

Gradivo za sejo Občinskega sveta Občine Črnomelj v juliju 2016

Zadeva: **INFORMACIJA O IZDELAVI CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE V OBČINI ČRNOMELJ**

V oktobru 2015 je Ministrstvo za infrastrukturo objavilo Javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« (v nadaljevanju CPS) v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, specifični cilj: Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih. Občina Črnomelj se je prijavila na razpis in uspela pridobiti sredstva za izdelavo CPS. V maju 2016 je Občina Črnomelj podpisala pogodbo z izdelovalcem CPS-ja – to je podjetje HARPHA SEA, d.o.o. Koper.

Gre za nov način razmišljanja o načrtovanju o prometnih ureditev, ki pomenijo korak k bolj celostnemu in trajnostnemu načrtovanju prometa v občini.

Ključni izzivi s katerimi se srečujemo so težave s parkiranjem, omejitve pri dostopu z javnim prevozom, pomanjkanje kolesarske infrastrukture, nekakovostne ureditve za pešce, prometna varnost za otroke (varna pot v šolo) in nujno potrebne spremembe potovalnih navadah prebivalcev v smeri uporabe avtomobila. Vse navedeno bo skušal zajeti izdelan dokument CPS, ki bo razdeljen na dva dela:

- Splošni del – opredelitev stanja prometa in izzivi občine na tem področju, dolgoročna vizija
- Strateški del – nabor konkretnih ukrepov, ki se bodo v naslednjih petih letih izvedli za reševanje problemov iz tega področja

Dokument bo upošteval in nadgrajeval že obstoječe strateške dokumente mesta, občine, regije in trenutne načrtovalske prakse in rešitve.

Izdelan dokument je nujno potreben, saj je z njim povezano črpanje evropski sredstev za izvajanje ukrepov.

Kratkoročni cilji in učinki:

- npr. vzpostavitev in ureditev kolesarskih in peš povezav, večja prometna varnost otrok, boljša povezanost z ostalimi naselji,

Dolgoročni učinki:

- **večja kakovost bivanja** (npr. boljša kakovost javnih prostorov, izboljšana varnost otrok),
- **pozitivni učinki na okolje in zdravje prebivalcev** (zmanjševanje hrupa in blaženje podnebnih sprememb, spodbujanje aktivne mobilnosti prebivalcev - hoja ali vožnja s kolesom, vse to prinaša pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z mobilnostjo),

- **boljšja dostopnost za vse skupine** (mamice z vozički, starejše osebe, invalidi, kolesarji, pešci, ...).

V vsem tem je nujno potrebno sodelovanje in vključevanjem javnosti. Načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi in se odziva na potrebe različnih skupin uporabnikov.

Dokument Celostne prometne strategije mora potrditi Občinski svet in sicer najkasneje do februarja 2017.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«

PREDLOG OBČINSKEMU SVETU:

1. Občinskemu svetu se predlaga, da sprejme informacijo o izdelavi Celostne prometne strategije v občini Črnomelj.
2. Občinskemu svetu se predlaga, da svetniki, kot zastopniki različnih območij občine Črnomelj, do 15.7.2016 podajo pobude in izpostavijo probleme na temo Celostne prometne strategije.

Obrazložitev pripravila:
mag. Anita Jamšek

Predlagateljica
Županja
Mojca Čemas Stjepanovič, univ.dipl.ekon., l.r.

Gradivo pripravil:
Harpha sea d.o.o.

MNENJE ODBORA ZA GOSPODARSTVO IN KOMUNALNO INFRASTRUKTURO:

Odbor za gospodarstvo in komunalno infrastrukturo je na svoji 12. seji dne 28. junija 2016 obravnaval Informacijo o izdelavi Celostne prometne strategije v občini Črnomelj. Odbor na informacijo ni imel pripomb, zato Občinskemu svetu Občine Črnomelj predlaga, da informacijo obravnava in jo sprejme v predloženi vsebini. Odbor se tudi strinja s predlogom županje, da člani občinskega sveta kot zastopniki različnih območij občine Črnomelj podajo pobude in izpostavijo probleme na temo Celostne prometne strategije do 15.7.2016.

Predsednica odbora:
Nataša Hudelja, l.r.



Celostna prometna strategija občine Črnomelj



Aljoša Žerjal
Harpha Sea, d.o.o. Koper
cale@harphasea.si

Projektna skupina:
Harpha Sea, d.o.o. Koper, IB Studio
d.o.o., V prostoru d.o.o.

