

Številka: 03201-3/2016

Datum: 12. 4. 2016

OBČINSKI SVET
OBČINE HOČE-SLIVNICA

ZADEVA: PREDLOG ZA SPREJEM SKLEPA NA 10. REDNI SEJI
OBČINSKEGA SVETA, 4. 5. 2016

NASLOV: **Obrazložitev in potrditev novelacije Dokumenta
identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Izdelava
celostne prometne strategije v Občini Hoče-Slivnici«**

GRADIVO PRIPRAVIL: Strokovna služba – Karmen Purg

GRADIVO PREDLAGA: ŽUPAN

POROČEVALEC: Strokovna služba – Stanko Rafolt

OBRAVNAVAL: Odbor za komunalo

PREDLOG SKLEPA: **Občinski svet Občine Hoče-Slivnica potrди Dokument
identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Izdelava
celostne prometne strategije v Občini Hoče-Slivnici«.**

OBRAZLOŽITEV:

Občina Hoče-Slivnica se je v novembru 2015 prijavila na javni razpis Ministrstva za infrastrukturo za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije« v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, specifični cilj: Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Namen javnega razpisa je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo izdelanih strateških dokumentov - CPS.

Občinski svet je na svoji 9. redni seji dne 27. 1. 2016 potrdil Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Izdelava celostne prometne strategije v Občini Hoče-Slivnici«. V navedenem dokumentu je bila vrednost izdelave celostne prometne strategije ocenjena na 80.000 € z DDV in v skladu s tem je bila oblikovana tudi finančna konstrukcija.

Dne 20. 1. 2016 smo s strani Ministrstva za infrastrukturo prejeli sklep o izbiri, v pričetku marca pa je bila tudi podpisana pogodba o sofinanciranju. Občina je v marcu prav tako izvedla javno naročilo male vrednosti za izbiro izvajalca. Ker smo na podlagi tega pridobili ponudbo, ki je nižja od prvotno ocenjene vrednosti, smo pripravili novelacijo DIIP-a v kateri smo oblikovali novo finančno konstrukcijo, ki smo jo zgolj prilagodili zneskom iz izbrane ponudbe.

V sklopu javnega razpisa je predvideno, da so upravičeni stroški storitev zunanjih izvajalcev in stroški informiranja in komuniciranja. DDV ni upravičen strošek. Predvideno je sofinanciranje v deležu 85% od upravičenih stroškov. Iz navedenega izhaja, da je občina dolžna kriti 15% upravičenih stroškov in stroške DDV-ja.

Viri financiranja investicije v €:

Št.	Viri financiranja investicije	2016	2017	Skupaj
1.	Proračun občine – lastna sredstva	2.630,25	876,75	3.507,00
2.	Evropski kohezijski sklad	12.669,04	4.223,01	16.892,05
3.	Evropski kohezijski sklad-slovenska udeležba	2.235,71	745,24	2.980,95
4.	Skupaj	17.535,00	5.845,00	23.380,00
5.	DDV	3.857,70	1.285,90	5.143,60
6.	Skupaj z DDV	21.392,70	7.130,90	28.523,60

Projekt izdelava CPS bo s strani Evropskega kohezijskega sklada financiran v višini 16.892,05 €, s strani Evropskega kohezijskega sklada-slovenska udeležba 2.980,95 €, s strani občine pa v višini 8.650,60 € (3.507,00 € + 5.143,60 € DDV), saj je DDV neupravičen strošek.

MARKO SORŠAK
ŽUPAN
OBČINE HOČE-SLIVNICA

Priloga:

– *Novelacija DIIP-a »Izvedba celostne prometne strategije za Občino Hoče-Slivnica«*