

Datum: 16. 3. 2018

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE RAČE - FRAM

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO IN SPREJEM NA 26. REDNI
SEJI OBČINSKEGA SVETA OBČINE RAČE – FRAM,
DNE 26. 3. 2018**

NASLOV: Obravnava in sprejem DIIP za projekt »Potuj zeleno-
Inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta«

GRADIVO PRIPRAVILA: občinska uprava

POROČEVALKA: Suzana Pungartnik

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Rače – Fram sprejme DIIP za projekt »Potuj zeleno-Inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta« in pooblašča župana za sprejem morebitnih potrebnih sprememb dokumenta.

ŽUPAN OBČINE RAČE – FRAM
Branko LEDINEK, l.r.



OBČINA RAČE – FRAM

Grajski trg 14

2327 Rače

Potuj zeleno – Inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta

Dokument identifikacije investicijskega projekta

Rače, marec 2018

Vsebina je v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006, Spremembe: Ur. l. RS, št. 54/2010 in 27/2016).

1	NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, STROKOVNIH DELAVCEV TER UPRAVLJAVCA.....	4
1.1	Predstavitev investitorja	4
1.2	Strokovni sodelavci oz. službe odgovorne za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne, tehnične in druge dokumentacije	4
1.3	Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije	5
1.4	Upravljanje projekta v fazi delovanja oz. obratovanja	5
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	6
2.1	Predstavitev Občine Rače - Fram.....	6
2.2	Analiza stanja	7
2.3	Opis projektne ideje.....	9
2.3.1	Gravitacijsko območje.....	10
3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE	11
3.1	Cilji investicije in razvojne možnosti	11
3.1.1	Ciljne skupine projekta.....	11
3.2	Usklajenost s strategijami in politikami	12
4	PREDSTAVITEV VARIANT.....	14
4.1	Predstavitev upoštevanih variant	14
4.1.1	VARIANTA 1: Minimalna varianta sli ohranitev obstoječega stanja	14
4.1.2	VARIANTA 2: Potuj modro – inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta	14
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH	15
5.1	Opredelitev vrste investicije	15
5.2	Tehnično – tehnološka rešitev	15
5.3	Ocena projektnih stroškov po tekočih cenah	17
5.3.1	Ocena stroškov projektne partnerja v tekočih cenah	18
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	20
6.1	Predhodne idejne rešitve in študije	20
6.2	Opis lokacije	20
6.3	Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	20
6.4	Vpliv investicije na okolje.....	22
6.5	Kadrovsko organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo	23
6.6	Predvideni viri financiranja in drugi viri	23
7	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	24

Kazalo tabel

TABELA 1:	Število prebivalcev v občini leta 2017.....	6
TABELA 2:	Kategorizacija in dolžina občinskih cest.....	8
TABELA 3:	Skupni prirast prebivalstva.....	8
TABELA 4:	Ocena števila dokončanih stanovanj po površini.....	8
TABELA 5:	Ocena projektnih stroškov.....	17
TABELA 6:	Ocena upravičenih in neupravičenih stroškov projekta.....	18
TABELA 7:	Ocena stroškov projektnega partnerja Občine Rače – Fram.....	18
TABELA 8:	Ocena stroškov vodilnega partnerja RIC Slovenska Bistrica.....	19
TABELA 9:	Ocena stroškov projektnega partnerja Implera d.o.o.....	19
TABELA 10:	Dinamika vseh projektnih stroškov, v tekočih cenah.....	21
TABELA 11:	Dinamika upravičenih stroškov projekta, v tekočih cenah.....	22
TABELA 12:	Viri in dinamika financiranja celotnega projekta, po tekočih cenah.....	23
TABELA 13:	Viri in dinamika financiranja Občine Rače – Fram, po tekočih cenah.....	24
TABELA 14:	Viri in dinamika financiranja RIC Slovenska Bistrica, po tekočih cenah.....	24
TABELA 15:	Viri in dinamika financiranja Implera d.o.o., po tekočih cenah.....	24

Kazalo slik

SLIKA 1:	Zemljevid občine Rače – Fram.....	7
-----------------	-----------------------------------	---

1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, STROKOVNIH DELAVCEV TER UPRAVLJAVCA

1.1 Predstavitev investitorja

Naziv	Občina Rače – Fram
Naslov	Grajski trg 14, 2327 Rače
Odgovorna oseba investitorja	Branko Ledinek, župan
Telefon	02 609 60 10
Fax	02 609 60 18
E-pošta	info@race-fram.si
Davčna št.	SI85992046
Matična št.	5883253000
TRR	IBAN SI56 01290100008874
Banka	UJP

Podpis odgovorne osebe:

Žig

1.2 Strokovni sodelavci oz. službe odgovorne za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne, tehnične in druge dokumentacije

Naziv	Občina Rače-Fram
Naslov	Grajski trg 14, 2327 Rače
Odgovorna oseba za vodenje investicije	
Ime in priimek	mag. Zorica Zajc Kvas
Telefon	02/609 60 19
E-pošta	zorica.zajc-kvas@race-fram.si

Podpis:

Žig

1.3 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

Naziv ustanove E-zavod, Zavod za projektno svetovanje, raziskovanje in razvoj celovitih rešitev
Naslov Čučkova ul. 5, 2250 PTUJ

Odgovorna oseba za izdelavo investicijske dokumentacije

Ime in priimek Zlatka Zastavnikovič
Telefon 02 749 32 24
Fax 02 749 32 17
e-pošta zlatka@ezavod.si

Podpis:

Žig

1.4 Upravljanje projekta v fazi delovanja oz. obratovanja

Naziv ustanove Občina Rače –Fram
Naslov Grajski trg 14, 2327 Rače
Odgovorna oseba Branko Ledinek, župan

Podpis:

Žig

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Predstavitev Občine Rače - Fram

Občina Rače-Fram je bila ustanovljena 04.10.1994 z razglasom v Uradnem listu R Slovenije št. 60/94. Občina ima površino 51,2 km² in vključuje 14 naselij, na njenem območju prebiva 7.150 prebivalcev (statistični podatki SURS za julij 2017). Občina zajema dve popolnoma različni območji - na vzhodu se občina naslanja na ravnico Dravskega polja, medtem ko v zahodnem delu pretežno kmečke domačije uporno kljubujejo industriji in krasijo zelene gozdove framskega Pohorja.

V naslednji tabeli je prikazano število prebivalcev po naseljih in po starostnih skupinah.

