metka ima nekaj več. Nekaj, kar je potrebno za preskok od dobrih do odličnih. Zna pisati nekomu „na kožo“. Izvajalci njena besedila poosebijo. Edvin Fliser, Lidija Kodrič, Štajerskih 7, Modrijani in mnogi drugi se v njih najdejo, kar prepriča in prevzame. V njenih besedilih je čutiti odnos do slovenskega jezika. Z njim ravna spoštljivo, izkorišča njegove zmožnosti, s katerimi ustvarja besedilne mozaike.»



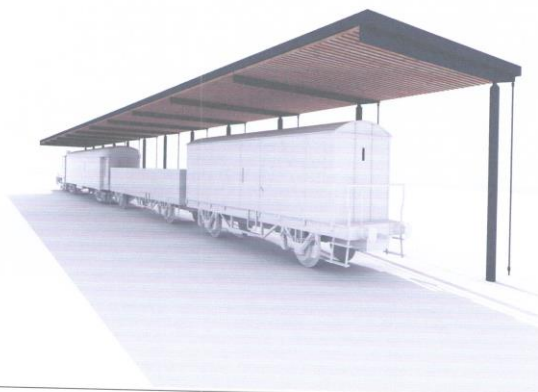
Slika 11: Metka Ravnjak Jauk

Pripravila: Sandra Vidmar Korošec, višja svetovalka za negospodarske dejavnosti na Občini Zreče

10. Prijava na razpis LAS »Od Pohorja do Bohorja«

Občina Zreče je v mesecu maju 2017 oddala vlogo na 1. javni poziv LAS »Od Pohorja do Bohorja« v letu 2017 za izbor operacij iz naslova podukrepa Podpora za izvajanje operacij v okviru strategije lokalnega razvoja, ki ga vodi skupnost, za sofinanciranje operacij iz sklada ESRR z projektom Družina nas vlak pod Pohorjem – spodbujanje otrok in mladostnikov k aktivnemu preživljanju prostega časa ter medgeneracijskega povezovanja na obnovljenem prireditvenem prostoru pri vlaku. V okviru navedenega želimo tudi ustrezno prekriti obstoječo lokomotivo z vagoni:

PRO-JEKT • Gregor FURMAN s.p. • **PRO-JEKT**
• Stari trg 33 • 3210 Slov. Konjice • Gsm: 041 900 892 • Fax: 03/757 14 43 • Email: gregor@pro-jek.si •



005/2017-A

10/11

Vrednost investicije na podlagi ocenjenih – predračunskih vrednosti znaša 83.275,18 EUR z vključenim DDV. Pričakovana sredstva na podlagi razpisa so v višini 50.000,00 EUR, preostalo razliko, to je v višini 33.275,18 EUR, bo pokrila Občina Zreče iz proračuna.

Ocenjevalna komisija LAS »Od Pohorja do Bohorja« je skladno s Pravilnikom o delu ocenjevalne komisije, dne 17.5.2017 odobrila projekt. Sedaj je projekt oziroma vloga posredovana Ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologij v potrditev. MGRT odloči o odobritvi oziroma zavrnitvi operacije. Odvisno od njihove odločitve ter tudi časa odločitve bomo pristopili k izvedbi projekta, načeloma pa bi z deli pričeli v mesecu aprilu 2018.

Pripravila: Sandra Vidmar Korošec, višja svetovalka za negospodarske dejavnosti na Občini Zreče

11. Nakup terminalov in avtomatskih zunanjih defibrilatorjev

V mesecu juniju 2017 se je Občina Slovenske Konjice (v sodelovanju z Občino Vitanje in Občino Zreče) prijavila na javni razpis za prijavo predlogov investicijskih projektov za sofinanciranje investicij na primarni ravni zdravstvene dejavnosti v Republiki Sloveniji za leto 2017, ki bodo sofinancirane iz proračuna Ministrstva za zdravje ter vključene v Načrt razvojnih programov za leta trajanja investicije, objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije dne 26.5.2017, številka objave Ob-2340/17.

Investicija predvideva nakup terminalov za reševalne postaje ZD Slovenske Konjice za uporabo v reševalnih vozilih za nenujne prevoze, in sicer enega (1) mobilnega in tri (3) ročne terminale ter nakup 4 (štirih) avtomatskih zunanjih defibrilatorjev – AED z zunanjo omarico, in sicer dva (2) za Zdravstveni dom Slovenske Konjice, enega (1) za Zdravstveno postajo Zreče in enega (1) za Zdravstveno postajo Vitanje.

Defibrilator je naprava, ki z govornimi navodili usmerja posameznika skozi postopek oživljanja človeka s srčnim zastojem. Namen uspešne defibrilacije je najhitrejša možna obnovitev spontanega krvnega obtoka z elektrošoki. Hiter odziv z defibrilatorjem v prvih dveh minutah poveča možnost preživetja za 60 odstotkov.

V mesecu septembru 2017 je bila podpisana pogodba o sofinanciranju sredstev v znesku 6.856,47 EUR. Nakup terminalov in defibrilatorjev bo predvidoma opravljen do konec meseca septembra 2017.