Ključni poudarki

“vključevanje javnosti k načrtovanju prometa”

“kako upoštevati in smiselno nadgraditi obstoječe strateške dokumente mesta, občine in regije”

“nov pristop k načrtovanju prometnih ureditev”

“spremenjen koncept načrtovanja mobilnosti v občini”

“pogoj za črpanje evropskih sredstev iz izvajanja ukrepov na področju celostnega urejanja prometa”

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«

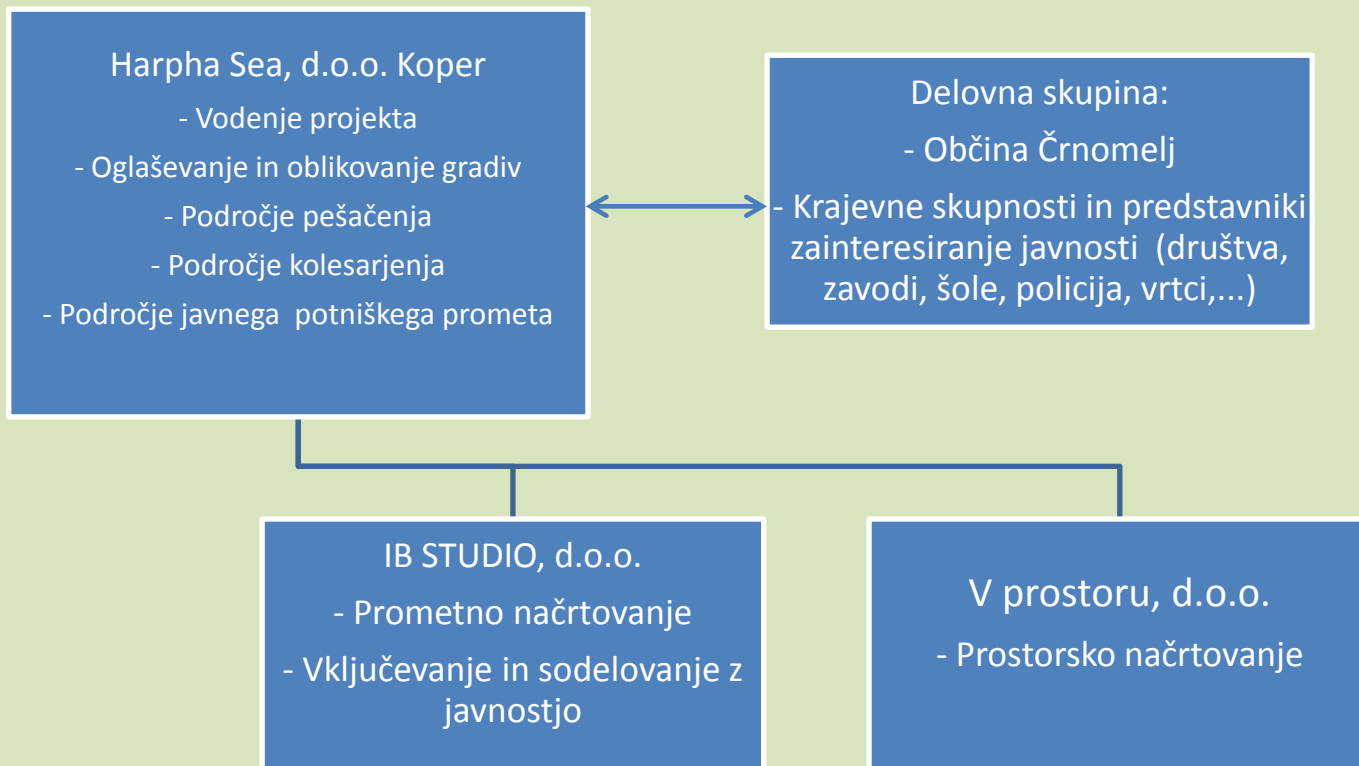


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Projektna skupina CPS Črnomelj



