



OBČINA TRBOVLJE
Mestni trg 4, 1420 TRBOVLJE

tel.: 0356/34-800, faks: 0356/27-986, e-mail: obcina.trbovlje@trbovlje.si

13.

Številka: 032 - 1/2017 - 11
Datum: 31. 1. 2017

OBČINSKI SVET
OBČINE TRBOVLJE

ZADEVA: Predlog Sklepa v zvezi z izgradnjo ustrezne prometne navezave na avtocesto A1 Ljubljana – Maribor in navezave na glavno cesto G2-108 Hrastnik – Zidani Most

Pravna osnova: Statut Občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 19/16)

Namen: Razprava in sprejem

Priloge: Obrazložitev
Predlog sklepa

Poročevalec: dr. Denis Tomše

**SVETNIŠKA SKUPINA SMC
OBČINSKEGA SVETA OBČINE TRBOVLJE**

**OBČINSKI SVET
OBČINE TRBOVLJE**

Pobuda za obravnavo in predlog za sprejem sklepa občinskega sveta

Služba Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko je leta 2006 prvič predstavila Projekt celovitega razvoja območja tretje razvojne osi. Izdelanih je bilo 10 scenarijev tras tretje razvojne osi.

Rezultat multikriterijske analize je pokazal, da so najugodnejši scenariji trase št. 9, 10 in 5. V vseh treh primerih trasa poteka skozi Zasavje, s tunnelsko povezavo Trbovlje – Prebold, navezavo na avtocesto A1 Ljubljana - Maribor in navezovalno cesto do glavne ceste G2-108 Hrastnik – Zidani Most, za katero je bil medtem že sprejet državni prostorski načrt.

Projekt celovitega razvoja območja tretje razvojne osi iz leta 2006 navaja, da vsi trije najugodnejši scenariji doprinašajo k odpravljanju razvojnih neravnovesij, ki se kažejo kot nezaposlenost, pri čemer je navedeno, da je posebej problematična nezaposlenost mladih v Zasavju.

Deset let kasneje, leta 2016, so se razvojna neravnovesja Zasavja, v primerjavi z ostalimi regijami, še dodatno poglobila. Zasavska regija je na podlagi indeksa razvojne ogroženosti v obdobju 2014 – 2020 nazadovala najbolj od vseh regij, in sicer je padla na predzadnje, 11. mesto. Obenem je regionalni BDP na prebivalca padel na najnižje, 12. mesto v državi.

Vlada RS je leta 2013 sprejela Sklep o dodatnih začasnih ukrepih razvojne podpore za problemsko območje z visoko brezposelnostjo občin Hrastnik, Radeče in Trbovlje. Letos je bil program podaljšan do 2020, vendar so učinki le-tega minimalni, praktično zanemarljivi. Regionalna politika v Zasavju »ne deluje«, pri čemer Občina Trbovlje žal izstopa.

Stopnja registrirane brezposelnosti v občini vztraja pri 20 odstotkih, pri čemer je nezaposlenost med mladimi višja od 40 odstotkov, kar je primerljivo z Grčijo. V občini, po likvidaciji Termoelektrarne Trbovlje, ni niti enega velikega podjetja več po Zakonu o gospodarskih družbah (250 ali več zaposlenih), kar je prvič po več kot dvesto letih – od začetka rudarjenja. Rudarjenje se je zaključilo, energetika pa je bila s strani države enostavno likvidirana, brez nadomestnih investicij ali razvojnih programov. Brezposelnost se je v občini znatno povečala, zlasti med mladimi, ki iz občine odhajajo. Število prebivalcev je v desetih letih padlo za več kot 1.500.

Za rudarjenjem ostaja na desetine hektarjev bolj ali manj degradiranih rudniških površin, po katerih bi lahko potekala zgoraj navedena navezovalna cesta Trbovlje – Hrastnik, del pa bi se jih namenilo za tki. greenfield investicije. Brez ustrezne prometne povezave to ne bo mogoče, gospodarski in socialni indeksi v občini pa se bodo še nadalje slabšali.

Svetniška skupina SMC ugotavlja, da je nadaljnji gospodarski in družbeni razvoj Občine Trbovlje odvisen od izgradnje ustrezne prometne navezave na avtocesto A1 Ljubljana – Maribor in navezave na glavno cesto G2-108 Hrastnik – Zidani Most, zato občinskem svetu predlaga, da sprejme naveden sklep.