Pripravila: Anita Semprimožnik, Medobčinski urad

12. Javni razpis za predložitev projektov v okviru Programa sodelovanja Interreg Slovenija – Avstrija

PROJEKT: Interpretacija skupne zgodovine (akronim Zgodovina povezuje/Geschichte bewegt)

Kulturna dediščina, povezuje in združuje, zgodovina prostora na obeh straneh meje med Avstrijo in Slovenijo. To območje je imelo močno izkušnjo druge svetovne vojne, ki jo je zaznamoval nacizem. Po več kot sedemdesetih letih je ta izkušnja lahko temelj za medsebojno sodelovanje občin, institucij in posameznikov z obeh strani meje, da se med seboj povežejo, spodbujajo razumevanje preteklih dogodkov, ohranjajo zgodovinski spomin in kraje spomina, ter, da se vrednote, ki jih ta dediščina vsebuje prenašajo med ljudi, za boljše odnose in sodelovanje na obeh straneh meje v prihodnosti. S projektom želimo akterji na območju, kjer delujemo, v Koroški, Štajerski, Gorenjski, Zasavski in Savinjski regiji in

širše, spodbuditi razmislek o zgodovini druge svetovne vojne, nastali produkt pa bo namenjen državljanom na obeh straneh meja. Odprli bomo dialog o preteklosti druge svetovne vojne na obeh straneh meje, digitalizirali bomo dediščino za različne predstavitve, poskrbeli bomo za obnovo opreme, oziroma ureditev zavarovanih kulturnih območij, dediščino bomo predstavili na spletu, na razstavah, v filmih, na informacijskih točkah, skupni kulturno-zgodovinski poti, v publikacijah in ustvarili pilotno izobraževanje za interpretacijo dediščine skupnega prostora.

Cilj projekta:

- bolj kvalitetna in raznolika interpretacija izbrane dediščine druge svetovne vojne, z namenom, da se poveča zanimanje javnosti za to dediščino in se izboljša poznavanje in vrednotenje te dediščine ter skupna odgovornost do nje v programskem prostoru,
- cilj tega projekta je povezovanje med občinami in državljani na podlagi interpretacije izbrane dediščine druge svetovne vojne,
- s sistematičnim raziskovanjem in osveščanjem javnosti glede dediščine druge svetovne vojne, je naš cilj dvig zanimanja javnosti do tovrstne dediščine.

Glavni rezultati bodo:

- Premostitev primanjkljaja znanja v zvezi s sedanjimi pobudami spominskih iniciativ v programskem območju.
- Premostitev primanjkljaja v znanju o koncentracijskem taborišču Ljubelj jug in sever in drugih izbranih obeležij v projektu.
- Premostitev primanjkljaja v sodobni predstavitvi vsebin obeležij z organiziranim skupnim izobraževanjem.
- Mreženje pobud zainteresiranih za spominjanje na programskem območju.
- Razpoložljivost skupne metodologije za oblikovanje skupine za čezmejno sodelovanje.
- Posodobitev izbranih obeležij v programskem območju.
- Razvoj ciljnih skupin v smislu spodbuditve zanimanja, osveščanja, oblikovanja odnosa do vprašanj skupne zgodovine v programskem območju.

Projektne partnerji:

- Verein Erinnerungsarbeit in der Alpen-Adria Region – Avstrija (vodilni partner)
- Muzeji radovljjske občine – Slovenija
- Tržiški muzej – Slovenija
- Verein Erinnern Gailtal – Slovenija
- Občina Zreče – Slovenija
- Regionalna razvojna agencija Zasavje – Slovenija

Trajanje projekta bo 36 mesecev.

V prijavi je predviden začetek projekta 01.04.2018 - zaključek projekta 31.03.2021.

Celotna vrednost projekta znaša **799.040,80 EUR.**

Vrednost Občine Zreče znaša **86.248,83 EUR.**

(EU – 73.311,50 EUR, lastna sredstva – 12.937,33 EUR).

Pripravila: Anita Semprimožnik, Medobčinski urad

13. Javni razpis za predložitev projektov v okviru Programa sodelovanja Interreg V–A Slovenija – Hrvaška

Občina Zreče je skupaj s projektnimi partnerji oddala TRI vloge na Javni razpis za predložitev projektov v okviru Programa sodelovanja Interreg V–A Slovenija – Hrvaška, in sicer nadgrajen projekt »Dediščina s kolesom«, preimenovan projekt »Lakenatour« in nov projekt »Prehistory adventure«.

Za projekt »Dediščina s kolesom« smo dne 19.05.2017 prejeli Obvestilo o odložitvi z obrazložitvijo, da smo pri ocenjevanju kakovosti od 89 možnih točk zbrali 65 točk. Odbor za spremljanje je odločitev o projektni vlogi odložil in v skladu s sklepom seje Odbora za spremljanje podal priporočila. Pri sedanji vlogi smo upoštevali priporočila in revidirano vlogo pravočasno oddali.

Za projekt »Laketour« smo dne 19.04.2017 prejeli Obvestilo za zavrnitvi z obrazložitvijo, da pri pregledu administrativne ustreznosti in upravičenosti vloga ni izpolnjevala vseh zahtev, določenih v razpisni dokumentaciji. Zaradi navedenega vloga ni bila predmet ocenjevanja kakovosti.

Projektne vloge smo pravočasno oddali v roku, dne 27.09.2017.

1. PROJEKT: »Jezera kot sonaravna proaktivna razvojna jedra kontinentalnega turizma (akronim LAKENATOUR)

Projektno območje ima skupen potencial – jezera s svojo naravno raznolikostjo. Glavni izziv projekta so relativno turistično nerazvita območja vključenih jezer, ki pa imajo bogato naravno dediščino in predstavljajo ključen razvojni potencial. S projektom želimo spremeniti turistično privlačnost jezer ter z zavedanjem negativnih vplivov prevelikega izkoriščanja naravne dediščine povečati nadzorovan turistični obisk. Tako bomo oblikovali inovativni čezmejni doživljajski turistični produkt, ki bo z ustreznim upravljanjem in izvajanjem doprinesel h glavnemu cilju – to je gospodarskemu in turističnemu sonaravnemu razvoju destinacije.