TABELA 1: Število prebivalcev v občini leta 2017

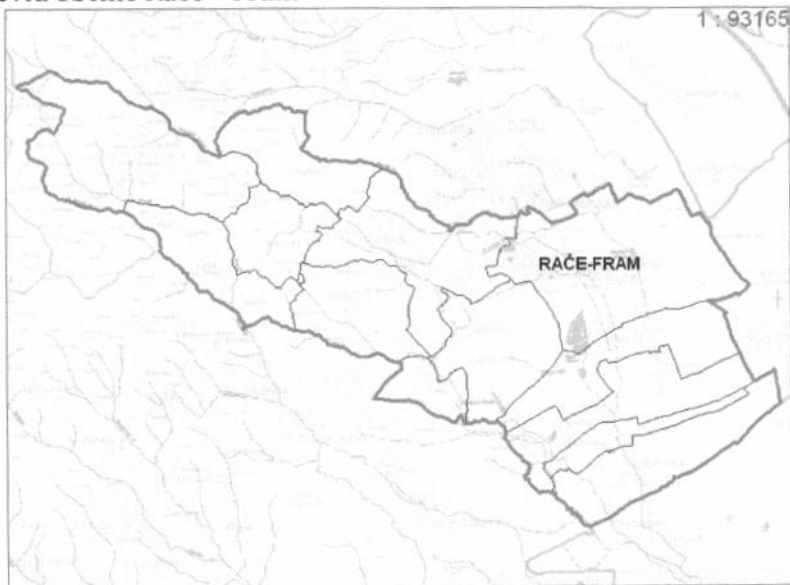
Naselje	Skupaj št. prebivalcev	Prebivalstvo po starostnih skupinah		
		0-14 let	15-64 let	65 + let
Brezula	270	46	177	47
Fram	1.058	158	687	213
Ješenca	527	86	346	95
Kopivnik	244	42	167	35
Loka pri Framu	158	26	109	23
Morje	1.108	188	736	184
Planica	137	23	83	31
Podova	251	26	168	57
Požeg	75	8	57	10
Rače	2.693	396	1.818	479
Ranče	206	44	125	37
Spodnja Gorica	258	38	180	40
Zgornja Gorica	127	15	91	21
Šestdobe	38	4	30	4
Skupaj Občina RAČE - FRAM	7.150	1.100	4.774	1.276

Vir: SURS, Si-stat portal, marec 2017

V letu 2016 je v občini delovalo 532 podjetij, ki so zaposlovala 1,267 delavcev in skupaj ustvarila letni prihodek 80,067,000 EUR. V decembru 2016 je bilo v občini 2,786 delovno aktivnih prebivalcev, 366 oseb je bilo brezposelnih, tako je stopnja registrirane brezposelnosti znašala 11.6%. Povprečna mesečna bruto plača je bila 1,279.72 EUR in neto plača 858.64 EUR (vir: www.stat.si).

V občini delujeta dve osnovni šoli: Osnovna šola Rače in Osnovna šola Fram. Obe imata tudi enoti vrtca Vrtec Rače in Vrtec Fram. V začetku leta 2018 je bilo na šoli 17 oddelkov (340 otrok) in 9 oddelkov v vrtcu (171 otrok). Osnovno šola Fram obiskuje 265 učencev v vrtec pa je vpisanih 140 otrok (7 oddelkov).

SLIKA 1: Zemljevid občine Rače – Fram



Občina Rače –Fram je ena izmed soustanoviteljic Lokalne akcijske skupine Dobro za nas.

2.2 Analiza stanja

Tako občina Slovenska Bistrica kot občina Rače-Fram imata zelo ugodno prometno lokacijo, ki omogoča razvoj gospodarske dejavnosti, obenem pa dobra dostopnost do večjih zaposlovalnih središč pomeni privlačnost za priseljevanje ljudi. Ob relativno nizkih cenah bivališč in odlični dostopnosti se na tem območju posledično ustvarjajo obsežni migracijski tokovi. Cestni promet narašča, večja se poraba goriv, povečuje se število nesreč, zastojev, količina emisij toplogrednih in strupenih plinov, ki vplivajo na poslabšanje zdravja ljudi.

Na obeh območjih je zato prisotno prizadevanje za zmanjšanje motoriziranega prometa ter zmanjšanje izpustov nevarnih snovi v zrak. Izziv, ki mu želimo posvetiti pozornost, je najti rešitev za uskladitev ekonomske rasti in socialnih zahtev po mobilnosti ob zmanjševanju okoljskih in drugih stroškov prometa ter varovanju naravnih virov.

Danes se spodbuja trajnostne načine mobilnosti – ljudi se poskuša prepričati k večji uporabi sredstev javnega prevoza, uporabi koles, ipd. Pa vendar je zmanjšanje osebne uporabe ne-trajnostnih oblik prevoza zasebna odločitev, pri čemer so razlogi zanjo lahko različni – zmanjševanje stroškov prevoza, potreba po večji fizični aktivnosti, okoljska odgovornost... Še vedno pa se bomo ljudje o izbiri vrste prevoza odločali glede na udobje, hitrost, prilagodljivost, zasebnost.

Na območju občine Rače – Fram je po statističnih podatkih 151 km državnih in občinskih cest. Transportno je občina dobro povezana med naselji in širše z regijo. Z večjimi mesti Ljubljano in Mariborom je povezana tudi z železnico. Rače so z Mariborom povezane s primestnimi avtobusnimi linijami, ki vozijo dnevno. Znotraj občine pa ni organiziran javni potniški promet, prebivalci naselij se v službo, šolo in ostalih opravkih vozijo predvsem z lastnimi avtomobili. Zato je potrebno razmišljati o drugačnih oblikah mobilnosti prebivalcev.

TABELA 2: Kategorizacija in dolžina občinskih cest

Oz.	Kategorizacija cest	Dolžina v km
I	Državne ceste	
1	avtocesta - AC	6,30
2	hitra cesta - HC	0,00
3	glavna cesta I - G1	0,90
4	regionalna cesta II - R2	2,90
5	regionalna cesta III - R3	10,80
6	regionalne turistične ceste - RT	9,80
	Skupaj I	30,70
II	Občinske ceste	
1	lokalne ceste - LC	45,70
2	javne poti - JP	74,72
	Skupaj II	120,42
	SKUPAJ I + II	151,12

Vir: SURS, Si-stat portal, marec 2017

Skozi Krajinski park Rački ribniki je urejanja kolesarska in pešpot. Po obronkih Framskega Pohorja so planinske poti. Te oblike mobilnosti predstavljajo pomemben korak k približevanju trajnostni mobilnosti.

O nujnosti spremembe in uvajanju novih oblik mobilnosti v občini govorijo tudi podatki o porastu števila prebivalcev, ki ga beležimo v zadnjih letih. V zadnjih petih letih se je število prebivalcev povečalo za 244 oseb.

TABELA 3: Skupni prirast prebivalstva

Leto	Naravni prirast	Selitveni prirast s tujino	Selitveni prirast med občinami	Skupaj
2012	29	-18	108	119
2013	13	-17	12	8
2014	55	-28	16	43
2015	9	11	11	31
2016	17	6	20	43
Skupaj	123	-46	167	244

Vir: www.stat.si

Na območju občine se gradijo nova stanovanja, kar prikazuje tudi naslednja tabela. V obdobju 2014 - 2016 je bilo dokončanih 66 stanovanj. V podatke ni vključena gradnja individualnih hiš.