PREDLOG SKLEPA

1.

Občinski svet občine Trbovlje ugotavlja, da je nadaljnji gospodarski in družbeni razvoj Občine Trbovlje odvisen od izgradnje ustrezne prometne navezave na avtocesto A1 Ljubljana – Maribor in navezave na glavno cesto G2-108 Hrastnik – Zidani Most.

2.

Občinski svet Občine Trbovlje podpira izgradnjo nove cestne povezave skozi Trbovlje s tunnelsko povezavo Trbovlje – Prebold in navezavo na obstoječo avtocesto A1 Ljubljana – Maribor ter navezavo na glavno cesto G2-108 Hrastnik – Zidani Most.

3.

Občinski svet občine Trbovlje predlaga Ministrstvu RS za infrastrukturo, da ponovno preuči študije variant s predlogom najustreznejše variante trase za gradnjo državne ceste, tki. tretje razvojne osi, v osrednjem delu med avtocesto A1 Ljubljana – Maribor in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu, s tunnelsko povezavo Trbovlje Prebold in navezavo na obstoječo avtocesto A1 Ljubljana – Maribor ter navezavo na glavno cesto G2-108 Hrastnik – Zidani Most.

4.

Občinski svet občine Trbovlje zavezuje občinsko upravo, da vztraja pri izgradnji trase tretje razvojne osi v osrednjem delu skozi Zasavje, s tunnelsko povezavo Trbovlje – Prebold, navezavo na avtocesto A1 Ljubljana – Maribor in navezavo na glavno cesto G2-108 Hrastnik – Zidani Most.

5.

Sklep velja takoj, ko ga sprejme občinski svet.

Trbovlje, 7.11.2016

SMC | Lokalni
odbor
Trbovlje
1


Nika Potrpin
vodja svetniške skupine SMC

**OBČINSKI SVET
OBČINE TRBOVLJE**

Na podlagi 10. in 21. člena Statuta Občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 19/16) ter 13. in 66. člena Poslovnika občinskega sveta (Uradni vestnik Zasavja, št. 11/12 – uradno prečiščeno besedilo), je Občinski svet Občine Trbovlje na svoji ____ redni seji, dne _____, sprejel naslednji

S K L E P

1.

Občinski svet občine Trbovlje ugotavlja, da je nadaljnji gospodarski in družbeni razvoj Občine Trbovlje odvisen od izgradnje ustrezne prometne povezave na avtocesto A1 Ljubljana – Maribor in povezave na glavno cesto G2 -108 Hrastnik – Zidani Most.

2.

Občinski svet Občine Trbovlje podpira izgradnjo nove cestne povezave skozi Trbovlje s tunelsko povezavo Trbovlje – Prebold in navezavo na obstoječo avtocesto A1 Ljubljana – Maribor ter navezavo na glavno cesto G2 – 108 Hrastnik – Zidani Most.

3.

Občinski svet občine Trbovlje predlaga Ministrstvu RS za infrastrukturo, da ponovno preuči študije variant s predlogom najustreznejše variante trase za gradnjo državne ceste, tki. tretje razvojne osi, v osrednjem delu med avtocesto A1 Ljubljana – Maribor in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu, s tunelsko povezavo Trbovlje Prebold in navezavo na obstoječo avtocesto A1 Ljubljana – Maribor ter navezavo na glavno cesto G2 – 108 Hrastnik – Zidani Most.

4.

Občinski svet Občine Trbovlje zavezuje občinsko upravo, da vztraja pri izgradnji trase tretje, razvojne osi v osrednjem delu skozi Zasavje, s tunelsko povezavo Trbovlje - Prebold, navezavo na avtocesto A1 Ljubljana – Maribor in navezavo na glavno cesto G2 – 108 Hrastnik – Zidani Most.

5.

Vse politične stranke in samostojne liste, ki so del Občinskega sveta Občine Trbovlje, si bodo prizadevale, da bodo politične odločitve na lokalni in državni ravni, ki bodo sledile v prihodnje, naklonjene predlogom zapisanim v tem sklepu.

6.

Sklep velja takoj.

**Županja občine Trbovlje
Jasna GABRIČ, mag.**

Številka:
Datum

