

Priloga 1: **POUDARKI NADZORA V OBČINI ZREČE**

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je v letu 2020 opravljalo svoje naloge v skladu z zakoni, občinskimi odloki in drugimi podzakonskimi predpisi. V tem posebnem letu je bilo delo podrejeno tudi usmeritvam Štaba za civilno zaščito pri nadzoru upoštevanja ukrepov za zajezitev širjenja epidemije. Na tem področju smo delovali predvsem preventivno. V pomladanskem času smo praktično z vsemi razpoložljivimi uradnimi osebami (redarja in inšpektorji) nadzorovali predvsem ravnanje osebja in prebivalcev v trgovinah ter ostalih javnih površinah. Ves čas trajanja epidemije smo s stalno prisotnostjo redarjev na terenu med ljudmi širili zavest o pomenu spoštovanja ukrepov. Pri tem je bilo na območju Občine Zreče izrečenih 22 opozoril.

V letu 2020 je bilo na območju občine Zreče zaznanih 15 (89) cestno prometnih prekrškov s področja mirujočega prometa. Od tega je bilo 10 prekrškov neznatnega pomena, za kar so se kršiteljem na kraju prekrška izdala ustna opozorila. Izdanih je bilo 5 obvestil o storitvi prekrška, katerim je sledilo 5 plačilnih nalogov. Zmanjšanje prekrškov s področja mirujočega prometa je posledica zmanjšanja nadzora nad mirujočim prometom ter povečanja nadzora nad upoštevanjem ukrepov v času trajanja epidemije Covid 19. Svoj delež prispeva tudi izboljšanje prometne ureditve na območju smučarskega središča Rogla, na Tovarniški cesti v Zrečah (Weiller). V samem centru Zreč je bilo še vedno največ kršitev zaznanih na območju modre cone pri Občini Zreče, tržnici ter pri osnovni šoli.

Tako kot v preteklih letih smo tudi v lanskem letu občasno izvajali meritve hitrosti v cestnem prometu s samodejno merilno napravo. Že drugo leto zapored je opazen trend zmanjševanja zaznanih prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti, kar je s stališča prometne varnosti zelo vzpodbudno. Kršiteljem največje dovoljene hitrosti v cestnem prometu smo izdali 19 plačilnih nalogov, kar je skoraj polovico manj kot v letu 2019 (37). Navedeno pomeni samo tretjino zaznanih kršitev v primerjavi z letom 2018. Vloženih je bilo 5 (6) zahtev za sodno varstvo zoper izdane plačilne naloge.

V poročevalskem obdobju smo izvedli tudi nadzor upoštevanja prometne signalizacije s strani voznikov tovornih vozil, s katerim bomo nadaljevali tudi v prihodnje.

V poročevalskem obdobju smo sodelovali s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu. Občinski redarji so se udeležili preventivnih akcij, ki jih je SPVCP načrtoval in izvedel tekom poročevalskega obdobja. Med temi so bile Varna pot v šolo in Bodí preViden. Občinski redarji so skupaj s člani SPVCP opozarjali udeležence v cestnem prometu na pravilno ravnanje in ravnanje v skladu z veljavno zakonodajo. Opozarjali so na nevarnosti, ki prežijo v prometu. Sodelovanje je potekalo tudi v smeri odpravljanja nevarnih točk v prometu. V letu 2020 ni bila izvedena akcija opravljanja kolesarskih izpitov za osnovnošolce.

Pri nadzoru prometa se je vršila tudi kontrola uporabe varnostnega pasu in uporaba prenosnih telefonov.

Povečan nadzor nad kršitvami s področja mirujočega prometa se je vršil tudi na območjih, kjer se izvaja odvoz komunalnih odpadkov. Tako smo pripomogli k izvajanju nemotenega odvoza komunalnih odpadkov.

V okviru varstva občinskih cest smo preko celega leta nadzirali onesnaženje cestišč, ki predstavlja problem predvsem v času opravljanja sezonskih kmetijskih del (oranje spomladi in spravilo poljščin v jeseni). Pojavljajo se tudi posamezni primeri onesnaženja pri opravljanju

raznih zemeljskih del in izkopov v začetku gradenj. V okviru izvajanja teh aktivnosti se je nadzirala tudi ustreznost pridobljenih upravnih dovoljenj in soglasij za izvajanje posegov. Ljudje so vedno bolj osveščeni in si v večini primerov predhodno pridobijo ustrezno soglasje. Problem ostaja predvsem tam, kjer kategorizirana občinska cesta še vedno poteka po zemljiščih v zasebni lasti, saj smo v teh primerih nemočni.



