

Republika Slovenija
OBČINA ZAGORJE OB SAVI
Cesta 9. avgusta 5
1410 Zagorje ob Savi



tel.: 03 56 55 700
fax: 03 56 64 011
www.zagorje.si
obcina.zagorje@zagorje.si

ŽUPAN

Številka: 900-4-2021

Datum: 23. 1. 2021

OBČINSKEMU SVETU

OBČINE ZAGORJE OB SAVI

ZADEVA: Potrditev sklepov:

- 2. Sklep o potrditvi predinvesticijske zasnove (PIZ) za projekt »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica«**
- 3. Sklep o spremenjeni vrednosti in virih financiranja projekta »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« v veljavnem NRP 2021-2024 Proračuna Občine Zagorje ob Savi za leto 2021**

NAMEN: Obravnava in sprejem

PRAVNA PODLAGA: 12., 22. in 23. člen Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/2011-UPB4, 14/2013-popr., 101/2013-ZJF-G, 55/2015-ZFisP, 96/15-ZIPRS1617, 13/2018-ZJF-H in 195/2020-odl. US), Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) ter 7. člen Odloka o Proračunu Občine Zagorje ob Savi za leto 2021 (Uradni list RS, št. 202/2020)

PREDLAGATELJ: Matjaž ŠVAGAN, župan

GRADIVO PRIPRAVILI:

Matej Drobež, vodja oddelka za splošne zadeve

Ivo Vrtačnik, vodja oddelka za gospodarske javne službe

Jelena Mlakar, vodja oddelka za javne finance

OBRAZLOŽITEV:

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo 13.11.2017 objavilo povabilo razvojnim svetom regije za dopolnitev dogovora za razvoj regije-drugo povabilo št. 3030-120/2016/97. Povabilo je imelo tri dopolnitve, in sicer:

- Spremembe Drugega povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije št. 3030-120/2016/104 z dne 5. 12. 2017,
- Spremembe Drugega povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije št. 3030-120/2016/184 z dne 29. 6. 2018 in
- Spremembe Drugega povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije št. 3030-120/2016/211 z dne 19. 4. 2019.

Projekt »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« je načrtovan v skladu z omenjenim povabilom s prednostno naložbo 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti. V skladu s povabilom mora biti cilj regionalne kolesarske povezave v kraju, ki je pomemben z vidika regije ali lokalnega območja za dnevne migracije (zaposlitveno središče, izobraževalne ustanove). Zaledje pomeni obvezno stalno poselitev (zaledna naselja), iz katere so obstoječe dnevne migracije v središča regionalnega oz. lokalnega pomena. Cilj regionalne kolesarske povezave se določi skladno s Smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih naseljih in mora biti v mestnem naselju občine s sprejeto CPS, katere akcijski načrt vključuje kolesarsko povezavo za dnevno mobilnost. Kolesarska povezava mora zagotavljati zvezno povezavo od izhodiščnega naselja do cilja v mestnem naselju.

Gradnja infrastrukture za pešce je upravičen strošek, v kolikor se gradi v povezavi (npr. vzporedno) s kolesarsko infrastrukturo, vendar samo znotraj mestnih naselij oz. naselij mestnih območij. Znotraj mestnih naselij oz. naselij mestnih območij so upravičeni stroški tudi prestavitve komunalnih vodov in višinska nivelacija obstoječih komunalnih jaškov, v kolikor je le to nujno za izgradnjo ločenih kolesarskih površin. Gradnja javne razsvetljave je upravičen strošek ob novogradnji kolesarskih površin. Stroški gradnje javne razsvetljave je upravičena znotraj mestnih naselij.

Za projekt »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« je bil v skladu s povabilom že izdelan in 19.3.2018 s sklepom Občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi št. 900-5/2018 na 22. redni seji že potrjen Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP).

V sprejetem oziroma trenutno veljavnem proračunu Občine Zagorje ob Savi za leto 2021 oziroma v NRP 2021-2024 je bil projekt »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« vključen na osnovi potrjenega DIIP-a. DIIP je v januarju 2018 izdelala Regionalna razvojna agencija Zasavje. V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je potrebno pred začetkom investicije, gleda na ocenjeno vrednost v DIIP-u, izdelati tudi predinvesticijsko zasnovo (PIZ) in investicijski program (IP).

Izdelovalec predinvesticijske zasnove je ponovno ovrednotil postavke v DIIP-u saj je v tem obdobju prejel projektantski predračun in delno PZI projektno dokumentacijo. Projekt se je delno tudi prilagodil spremembi povabil Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo in zahtev mnenje dajalcev na projektno dokumentacijo. Posledično je ocenjena vrednost projekta »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« v PIZ dokumentaciji višja od ocenjenih vrednosti zapisanih v veljavnem proračunu 2021 oziroma NRP 2021-2024.

V pristojnosti občinskega sveta je, da na predlog župana med letom odloča o spremembi vrednosti projektov, uvrstitvi dodatnih oziroma novih projektov v Načrt razvojnih programov

2021-2024 oziroma spremembi drugih parametrov projektov (dinamika izvajanja, financiranja) v primeru, da le te presegajo pristojnosti župana.