Čezmejna trajnostna jezerska destinacija LAKENATOUR bo z inovativnim modelom upravljanja in novimi specializiranimi zelenimi produkti, ki temeljijo predvsem na izkustvenem prenosu znanj in zavedanj o pomenu naravne dediščine jezer in objezerskih območij, omogočila razvoj novih podjetniških dejavnosti obstoječih in potencialnih ponudnikov ter inovativna zelena delovna mesta lokalnemu prebivalstvu. Pritegnila bo 2.000 novih obiskovalcev, predvsem preko vodenih doživljajskih obiskov za skupine, ki jih bodo vodili za to v projektu usposobljeni lokalni vodniki. Rezultat projekta bo izboljšana infrastruktura s potrebnimi naravovarstvenimi ukrepi, čezmejni trajnostni turistični produkt in nov inovativen trajnostni model upravljanja destinacije, ki temelji na vzdržnem izkoriščanju naravnih potencialov. K izvedbi projekta bomo pristopili s predhodnim ustvarjanjem predpogojev za zaščito naravnih virov območja, izvedbo določenih naravovarstvenih ukrepov in na tej podlagi nato oblikovali inovativni doživljajski model predstavljanja naravnih vrednot območja kot turističnega produkta. Skozi samo oblikovanje modela bodo izvedena ustrezna izobraževanja in promocija naravnih vrednot za deležnike, uporabnike, izvajalce ter lokalno prebivalstvo.

Čezmejno območje ima trenutno različno stopnjo izkoriščenosti naravnih potencialov, hkrati pa ima območje prav tako različno stopnjo razvitosti zelenega kontinentalnega turizma. S povezovanjem čezmejnih partnerjev bomo omogočili na eni strani pretok dobrih praks, hkrati pa z oblikovanjem skupne zelene turistične destinacije omogočili boljše trženje in pestrejšo ponudbo, ki jo danes uporabniki zahtevajo. Projekt je inovativen predvsem v pristopu obravnave in trajnostnega turističnega izkoriščanja naravnih potencialov jezer in objezerskih območij, saj bo oblikovan doživljajski turistični produkt, kjer bodo obiskovalci skozi aktivno sodelovanje spoznavali naravne danosti čezmejnega območja.

Projektne partnerji:

- Občina Zreče (vodilni partner),
- Občina Šentjur,
- Razvojna agencija Kozjansko,
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave (OE Celje),
- Grad Zaprešič,

- Grad Velika Gorica,
- Razvojna agencija Zagrebačke Županije.

Trajanje projekta bo 30 mesecev.

V prijavi je predviden začetek projekta 1.7.2018 – zaključek projekta 31.12.2020.

Celotna vrednost projekta znaša **2.079.286,60 EUR.**

Vrednost investicije Občine Zreče znaša **583.525,00 EUR.**

(EU – 495.996,25 EUR, lastna sredstva – 87.528,75 EUR).

2. PROJEKT: Doživljanje čezmejne skupne dediščine in raznolikosti s kolesom (akronim DEDIŠČINA S KOLESOM)

Projekt nagovarja izziv, to je premalo poznana in obiskana naravna ter kulturna tisočletna podeželska dediščina kartuzijanov, rimskih vrelcev, sakralnih spomenikov, ohranjenih trških jeder ter vodnih virov, povezanih območij Dravinjskega in Varaždinskega; Premalo trajnostno urejenih kolesarskih stez, ki omogočajo dostopnost do naravne in kulturne podeželske dediščine; Premalo vključena in promovirana skupna tisočletna podeželska kulturna dediščina v programe za obiskovalce, s premalo usposobljenimi vodniki in ustreznimi skupnimi inovativnimi produkti.

Cilj: vzpostaviti kulturno-kolesarsko inovativno interpretacijo tisočletne podeželske dediščine, ki bo obiskovalcem ponudila edinstven trajnostno-mobilni produkt in doživetje privlačne tisočletne podeželske dediščine ter tradicije, v obliki privlačnih programov. Projekt združuje in nadgrajuje vse vrste različnih aktivnosti ohranjenosti tisočletne skupne dediščine, trajnostno dostopne s sodobno urejenimi kolesarskimi povezavami, povezane preko skupnih tisočletnih podeželskih zgodb trajnostnega turizma na izbranem območju čezmejnega sodelovanja lokalnih ponudnikov, potekali na edinstvenih območjih dediščine: starega trškega jedra Vitanje s KSEVT-om, konjiške Žičke Kartuzije ter trškega jedra Loče, arheološkega najdišča Brinjeva gora, Rimskih izkopanin Varaždinskih Toplic ter arheološkega najdišča Grebengrad v Novem Marofu. V projekt vključena območja v Savinjski regiji in Varždinski županiji. Skupna nit je omogočiti aktivno ohranjanje tisočletne dediščine, ki bo trajnostno dostopna s kolesom, ter razvoj čezmejnega produkta z interpretativnim vodenjem skupnih zgodb tisočletne zgodovine, z izobraževanjem o tisočletni podeželski dediščini. Oblikovana bo skupna tematska dediščinska tura, ki bo prepletala skupne tisočletne zgodbe dediščine preko kolesarskih stez. Rezultati: Aktivno ohranjena tisočletna podeželska dediščina, Trajnostno dostopna tisočletna dediščina preko vzpostavljenih kilometrov sodobnih trajnostnih stez; Izboljšana čezmejna ponudba z razvitim produktom kulturno-kolesarskega turizma. Kot neposredne učinke, bomo s skupnim učinkovitim upravljanjem čezmejnega turističnega produkta dosegli sinergijo turističnega produkta, ki temelji na trajnostni dostopnosti, kolesarskih stezah do dediščine ter ob hkratnem izboljšanju nanje vezanih storitev. Inovativno bomo vključevali deležnike v lokalnem okolju v dediščinske skupnosti in jih izobrazili, predstavniki javnih storitev in podjetij, se bodo povezali v skupen večdnevni program in inovativno-interpretativen produkt, rekreativni obiskovalci (družine, mladi, starejši in tuji obiskovalci), bodo inovativno vključeni v izkušnjo doživljanja dediščine v edinstvenem podeželskem območju. Z inovativnim čezmejnim pristopom z vključevanjem lokalnih deležnikov od spodaj navzgor, bomo dvignili splošno poznavanje edinstvene podeželske dediščine preko pripovedovanja skupnih zgodb, ter ustvarili zanimiva kulturno-kolesarska doživetja, v lokalnem okolju in čezmejnem projektne območju.