Slika 1: Ostanke sečnje v cestnem svetu, poškodbe cestišča

Opažamo tudi, da pogosto prihaja do obdelave kmetijskih zemljišč (oranje) v cestnem svetu občinskih cest. V prihodnje bomo pozornost posvetili tudi upoštevanju minimalnega odmika 1 m od cestnega sveta.



Slika 2: Obdelava zemljišča v cestnem svetu

Na področju zapuščenih in izrabljenih vozil smo v letu 2020 obravnavali 3 primere, kjer so lastniki po izdani odredbi vozila sami odstranili.



Slika 3: Zapuščeno vozilo na javnem parkirišču

Na območju Občine Zreče se je, tako kot v preteklem obdobju, izvajal nadzor nad lastniki psov oziroma njihovo uporabo vrečk ter čistilnega pribor za pobiranje pasjih iztrebkov. Nadzor uporabe vrečk se je izvrševal po samem centru Zreč in v okolici osnovnih šol. Pri tem nadzoru je bilo ugotovljeno, da lastniki psov praviloma uporabljajo vrečke oziroma ustrezno orodje za odstranjevanje pasjih iztrebkov in se stanje postopoma izboljšuje.

Nadzor javnega reda in miru izvajamo, zaradi kadrovskega primanjkljaja, izključno v sodelovanju s policijo v okviru v naprej dogovorjenih akcij.

Na področju ravnanja s komunalnimi odpadki in vključevanja novih zavezancev v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki ugotavljamo, da poteka na zadovoljivem nivoju. Še vedno se pojavljajo posamezni primeri gospodinjstev, ki niso vključena v sistem. V sodelovanju z izvajalcem GJS Saubermacher Slovenija in občinsko upravo že izvajamo akcijo ponovne preveritve stanja na celotnem območjih občine ter preverjamo upravičenost izpisov iz sistema.

Problem neupoštevanja pravil ločenega zbiranja komunalnih odpadkov se pojavlja predvsem pri večstanovanjskih objektih. V letu 2020 smo izvedli preventivno akcijo v Zrečah, ki jo bomo letos ponovili. Nova divja odlagališča v naravnem okolju se skoraj ne pojavljajo več, redke posamezne primere uspešno rešujemo.



Slika 4: Nepravilno odložena embalaža in PVC med papirjem

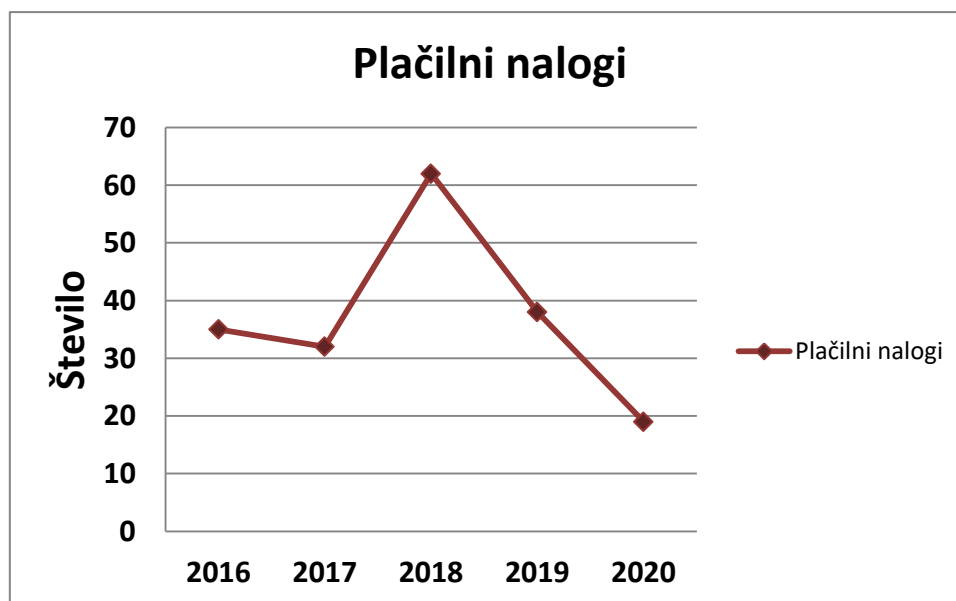
Ob rednih pregledih na področju izvajanja nadzora nad vzdrževanjem čistoče in urejenostjo javnih površin smo ugotovili, da so javne površine okoli javnih objektov (šole, vrtci) vzdrževane in lepo urejene. Smo pa zaznali nekaj neurejenih in zaraščenih zasebnih stavbnih zemljišč. V teh primerih smo uspešno delovali z izrečenimi opozorili ter izdanimi odločbami lastnikom zemljišč, ki so zemljišča primerno uredili, tako da so pokosili travo in divje rastje. V enem primeru je bil izdan plačilni nalog zaradi vztrajanja pri neurejenosti stavbnega zemljišča.