V nadaljevanju sledi opis projekta »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« in predlogov sklepov. Sprejetje sklepov je predpogoj, da lahko občina do roka (31.1.2021) odda vlogo.

Predstavitev projekta:

Projekt vključuje gradnjo nove kolesarske steze, ki bo nadaljevala obstoječo kolesarsko stezo v mestnem naselju Zagorje in bo v dolžini cca. 7,7 km povezala center mesta Zagorja še z naselji Kisovec in Izlake. Naselji Izlake in Kisovec sta največja urbana naselja v občini glede na število prebivalcev in gospodarsko aktivnost. Tako v naselju Kisovec, kakor tudi v naselju Izlake so številna podjetja, banke, šole, vrtci, pošte, dom za ostarele, zdravstveni dom, lekarna,...

Kolesarska steza bo omogočala povezovanje kolesarskega prometa z javnim potniškim prometom-avtobusnim in železniškim. Povezala bo avtobusna postajališča na Izlakah, Kisovcu in Zagorju ob Savi ter tako bistveno izboljšala njihovo dostopnost s kolesom in navsezadnje izboljšala tudi privlačnost kolesarjenja v kombinaciji z javnim potniškim prometom. Izboljša se dostopnost s kolesom do železniške postaje Zagorje kjer je urejena javna kolesarnica, s tem se izboljša privlačnost železniškega potniškega prometa tudi na regionalni ravni.

Kolesarska steza se bo v Zagorju ob Savi navezala na načrtovano državno kolesarsko povezavo D2 Ljubljana-Zidani most-Radeče. S tem bo nastala kolesarska povezava znotraj širšega območja občine in v smeri sosednjih občin, kar bo spodbujalo kolesarjenje na regionalni ravni.

Kolesarska steza bo izboljšala varnost šolskih poti, saj bodo učenci imeli za kolesarjenje do šole na voljo varno površino, s tem ne bodo primorani uporabljati prometnih državnih cest kar bo pripomoglo k manjšemu lokalnemu prometu in čistejšemu zraku. Kolesarjenje za učence bo varnejše in privlačnejše.

Kolesarska steza bo potekala tudi skozi območja umirjenega prometa, kjer bo kolesarjenje varnejše, kar bo še dodatno spodbudilo kolesarjenje. Kolesarska steza bo omogočila, da podjetja in razne javne organizacije pričnejo z načrtnim spodbujanjem zaposlenih h kolesarjenju na delo in uporabo javnega potniškega prometa. Operacija bo omogočila privlačnejšo rabo električnih koles in s tem izboljšanje električne mobilnosti.

Kolesarska steza bo spodbujala kolesarjenje tudi pri starejši populaciji občanov. Na področju prometa blaga bo steza omogočala dostavo manjših izdelkov in hrane do končnih kupcev s pomočjo navadnih ali električnih dostavnih koles.

Steza bo na kritičnih odsekih osvetljena z javno razsvetljavo, kar bo izboljšalo rabo koles tudi v temnih obdobjih dneva.

Z izgradnjo kolesarske steze bo občina izpolnila več ukrepov akcijskega načrta CPS Zagorja s področja spodbujanja hoje in kolesarjenja, spodbujanja zdravega načina življenja, osveščanja in promocijo trajnostne mobilnosti nasploh.

Vsi naštetih vplivi ureditve kolesarske steze neposredno in posredno pozitivno vplivajo na razvoj urbane mobilnosti, ki prinaša izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Kolesarska steza se bo gradila na odsekih, ki so močno obremenjeni s prometom na kar kažejo podatki Prometno-informacijskega centra za državne ceste (povprečni letni dnevni promet znaša za leto 2015 na odseku Izlake-Zagorje 8.506 vozil). Analiziran odsek do sedaj ni urejen

za kolesarje, kljub temu pa ta odsek kolesarji množično uporabljajo. To vpliva tudi na visoko udeležnost kolesarjev v prometnih nesrečah na tem območju.

Operacija vključuje tudi izvedbe ukrepov za spodbujanje kolesarjenja:

- Ureditev postajališč za kolesarje
- Postavitev parkirišč za kolesa z nadstreški
- Postavitev izposojevalnic električnih koles in nakup električnih koles
- Postavitev sistema za merjenje števila kolesarjev
- Ureditev javne razsvetljave na območju kolesarske steze v mestu Zagorje

V neorganizirani obliki si kolesarjenje deli cestno površino z ostalimi vozili. V mestih je bilo veliko poskusov, da bi ustvarili površine, ki bi bile namenjene izključno kolesarjem. V državah z visoko zavestjo o pomenu trajnostne mobilnosti kolesarjenje in pešačenje postajata prevladujoči način mobilnosti, zlasti dnevne mobilnosti. Na splošno velja, da imajo kolesarji in pešci na cesti šestkrat več možnosti za prometno nesrečo s smrtnim izidom kot uporabniki avtomobilov. Neurejenost kolesarskih površin tako bistveno vpliva na slabšo prometno varnost te ranljive skupine. Trajnostna mobilnost spodbuja alternativne načine prevoza, kot je tudi kolesarjenje, vendar je osnova tej modaliteti urejena infrastruktura, kar za Občino Zagorje ob Savi le deloma velja. V občini Zagorje ob Savi prav tako na splošno ni primerne spremljajoče kolesarske infrastrukture, obstajajo pa izjeme, saj se v sklopu novogradenj ali prenov v večini primerov zgradi še ustrezna kolesarska infrastruktura. Primer je zgrajeno parkirišče P&R na območju železniške postaje, kjer se nahaja urejena kolesarnica, ki ima prav tako urejena parkirišča za motorna kolesa, ali pa kolesarska infrastruktura pred Rudarskim muzejem Loke-Kisovec.