Projektne partnerji:

- Občina Slovenske Konjice(vodilni partner),
- Občina Zreče,
- Občina Vitanje,

- Grad Varaždinske toplice,
- Grad Novi Marof,
- Međunarodna agencija za razvoj d.o.o.

Status pridruženih partnerjev imajo:

- Pohodništvo&kolesarjenje GIZ,
- LTO Rogla-Zreče, gospodarsko interesno združenje za pospeševanje turizma,
- Mladi za Marof,
- Slovenska turistična organizacija,
- Turistička zajednica Varaždinske županije,
- Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (ZVKDS),
- Toplička udruga mladih (TUM),
- More adventure j.d.o.o.,
- Zavičajni muzej Varaždinske Toplice,
- Unior d.d. Program Turizem,
- RRA Koroška - Regionalna razvojna agencija za Koroško, d.o.o.

Trajanje projekta bo 30 mesecev.

V prijavi je predviden začetek projekta 1.5.2018 – zaključek projekta 31.10.2020.

Celotna vrednost projekta znaša **1.442.151,49 EUR.**

Vrednost investicije Občine Zreče znaša **265.396,98 EUR.**

(EU – 225.587,43 EUR, lastna sredstva – 39.809,55 EUR).

3. PROJEKT: Izkustveni sprehod skozi dediščino prazgodovine (akronim Prehistory adventure)

Zaradi bogate zgodovine na čezmejnem območju obmejne regije med Slovenijo in Hrvaško obstaja veliko zelo zanimive kulturno zgodovinske dediščine, ki pa je z vidika razvoja turizma in gospodarstva neizkoriščena. Največkrat je predstavljena nestrukturirano (parcialno), brez povezovalnih rdečih niti in za obiskovalce zanimivih poučnih zgodb.

Nov inovativni turistični produkt bo povezan z aktualizacijo prazgodovine. Pri reševanju problematike in skupnih izzivov čezmejnega območja se bo v okviru projekta pristopilo k izvedbi številnih komunikacijskih aktivnosti. S tem bomo motivirali obiskovalce, da si ogledajo in doživijo čim več vtisov določenega območja ter povečajo znanje in zavedanje o različnih tematikah prazgodovine tega čezmejnega območja. Tako se bo izpolnilo cilje projekta (povečanje števila obiskovalcev območij kulturne dediščine v programskem območju) in hkrati prispevalo k izpolnitvi cilja programa.

Cilji projekta so:

- preko valorizacije kulturne dediščine, povezane s prazgodovino partnerskega območja, oblikovati storitve trajnostnega turizma, kot potencial za gospodarski in socialni razvoj območja,
- lokalnim prebivalcem, obiskovalcem in turističnim delavcem približati znanje o prazgodovini ter hkrati zaščititi posamezne elemente kulturno zgodovinske dediščine,
- povezovanje čezmejnih turističnih destinacij,
- povezava prazgodovine in kulturne dediščine v trajnostni turistični produkt,
- povezati turistično ponudbo čezmejnih destinacij v skupne turistične produkte.

Obiskovalci določenega območja postajajo vedno bolj zahtevni in želijo preživljati svoj prosti čas kvalitetno. Zato rabijo dodatne intenzivne impulze, ki jih bodo dovolj motivirali k izvedbi določene aktivnosti. V projektu bodo izvedene aktivnosti, ki bodo prispevale k boljši diverzifikaciji in čezmejnemu povezovanju trajnostne turistične ponudbe.

Podobnih turističnih produktov na čezmejnem območju ni in presegajo prakso v turistični panogi sodelujočih držav. Vsak partner zase, brez sodelovanja s čezmejnimi partnerji, ne bi mogel izvesti načrtovanih aktivnosti tako, kot je predvideno v projektu, saj znanje in veščine ter turistični potencial v obliki kulturne (prazgodovinske) dediščine samo enega partnerja, občine ali čezmejne strani ne bi zadoščali za ustvarjanje dovolj atraktivnih produktov.

Projektne partnerji:

- Občina Donja Voća (vodilni partner),
- Občina Zreče,
- Muzej Turopolja,
- Občina Radenci,
- Arheološki muzej u Zagrebu,
- Univerza v Ljubljani, Filozofska fakulteta, Oddelek za Arheologijo.

Status pridruženih partnerjev imata:

- Slovenska turistična organizacija,
- Hrvatska turistička zajednica.

Trajanje projekta bo 24 mesecev.

V prijavi je predviden začetek projekta 1.2.2018 – zaključek projekta 31.01.2020.

Celotna vrednost projekta znaša **720.289,93 EUR**.

Vrednost investicije Občine Zreče znaša **149.937,00 EUR**.

(EU – 127.446,45 EUR, lastna sredstva – 22.490,55 EUR).

Pripravila: Anita Semprimožnik, Medobčinski urad

14. Podpis sporazuma o sodelovanju z Občino Raća iz Srbije

Lovski družini Zreče in Raća že 10 let prijateljujeta z vsakoletno izmenjavo društvenih delegacij. 28.1. in 29.1. je naš svetovni deskarski pokal na Rogli obiskala delegacija iz Opštine Raća, v sestavi Nenad Savković, predsednik Opštine, Branko Radisavljević pomočnik predsednika opštine in predsednik Lovačkog udruženja Gradište Raća ter Aleksandar Senić, gradski većnik. Takrat smo obljubili, da obisk vrnemo v času od 9. 6. do 11. 6. 2017. Raćo je obiskala delegacija v sestavi župan Boris Podvršnik, podžupan Drago Šešerko in občinski svetnik ter predsednik naše LD Ervin Gričnik. Ob tej priložnosti smo podpisali tudi sporazum o prijateljskem sodelovanju obeh občin, ki ga želimo razširiti tudi na področju turizma, kulture, športa, šolstva in gospodarskih dejavnosti.