TABELA 4: Ocena števila dokončanih stanovanj po površini

Leto	Števil dokončanih stanovanj	Površina dokončanih stanovanj
2014	23	3.194
2015	17	2.253
2016	26	3.806

Vir: www.stat.si

2.3 Opis projektne ideje

Projektna ideja »Potuj modro – Inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta« predstavlja aktivnosti v smeri inovativne promocije okolju prijaznih oblik transporta. Partnerji v projektu bodo:

Vodilni partner: Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica
Partner 1: Občina Rače – Fram
Partner 2: Podjetje Implera d.o.o.

Občina Rače – Fram bo v okviru projekta kupila nova navadna in električna kolesa in vzpostavila avtomatizirano izposajo koles na svojem območju. RIC Slovenska Bistrica bo kupil električni avtomobil in vzpostavil avtomatizirano izposajo navadnih oz. električnih koles. Podjetje Implera d.o.o pa bo na območju obeh občin izvajalo promocijske aktivnosti, prezentacije, delavnice, ipd. za uvajanje trajnostne mobilnosti.

Občina Slovenska Bistrica in Občina Rače-Fram sta v letu 2017 uspešno pridobili nepovratna sredstva za postavitve električnih polnilnic in jih tudi že umestili v lokalno okolje. Občina Rače-Fram bo zato v sklopu predmetne investicije vzpostavila sistem izposoje javnih koles ter tako omogočila trajosten, okoljsko, zdravstveno in energetske učinkovit način prevoza po občini. Sistem bo vplival na zmanjšanje prometnih zastojev in s tem učinkovito dopolnil javni prevoz. Pri tem bodo uporabnikom na voljo tako navadna kot električna kolesa. V občini Slovenska Bistrica je prav tako v teku priprava projekta vzpostavitve sistema izposoje javnih koles, zato bo Občini Rače-Fram omogočila tudi prenos svojih izkušenj na njeno območje.

RIC je promotor učinkovite rabe energije in trajnostne mobilnosti za občino Slovenska Bistrica ter energetske upravljavec. Dosedanje aktivnosti na področju trajnostne mobilnosti bo v okviru predmetne investicije nadgradil z nakupom električnega avtomobila, s čimer želi doseči sledeče učinke:

- izboljšati energetske in ekološke učinkovitost prevozov, ki jih opravi v sklopu dejavnosti spletne tržnice Jemdomace.si, projekta, sofinanciranega s sredstvi mehanizma LEADER, ki ga RIC izvaja že od leta 2013;
- omogočiti souporabo e-avtomobila vsem javnim zavodom v občini in tako prispevati k zmanjšanju obremenitev okolja na račun službenih prevozov;
- omogočiti učinkovito promocijo uporabe električnih vozil, tudi z možnostjo testiranja električnega avtomobila za občane, kar bo spodbujalo uporabo okolju prijaznih oblik transporta.

Zavedamo se, da trajnostna mobilnost ni samo okoljska nuja, temveč tudi pomembna razvojna priložnost tako za mesta kot tudi državo. Z izvedbo projekta bo lokalno okolje identificirano kot ambiciozno in inovativno okolje, ki podpira zelene tehnologije in spodbuja okolju prijazne načine transporta, obenem pa bo pridobilo na cenovno ugodni mobilnosti.

2.3.1 Gravitacijsko območje

Predlagan projekt »Potuj zeleno – Inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta« se bo izvajal na območju občine Rače – Fram in občine Slovenska Bistrica. Financiral se bo iz sredstev ukrepa LAS LEADER iz naslova PRP 2014–2020, vendar bodo posredno v aktivnosti projekta lahko vključeni tudi prebivalci iz drugih občin LAS Dobro za nas. V operaciji bodo sodelovali 3 projektni partnerji. Partnerji pokrivajo različne sektorje: javni sektor, zasebni sektor in razvojno-podporna institucija. Vloge partnerjev v projektu so razporejeni glede na njihova znanja, kompetence, kadrovske sposobnosti in najboljši možen prispevek k uspešni izvedbi operacije.

Projektni partnerji

V projektu »Potuj zeleno – Inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta« bodo sodelovali:

Vodilni partner: RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA

Je razvojno-podporna institucija, katere osnovni namen je pospeševanje razvoja podjetništva, gospodarskega razvoja in turizma na območju občine Slovenska Bistrica. S svojimi svetovalnimi storitvami posegajo tudi v prostor občin Makole in Poljčane ter širše. Svoje aktivnosti usmerjajo v izvajanje štirih sklopov dejavnosti: razvoj podjetništva, lokalni in regionalni razvoj, razvoj turizma in razvoj podeželja.

Njihova temeljna naloga je ustvarjati vrednosti za ciljne udeležence v lokalnem okolju z razvijanjem in razporejanjem virov in zmožnosti, pri čemer se vrednost nanaša na ponudbo storitev in izdelkov, ki vplivajo na socialne in ekonomske vidike, ki učinkujejo na družbo kot celoto.

Partner 2: OBČINA RAČE FRAM

Občina deluje od leta 1995. Skladu z zakonom, statutom in splošnimi akti občine opravlja upravne, strokovne, pospeševalne ter razvojne naloge občine. Občinska uprava odloča o upravnih stvareh na prvi stopnji, opravlja inšpekcijske naloge in naloge občinskega redarstva, prav tako pa opravlja tudi strokovna, organizacijska in administrativna opravila za občinske organe. Med ostalim so naloge občine tudi varstvo okolja in urejanja prostora. V okviru te naloge je pristopila k obravnavanemu projektu z namenom izboljšanja trajnostne mobilnosti na svojem območju.

Partner 3: IMPLERA d.o.o.

Implera d.o.o. je sicer mlado podjetje, ki deluje na zapuščini predhodnika zavoda Zadihaj in nadaljuje njegovo delo na področju trajnostne mobilnosti. Zavod je aktivno deloval od leta 2013 na področju raziskovanja in promocije rešitev s področja trajnostne mobilnosti, z namenom omogočiti ljudem kvalitetno in aktivno življenje, s poudarkom na zdravem življenjskem slogu. Implera poleg razvoja in proizvodnje tehničnih ter sistemskih rešitev aktivno deluje tudi na splošnem ozaveščanju o škodljivostih trenutnega prometa in o alternativnih možnostih. V sklopu svoje dejavnosti organizira predavanja in interaktivna srečanja, strokovne okrogle mize, novinarske konference, zabavne in druge promocijske dogodke na temo trajnostne mobilnosti. S svojimi izkušnjami in prispevkom k razvoju uporabnih in dolgoročnih rešitev na področju trajnostne mobilnosti bo na inovativen način prispevala k učinkovitejši in širši promociji trajnostne mobilnosti ter spodbujanju rabe okolju prijaznih oblik transporta v našem okolju.