Občina Zagorje ob Savi je v letu 2017 uspešno izdelala in sprejela Celostno prometno strategijo Občine Zagorje ob Savi. Investicija v izgradnjo kolesarske steze Zagorje-Izlake je vključena v Akcijski načrt za področje privlačnega kolesarjenja.

Projekt je skladen z Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, saj bo njegova realizacija vplivala na zmanjšanje uporabe osebnih vozil, prispevala k boljši kakovosti zraka in uravnavala naraščajoče potrebe po mobilnosti, vse skupaj pa vpliva na večjo kakovost bivanja. Projekt spodbuja trajnostno mobilnost in povezuje središče lokalnega pomena s svojim zaledjem. Načrtovana dolžina in konfiguracija povezave je primerna za dnevno migracijo s kolesom. Zaradi velikega tranzitnega motoriziranega prometa skozi našo občino ima projekt regionalni pomen z vidika večjega števila dnevnih migrantov med naselji, upošteva gostote poselitve v vseh treh naseljih. Glede na načrtovano traso bo imela kolesarska steza, kljub tradicionalno razgibanim terenom, zelo ugoden relief za kolesarjenje. Na vseh pomembnejših točkah se je pri projektiranju upoštevalo paralelnost in komplementarnost kolesarske trase z javnim potniškim prometom.

Za merjenje učinkov in rezultatov projekta bomo zasledovali naslednje cilje:

- Dolžino na novo zgrajene kolesarske steze (steza+sharing) Zagorje-Izlake (Ciljna vrednost ob zaključku operacije: najmanj 6,5 km)
- Dolžino na novo zgrajene kolesarske steze (steza+sharing) SVEA-Ekonomska poslovna cona (Ciljna vrednost ob zaključku operacije: najmanj 1 km)

Operacija je načrtovana z dinamiko, ki upošteva čas za projektiranja, usklajevanje z Direkcijo RS za infrastrukturo in Agencijo RS za okolje in prostor, pridobivanje potrebnih zemljišč, izvedbo potrebnih javnih naročil in izvedbo gradnje ter informiranje in obveščanje občanov o varnem kolesarjenju in zdravem načinu življenja. Operacija je skladna z Regionalnim razvojnim programom Zasavje 2014-2020, in sicer z ukrepom 1 – Izboljšanje kakovosti zraka v Zasavju in ukrepom 8 – Trajnostna mobilnost, oba ukrepa sta vključena v razvojno prioriteto »Okolje, zdravje, prostor in infrastruktura«.

Območje Občine Zagorje ob Savi je uvrščeno med območja s prekomerno obremenjenostjo z delci PM(10). Zato je sprejet Odlok o načrtu za kakovost zraka na območju Zasavja. Viri emisij v Zagorje so odvisni od posameznega letnega časa. V zimskem času je več emisij individualnih kurišč, v poletnem pa več zaradi resuspenzije. Na merilnem mestu Zagorje v središču tik ob glavni prometnici so prisotni različni viri emisij delcev PM10. V zimskem obdobju so prisotni viri emisij: promet, kurjenje lesa, resuspenzija, sekundarni delci, industrija in soljenje cest. Sekundarni delci so prineseni od drugod in niso lokalnega izvora. V poletnem času je več resuspenzije, kjer so tla suha in je dvigovanje prahu lažje.

S pomočjo statističnega modela PCA (Principle component analysis) so bili na podlagi pridobljenih podatkov iz merilnega mesta okvirno določeni prispevki posameznih virov emisij delcev PM10. Potrebno je poudariti, da je merilno mesto locirano ob prometni povezavi, ki je glavna povezava med avtocesto in celotno regijo (priključek Trojane). Promet se v zadnjih letih po tej cesti povečuje. Po podatkih Agencije RS za okolje je ocenjen prispevek prometa k onesnaženosti s PM10 delci v višini 38%. Zato je eden izmed ciljev izgradnje kolesarske steze znižati uporabo motoriziranega prometa in preusmeriti dnevno migracijo prebivalstva h kolesarjenju. Ob primerni kolesarski stezi in ob okrepljenem ozaveščanju prebivalstva, da kolo ni namenjeno le rekreaciji, ampak je tudi poceni in učinkovito prevozno sredstvo, bi vsekakor prispevali k izboljšanju kakovosti zraka.

Z izgradnjo premostitvenih objektov bo v okviru operacije omogočeno občanom na območju Izlake varna kolesarska povezava do Kisovca in možnost varnega kolesarjenja preko Klančič (povezava z Zaloko), Kotredeža, območja rekreacijskih površin Evroparka do ekonomske poslovne cone Zagore, območja večje gostote poselitve (Farčnikove kolonije, Pintarjeve ceste in Cankarjevega trga) vse do podjetja Varnost, ki je v mestu Zagorje velik zaposlovalec.