Slika 12: Podpis sporazuma

Pripravil: mag. Boris Podvršnik, župan Občine Zreče

15. Obnova odsekov lokalnih cest na območju občine Zreče v letu 2017

V mesecu maju letošnjega leta smo izvedli javno naročilo za »Obnovo odsekov lokalnih cest na območju Občine Zreče«. Kot najugodnejši ponudnik je bilo izbrano podjetje VOC d. d., Lava 4 iz Celja. Meseca junija je z izvajalcem bila podpisana pogodba za obnovo treh odsekov lokalnih cest, in sicer:

- LC 485061 Rudniška cesta v dolžini 50 m
- LC št. 485071 Kovaška cesta v dolžini 150 m
- LC št. 460045 Kumer-Studenčnik-Lukanja v dolžini 70 m.

Za vse tri odseke je pogodbeni vrednost znašala 83.627,22 EUR. Obnova odsekov je bila končana v mesecu avgustu tako na LC št. 460045 Kumer-Studenčnik-Lukanja v dolžini 70 m kot tudi na LC št. 485071 Kovaška cesta, kjer smo od načrtovane sanacije dela vozišča sanirali vozišče v celotni širini in v dolžini cca 160 m vključno z ureditvijo novega javnega vodovoda. Dodatna dela na Kovaški cesti so bila zato precej višja kot smo načrtovali. Za oba končana sanirana odseka končni obračun znaša 80.963,74 EUR, kar predstavlja večino zagotovljenih sredstev v letu 2017 na postavki L13D-investicijsko vzdrževanje lokalnih cest. Zato v letošnjem letu ne bo mogoče sanirati Rudniške ceste. Obnova le-te je načrtovana za leto 2018.



Sliki 13 in 14: Dela na Kovaški cesti



Sliki 15 in 16: Dela na cesti Kumer-Studenčnik-Lukanja

Pripravila: Simona Črešnar, svetovalka za cestno gospodarstvo na Občini Zreče

16. Organizacija evropskega tedna mobilnosti

Občina Zreče je letos že tretje leto pristopila k organizaciji aktivnosti v sklopu Evropskega tedna mobilnosti, ki je potekal od 16. do 22. septembra pod geslom: »Združimo moči – delimo si prevoz«

Občanke in občane smo povabili, da v tem tednu čim več izbirajo okolju in človeku prijaznejše načine mobilnosti za vsakodnevne obveznosti. Pri organizaciji raznih aktivnosti so sodelovala tudi vsa tri največja podjetja v Občini (SwatyComet, GKN Driveline Slovenija in Unior), ki so v tem tednu za svoje zaposlene organizirale razne aktivnosti. Prav tako smo uspešno sodelovali z Vrtcem ter Osnovno šolo.

Posebno aktiven je v tem tednu bil vrtec, ki je s svojimi aktivnostmi pričel že 13.9.2017, ko so se otroci stari 4-6 let, udeležili delavnic zavoda Varna pot, kjer so v 4 Prometni deteljici v 4 skupinah krožili: na prometnem poligonu, na demonstraciji otroških sedežev, na prometni tomboli na prometni zgodbi in kolesu z obvezno opremo...

Otroci so skozi program spoznavali vloge, ki jih imajo v prometu in naslednje teme: varnostni pas in varnostni sedeži, obnašanje v prometu (prečkanje ceste, osnovna prometna pravila in znaki), zvoki v prometu, vidnost...

Ob koncu so se vsi otroci združili in zapeli še pesmico, ob kateri so tudi z moderatorji zaplesali.

Naslednji dan so nadaljevali z dejavnostmi, in sicer s pravljico Beli Zajček - o zajčku, ki je zaradi dima dobil siv kožuh. Tisti otroci, ki se v tednu mobilnosti v vrtec niso pripeljali z avtomobilom, so imeli možnost pobarvati zajčka z belo barvo.

Ves teden pa so se, v kolikor jim je vreme dopuščalo vozili, s kolesi, s skiroji in s poganjalčki.

22. 9. 2017, v petek dopoldne pa so kot vsako leto obeležili dan brez avtomobila. Vsi, otroci in zaposleni so se potrudili in prišli v vrtec čim dalj peš ali s kolesi, rolerji...

V sredo, 20. 9. 2017 smo v večnamenski dvorani Term Zreče skupaj s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče organizirali eno urno predavanje za dijake Šolskega centra Slovenske Konjice in Zreče z naslovom »Nihče ni odveč«, kjer so predsednik SPVCP, g. Stojnšek Mitja, policist in predstavnik SPVCP, g. Jelenko Marijan ter vodja nujne medicinske pomoči, g. Zabukovšek Dorijan govorili o prometnih predpisih in prometnih nesrečah ter njihovih posledicah, katerih glavni vzrok je uporaba mobilnih telefonov in prisotnost alkohola.

V četrtek, 21. 9. 2017 smo povabili vso zainteresirano javnost na javno predstavitev projekta »Organiziranje in optimiranje dostav tovora na območju Dravinjske doline«, pri katerem smo udeleženi kot partner skupaj z Občino Slovenske Konjice in Šolskim centrom Slovenske Konjice-Zreče. Vodilni partner pri projektu pa je Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo v Mariboru.

Na zadnji dan, t. j. dan brez avtomobila (22. 9. 2017) smo pred šolami in vrtci zaprli ceste in omogočili otrokom, da so prosto risali po cestah.

Ta dan smo za širšo javnost na parkirišču pred Občino Zreče organizirali predstavitev rezultatov sprejete Celostne prometne strategije, izvajali ankete glede prometne problematike v Zrečah, istočasno pa so obiskovalci imeli na voljo uporabo električnih avtomobilov ter električnih koles.