3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Zaradi različnih geografskih možnosti, gospodarske preteklosti in dostopnosti so znotraj občin precejšnje razlike v razvitosti. Občina Rače - Fram spada v podravsko regijo. Indeks razvojne ogroženosti za Podravje za obdobje 2014-2020 znaša 123,9 (Pravilnik o razvrstitvi razvojnih regij po stopnji razvitosti za programsko obdobje 2014-2020, Uradni list RS, št. 34/2014)

Koeficient razvitosti občine Rače - Fram za leti 2016 in 2017, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin, Ur. l. RS št. 96/2014, znaša 0,99 (Vir: Ministrstvo za finance), s čimer se občina uvršča med podpovprečno razvite občine v Sloveniji. S pomočjo obravnavanega projekta bi prispevali k boljši infrastrukturni opremljenosti občine na področju trajnostne mobilnosti in s tem prispevali k gospodarskemu in socialnemu razvoju.

3.1 Cilji investicije in razvojne možnosti

Projekt »Potuj zeleno – Inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta« se navezuje na tematsko področje: Varstvo okolja in ohranjanje narave, cilj 6: Raba obnovljivih virov energije, ukrep 6: Aktivnosti za spodbujanje rabe obnovljivih virov energije in okolju prijaznih oblik transporta.

Cilji projekta v občini Rače – Fram so:

- Nakup 10 novih koles (5 navadnih in 5 električnih)
- Vzpostavitev sistema avtomatizirane izposoje koles
- Priprava promocijskega materiala
- Priprava kolesarske karte
- Ozaveščanje prebivalcev o pomembnosti transporta, ki manj onesnažuje okolje, ipd.

3.1.1 Ciljne skupine projekta

Projekt je namenjen različnim strukturam uporabnikov, in sicer:

- učencem in učiteljem v šolah:
Pomemben del izobraževalno promocijskih aktivnosti bo namenjen učencem in učiteljem. Ker želimo povečati delež mladih, ki pri poteh v šolo in tudi drugod uporabljajo trajnostne načine mobilnosti, bomo vključili aktivnosti, ki bodo na zabaven in zanimiv način povečevale zavedanje o pomembnosti varovanja okolja in spodbujale mlade k trajnostnemu načinu razmišljanja ter tako dosegli dolgotrajne pozitivne učinke na okolje.
- prebivalcem za obiske trgovin ali drugih vsebin v okolju:
Z uporabo javnih koles pri vsakodnevni opravi bomo zmanjšali prometne zastoje in zmanjšali količino izpustov nevarnih snovi v okolje, uporabniki pa bodo z uporabo kolesa pri vsakodnevni opravi vplivali na izboljšanje svojega zdravja.
- obiskovalcem in turistom:
Z uporabo koles bo izboljšana dostopnost do nekaterih lokacij, električne polnilnice pa bomo opremili z vsebinami o dogajanju v lokalnem okolju.
- prebivalcem za potrebe rekreacije:
Izposoja koles bo omogočila kolesarjenje tudi tistim, ki nimajo kolesa.
- prebivalcem, ki želijo zmanjšati stroške mobilnosti ob sočasni skrbi za okolje:

3.2 Usklajenost s strategijami in politikami

Pravna podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. 60/06, 54/10).

Smernice Ministrstva za infrastrukturo in prostor za trajnostno mobilnost

Osnovni cilj trajnostne mobilnosti je zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti in obenem zmanjšati promet, posledično onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in porabo energije. Trajnostna mobilnost je tista, ki je hkrati okoljsko sprejemljiva, socialno pravična in spodbuja razvoj gospodarstva. Promet je kljub velikemu napredku in dvigu življenjske ravni postal resna grožnja okolja in kakovosti življenja v mestih. V Sloveniji so se emisije iz prometa od osamosvojitve podvojile in predstavljajo okoli 30 % vseh emisij toplogrednih plinov. V urbanih okoljih je postal promet glavni onesnaževalec ozračja (prašni delci, dušikovimi oksidi in ozon) in zelo pomemben dejavnik preoblikovanja prostora. Z ukrepi prometne politike moramo zagotoviti, da je potreba vsakogar po premikanju zadovoljena, vendar ob nižjih stroških in manjših stranskih učinkih, tveganju in porabi naravnih virov.

Dolgoročni projekti s področja trajnostne mobilnosti bodo usmerjeni tudi na:

- Ureditev parkirišč za kolesa
- Izobraževalno ozaveševalne aktivnosti o trajnostni mobilnosti
- Izdelava mobilnostnih načrtov
- Sodobne tehnologije za upravljanje mobilnosti
- Postavitev polnilnih postaj na zemeljski plin in elektro polnilnic

Kolesarjem prijazna infrastruktura – Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor

Namen smernic je lokalnim skupnostim podati priporočila za umeščanje in projektiranje kolesarske infrastrukture v urbanih naseljih.

V Sloveniji imajo urbana naselja večinoma srednje ali slabo razvito kolesarsko omrežje, v nekaterih mestih pa kolesarska infrastruktura sploh ne obstaja. Namen strateškega pristopa k razvoju kolesarskega omrežja je izboljšanje pogojev na dolgi rok in sprejem kolesarjem naklonjenih politik.

Skladnost s SLR 2014-2020 Lokalne akcijske skupine Dobro za nas

Projekt je skladen s SLR 2014-2020 LAS-a Dobro za nas., kamor spada tudi občina Rače – Fram,

Analiza in izzivi na področju varovanja okolja in ohranjanja naravne dediščine

Pričakovati je, da bodo k varovanju okolja doprinesli tudi projekti s področja izobraževanja in osveščanja glede okoljskih vsebin. K varovanju okolja pa lahko prištejemo tudi pričakovane vsebine s področja sodobnih tehnoloških transportnih in ekosistemskih rešitev (tako v urbanih območjih kot na podeželju), namenjenih ohranjanju narave v istem oz. boljšem stanju.

Projekt se uvršča v tematsko področje ukrepanja: VARSTVO OKOLJA IN OHRANJANJE NARAVE

Varstvo okolja in ohranjanje narave je često spregledano področje, kateremu pa tudi v tem programskem obdobju posvečamo precejšnjo pozornost, zlasti z namenom zagotavljanja trajnostnega razvoja območja - tako urbanih naselij kot podeželja. Ukrepi na tem področju so usmerjeni v izboljšanje stanja okolja, podpora aktivnostim za izboljšanje stanja okolja (izobraževanje, ozaveščanje, nadgradnja obstoječih in ustvarjanje novih učnih poti in objektov, zmanjševanje emisij toplogrednih plinov, ustvarjanje nizko-ogljirnega okolja, zmanjšanje toplogrednih plinov, inovativna raba energetskih virov, izraba obnovljivih virov energije, uvajanje sodobnih transportnih načinov). Ob zavedanju bremena, ki ga zlasti v urbanem delu območja povzroča promet (visok ogljični odtis, posledice visoke koncentracije izpušnih plinov), bodo zagotovljene možnosti za uvedbo okolju prijaznih alternativnih rešitev.