Po izvedbi gradnje kolesarske steze in potrebnih premostitvenih objektov bo omogočena povezava Izlake-Kisovec-Zagorje mesto-Železniška postaja (delno že urejena, vendar funkcionalno nepovezana); Izlake-Kisovec-Pušave-Zaloka-Zavine-Rove-Kotredež-Potoška vas-Selo pri Zagorju-podjetje Varnost - velik zaposlovalec v središču mesta (delno že urejena, vendar funkcionalno ne povezana). Ocenjena skupna dolžina urejenih kolesarskih poti bo po realizaciji operaciji znašal najmanj 17 km.

Večji zaposlovalci, ki se nahajajo v neposredni bližini načrtovane kolesarske steze:

- Eti
- Evj Elektroprom d.o.o.
- Mercator
- Xella
- Skitti
- Kumplast
- Tevel

- RRA Zasavje
- RCR Zasavje s podjetniškim inkubatorjem
- Finars
- PG Šum
- JE&GR
- Buzina transport Alen Buzina s.p.
- Jivasol d.o.o.
- Spar

Kulturne in turistične destinacije:

- Rudarski muzej Kisovec
- Predvidena lokacija TIC-a
- Zagorje Osamelci na Izlakah
- Biodinamična sirarna Sešlar
- Druge pomembne destinacije:
- Osnovna šola Toneta Okrogarja
- Osnovna šola Ivana Kavčiča
- Podružnična šola Kisovec
- Vrtec Kisovec
- Vrtec Izlake
- Lekarna Izlake
- Pošta Kisovec
- Pošta Izlake
- Enota ZD Izlake
- Dom upokojencev Izlake

Kolesarska steza je projektirana v skladu z dokumentom »Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih«, izdelanem avgusta 2017.

Kolesarska steza v Zagorju ob Savi je projektno razdeljena na naslednje pododseke, in sicer:

- 1. pododsek »čez Podkraj in Repnik« v dolžini cca 1580m;
- 2. pododsek »čez Loke, vključno z rekonstrukcijo R1-221/1218 od km 3,940 do km 4,170 in križišča OIC Kisovec« v dolžini cca 1920m;
- 3. pododsek »Kisovec-Izlake, vključno z ureditvijo dvosmernih kolesarskih prehodov prek R1-221/1227 v km 1,158 in km 1,986« v dolžini cca 2520m;
- 4. pododsek »Glasbena šola Zagorje-OIC Selo« v dolžini cca. 1600m

- 5. pododsek »Glasbena šola Zagorje-Kolodvorska« v dolžini cca. 140m

Odsek Zagorje – Izlake

Trasa kolesarske steze poteka po morfološko in geološko precej razgibanem terenu. Med Zagorjem in Kisovcem prečka trasa blago do srednje nagnjeno pobočje nad desnim bregom Medije, nato pa se pred naseljem spusti do doline potoka, ga nato prečka in poteka najprej ob robu doline, delno pa po blago nagnjenem pobočju tik nad dolino. Trasa steze se na koncu naselja spet spusti do doline potoka in poteka nekaj časa ob levem, nekaj časa pa ob desnem bregu Medije vse do križišča pri tovarni ETI na Izlakah.

Načrtovana trasa na več odsekih prečka ali poteka vzdolž poplavnega območja Medije s pritoki. Kjer je bilo možno, so v projektu predlagane rešitve, ki lokalno izboljšujejo poplavno varnost oz. zmanjšujejo poplavno ogroženost tangiranega območja. Zaradi ohranjanja obstoječega vodnega režima in preprečevanja povečanja poplavne ogroženosti je bilo mestoma potrebno tudi dopustiti, da je kolesarska pot v določenih premerih visokovodnih pojavov lahko poplavljen. Glede na rezultate vseh izvedenih hidravličnih analiz ter drugih vplivov na gladinska stanja v prostoru, izgradnja kolesarske poti ne bo imela negativnega vpliva na vodni režim ter poplavno ogroženost na tangiranem območju, zato je s hidrotehničnega vidika njena izvedba sprejemljiva.

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije za kolesarsko stezo od Zagorja ob Savi do Izlak je izdelana prometna študija s kapacitetno analizo. Kolesarska steza se namreč na 2. pododseku »čez Loke« priključi na regionalno cesto R1-221/1218 Izlake–Zagorje, zaradi česar je predvidena rekonstrukcija odseka od km 3,940 do km 4,170, kjer je predvidena tudi rekonstrukcija obstoječega trokratega križišča »OIC Kisovec« z ureditvijo krožnega križišča.

Predvideva je ureditev kolesarske steze oziroma poti od Zagorja ob Savi do Izlak v skupni dolžini cca 6200 m. Na začetku se navezuje na že urejene kolesarske površine križišča Spar, zaključi pa se pri tovarni ETI na Izlakah. Celotna trasa je predvidoma razdeljena na tri smiselne pododseke.