»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«

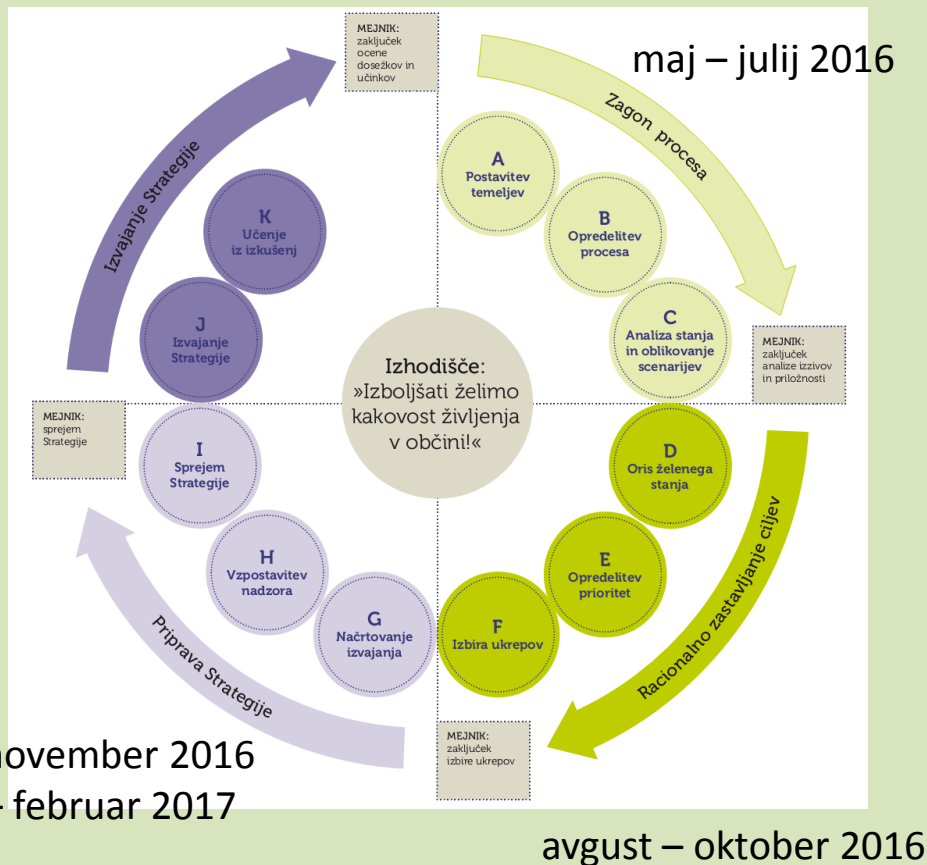


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Celostna prometna strategija občine Črnomelj



Sestava CPS in aktivnosti:

- I. SPLOŠNI DEL**
 - a. Postavitev temeljev priprave CPS in opredelitev procesa
 - b. Analiza stanja in oblikovanje možnih scenarijev
- II. STRATEŠKI DEL**
 - a. Oris zelenega stanja in opredelitev vizije
 - b. Izbira ukrepov in priprava akcijsko-proračunskega načrta
 - c. Načrtovanje izvajanja CPS in dodelitev pristojnosti in virov
 - d. Vzpostavitev nadzora in spremljanje



Sprejem celostne prometne strategije + objava

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«

1. FAZA

1. korak:

Postavitev temeljev priprave CPS in opredelitev procesa

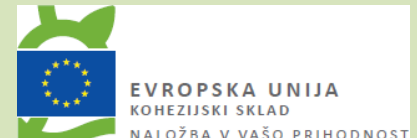
- vzpostavitev delovne skupino za oblikovanje vizije;
- uskladitev podrobne projektne naloge;
- izdelava komunikacijskega načrta.



»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



1. FAZA

2. korak:

Analiza stanja in oblikovanje možnih scenarijev

- sistematičen pregled obstoječih načrtov in strategij, vezanih na CPS;
- analiza stanja na področju prometa (pešačenje, kolesarjenje, vožnja z avtomobilom in JPP) v mestu in občini Črnomelj;
- razvoj scenarijev in preučitev vplivov CPS.



»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«

1. FAZA

2. korak:

Analiza stanja in oblikovanje možnih scenarijev

PROMOCIJA CPS ČRNOMELJ

- Izvedba delavnic z odgovornimi za promet
- Intervjuji z relevantnimi deležniki javnosti
- Članek v glasilu Belokranjec
- Javna razprava na temo trajnostnega razvoja



BELOKRANJEC



»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«

Načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi...

... zato ste **vljudno vabljeni k sodelovanju** in
podaji vaših predlogov s področja
celostnega urejanja prometa v vaši občini!

Kontaktna oseba za CPS Črnomelj:

Anita Jamšek, Oddelek za gosp. dejav. in razvoj podeželja na občini Črnomelj
(tel: 07-30-61-147, e-pošta: anita.jamsek@crnomelj.si).

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