Razvojni cilj št. 6: Raba obnovljivih virov energije

Povezava z ostalimi cilji: cilj je neposredno povezan s ciljema št. 5 in 7, saj skupaj predstavljajo ukrepe varovanja narave (skozi dvig ozaveščenosti o pomenu varovanja okolja se zviša tudi stopnja zavedanja o pomenu alternativnih energijskih virov, istočasno pa pomeni tudi usmeritev k iskanju okolju prijaznejših inovativnih ekosistemskih rešitev).

Ocena okoljskih učinkov: pozitivna

Inovativnost cilja: uvajanje novih proizvodov, storitev ali načinov obravnavanja razvojnih vprašanj na lokalnem nivoju; multiplikacijski učinki na spremembe, ki jih želi doseči lokalno partnerstvo; novi načini uporabe obstoječih virov in sredstev; vključitev v napredne raziskave ter razvoj novih proizvodov in tehnologij

Izziv št. 7: Pomanjkanje inovativnih idej na področju varovanja okolja in nižanja negativnih okoljskih vplivov

Eden izmed horizontalnih ciljev, h katerim teži ta strategija, je tudi spodbujanje inovacij, ki bi v povezavi s preostalima dvema horizontalnima ciljema (blaženje podnebnih sprememb in varovanje okolja) doprinesle k višanju stopnje urejenosti okolja. Ob zavedanju pomena varovanja okolja in ohranjanja naravnih virov je potrebno iskati nove načine in rešitve, ki bodo na trajnostni način odgovarjale na sodobne izzive varovanja okolja v urbanih okoljih in na podeželju in tako pripomogle k blaženju negativnih posledic, ki jih v okolju povzroča sodoben način življenja in gospodarstvo.

4 PREDSTAVITEV VARIANT

4.1 Predstavitev upoštevanih variant

Pri pripravi DIIP-a so bile pregledane naslednje variante:

- Varianta 1: Minimalna varianta ali ohranitev obstoječega stanja
- Varianta 2: Potuj zeleno – Inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta

4.1.1 *VARIANTA 1: Minimalna varianta sli ohranitev obstoječega stanja*

Po tej varianti občina ne pristopi k projektu in ohranja nespremenjeno stanje. Ne izvajajo se aktivnosti ozaveščanja o trajnostni mobilnosti; prebivalci, podjetja in ostali ohranjajo ustaljene oblike transporta na območju občine.

4.1.2 *VARIANTA 2: Potuj zeleno – inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta*

Vsi trije partnerji pristopijo k projektu »Potuj zeleno – Inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta«. Aktivnosti projekta se bodo izvajale 9 mesecev (od januarja 2019 do konca septembra 2019) in so razdeljene na dve fazi.

1. Prva faza: trajanje od 1.1.2019 do 30.04.2019

V začetni fazi bomo izvedli nakup opreme: 5 koles, 5 električnih koles, električni avtomobil, interaktivna tabla ter vzpostavili sistem za avtomatizirano izposajo koles na območju občine Rače-Fram.

2. Druga faza: trajanje od 1.4.2019 do 30.9.2019

Druga faza bo obsegala promocijsko-izobraževalne aktivnosti, in sicer: tisk skupnega promocijskega materiala in izvedba 3 promocijskih dogodkov (maj, junij in september 2019).

Utemeljitev dodane vrednosti projekta

Aktivnosti operacije in njeni rezultati neposredno izboljšujejo stanje varstva okolja ter njegovega ohranjanja. Spodbujanje energetske učinkovitih trajnostnih načinov mobilnosti v urbanih območjih je postalo gonilo razvoja, saj cestni promet narašča, s tem pa se povečujejo tudi emisije CO₂. Trajnostna mobilnost je eno od ključnih področij trajnostnega razvoja. Obremenjevanje okolja je vse intenzivnejše zaradi prometa, zato se soočamo z izzivom, da bomo vzpostavili promet, ki bo trajosten v smislu okolja (boljša kvaliteta zraka, zmanjšanje emisij CO₂). Z ukrepi prometne politike moramo zagotoviti, da je potreba prebivalcev po premikanju zadovoljena, vendar ob nižjih stroških in manjših stranskih učinkih in porabi naravnih virov. Pozitiven vpliv na okolje bomo povečali z zagotavljanjem možnosti uporabe okolju prijaznih oblik transporta ter povečevanjem zavedanja ljudi o pomembnosti varovanja okolja in zmanjševanja nevarnih emisij.

5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

5.1 Opredelitev vrste investicije

Investicija v nakup koles in njihovo avtomatizirano izposajo spada med vlaganja v ureditev infrastrukture za trajnostno mobilnost.

V nadaljevanju je predstavljen tehnično – tehnološki rešitev investicije za varianto 2: nakup in avtomatizirana izposaja koles, saj varianta 1: minimalna varianta ali »brez« investicije ne predvideva nobenih vlaganja.

5.2 Tehnično – tehnološka rešitev

Podrobnejši opis aktivnosti projekta »Potuj modro – Inovativna promocija okolju prijaznih oblik transporta« je prikazan v nadaljevanju poglavja.

1. faza od 01.01.2019 do 30.04.2019

Občina Rače – Fram:

- ✓ Nakup 5 koles
- ✓ Nakup 5 električnih koles
- ✓ Postavitev postaje za avtomatizirano izposajo koles

Na lokaciji dvorišča gradu Rače se namerava urediti postaja s sistemom za avtomatizirano izposajo koles. Predvidena je ureditev stojala za 10 koles – 5 električnih in 5 klasičnih koles po sistemu »City Bikes«. Z ureditvijo tovrstne postaje za izposajo koles bi obiskovalcem omogočili ogled naselja Rače z naravnimi in kulturnimi znamenitostmi ostalih atraktivnih lokacij na območju občine ter na ta način zmanjšali motorni promet. Hkrati bi se v projektu izdelala tudi karta občine za lažjo orientacijo obiskovalcev v prostoru.

RIC Slovenska Bistrica:

- ✓ Nakup 1 električnega avtomobila
- ✓ Nakup 1 interaktivne table

Električni avtomobili so prisotni že nekaj časa, postopoma se njihovo število veča, vendar niso prav pogosti. V Sloveniji jih je registriranih nekaj manj kot 500, a to je še precej daleč od množičnosti. Razlogi za relativno majhnost električnega voznega parka so različni – nižji standard v primerjavi z zahodnimi državami, manjša okoljska ozaveščenost, okrnjena ponudba slovenskih trgovcev, nezmožnost testiranja električnih vozil ter nezainteresiranost večine uvoznikov za promocijo električnih vozil. Precej zadržana promocija rabe električnih vozil kljub nadpovprečni pokritosti s polnilnimi postajami vpliva na počasnejše širjenje ponudbe, to pa nas oddaljuje od izenačitve cen vozil na električni in fosilni pogon oz. od trenutka, ko bo v Sloveniji dosežen primeren delež električnih vozil.