- 1. pododsek »čez Podkraj os C in Repnik os R« v dolžini cca 1580m;

1. pododsek se prične takoj za priključkom Kopališke ceste. Tu se kolesarske površine navezujejo na že obstoječe v semaforiziranem križišču Spar. V neposredni bližini je ob Kopališki ulici locirana nadstrešnica za izposajo električnih koles (postaja 7: Zagorje-Toplice – OLEA). Od križišča Spar pa do priključka Zupančičeve ceste bodo kolesarji na vozišču. Od profila C20 naprej je po desni strani predvidena ureditev enostranske kolesarske steze (vožnja navkreber). Pri vožnji navzdol bodo kolesarji na tem delu predvidoma na vozišču. Kolesarski hodnik se zaključi na uvozu poti čez Repnik. V nadaljevanju je predvidena ureditev dvosmerne kolesarske poti na obstoječi makadamski poti čez Repnik do priključka te poti na regionalno cesto R1-221/1218.

- 2. pododsek »čez Loke, vključno z rekonstrukcijo R1-221/1218 od km 3,940 do km 4,170 in križišča OIC Kisovec« v dolžini cca 1920m;

Drugi pododsek se prične v priključku poti čez Repnik na regionalno cesto R1-221/1218. Predvidena je rekonstrukcija regionalne ceste R1-221/1218 od km 3,850 do km 4,170. Na tem delu regionalne ceste je predvidena tudi rekonstrukcija obstoječega trikratega križišča OIC

Kisovec z ureditvijo krožnega križišča. Kolesarska steza čez Repnik bo navezana na predvideni kombiniran hodnik za pešce in kolesarje (dvosmerna kolesarska steza), ki poteka po levi strani rekonstrukcije regionalne ceste. Kombinirani hodniki za pešce in kolesarje so predvideni tudi okrog krožnega križišča in nivojsko povezani na javno pot JP 982491. Pred krogom so na vseh treh krakih krožnega križišča predvideni tudi kombinirani prehodi za pešce in kolesarje. Pred in za krožnim križiščem je predvidena ureditev izven voziščnega avtobusnega postajališča. V nadaljevanju bo kolesarska steza potekala čez Loke na vozišču lokalnih cest JP 982491 in JP 982451.

- 3. pododsek »Kisovec-Izlake os K, vključno z ureditvijo dvosmernih kolesarskih prehodov prek R1-221/1227 v km 1,158 in km 1,986« v dolžini cca 2520m;

Ob priključku JP 982451 na regionalno cesto se začne tretji pododsek kolesarske povezave. Na prvem delu poteka kolesarska pot prek travnika vzporedno z regionalno cesto R1-221/1218 in za obstoječo avtobusno postajo do priključka za Šemnik. V km 1,986 prečka regionalno cesto s kombiniranim preходом za pešce in kolesarje. Po prehodu čez obstoječi most čez Medijo se trasa kolesarske poti nadaljuje čez travnik na desnem bregu Medije do novega dvosmernega prehoda za kolesarje čez regionalno cesto v km 1,158. Na tem delu so predvidene regulacije Medije. V nadaljevanju poteka kolesarska pot ponovno prek travnika vzporedno z regionalno cesto R1-221/1218 do novega priključka stanovanjskega objekta v km 0,582. Tu kolesarska pot prečka potok Medijo z novo premostitvijo. Kolesarska pot se nato nadaljuje po levem bregu potoka Medije, pri čemer je na tem delu predviden tudi krajši vkop skozi skalni osamelec (po projektni nalogi je bil tu sicer predviden krajši tunel, ki pa se je v soglasju z investitorjem opustil, saj geološka sestava razpokane skale, kot je bilo navedeno v zaključka posebnega geološkega elaborate za ta vkop, ni primerna za izvedbo tunela, poleg tega pa je bilo tudi nadkrivanje premajhno). Prek nove brvi preide kolesarska pot na desni breg Medije. Od tu naprej kolesarska pot sledi desno obrežnemu visokovodnem nasipu za objektom Petrola (BS Izlake). Za visokovodnim nasipom se tretji pododsek zaključi z novo premostitvijo B2 prek potoka Medije dolvodno od obstoječega mostu.

Na območju projektirane kolesarske poti (steze) rušenja stanovanjskih in gospodarskih objektov niso predvidena. Predvideno je rušenje dotrajanega mostu na priključku do stanovanjskega objekta Juvan (predvidena je novogradnja mostu).

V skladu z kulturno-varstvenimi pogoji se na delih trase izvedejo arheološke raziskave ob gradnji. V skladu s pogoji Zavoda za gozdove je potrebno zagotoviti neoviran dostop in dovoz na sosednja gozdna zemljišča z običajno gozdarsko mehanizacijo. Ohraniti je potrebno stare vlake in eventualno urediti nove, gozdne ceste in prostore za skladiščenje lesa. Ohranja se priključek gozdne vlake na zemljišču parcele 501/3 K.O. Loke pri Zagorju. Pred pričetkom del je potrebno drevje predvideno za posek označiti s strani pooblaščenega delavca Zavoda za gozdove RS.

Načrtovana trasa na več odsekih prečka ali poteka vzdolž poplavnega območja Kotredeščice in njenih levih pritokov. Vodni režim je bil določen na osnovi hidravličnih modelov, ki so poleg geometrije struge vključevali tudi 2D komponento vodnega toka, t.j. toka po poplavnih območjih, s čimer smo lahko dobili dovolj natančne podatke, da smo lahko podali usmeritve za varno in neškodljivo umestitev kolesarske poti in predvidenih premostitev vodotoka v prostor.