Sliki 17 in 18: Evropski teden mobilnosti



Slika 19: Igra Beli zajček

Pripravila: Simona Črešnar, svetovalka za cestno gospodarstvo na Občini Zreče

17. Rekonstrukcija javne poti 985431 Stranice – center (Korošec-Gasilski dom)

V občini smo pristopili k projektu rekonstrukcije javne poti 985431 Stranice – center. V sklop ureditve JP spada ureditev vozne površine ceste, postavitve javne razsvetljave, ureditev odvajanja meteornih voda, izgradnja novega vodovoda ter novega kabelsko komunikacijskega sistema in delna prestavitve ter zaščita obstoječih podzemnih komunalnih vodov. Projekt obravnava ureditev oz. rekonstrukcijo ceste JP 985431 Stranice – center v skupni dolžini 360,0 m. Meja obdelave obravnavane ceste je od priključitve na regionalno cesto RC II. reda - odsek 0281 in do Gasilskega doma Stranice.



Slika 20: Območje ureditve JP (P1 – P8_priključitev na RC)

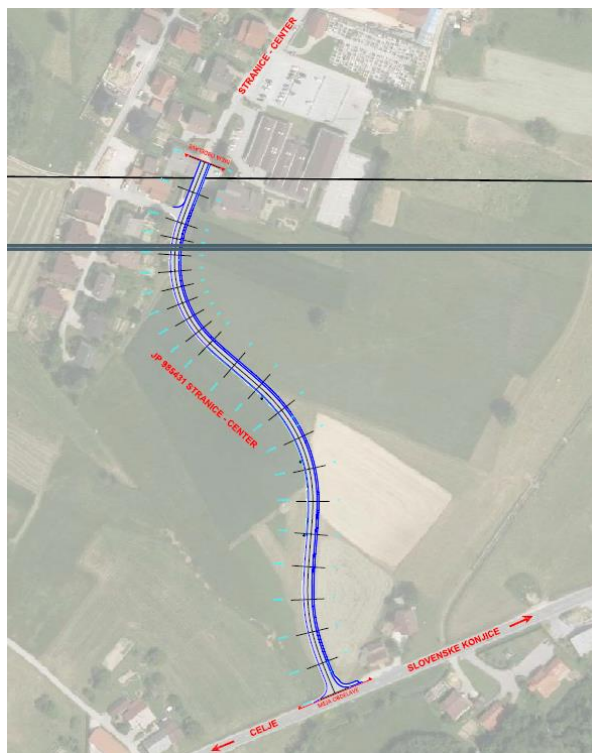
Obstoječa cesta je asfaltne izvedbe in široka cca 3,0 m. Predvidi se razširitev ceste na širino 5,0 m in pločnik 1,20 m. Cesto se po izvedenem izkopu in ureditvi temeljnih tal utrdi s kamnitim nasipom po potrebi in kamnito posteljnico v debelini 40 cm (drobljenec 0-125 mm) ter nadalje z vgradnjo 20 cm tamponskega sloja (drobljenec 0-32 mm). Uredi se odvodnjavanje z vtočnimi jaški in kanalizacijskimi cevmi (PVC in armirano-betonskimi cevmi). Izvedejo se vtočni jaški premera 50 cm. Na novi trasi ceste se po ureditvi nevezanih nosilnih plasti vozišča izvede vgradnja asfalta 6 cm + 3 cm. Po izvedbi asfaltnih plasti se uredijo bankine in berme z nasipom tamponskega drobljenca ter brežine s humiziranjem in zatravitvijo.

Tehnični elementi - normalni profil konstrukcije

- vozišče; vozni pas 2 x 2,50 = 5,0 m
- pločnik za pešce; hodnik 1 x 1,20 m

Na podlagi Zakona o javnem naročanju (ZJN-3) smo predhodno izvedli javni razpis za oddajo javnega naročila male vrednosti, ki je bilo objavljeno na Portalu javnih naročil dne 19. 5. 2017. Nato smo z Odločitvijo o oddaji javnega naročila male vrednosti z dne 23. 6. 2017 izbrali izvajalca GP LUGARIČEK, d. o. o., Celje, kot najugodnejšega ponudnika za izvedbo predmetnega javnega naročila. Projektno dokumentacijo PZI, št. projekta: 22/17; april 2017 je izdelalo projektantsko podjetje GINS d. o. o., Vojnik. Strokovni (gradbeni) nadzor bo izvajalo podjetje GINS d. o. o., Matjaž Mernik. Vrednost pogodbenih del znaša skupaj z DDV-jem: 168.558,31 EUR.

Izbrani ponudnik bi moral z deli pričeti v 10 dneh po podpisu pogodbe (t. j. 5. 7. 2017) s strani obeh pogodbenih strank in dela zaključiti najkasneje v roku 90 koledarskih dni od podpisa pogodbe, to je 3. 10. 2017. Vire za financiranje zagotavlja proračun Občine Zreče v celoti.



Slika 21: Pregledna situacija

Dne 11. 7. 2017 je bila opravljena uvedba izvajalca v delo, na kateri so bile dogovorjene obveznosti izvajalca in roki, v katerih bi moral opraviti določena dejanja. Ker se izvajalec dogovorjenih rokov iz Gradbene pogodbe, uvedbe v delo in večkratnih ustnih dogovorih o

pričetku del ni držal, smo mu s strani Občine Zreče posredovali poziv k pričetku del z dne 4. 9. 2017, v katerem smo izvajalca pozvali, da z deli prične takoj oz. najkasneje v roku 7 dni od prejema poziva in nas o pričetku del tudi pisno obvesti. Ker izvajalec poziva ni dvignil, prav tako pa z deli ni pričel, smo mu dne 21. 9. 2017 posredovali še obvestilo o odstopu od pogodbe in o pričetku postopka vnovčenja kavcijskega zavarovanja za dobro in pravočasno izvedbo pogodbenih obveznosti za navedeno investicijo. Iz navedenih razlogov bomo do 10. 10. 2017 na zavarovalnico podali zahtevo za unovčenje kavcijskega zavarovanja za dobro in pravočasno izvedbo pogodbenih obveznosti, za celoten znesek zavarovanja, to je 16.855,83 EUR.

Še v mesecu oktobru 2017 pa bomo začeli nov postopek izbire izvajalca, ki ga nameravamo zaključiti okoli novega leta in novega izvajalca zavezati, da dela izvede najkasneje do 20. maja 2017.

