



Svetnice in svetniki

Mestni svet

Številka: 032-34/2015-33-42/01

Datum: 15.3.2018

Zadeva: **Odgovor na svetniški vprašanji Marjana Bajta in mag. Barbare Gunčar**

Zveza: 34. in 35. seja Mestnega sveta Mestne občine Kranj (MO Kranj)

Na 34. redni seji Mestnega sveta MOK Kranj (24.1.2018) je svetnik Marjan Bajt povedal, da je bil na zadnji seji sveta Zavoda za šport Kranj izpostavljen problem neustrezne atletske steze na centralnem stadionu, ki onemogoča izvedbo tekmovalj in otežuje treninge atletov. ZZŠ Kranj in kranjski športniki pričakujejo od kranjske politike, da zazna preč problem in v čim krajšem času za rešitev nameni ustrezne denarje. Če se bo v letu 2018 pojavila kakšna možnost za rebalans proračuna je želel, da se financiranje prenove atletskega stadiona uvrsti čim višje na lestvico aktualnih rešitev.

Odgovor:

Uprava se problema neustrezne atletske steze zaveda in bi, v kolikor bi ob pripravi proračuna za leto 2018 imeli na voljo sredstva v višini cca. 500.000,00 eur, projekt že uvrstili v proračun. Vsekakor se bomo trudili, da ob morebitnem rebalansu proračuna ali ob pripravi prihodnjega proračuna poskušamo najti sredstva za zamenjavo tartana, da s tem omogočimo čim bolj kvalitetno vadbo športnikom.

Na 35. redni seji Mestnega sveta MO Kranj (28.2.2018) je svetnica mag. Barbara Gunčar želela bolj temeljite informacije kdaj se bo začela gradnja kanalizacije in s tem obnova ceste na Mlaki in v Predosljah. Ob tem je opozorila še, da naselje Mlaka ponoči nima javne razsvetljave. Nadalje je glede kolesarskih povezav podala pobudo, da se poskuša povezati mestno jedro z okoliškimi kraji (Mavčiče, Besnica, Trstenik).

Odgovor:

V mesecu februarju je bilo na Ministrstvo za okolje in prostor ponovno posredovano novo javno naročilo za projekt GORKI 2. sklop (2. faza) v namen pregleda in potrditve. Predvidevamo, da bomo v mesecu marcu s strani pristojnega ministrstva prejeli »zeleno luč za objavo« na posredovano javno naročilo. V primeru, da bo javno naročilo uspešno, pričakujemo začetek gradnje septembra 2018. Uspešnost javnega naročila je pogojena s pridobitvijo ponudb v okviru zagotovljenih sredstev in zaključka razpisa brez pritožb. V fazi projektiranja ostale infrastrukture je bila sprojektirana tudi javna razsvetljava za obe aglomeraciji, tako za Mlako pri Kranju kot Britof-Predoslje. Javna razsvetljava na obeh območjih bo izvedena istočasno z gradnjo ostale infrastrukture.

Trenutno poteka priprava projektne dokumentacije za izgradnjo kolesarskega omrežja v samem območju CTN, ki je definirano v okolici mestnega središča. V navedenem območju je naložba sofinancirana s strani

Republike Slovenije in Evropske unije iz Evropskih strukturnih in investicijskih skladov v okviru operacij trajnostne mobilnosti z mehanizmom CTN. V okviru navedenega mehanizma to območje (CTN) ne pokriva okoliških krajev po občini z navezavami na sosednje občine, kar predstavljajo vaše pobude. Vsekakor namerava Mestna občina Kranj tudi v nadaljevanju sistematično načrtovati in izvajati ukrepe, s katerimi se bo izboljšalo stanje kolesarske infrastrukture tako v mestnem središču kot okoliških krajih. Po do sedaj znanih informacijah naj bi se kolesarska infrastruktura, ki bi omogočala povezave do sosednjih občin (kar pomeni povezave do okoliških krajev: Mavčiče, Besnica, Trstenik) lahko sofinancirala v okviru dogovora za razvoj regij (DRR). V kolikor bo to tudi dejansko omogočeno, namerava Mestna občina Kranj vsekakor v okviru navedenega dogovora prijaviti projekte, s katerimi se bo uredila kolesarska infrastruktura do okoliških krajev, v nasprotnem primeru pa bo skušala vsako leto zgotoviti del lastnih sredstev za postopno izboljšanje stanja na tem področju.

S spoštovanjem,

Prpravila:
Tanja Hrovat
vodja Projektne pisarne