Predvidenih je pet prečkanj kolesarske poti Kotredeščice, pri brveh B5 in B4 je potrebno ohraniti obstoječe dimenzije prečnih prerezov, predvidena je izvedba regulacijskega zidu, prav tako je bil predlagan tudi ukrep s poglobitvijo terena z namenom omogočiti poplavnim vodam neoviran odtok proti Kotredeščici. Izvedba kolesarske poti s pripadajočimi premostitvami in predlaganim preoblikovanjem poplavne površine, lokalno tudi izboljšuje poplavno varnost tangiranega območja.

Večina kolesarske poti je predvidena na obstoječih poteh in cestah (razen odseka ob predvidenem regulacijskem zidu in brveh), kjer niso predvideni nobeni gradbeni posegi. Geometrija prostora ob vzpostavitvi kolesarske povezave se ne bo spremenila. Glede na hudourniški značaj Kotredeščice je načrtovano, da se ob kolesarski poti na območjih pričakovane preplavitve postavijo opozorilne table, ki opozarjajo, da je območje poti lahko poplavljen in hkrati prepoveduje prehod v primeru poplavljenega vozišča.

Ob upoštevanju predlaganih usmeritev v projektu, izgradnja kolesarske poti ne bo imela negativnega vpliva na vodni režim ter poplavno ogroženost na tangiranem območju, zato je s hidrotehničnega vidika njena izvedba sprejemljiva.

Pri Glasbeni šoli je predvideno rušenje starega železniškega mostu (predvidena je novogradnja nadomestnega mostu –brv). V območju izgradnje druge brvi je na levem bregu Kotredeščice predvidena odstranitev dveh lesenih barak. Predvidena je tudi odstranitev obstoječega mostu pri igrišču Proletarca (predvidena je novogradnja nadomestnega mostu – brv) in brvi pri Avtohiši Kržišnik (predvidena je novogradnja nadomestnega mostu –brv).

V sosednja privatna zemljišča posegamo na mestih urejanja kolesarske poti in urejanja vodotoka Kotredeščice. Ureditve Kolesarska steze od Zagorja ob Savi do Izlak -drugi del; pododseka 4 in 5 se bo vršila na cca 3120m².

V skladu s kulturno-varstvenimi pogoji na trasi 4. in 5. pododseka kolesarske steze niso predvidena arheološka izkopavanja. Na delih trase se izvedejo arheološke raziskave ob gradnji. V skladu s pogoji Zavoda za gozdove mora investitor oziroma lastnik zemljišča tudi v prihodnje omogočiti neovirano gospodarjenje z gozdom in zagotoviti, da se pogoji za gospodarjenje in dostop z običajno gozdarsko mehanizacijo do sosednjih gozdnih zemljišč po izvedenem posegu ne bodo poslabšali. Pred pričetkom del je potrebno drevje predvideno za posek označiti s strani pooblaščenega delavca Zavoda za gozdove RS. Na celotni trasi kolesarske steze od Zagorja ob Savi do Izlak je predvidena vertikalna in horizontalna signalizacija. V celoti smo upoštevali priporočila presojevalca prometne varnosti.

V nadaljevanju sledi pogled vseh načrtovanih stroškov, upravičenih stroškov in načrtovanih virov financiranje projekta.

Tabela: Stroški investicije v EUR z DDV po tekočih cenah

Vrsta stroškov/leta	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
---------------------	------	------	------	------	------	------	--------

Gradnja nepremičnin				250.000,00	3.500.000,00	1.584.886,93	5.334.886,93
Nakup nezazidanih zemljišč			7.379,00	250.000,00		2.621,00	260.000,00
Stroški storitev zunanjih izvajalcev	36.169,10	30.182,80	312.874,30	219.719,00	100.000,00	80.000,00	778.945,20
Stroški informiranja in komuniciranja				0,00	15.000,00	15.000,00	30.000,00
SKUPAJ	36.169,10	30.182,80	320.253,30	719.719,00	3.615.000,00	1.682.507,93	6.403.832,13

Tabela: Upravičeni stroški investicije v EUR po tekočih cenah

Vrsta stroškov/leta	2018	2019	2020	2021	2022	2023	SKUPAJ
Gradnja nepremičnin	0,00	0,00	0,00	204.918,03	2.868.852,46	1.299.087,65	4.372.858,14
Nakup nezazidanih zemljišč	0,00	0,00	7.234,31	245.098,04	0,00	2.569,61	254.901,97
Stroški storitev zunanjih izvajalcev	29.646,80	24.740,00	256.454,34	180.097,54	81.967,21	65.573,77	638.479,66
Stroški informiranja in komuniciranja	0,00	0,00	0,00	0,00	12.295,08	12.295,08	24.590,16
Skupaj	29.646,80	24.740,00	263.688,65	630.113,61	2.963.114,75	1.379.526,11	5.290.829,93