2. faza od 01.04.2019 do 30.09.2019

Občina Rače – Fram:

- ✓ Vzpostavitev avtomatiziranega sistema izposoje koles
- ✓ Izdelava kolesarske karte občine Rače – Fram
- ✓ Junij 2019: Izvedba promocijskega dogodka z brezplačnim testiranjem koles

RIC Slovenska Bistrica:

- ✓ Oblikovanje in tisk 20.000 komadov skupnih promocijskih zloženk
- ✓ Junij 2019: Organizacija promocijskega dogodka s testiranjem električnih vozil
- ✓ September 2019: Organizacija mobilnostne tržnice
 - poziv ponudnikom električnih vozil
 - postavitve stojnic na Trgu svobode za predstavitev ponudnikov
 - organizacija ulične košarke za dijake pred Srednjo šolo Slovenska Bistrica
 - nakup in tisk promocijskih majic za sodelujoče na ulični košarki
 - testiranje električnih vozil
 - oglaševanje dogodka

Implera d.o.o.:

Maj 2019:

- organizacija in izvedba interaktivne delavnice/predavanja na temo trajnostne mobilnosti v prostorih RIC Slovenska (Zadruga električna premikala)

Junij 2019:

- sodelovanje na promocijskem dogodku s testiranjem električnega vozila
- organizacija in izvedba 2 interaktivnih delavnic na temo trajnostne mobilnosti (1 x v Srednji šoli Slovenska Bistrica in 1 x v občini Rače-Fram)

September 2019:

- organizacija in izvedba predavanja v Srednji šoli Slovenska Bistrica: Priložnosti za podjetništvo v trajnostni mobilnosti
- testiranje električnih vozil

Trajnostna mobilnost že sama po sebi pomeni določeno mero inovativnosti, saj gre pravzaprav za uporabo novih, inovativnih načinov transporta in uporabo alternativnih virov. Pri izbiri okolju prijaznih načinov transporta je potrebno v odločitev vključiti tudi dolgoročne izzive, kot sta skrb za okolje in zdravje in ne zgolj lastnega udobja ter funkcionalnosti prevoznega sredstva. Prav zaradi tega, ker pomeni uporaba okolju prijaznih oblik transporta spremembo v načinu razmišljanja ljudi, predstavlja promocija trajnostne mobilnosti še poseben izziv.

Projekt v svoje aktivnosti vključuje inovativne načine spodbujanja uporabe okolju prijaznih oblik transporta, ki so v našem okolju novost. Z možnostjo testiranja in souporabe navadnih in električnih koles ter električnega avtomobila želimo ljudem omogočiti drugačno izkušnjo, ki bo presegla običajne načine promocije. Posebno pozornost bomo namenili mladim, katerih vloga pri skrbi za okolje je v prihodnosti ključnega pomena. Pomembnost varovanja okolja in zdravja ter koristnost trajnostnih oblik transporta jim bomo predstavili na zabaven, inovativen in interaktiven način, s čimer bomo zagotovili tudi trajnejši učinek v spremembi njihovega razmišljanja.

5.3 Ocena projektnih stroškov po tekočih cenah

V nadaljevanju so prikazani stroški vseh projektnih partnerjev. Skupna vrednost projekta znaša 88.287,23 €. Stroški v tabeli 5 so predstavljeni po glavnih aktivnosti z in brez DDV.

TABELA 5: Ocena projektnih stroškov

Oz.	Partner / Opis aktivnosti	Vrednost	DDV	Skupaj v €
I	Vodilni partner: RIC			
1	1 električni avtomobil	30.000,00	6.600,00	36.600,00
2	1 interaktivna tabla	2.421,15	532,65	2.953,80
3	oblikovanje in tisk zloženek	810,34	178,27	988,61
4	tisk promocijskih majic	409,84	90,16	500,00
5	plače zaposlenih	2.483,00	0,00	2.483,00
	Skupaj Vodilni partner	36.124,33	7.401,09	43.525,41
II	Partner 1: Občina Rače-Fram			
1	ogrodje postaje	1.764,00	388,08	2.152,08
2	ključavnice	4.410,00	970,20	5.380,20
3	električna nadgradnja ključavnic	3.920,00	862,40	4.782,40
4	kolesa in adaptacija	4.900,00	1.078,00	5.978,00
5	elektrifikacija koles	8.575,00	1.886,50	10.461,50
6	kiosk in krmilna enota	3.332,00	733,04	4.065,04
7	oblikovanje in tisk karte	3.600,00	792,00	4.392,00
	Skupaj Partner 1	30.501,00	6.710,22	37.211,22
III	Partner 2: Implera d.o.o.			
1	1. delavnica - maj 2019	619,00	0,00	619,00
2	2. delavnica - junij 2019	2.907,20	0,00	2.907,20
3	3. delavnica - september 2019	4.024,40	0,00	4.024,40
	Skupaj Partner 2	7.550,60	0,00	7.550,60
	SKUPAJ I + II + III	74.175,93	14.111,31	88.287,23

V naslednji tabeli so stroški razdeljeni na upravičene in neupravičene. Upravičeni stroški znašajo 74.175,93 €. Neupravičene stroške predstavlja davek na dodano vrednost v višini 14.111,31 €.

TABELA 6: Ocena upravičenih in neupravičenih stroškov projekta

Oz.	Partner / Opis aktivnosti	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj v €
I	Vodilni partner: RIC			
1	1 električni avtomobil	30.000,00	6.600,00	36.600,00
2	1 interaktivna tabla	2.421,15	532,65	2.953,80
3	oblikov.in tisk zložen	810,34	178,27	988,61
4	tisk promocijskih majic	409,84	90,16	500,00
5	oglas	0,00	0,00	0,00
6	plače zaposlenih	2.483,00	0,00	2.483,00
	Skupaj Vodilni partner	36.124,33	7.401,09	43.525,41
II	Partner 1: Občina Rače-Fram			
1	ogrodje postaje	1.764,00	388,08	2.152,08
2	ključavnice	4.410,00	970,20	5.380,20
3	električna nadgradnja ključavnic	3.920,00	862,40	4.782,40
4	kolesa in adaptacija	4.900,00	1.078,00	5.978,00
5	elektrifikacija koles	8.575,00	1.886,50	10.461,50
6	kiosk in krmilna enota	3.332,00	733,04	4.065,04
7	oblikovanje in tisk karte	3.600,00	792,00	4.392,00
	Skupaj Partner 1	30.501,00	6.710,22	37.211,22
III	Partner 2: Implera d.o.o.			
1	1. delavnica - maj 2019	619,00	0,00	619,00
2	2. delavnica - junij 2019	2.907,20	0,00	2.907,20
3	3. delavnica - september 2019	4.024,40	0,00	4.024,40
	Skupaj Partner 2	7.550,60	0,00	7.550,60
	SKUPAJ I + II + III	74.175,93	14.111,31	88.287,23

5.3.1 Ocena stroškov projektne partnerja v tekočih cenah

V poglavju so prikazani ocenjeni projektni stroški za posameznega projektne partnerja.