Pripravil: Štefan Posilovič, vodja Režijskega obrata Občine Zreče

18. Ureditev krožnega križišča na Kovaški cesti v Zrečah

Občina Zreče je pristopila k projektu ureditve krožišča na Kovaški cesti v Zrečah (krožišče med Kovaško in Rudniško cesto). Namen ureditve je preureditev trokrakega nesemaforiziranega križišča v mini urbano križišče, s tem pa umirjanje prometa, izboljšanje prometnega pretoka, večjo prometno varnost in izboljšanje estetskega videza.



Slika 22: Območje ureditve mini krožišča

Obstoječe trokrako križišče se preuredi v mini krožno križišče s povoznim osrednjim delom. Izvede se prestavitev hodnikov za pešce, ureditev odvodnjavanja ter preureditev javne razsvetljave. Na večjem delu je predvidena porušitev obstoječega asfalta se izdelava nova voziščna konstrukcija in sicer tamponski drobljenec D22, 25 cm, ter asfalt v sistemu 7+4 cm. Na mestu hodnikov za pešce se izdelava voziščna konstrukcija iz tamponskega drobljenca D22, 20 cm, ter asfalt deb. 5 cm.

Tehnični elementi mini krožišča

Elementi krožnega krožišča:

- Zunanji premer rondoja	23.00 m
- Notranji premer rondoja	8.00 m
- Širina voznega pasu v rondoju	5.50 m
- Povozni del sredinskega otoka	1.50 m

Sredinski otok bo tlakovan z granitnimi kockami 10/10 cm in bo višinsko ločen od povoznega dela sredinskega otoka. Prav tako so na priključnih krakih predvideni ločilni otoki v tlakovani izvedbi – granitne kocke 10/10 cm, ki bodo višinsko ločeni od vozišča. Povozni del sredinskega otoka bo prav tako tlakovan z granitnimi kockami 20/20 cm. Ločilni otoki na priključnih krakih so v enaki izvedbi, kot sredinski otok.

3. Pločnik Fijavž do odcepa za center Stranice in prehod za pešce

Dne 10. 4. 2017 je bil sestanek na DRSI, kjer smo se dogovorili, da se izvedbeni načrt dopolni z ukrepom umirjenja prometa na območju prehoda za pešce. Predlagano je bilo, da se izvedbe ukrep umirjenje prometa kot je izvedeno v Šentjakobu na relacije Avtocesta – Črnuče. Predstavniki Občine Zreče so si po sestanku izvedeno ogledali v Šentjakobu. 22. avgusta 2017 smo na Občino prejeli izvedbeni načrt v pregled in je bil potrjen 15. 9. 2017 s strani KS Stranice in Občine Zreče. Za izvedbo del in za zemljišče so predvidena sredstva v višini 210.000 EUR v državnem proračunu v letih 2017/2018. Pozimi bi izvedli razpis. Izvedba 2018.

4. Pločnik krožišče Stranice – JP Marovt s sanacijo cestišča

Občina Zreče je pripravila osnutek projektne naloge, ki jo je nato posredovala v dopolnitev konzultantu ga. Cestnik. Dopolnjeno projektno nalogo smo ponovno pridobili v pregled in jo potrdili 15. 9. 2017. Sedaj jo mora podpisati komisija DRSI in nato še naš župan. Po usklajeni projektni nalogi Občina Zreče naroči in pridobi načrt PZI s soglasji, rok do konca maja 2018. Projekti bodo zajemali tudi celotno ureditev komunalne infrastrukture in razširitev mejo obdelave do kamnoloma Stranice. Potrebno bo pridobiti tudi soglasje DRSV za potok Tesnica. Vrednost projekta PZI bi bila okoli 20.000 EUR. Nato se pripravi predlog za NRP. Že vložena sredstva občine v izdelavo PZI se upoštevajo pri izdelavi sofinancerskega sporazuma.

5. Sanacija ceste Rogla - Pesek

V proračunu 2017-2018 so rezervirana sredstva v državnem proračunu. V letu 2017 se je izvedla novelacija projektne dokumentacije in izbor izvajalca VOC d.d., Celje. Pogodbena vrednost je 938.000 EUR. V letu 2017 se bodo izvedli prepusti, ostalo v letu 2018. Rok za dokončanje del je do poletja 2018.

6. Ureditev AP Sp. Stranice Sodin

DRSI predlaga, da se skliče komisija DRSI, ki ugotovi stanje, potem se sprojektira in izvede v letu 2018.

7. Cesta Stranice-Vitanje

Sanacija poškodovane ceste iz Stranic proti Vitanju se poskuša izvesti v letu 2018.

8. Sanacija ceste Zreče – Rogla

a) Stacionaža km 2,200 do km 5,500.

Na sestanku z DRSI g. Pejanovič dne 7. 6. 2017 dogovorjeno, da DRSI prevzame v izvedbo investicijo v predvideni stacionaži. S strani občine je bil posredovan na DRSI projekt APPI-e. DRSI je naročila izdelavo projektne dokumentacije. Načeloma bi lahko z deli pričeli drugo leto 2018 - s prerazporeditvami sredstev, v nasprotnem pa v letu 2019. Ta del investicije je uvrščen v projekt investicije rekonstrukcija ceste Rogla Pesek.

b) Sanacija usadov na cesti Zreče - Rogla

S strani Občine Zreče se je opravil popis vseh potrebnih sanacij usadov z okvirno površino, stacionažo in opis problema s fotografijo. Dne 25.5.2017 se je opravil ogled na terenu z DRSI Karmen Cian in konzultantom. Dogovorjeno je bilo, da DRSI izdela najprej projektno nalogo in nato projektno dokumentacijo za plaz v km 6,000 in sanacija posedkov in cestišča od km 13,000 do km 16,200. Na postavki usadov je še prostih 510.000 EUR zato se 1. faza del sanacija plazu v km 6,000 se izvede v letu 2018. Za 2. fazo sanacija posedkov in cestišča od km 13,000 do km 16,200 pa se odpre nov investicijski projekt. V letu 2018 se izdela projektna dokumentacija, razpis za izbor izvajalca, sama investicija pa se lahko izvede v letu 2019, v kolikor bo investicijski projekt uvrščen v proračun.