Tabela: Viri financiranja v EUR po tekočih cenah

Viri financiranja/leta	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Skupaj
EU	0,00	0,00	0,00	534.620,81	2.594.422,25	849.649,14	3.978.692,20
Država	0,00	0,00	0,00	133.655,20	648.605,56	212.412,29	994.673,05
Skupaj EU+država	0,00	0,00	0,00	668.276,01	3.243.027,82	1.062.061,43	4.973.365,26
Lastna sredstva	36.169,10	30.182,80	320.253,30	51.442,99	371.972,18	620.446,50	1.430.466,87
Skupaj	36.169,10	30.182,80	320.253,30	719.719,00	3.615.000,00	1.682.507,93	6.403.832,13

Občina Zagorje ob Savi bi sicer glede na upravičenost in neupravičenost stroškov za sofinanciranje s strani kohezijskih sredstev EU in države črpala sredstva v višini 5.290.829,93 EUR, vendar je v skladu z razdelitvijo sredstev in podpisanim Dogovorom za razvoj Zasavske regije (22.5.2018), Dodatkom št. 1 (19.4.2019), Dodatkom št. 2 (5.3.2020) Občina Zagorje ob Savi na prednostni naložbi 4.4 »Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti« upravičena do 4.973.365,26 EUR nacionalnih in EU sredstev.

1. Sklep o potrditvi Predinvesticijske zasnove (PIZ) za projekt »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica«

Pravna podlaga:

Pri sprejemanju odločitev v primerih investicijskih projektov se uporabljajo določila Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ. Ta predpis med drugim določa vrsto investicijske dokumentacije (DIIP, PIZ, IP), ki ga je v času načrtovanja investicije potrebno pripraviti ter obravnavati na ustreznih organih odločanja.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je potrebno pred začetkom investicije, gleda na ocenjeno vrednost v DIIP-u, izdelati tudi predinvesticijsko zasnovo (PIZ) in investicijski program (IP).

Predlagamo, da občinski svet sprejme oziroma potrdi predinvesticijske zasnove (PIZ) za projekt »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica«, ki so jo v mesecu januarju 2021 izdelali v Regionalni razvojni agenciji Zasavje z naslednjo vsebino:

- Projekt: »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica«
- Vrednost projekta: 6.403.832,13 EUR (z vključenim DDV)
- Dinamika izvedbe: marec 2018 - december 2023
- Dinamika financiranja: marec 2018 - december 2023
- Viri financiranja:
 - Občinski proračun: 1.430.466,87 EUR
 - EU in nacionalna sredstva: 4.973.365,26 EUR (nepovratna sredstva)

2. Sklep o spremenjeni vrednosti in virih financiranja projekta »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« v veljavnem NRP 2021-2024 Proračuna Občine Zagorje ob Savi za leto 2021

Pravna podlaga:

Poleg Zakona o javnih financah, ki opredeljuje načrt razvojnih programov v 12., 22. in 23. členu, občina pri izvrševanju proračuna oziroma pri spreminjanju projektov znotraj načrta razvojnih programov občine in pri vključevanju novih projektov v načrt razvojnih programov, upošteva določila Odloka o Proračunu Občine Zagorje ob Savi za leto 2021. V 7. členu tega odloka je naveden obseg pristojnosti župana pri spreminjanju projektov in vključevanje novih projektov v NRP 2021-2024 in sicer, da lahko župan spremeni vrednost projekta, ki je vključen v NRP za več kot 20%, če sprememba vrednosti projekta ni višja oziroma nižja od 20.000,00 EUR glede na vrednost projekta v sprejetem NRP in pa uvrsti v NRP nov projekt, če njegova vrednost ni višja od 30.000,00 EUR.

V veljavnem NRP 2021-2024 je umeščen projekt OB142-18-0001 »Kolesarska steza Zagorje - Orehovica« v vrednosti 5.989.074,25 EUR.

Projekt izkazuje dinamiko izvajanja in dinamiko financiranja v letih 2018 - 2023 ter vire financiranja (lastna proračunska sredstva + nepovratna sredstva EU in nacionalna sredstva). Vsa sredstva za financiranje projekta so zagotovljena v okviru PP 10046 »Kolesarska steza Zagorje - Orehovica«.

Upošteva se podatke investicijske dokumentacije (PIZ) predlagamo novo – za 414.757,88 EUR višjo vrednost projekta in sicer v višini 6.403.832,13 EUR, nespremenjeno dinamiko izvajanja in dinamiko financiranja projekta ter spremenjeno strukturo virov financiranja. Med viri financiranja projekta načrtujemo 414.757,89 EUR več lastnih sredstev.

Predlagane spremembe se nanašajo na leti 2022 in 2023 ter nimajo neposrednega vpliva na proračun 2021.

Predlagamo, da občinski svet potrdi sklep, da občina v veljavnem NRP 2021-2024 spremeni projekt :

- OB142-18-0001 »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica«
- Vrednost projekta: 6.403.832,13 EUR (z vključenim DDV)
- Vir financiranja:
 - Lastna sredstva - občinski proračun: 1.430.466,87 EUR
 - EU in nacionalna sredstva: 4.973.365,26 EUR (nepovratna sredstva)
 - Sredstva za financiranje projekta so zagotovljena na PP 10046 »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica«
- Dinamika izvedbe: marec 2018 - december 2023
- Dinamika financiranja: marec 2018 - december 2023
- Skrbnik projekta: Ivo Vrtačnik
- Nadomestni skrbnik projekta: Tatjana Podbregar

Občina bo vključila navedene spremembe projekta »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« v veljavni načrt razvojnih programov 2021-2024 proračuna 2021 na način, da proračun za leto 2021 ostaja uravnotežen.

Občinskemu svetu predlagamo, da sprejme naslednje sklepe:

- Sklep o potrditvi predinvesticijske zasnove (PIZ) za projekt »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« in
- Sklep o spremenjeni vrednosti in virih financiranja projekta »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« v veljavnem NRP 2021-2024 Proračuna Občine Zagorje ob Savi za leto 2021.

in na ta način omogoči, da bo občina prijavila projekt »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica« na povabilo Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo.

ŽUPAN
OBČINE ZAGORJE OB SAVI
Matjaž Švagan

Priloga:

- zgoraj navedena sklepa

Republika Slovenija
OBČINA ZAGORJE OB SAVI
Cesta 9. avgusta 5
1410 Zagorje ob Savi



tel.: 03 56 55 700
fax: 03 56 64 011
www.zagorje.si
obcina.zagorje@zagorje.si

OBČINSKI SVET

Številka: 900-4/2021

Datum: 26. 1. 2021

Na podlagi 12., 22. in 23. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/2011-UPB4, 14/2013-popr., 101/2013-ZJF-G, 55/2015-ZFisP, 96/15-ZIPRS1617, 13/2018-ZJF-H in 195/2020-odl.US), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) ter 7. člena Odloka o Proračunu Občine Zagorje ob Savi za leto 2021 (Uradni list RS, št. Uradni list RS, št. 202/2020) je Občinski svet Občine Zagorje ob Savi na 11. dopisni seji dne 26. 1. 2021 sprejel naslednji

SKLEP

1. Potrdi se Predinvesticijska zasnova (PIZ) za projekt/program: »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica«, ki so jo v januarju 2021 izdelali v Regionalni razvojni agenciji Zasavje (Kolodvorska cesta 2, 1410 Zagorje ob Savi).
2. Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 6.403.832,13 EUR (z vključenim davkom na dodano vrednost).
3. Viri financiranja:
 - Občinski proračun: 1.430.466,87 EUR
 - EU in nacionalna sredstva: 4.973.365,26 EUR (nepovratna sredstva).
4. Dinamika izvedbe: marec 2018 - december 2023.
5. Dinamika financiranja: marec 2018 - december 2023.
6. Občinska uprava naj pristopi k izdelava Investicijskega programa (IP).
7. Ta sklep velja takoj.

ŽUPAN

OBČINE ZAGORJE OB SAVI

Matjaž Švagan

Vložiti:

- Oddelek za gospodarske javne službe
- Oddelek za javne finance
- Občinski svet

Republika Slovenija
OBČINA ZAGORJE OB SAVI
Cesta 9. avgusta 5
1410 Zagorje ob Savi



tel.: 03 56 55 700
fax: 03 56 64 011
www.zagorje.si
obcina.zagorje@zagorje.si

OBČINSKI SVET

Številka: 900-4/2021

Datum: 26. 1. 2021

Na podlagi 12., 22. in 23. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/2011-UPB4, 14/2013-popr., 101/2013-ZJF-G, 55/2015-ZFisP, 96/15-ZIPRS1617, 13/2018-ZJF-H in 195/2020-odl.US), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) ter 7. člena Odloka o Proračunu Občine Zagorje ob Savi za leto 2021 (Uradni list RS, št. 202/2020) je Občinski svet Občine Zagorje ob Savi na 11. dopisni seji dne 26. 1. 2021 sprejel naslednji

SKLEP

V veljavnem NRP 2021-2024 Proračuna Občine Zagorje ob Savi za leto 2021 se projekt »Kolesarska steza Zagorje - Orehovica« spremeni kot sledi:

- OB142-18-0001 »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica«
- Vrednost projekta: 6.403.832,13 EUR (z vključenim DDV)
- Vir financiranja:
 - Lastna sredstva - občinski proračun: 1.430.466,87 EUR
 - EU in nacionalna sredstva: 4.973.365,26 EUR (nepovratna sredstva)
 - Sredstva za financiranje projekta so zagotovljena na PP 10046 »Kolesarska steza Zagorje – Orehovica«
- Dinamika izvedbe: marec 2018 - december 2023
- Dinamika financiranja: marec 2018 - december 2023
- Skrbnik projekta: Ivo Vrtačnik
- Nadomestni skrbnik projekta: Tatjana Podbregar

2.

Oddelek za javne finance izvede ustrezne spremembe v veljavnem Načrtu razvojnih programov 2021-2024 v okviru veljavnega Proračuna Občine Zagorje ob Savi za leto 2021 in sicer tako, da spremembe ne vplivajo na uravnoteženost proračuna in tudi ne na usklajenost drugega (posebni del proračuna) in tretjega (načrt razvojnih programov) dela Proračuna Občine Zagorje ob Savi za leto 2021.

3.

Ta sklep velja takoj.

ŽUPAN
OBČINE ZAGORJE OB SAVI
Matjaž Švagan

Vložiti:

- Oddelek za gospodarske javne službe
- Oddelek za javne finance
- Občinski svet