Glede na sestavljen stroškovnih projekta ima projektni partner 2 Občina Rače – Fram, planirano porabo v projektu 30.501,00 € brez DDV in 37.221,22 € z DDV.

TABELA 7: Ocena stroškov projektne partnerja Občine Rače – Fram

Oz.	Partner / Opis aktivnosti	Vrednost	DDV	Skupaj v €
	Partner 1: Občina Rače-Fram			
1	ogrodje postaje	1.764,00	388,08	2.152,08
2	ključavnice	4.410,00	970,20	5.380,20
3	električna nadgradnja ključavnic	3.920,00	862,40	4.782,40
4	kolesa in adaptacija	4.900,00	1.078,00	5.978,00
5	elektrifikacija koles	8.575,00	1.886,50	10.461,50
6	kiosk in krmilna enota	3.332,00	733,04	4.065,04
7	oblikovanje in tisk karte	3.600,00	792,00	4.392,00
	SKUPAJ I + II + III	30.501,00	6.710,22	37.211,22

Upravičeni stroški projektnega partnerja 2: 30.501,00 €
 Neupravičeni stroški projektnega partnerja 2: 6.710,22 €

Vodili partner RIC Slovenska Bistrica ima planirano porabo 36.124,33 € brez DDV in 42.525,41 € z DDV.

TABELA 8: Ocena stroškov vodilnega partnerja RIC Slovenska Bistrica

Oz.	Partner / Opis aktivnosti	Vrednost	DDV	Skupaj v €
	Vodilni partner: RIC			
1	1 električni avtomobil	30.000,00	6.600,00	36.600,00
2	1 interaktivna tabla	2.421,15	532,65	2.953,80
3	oblikovanje in tisk zloženek	810,34	178,27	988,61
4	tisk promocijskih majic	409,84	90,16	500,00
5	plače zaposlenih	2.483,00	0,00	2.483,00
	Skupaj Vodilni partner	36.124,33	7.401,09	43.525,41

Upravičeni stroški vodilnega partnerja: 36.124,33 €
 Neupravičeni stroški vodilnega partnerja: 7.401,09 €

Projektni partner 2 Implera d.o.o. ima planirano porabo 7.550,60 €. Stroške njihovih aktivnosti predstavljajo stroški dela – plače zaposlenih na katere se ne obračunava DDV.

TABELA 9: Ocena stroškov projektnega partnerja Implera d.o.o.

Oz.	Partner / Opis aktivnosti	Vrednost	DDV	Skupaj v €
	Partner 2: Implera d.o.o.			
1	1. delavnica - maj 2019	619,00	0,00	619,00
2	2. delavnica - junij 2019	2.907,20	0,00	2.907,20
3	3. delavnica - september 2019	4.024,40	0,00	4.024,40
	Skupaj Partner 2	7.550,60	0,00	7.550,60

Upravičeni stroški vodilnega partnerja: 7.550,60 €
 Neupravičeni stroški vodilnega partnerja: 0,00 €

6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 Predhodne idejne rešitve in študije

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006 in Ur. l. RS, št. 54/2010 in 27/2016).

Za pripravo tega dokumenta so bile uporabljene naslednje idejne rešitve in študije:

- Ponudbe za vzpostavitev avtomatizirane izposoje koles skupaj z nabavo koles (podjetje Smart City Bikes, Energija v gibanju z.o.o.)
- Ponudbe za izdelavo kolesarske karte (IziMap d.o.o., Geofoto d.o.o., Panorama Peter Simonič s.p.)
- Predlog operacije za uresničevanje ciljev strategije lokalnega razvoja na območju občin Makole, Poljčane, Rače-Fram in Slovenska Bistrica v letu 2018, sofinancirane iz Evropskega sklada za regionalni razvoj

6.2 Opis lokacije

Operacija se bo izvajala na območju LAS Dobro za nas. Aktivnosti se bodo izvajale v občini Slovenska Bistrica in občini Rače-Fram.

Večji del aktivnosti operacije se bo izvajal na območju občin Slovenska Bistrica in Rače-Fram, in sicer:

- sistem izposoje javnih koles (občina Rače-Fram),
- promocijski dogodki in delavnice (občina Slovenska Bistrica in občina Rače-Fram),

Nekatere aktivnosti pa bodo namenjene širšemu območju in bodo vključevale celotno območje LAS Dobro za nas:

- testiranje električnih vozil,
- souporaba električnega avtomobila javnim zavodom za namene službenih potovanj.

Kiosk - postaje za avtomatizirano izposajo koles bo stala na območju gradu Rače, zato je Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Maribor izdal Kulturnovarstveno soglasje za vzpostavitev sistema za avtomatizirano izposajo koles, pod številko 35107-0071/2018-2 ES, z dne 22.02.2018.

6.3 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Investicije se bo izvedla v letu 2019. Ocena skupnih projektne stroškov znaša 88.287,23 €, kar prikazuje spodnja tabela.

TABELA 10: Dinamika vseh projektnih stroškov, v tekočih cenah

Oz.	Partner / Opis aktivnosti	Leto 2019										Skupaj v €
		jan.	feb.	mar.	apr.	maj	jun.	jul.	avg.	sept.	okt.	
I	Vodilni partner: RIC											
1	1 električni avtomobil	0,00	0,00	36.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36.600,00
2	1 interaktivna tabla	0,00	0,00	2.953,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.953,80
3	oblikov.in tisk zloženek	0,00	0,00	988,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	988,61
4	tisk promocijskih majic	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00
5	plače zaposlenih	0,00	0,00	0,00	0,00	248,30	744,90	0,00	0,00	1.489,80	0,00	2.483,00
	Skupaj Vodilni partner	0,00	0,00	41.042,42	0,00	248,30	744,90	0,00	0,00	1.489,80	0,00	43.525,41
II	Partner 1: Občina Rače-Fram											
1	ogrodje postaje	0,00	0,00	0,00	2.152,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.152,08
2	ključavnice	0,00	0,00	0,00	5.380,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.380,20
3	električna nadgr.ključavnic	0,00	0,00	0,00	4.782,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.782,40
4	kolesa in adaptacija	0,00	0,00	0,00	5.978,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.978,00
5	elektrifikacija koles	0,00	0,00	0,00	10.461,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.461,50
6	kiosk in krmilna enota	0,00	0,00	0,00	4.065,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.065,04
7	oblikovanje in tisk karte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.392,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.392,00
	Skupaj Partner 1	0,00	0,00	0,00	32.819,22	0,00	4.392,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37.211,22
III	Partner 2: Implera d.o.o.											
1	1. delavnica - maj 2019	0,00	0,00	0,00	0,00	619,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	619,00
2	2. delavnica - junij 2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.907,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2.907,20
3	3. delavnica - september 2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.024,40	0,00	4.024,40
	Skupaj Partner 2	0,00	0,00	0,00	0,00	619,00	2.907,20	0,00	0,00	4.024,40	0,00	7.550,60
	SKUPAJ I + II + III	0,00	0,00	41.042,42	32.819,22	867,30	8.044,10	0,00	0,00	5.514,20	0,00	88.287,23

Skupni upravičeni stroški projekta bodo znašali 74.175,93 €, njihova dinamika je prikazana v naslednji tabeli.