c) **Stacionaža km 16,200 do km 16,800**

V celoti poškodovani odsek ceste od se izvede preko vzdrževanja, delno še v letu 2017 in zaključek del 2018. Štefan posreduje točno lokacijo g. Pavlu Hevki.

d) **Križišču s Cesto talcev in Ul. Pohorskega bataljona**

Za umiritev prometa v križišču (mini krožišče, dvignjena ploščad) se izdelata projektna naloga. Občina naroči izdelavo projektne naloge, ki jo pošljemo na izpostavo sektorja za upravljanje v Celju, nato se izdelata variantne rešitve na nivoju IDZ. Potem se pa za izbrano varianto, naredi PZI, sofinancerski sporazum in izvede preko vzdrževanja.

e) **Mini krožišča AP Zreče**

Potrebno je odpreti nov investicijski program. DRSI predlaga, da opredelimo celotno območje od križišča za Občino Zreče do križišča za Terme. S strani Sektorja za investicije v ceste se opravi ogled skupaj z predstavniki občine. Nato se pripravi dokumentacija za uvrstitev novega investicijskega projekta v proračun.

Pripravil: Štefan Posilovič, vodja Režijskega obrata Občine Zreče

20. Ureditev komunalne opreme Stanojevič

Občina Zreče bo na parcelah št. 1950, 1949/1, 1949/2, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, vse k. o. Škalce zgradila gospodarsko javno infrastrukturo in dovozno cesto za načrtovano pozidavo šestih individualnih stanovanjskih objektov.

Območje prostorskega načrta (Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za stanovanjsko zazidavo Škalce – Stanojevič) se nahaja jugovzhodno od naselja Zreče. Območje je namenjeno stanovanjski gradnji nizke gostote, zelenim površinam ter prometni, energetski, teleprenosni in komunalni infrastrukturi in predstavlja nepozidani del soseske »Dobrava 1«. Površina območja meri približno 0,73 ha.

Izveden bo vodovod, fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija, električni NN vod, telekomunikacijski vod, javna razsvetljava in dovezna cesta. Gospodarska javna infrastruktura bo v pretežnem delu potekala pod novo predvideno dovozno cesto. Izgradnja plinovoda ni predvidena.

Prometno se območje navezuje na lokalno cesto št. 383021 Slovenske Konjice – Dobrava - Zreče, ki se navezuje na širše prometno omrežje. Na obravnavanem območju se uredi nova dovezna cesta.

Na obravnavanem območju je obvezen priklop objektov na javno kanalizacijo. Za odvod komunalnih odpadnih vod iz objektov se zgradi fekalna kanalizacija, ki se začasno priključi na skupno malo čistilno napravo (MČN), po izgradnji javne kanalizacije pa se priključi na javni kanalizacijski sistem.

Za odvod meteornih vod se zgradi meteorna kanalizacija z iztokom v površinski odvodnik.

Za oskrbo stanovanjskih objektov s pitno vodo se zgradi nov javni vodovod. Nov vodovod se priključi na obstoječ javni vodovod premera 80 mm, ki se nahaja severno od območja, ob lokalni cesti Slovenske Konjice – Dobrava – Zreče.

Na podlagi Zakona o javnem naročanju (ZJN-3) smo predhodno izvedli javni razpis za oddajo javnega naročila male vrednosti, ki je bilo objavljeno na Portalu javnih naročil dne 9. 6. 2017. Nato smo z Odločitvijo o oddaji javnega naročila male vrednosti z dne 17. 7. 2017 izbrali izvajalca GMI, inženiring in vzdrževanje d. o. o., Zgornja Pristava 4a, 3210 Slovenske Konjice kot najugodnejšega ponudnika za izvedbo predmetnega javnega naročila.

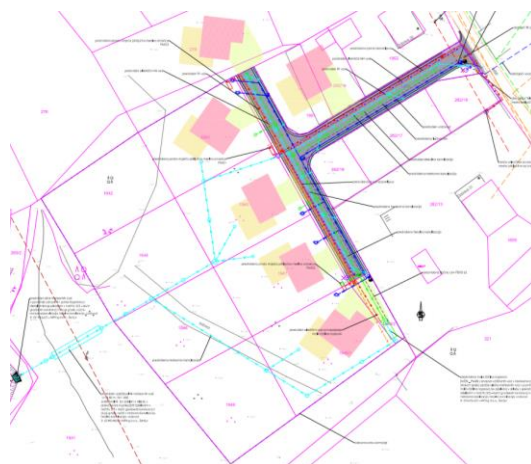
Projektno dokumentacijo PGD/PZI, št. projekta: 021-016 je izdelalo projektantsko podjetje Arping, d. o. o. iz Celja.

Strokovni (gradbeni) nadzor izvaja podjetje GINS, d. o. o. iz Vojnika.

Vrednost pogodbenih del znaša za 181.974,98 EUR z DDV.

Izbrani ponudnik je bil uveden v delo dne 16. 8. 2017 in mora dela zaključiti najkasneje do 15. 11. 2017. Trenutno se izvajajo zemeljska dela in položitev fekalne kanalizacije.

Vire za financiranje zagotavljata Občina Zreče in MGRT na osnovi 21. oz. 23. člena ZFO v višini 114.029,00 EUR(povratna sredstva).



Slika 24: Ureditvena situacija

Pripravil: Matjaž Korošec, strokovni sodelavec za vodooskrbo na Občini Zreče

21. Poročilo podjetja Unior, d. d. o izvajanju koncesije za izgradnjo in upravljanje Smučarsko tekaškega centra na Rogli v letu 2016

Poročilo se nahaja v prilogi tega dokumenta.