Slika 5: Neurejeno stavbno zemljišče v Zrečah

Parametri	2017	2018	2019	2020
OPOZORILA NA KRAJU SAMEM	41	72	65	10
PROSTOR ZA INVALIDE	9	5	2	
KRIŽIŠČE	4	5	7	
PLOČNIK	1	0		
PROMETNA SIGNALIZACIJA	49	99	13	
OSTALO	42	27	2	5
PN PARKIRANJE	105	136	24	5
UKREPI PARKIRANJE SKUPAJ	146	208	89	15
PN RADAR	32	63	39	19
ODLOČBA RADAR	1	6	2	2
VARNOSNI PAS in GSM	1	1	1	2
ONESNAŽENJE CESTE			1	
ZAPUŠČENA VOZILA	3	2	3	3
POŠKODOVANJE CESTE, PROMETNE SIGNALIZACIJE	3		1	
ODLOK JRM - PSI	1	6	5	1
COVID 19 - OPOZORILA				22
ODLOKI OSTALO	3	1		

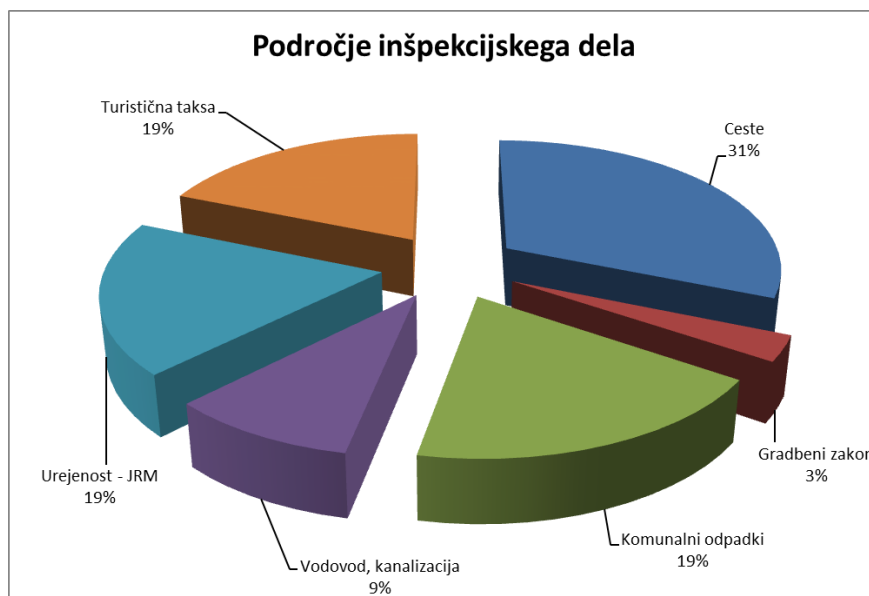
Tabela št. 1: Število ukrepov občinskih redarjev po področjih dela v Občini Zreče



Graf št. 1: Število ukrepov – hitrost

PODROČJE DELA	2017	2018	2019	2020
Ceste	4	10	5	10
Gradbeni zakon				1
Komunalni odpadki	8	3	3	6
Vodovod, kanalizacija	0	2	3	3
Urejenost - JRM	2	2	4	6
Turistična taksa	4	4	4	6
SKUPAJ	18	21	19	32

Tabela št. 2: Število ukrepov inšpektorjev po področjih dela v Občini Zreče



Graf št.3: Delež inšpekcijskega dela po področjih

Izdani dokumenti	2018	2019	2020
Odločbe	17	9	7
Sklepi	1	0	3
Izdaja PN	6	2	4
Predano sodišču	1	1	3

Tabela št.3: Delo prekrškovnega organa v Občini Zreče

Datum: 11.2.2021

Pripravil:
Miran GORINŠEK
v sodelovanju s sodelavci MIR-a