TABELA 11: Dinamika upravičenih stroškov projekta, v tekočih cenah

Oz.	Partner / Opis aktivnosti	Leto 2019										Skupaj v€
		jan.	feb.	mar.	apr.	maj	jun.	jul.	avg.	sept.	okt.	
I	Vodilni partner: RIC											
1	1 električni avtomobil	0,00	0,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00
2	1 interaktivna tabla	0,00	0,00	2.421,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.421,15
3	oblikov.in tisk zloženek	0,00	0,00	810,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	810,34
4	tisk promocijskih majic	0,00	0,00	409,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	409,84
5	plače zaposlenih	0,00	0,00	0,00	0,00	248,30	744,90	0,00	0,00	1.489,80	0,00	2.483,00
	Skupaj Vodilni partner	0,00	0,00	33.641,33	0,00	248,30	744,90	0,00	0,00	1.489,80	0,00	36.124,33
II	Partner 1: Občina Rače-Fram											
1	ogrodje postaje	0,00	0,00	0,00	1.764,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.764,00
2	ključavnice	0,00	0,00	0,00	4.410,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.410,00
3	električna nadgr.ključavnic	0,00	0,00	0,00	3.920,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.920,00
4	kolesa in adaptacija	0,00	0,00	0,00	4.900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.900,00
5	elektrifikacija koles	0,00	0,00	0,00	8.575,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.575,00
6	kiosk in krmilna enota	0,00	0,00	0,00	3.332,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.332,00
7	oblikovanje in tisk karte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.600,00
	Skupaj Partner 1	0,00	0,00	0,00	26.901,00	0,00	3.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.501,00
III	Partner 2: Implera d.o.o.											
1	1. delavnica - maj 2019	0,00	0,00	0,00	0,00	619,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	619,00
2	2. delavnica - junij 2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.907,20	0,00	0,00	0,00	0,00	2.907,20
3	3. delavnica - september 2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.024,40	0,00	4.024,40
	Skupaj Partner 2	0,00	0,00	0,00	0,00	619,00	2.907,20	0,00	0,00	4.024,40	0,00	7.550,60
	SKUPAJ I + II + III	0,00	0,00	33.641,33	26.901,00	867,30	7.252,10	0,00	0,00	5.514,20	0,00	74.175,93

6.4 Vpliv investicije na okolje

Izvedba projekta in načrtovane investicije v nakup navadnih in električnih koles ter električnega avtomobila bodo pozitivno vplivale na okolje. Vse te oblike transporta predstavljajo inovativne oblike trajnostne mobilnosti. Zmanjšal se bo ogljični odtis in s tem emisije izpušnih plinov. Operacija bo imela pozitiven vpliva na okolje.

Aktivnosti projekta so usmerjene

- v izboljšanje stanja okolja (izobraževanje, ozaveščanje, nadgradnja obstoječih in ustvarjanje novih učnih poti in objektov),
- zmanjševanje emisij toplogrednih plinov,
- ustvarjanje nizko-ogljicega okolja,
- zmanjšanje toplogrednih plinov,
- inovativna raba energetskih virov,
- izraba obnovljivih virov energije,

- uvajanje sodobnih transportnih načinov.

Pri načrtovanju in izvedbi operacije bodo upoštevana naslednja izhodišča varstva okolja:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen vplivov na okolje za posege, kjer je to potrebno).

6.5 Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Projekt ne bo ustvarjal novih delovnih mest. Pripravo in izvedbo projekta bo vodil RIC Slovenske Konjice kot vodilni partner projekta. Ostala projektna partnerja: Občina Rače - Fram in podjetje Implera d.o.o. pa bosta na svojem področju izvajala projektne aktivnosti.

Občina Rače – Fram bo projektne aktivnosti peljala v okviru obstoječih kadrovskih in prostorskih zmogljivosti. Imenovana bo odgovorna oseba za izvedbo projekta s strani občinskih strokovnih služb. Odgovorna oseba bo delovala v prostorih in z opremo občinske uprave. Pri tem ne bodo nastali dodatni stroški. Naloge vodje projekta so:

- zagotoviti učinkovito izvedbo projekta v skladu s projektno prijavnico in ostalo dokumentacijo,
- poročati o poteku projektnih aktivnosti,
- zagotoviti koordinacijo vseh vpletenih.

Nadzor nad projektnimi aktivnostmi in porabo sredstev bo izvajal vodilni partner projekta in občinska uprava.

6.6 Predvideni viri financiranja in drugi viri

Projektni predlog bo konzorcij partnerjev sofinanciral iz naslova nepovratnih sredstev LAS Dobro za nas (sredstva iz ukrepa LEADER iz naslova PRP 2014–2020). Naslednja tabela prikazuje sofinanciranje celotnega projekta.

TABELA 12: Viri in dinamika financiranja celotnega projekta, po tekočih cenah

Oz.	Viri financiranja	2019	Skupaj	%
1	Projektni partnerji	28.946,49	28.946,49	32,79%
2	ESRR - LAS	59.340,74	59.340,74	67,21%
	Skupaj	88.287,23	88.287,23	100,00%

Predvideva se sofinanciranje projekta z nepovratnimi sredstvi iz naslova LAS Dobro za nas v skupni višini 59.340,74 € (80% upravičenih stroškov projekta), razliko v višini 28.946,49 € bodo

projektni partnerji pokrivali z lastnih sredstev. V nadaljevanju so prikazani viri financiranja po projektnih partnerjih.

TABELA 13: Viri in dinamika financiranja Občine Rače – Fram, po tekočih cenah

Oz.	Viri financiranja	2019	Skupaj	%
1	Projektni partnerji	14.625,95	14.625,95	33,60%
2	ESRR - LAS	28.899,46	28.899,46	66,40%
	Skupaj	43.525,41	43.525,41	100,00%

TABELA 14: Viri in dinamika financiranja RIC Slovenska Bistrica, po tekočih cenah

Oz.	Viri financiranja	2019	Skupaj	%
1	Projektni partnerji	12.957,00	12.957,00	34,43%
2	ESRR - LAS	24.680,00	24.680,00	65,57%
	Skupaj	37.637,00	37.637,00	100,00%

TABELA 15: Viri in dinamika financiranja Implera d.o.o., po tekočih cenah

Oz.	Viri financiranja	2019	Skupaj	%
1	Projektni partnerji	1.510,12	1.510,12	20,00%
2	ESRR - LAS	6.040,48	6.040,48	80,00%
	Skupaj	7.550,60	7.550,60	100,00%

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Za potrebe izvedbe celotne investicije bo na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006 in vse spremembe) potrebno izdelati naslednjo dokumentacijo:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta