



OBČINA TREBNJE
OBČINSKI SVET
SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Datum: 14. 2. 2024

Poročilo

Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Občini Trebnje.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPVCP), se je dne 23. februarja 2023 konstituiral za mandatno obdobje 2023 – 2027. Svet sestavljajo:

- Predsednik : Leon Lobe (Občinski svet Občine Trebnje)
- Namestnik predsednika: Rajko Florjančič (AMD Trebnje)
- Tajnik: Janja Fink (Občinska uprava Občine Trebnje)
- Član: Jože Trlep (ZŠAM Trebnje)
- Član: Franci Kravcar (O.Š. Trebnje)
- Član: Blaž Vidmar (O.Š. Veliki Gaber)
- Član: Boštjan Zajc (ZD Trebnje)
- Član: Tilen Zupan (PP Trebnje)
- Član: Robert Pavlin (Komunala Trebnje)
- Strokovni sodelavec: Jure Duh, Skupna občinska uprava občin Dolenjska

SPVCP je pričel z delom 23. februarja 2023, kjer je na prvi 1. seji obravnaval prometno problematiko. Podano je bilo poročilo strokovnega sodelavca Skupne občinske uprave občin Dolenjska, ki je podal informacije o izvedenih meritvah pri KZ Trebnje. Na podlagi izvedenih meritev se je SPVCP spraševal ali je umestitev dodatnega prehoda za pešce na obravnavanem odseku smiselna. Kazalnik prometne obremenitve je bil dosežen, štetje pešcev pa ni bil opravljen. V kolikor je interes za umestitev dodatnega prehoda, je SPVCP predlagal še štetje pešcev. Komisija je sprejela sklep, da se na podlagi štetja pešcev pridobijo podatki drugega kriterija za umestitev dodatnega prehoda za pešce. Naslednja obravnava je bila glede poročila o izvedenih meritvah prometa v vasi Dol pri Trebnjem, kjer je obremenitev prometa večja, prav tako pa je težava pri vključitvi vozil iz neprednostne ceste na prednostno cesto, saj je preglednost slaba. Po razpravi je SPVCP sprejel sklep, da se je seznanil z odgovorom Direkcije RS za infrastrukturo ter jih ponovno pozival k preučitvi možnosti postavitve prometne signalizacije za omejitev hitrosti na 70 km/h oziroma preučitvi okoliščin, kako se drugače lahko omeji hitrost na obravnavanem območju. Hkrati je SPVCP podal pobudo Direkciji RS za infrastrukturo za postavitve prometne signalizacije za nevaren odsek. Komisija je podala tudi pobudo za organizacijo projekta – Sožitje za večjo varnost v cestnem prometu za starejše občane in ga tudi izvedla v torek, 14. 3. 2023 v Kulturnem domu Trebnje. Dogodek je potekal v organizaciji Občine Trebnje, ter v sodelovanju s SPVCP, Javno Agencijo Republike Slovenije za varnost prometa, OZRK Trebnje, Policijsko postajo Trebnje, Združenjem Fortox, ZDUS, DARSom in Društvom upokojencev Trebnje. Udeležence dogodka sta naprej pozdravila vodja

projekta Sebastijan Turk iz Javne Agencije Republike Slovenije za varnost prometa in županja Občine Trebnje Mateja Povhe. Prisotni so najprej osvežili znanje s področja pravil cestnega prometa, ki ga je predstavil Sebastijan Turk skupaj s predstavnico PP Trebnje Suzano Kostrevc, ki je seniorjem in upokojencem posredovala praktične izkušnje policije. Sledilo je predavanje mag. Nataše Kovše iz DARS-a, ki je predstavila varno vožnjo po hitri cesti in avtocesti. Področje zdravstvenih vidikov za varnejšo udeležbo v prometu je iz prakse prisotnim posredovala dr. Majda Zorec iz Združenja Fortox. Zelo zanimivo je bilo tudi predavanje predstavnice OZRK Trebnje Mojce Mihevc, ki je udeležencem dogodka prikazala temeljne postopke oživljanja. Vsak udeleženec delavnice je prejel tudi praktično darilo v obliki brezrokavnika, kresničke in odsevnika. Prisotni na delavnici so bili enotnega mnenja, da si želijo tudi v prihodnje čim več tovrstnega osveščanja varnosti za udeležence v cestnem prometu. Najpomembnejša točka dnevnega reda je bila obravnava problematike šolskih prevozov šoloobveznih učencev na Osnovni šoli Trebnje. Pobude za dodatna šolska postajališča so prišla iz vasi Lukovek (vas Skrovnica), Rihpovec (oboje KS DNV), Lisec (KS Dobrnič), Gorenjih Kamenj (KS Knežja vas). Prav tako smo prejeli pobude krajanov za postavitev novega avtobusno postajališča iz vasi Občine in Knežja vas. S strani Podružnične šole Dobrnič in DNV smo prejeli pobudo za nakup 2 trioplanov za potrebe prometne varnosti (kolesarstvo, otroci na cesti). Razprava je tekla tudi o organizaciji občinskega kolesarskega tekmovanje za osnovnošolce iz Trebnjega in Velike Gabra. Komisija je podala tudi predlog Komunalni Trebnje o realizaciji talnih oznak avtobusnih postajališč in O.Š. Trebnje, da posreduje informacijo o evidentiranih oziroma ažuriranih šolskih avtobusnih postajališč oziroma varne šolske poti, ki jih mora komisija vsako leto ob koncu šolskega leta potrditi za naslednjo šolsko leto. SPVCP je podal tudi pobudo občinski upravi, da preuči možnosti zagotavljanja varnosti pešcev ob odseku javne poti JP 927 113 Trebnje – občina – Zdravstveni dom, o čem je predhodno na seji tudi razpravljala. Dne, 22. 3. 2023 se je predsednik SPVCP udeležil sestanka z županjo in sicer o problematiki šolskih prevozov, kjer je prejel tudi pobude krajanov za omenjeno področje. Po omenjenem sestanku je predsednik SPVCP v času med 27. 3. 2023 in 4. 4. 2023 opravil ogled lokacij in razgovore s krajanji in pobudniki dodatnih šolskih avtobusnih postajališč v naselju Lukovek (Skrovnica), Rihpovec, Občine, Knežja vas, Lisec in Gorenje Kamenje. Opravljen je bil tudi ogled morebitne lokacije postavitve merilnikom hitrosti v vasi Log (PGD Log), katero pobudo je podala KS Sela Šumberk. Dne, 21. 4. 2023 je v času med 9.00 in 14.00 uro predsednik SPVCP skupaj s predstavniki pristojnih krajevnih skupnosti in strokovnim sodelavcem za prometno varnost iz Skupne občinske uprave občin Dolenjske g. Juretom Duhom opravil ogled vseh lokacij, skupaj z meritvami tehničnih zahtev in potrebnimi poročili – zapisniki posameznih lokacij za potrebe priprave predloga za umestitev dodatnih šolskih avtobusnih postajališč, ki so bili podlaga za obravnavo problematike šolskih prevozov na 2. seji SPVCP, ki je potekala v sredo, 10. 5. 2023 v veliki sejni sobi na Občini Trebnje. Prva točka dnevnega reda je bila kolesarsko tekmovanje »Kaj veš o prometu?«, ki je potekalo v petek, 19. maja 2023 v Trebnjem (rezervni termin v torek, 23. maja 2023). K sodelovanju sta bili povabljeni obe osnovni šoli v Občini Trebnje (O.Š. Trebnje in O.Š. Veliki Gaber), vendar je O.Š. Veliki Gaber tik pred zdajci odpovedala sodelovanje. SPVCP je obravnaval in se odločil za nakup preventivnega in promocijskega materiala. Prav tako je komisija obravnavala pobudo glede postavitve prometnega znaka za prehod za pešce pri Kulturnem domu Trebnje. Odločitev komisije je bila, da si strokovni delavec skupne občinske uprave, pristojen za področje prometa ogleda lokacijo in poda strokovno mnenje do naslednje oziroma prve možne seje odbora. SPVCP bo zadevo preučil ter podal predlog prometne ureditve. Naslednjo pobudo je komisija obravnavala glede namestitve merilnika hitrosti na (LC 426131, R3 650/1159) in sicer v naselju vasi Občine, Knežja vas, medtem ko se v vasi Log in Replje meritve že opravljajo. S strani KS Sela Šumberk je prišla pobuda za trajno postavitev dveh prikazovalnikov hitrosti. SPVCP se strinja, da Krajevna skupnost s svojimi sredstvi kupi prikazovalnik hitrosti, komisija pa bo preverila možnost nakupa za območje celotne občine, in sicer preko razpisa AVP-ja. SPVCP bo šel v nakup proti koncu leta v primeru ugodnih finančnih razmer. Prav tako je komisija obravnavala pobudo za barvanje BUS talnih oznak in z

označitvijo aktualnih avtobusnih postajališč. SPVCP je tudi obravnaval seznanitev s podatki izvedenih meritev v okviru Krajevne skupnosti DNV (relacija Češnjevci – Lipnik), ter predlaga občasne ponovitve meritve z namenom spremljanja stanja in izvedbo aktivnosti iz področja preventive v prometu. Pri poročilu o izvedenih meritvah na Slakovi in Simončičevi ulici SPVCP predlaga, da skuša Občinska uprava območje urediti skladno s poročilom št. 3713-0010/2023-2 (41) z dne 13. 2. 2023. V nadaljevanju je komisija obravnavala pobudo KS Veliki Gaber glede postavitve prometnega ogledala, saj je nova postavitve podpornega zidu zmanjšala preglednost na cesti. SPVCP je predlagal, da Skupna uprava občin Dolenjske preveri zadevo in ukrepa skladno s pristojnostmi. Zadnja točka dnevnega reda pa je bila pobuda krajanov in občanov za uvedbo novih avtobusnih šolskih postajališč in sicer v vasi Rihpovec, Lukovek (Skrovnica), Lisec in Gorenje Kamenje. SPVCP je menil, da so pobude upravičene, saj ni urejenih varnih šolskih poti, zato občinski upravi predlaga umestitev dodatnih šolskih prevozov (tras). Namestnik predsednika SPVCP Trebnje G. Rajko Florjančič je na seji povzel teme in ugotovitve sestanka, ki se ga je udeležil dne 5. maja 2023 v Ljubljani na Javni agenciji RS za varnost prometa.

S strani vodje oddelka za družbene dejavnosti na Občini Trebnje Majde Šalehar je bil SPVCP Trebnje seznanjen, da je občina na pobudo staršev v šolskem letu 2022/2023 že upoštevala nekatere predloge, in sicer:

- od 1. 4. 2023 je bil uveden šolski prevoz na Dolgo Njivo (postajališče v vasi). Trije otroci obiskujejo PŠ Šentlovrenc, eden pa se vozi v O.Š. Trebnje,
- od 6. 2. 2023 je bil uveden šolski prevoz v vasi Češnjevci (zjutraj), tako da otroci ne hodijo več do krožišča,
- od oktobra 2022 se je na relaciji št. 14 dodalo postajališče Kamni Potok, da se je zagotovilo zadostno število mest na avtobusu na relaciji 13 Mačji Dol. (tako po ugotovitvi, da je več uporabnikov).

Dne, 19. maja 2023 je SPVCP v sodelovanju z Osnovno šolo Trebnje, ZŠAM Trebnje in AMD Trebnje organiziral občinsko šolsko kolesarsko tekmovanje »Kaj veš o prometu?«. Slednje je potekalo najprej teoretično v računalniški učilnici pod vodstvom namestnika predsednika SPVCP Rajkota Florjančiča, pomočnice ravnatelja Ane Kastigar in učiteljice Barbare Hrovat. Sledilo je kolesarsko tekmovanje po načrtani trasi s štartom pred bivšo diskoteko Afrika in nato mimo gostilne Meglič, vse do DSO, mimo VDC in Vrtca Mavrica Trebnje do krožišča pri Kmetijski zadruzi Trebnje, ter nato po glavni cesti mimo Občine Trebnje, križišča pri cerkvi, ter nato do PGD Trebnje, kjer se je trasa zaključila. Pred omenjenim gasilskim domom so se nato tekmovalci preizkusili še na kolesarskem poligonu pod budnim očesom sodnikov iz ZŠAM Trebnje. Vodja praktičnega dela tekmovanja je bila član SPVCP Jože Trlep. Najboljšim kolesarskim tekmovalcem sta medalje in priznanja podelila županja Občine Trebnje Mateja Povhe in ravnatelj Osnovne šole Trebnje Rado Kostrevc. Najboljši tekmovalec se je uvrstil na državno kolesarsko tekmovanje, ki je potekalo v soboto, 27. maja 2023 v Novi Gorici. Zahvala gre vsem sodelujočim in čestitke vsem tekmovalcem.

Člani SPVCP so se odločili, da bodo po 25 letih v prihodnje nadgradili poslovniki SPVCP Trebnje, da bo delovanje omenjene komisije bolj konstruktivno in produktivno.

Dne 26. maja 2023 je predsednik SPVCP Trebnje skupaj s predstavnico avtobusnega prevoza Nomago Jasno Žgajnar Pečjak opravil ogled potencialnih lokacij za nova šolska avtobusna postajališča glede tehnične izvedbe avtobusnih prevozov.

Dne, 20. 6. 2023 je potekala 3. seja SPVCP, kjer je komisija najprej obravnavala predlog za umiritev prometa na Gubčevi cesti. Komisija je podprla pobudo občanke za umiritev prometa na Gubčevi cesti, vendar bo slednja potekala postopoma, po potrebi z umestitvijo cone 30. Prisotni člani so tudi obravnavali predlog za umestitev cone 30 v vasi Pristava, kjer trenutno poteka tudi obvoz za vas Studenec in je s tem promet še gostejši na cesti oziroma v vasi Pristava. Komisija je podala pozitivno mnenje k omenjenem predlogu. Predstavniki skupne občinske uprave občin Dolenjske je podal poročilo in usmeritve za naselji Log in Replje, ki spadata pod KS Sela Šumberk. Komisija je prav tako obravnavala seznam avtobusnih postajališč oziroma šolskih poti za O.Š. Trebnje in Veliki Gaber za šolsko leto 2023/2024 in obenem opozorila oddelek za družbene dejavnosti, da po potrebi ažurira šolska postajališča oziroma talne označbe omenjenih postajališč. Naslednja pobuda je bila poslana s strani KS Veliki Gaber in sicer v okviru predloga postavitve ogledala v naselju Cesta pri hišni številki 26. Strokovni delavec za področje prometa s strani Skupne občinske uprave občin Dolenjska je opravil pregled in ugotovil, da je preglednost v poteku ceste JP 925921, Cesta, na delu ostrega ovinka (90 stopinj) močno ovirana predvsem zaradi visoke žive meje, ki se nahaja v polju preglednosti ovinka. Višina žive meje presega 2 metra. V času pregleda je bil na terenu prisoten tudi lastnik zemljišča, ki je povedal, da namerava živo mejo v celoti odstraniti v roku meseca dni. Z odstranitvijo bo glavna ovira preglednosti v območju ovinka odstranjena. Strokovni delavec bo zadevo na terenu preveril po 15. 7. 2023 SPVCP je predlagal, da se do pregleda urejanje preglednosti z izvedbo postavitve prometnega ogledala odloži. Po odstranitvi žive meje se ponovno opravi preveritev preglednosti skozi ovinek. Naslednji predlog je prišel s strani KS Čatež glede premestitve avtobusnega postajališča v vasi Sejenice in postavitve varnostno odbojne ograje v vasi Goljek SPVCP je predlog KS Čatež podprla in obenem poziva občino Trebnje za čimprejšnjo realizacijo. Podoben predlog je podala tudi KS Račje selo, ki meni, da je trenutno postajališče nevarno in nepregledno, ter prosi za novo lokacijo šolskega postajališča v vasi Račje selo. Prisotni so predlagali, da se najprej opravi ogled na terenu in šele nato poda mnenje komisije. SPVCP je predlagal, da predstavnik Skupne uprave občin Dolenjska pristojen za področje varnosti v prometu preveri vse pobude krajanov in krajevnih skupnosti, ki so jih prejeli na omenjeni seji in poda poročilo, nakar bo komisija na podlagi slednjega podala svoje mnenje. Prisotni so opozorili tudi na prisotnost članov ZŠAM in policije v mesecu septembru (predvsem 1. 9., 4. 9. in 5. 9. 2023) pri vseh prehodih za pešce, ki so praviloma nahajajo v sklopu šolskih poti. Komisija je prejela tudi pobudo O.Š. Veliki Gaber za nakup 10 čelad, ki jo bo obravnavala skupaj z ostalimi predlogi osnovnih šol v Občini Trebnje in v kolikor bodo finančne zmožljivosti to dopuščale slednje tudi nabavili. Komisija je prejela tudi pobudo predstavnika šole, da se pri Podružnični šoli Dolenja Nemška vas postavi opozorilna tabla za parkiranje zaposlenih (2 mesti) in realizira talna označba, ter pri Podružnični šoli Dobrnich uredi prehod za pešce (je že v občinskem projektu) in uredi talne označbe. Prisotni člani so predlagali tudi organizacijo in udeležbo na usposabljanju na področju novih prometnih predpisov. Prav tako so bili soglasnega mnenja, da bi se lahko v občinskem glasilu objavila rubrika na področju prometne varnosti, ki bi jo pripravili člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Dne, 13. julija 2023 je bil skupaj s pristojnimi organi in predstavnikom izvajalca šolskih prevozov opravljen ogled na terenu in sicer na lokacijah v vasi Račje selo, Čatež – Sejenice, Goljek, Lisec in Trebnje. SPVCP je v mesecu juniju 2023 poslal poziv vsem ravnateljem in županom občin Trebnje, Mirna, Šentrupert in Mokronog Trebelno s predlogom za medsebojno sodelovanje na področju osveščanja varnosti otrok v prometu in realizaciji šolskega kolesarskega tekmovanja »Kaj veš o prometu?«, ki ga vsako leto organizira Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. S tem namenom je bil v septembru 2023 na Občini Trebnje organiziran tudi skupni koordinacijski sestanek, ki so se ga udeležili župani občin Mirna, Mokronog – Trebelno in Trebnjega, ter ravnatelji osnovnih šol Mirna, Šentrupert, Mokronog – Trebelno, Velikega Gabra in Trebnjega, kjer smo ugotovili, da volja za sodelovanje je, ustavi pa se pri pogojih in stroških dela. Na podlagi slednjega bo v prihodnosti SPVCP

Občine Trebnje organiziral kolesarska tekmovanja samo v Občini Trebnje in sicer za osnovno šolo Trebnje in Veliki Gaber.

Dne, 19. septembra 2023 je potekala 4. seja SPVCP Občine Trebnje na katerem so člani odbora obravnavali prispelle predloge občanov in organizacij. Pri poročilih o meritvah prometa je višji svetovalec pri skupni občinski upravi občin Dolenjske g. Duh prisotnim članom povedal, da na Jurčičevi ulici predlaga občasno prisotnost policije, ter postavitev radarske table. Glede boljše preglednosti v naselju Grmada predlaga odstranitev obstoječe vegetacije, ter da je v mesecu oktobru 2023 predvidena na lokaciji vasi Občine in Knežja vas ponovna meritve prometa in hitrosti. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je podal tudi izjavo in sprejel sklep, da odsek poti, ki jo pešci uporabljajo po lokalni cesti v dolžini 640 m, od trgovine v Dolenji Nemški vasi do krožnega križišča na isti cesti v Gorenjih Ponikvah ter od tega križišča do župnijskega prostora na Grmu, po javni poti JP 927 191 Grm, v dolžini 390 m, poteka po nevarnih delih ceste, z gosto prometno obremenitvijo, brez zgrajenih hodnikov za pešce. Odsek poti za udeležene pešce v tem prometu, še posebno za šolarje, predstavlja nevarno pot. Pri predlogih občanov je komisija obravnavala problematiko avtobusnih postajališč v KS Velika Loka, ter predlagala terenski ogled. Prispela je tudi pobuda občana za odstranitev stebričkov pri podjetju Trima, ki so moteči za kolesarje. Pri prometni problematiki v vasi Škovec je komisija ugotovila, da se problem lahko reši z odstranitvijo moteče vegetacije. Za omejitve hitrosti skozi naselje Mrzla Luža in Igljenik predlaga komisija meritve prometa in postavitev oznak za začetek naselja.. Opozoril je tudi, da ni oznak za začetek naselja. Pri ponovni pobudi občana za postavitev prometnega ogledala pri vključevanju iz naselja Dol pri Trebnjem na regionalno cesto je komisija predlagala terenski ogled. V kolikor bi bila postavitev smiselna, bi se podal predlog DRSI- ju. Pri predlogu občanke za ureditev LC Bič – Žužemberk je komisija ugotovila, da so meritve opravljene. Pri predlogu za umirjanje prometa skozi naselje Dolenje Medvedje selo je predstavnik skupne občinske uprave povedal, da je bil opravljen sestanek s krajani omenjenega naselja. Predlog komisije je bil, da se to uredi v fazi gradnje kanalizacije. V naslednji točki je komisija obravnavala predlog realizacije postavitve šolskega avtobusnega postajališča na Repčah, ki je bil v vmesnem času že realizirano. Ugotovili pa so, da naselje nima oznak za začetek in konec naselja in obenem predlagali, da je potrebno pred uvedbo cone 30 in postavitvijo prometnega ogledala opraviti ogled na terenu in meritve prometa. Obravnavali so tudi pobudo občana za umiritev prometa na relaciji Šentlovrenc – Stranje pri Velikem Gabru. KS Šentlovrenc je podala pobudo za postavitev znakov za označitev naselij (Potok, Kukenberk). Komisija je zaradi varnosti otrok predlagala ponovni terenski ogled za avtobusni postajališči na Račjem selu in Mali Ševnici. Obravnavala in podprla je tudi sofinanciranje predavanja Zavoda vozim, ki se ga vsako leto realizira v Osnovni šoli Trebnje. Komisija je ponovno izpostavila problematiko avtobusnega postajališča v Kamnem Potoku. G. Duh je obrazložil, da je bila zadeva že obravnavana. Direkcija RS za ceste se z ureditvijo strinja, pripraviti pa je potrebno projektno nalogo, ki pa jo morajo pripraviti pristojne občinske službe. Na zadevo se čaka že 2 leti. Komisija je podala tudi predlog, da se v naselju Rodine pri kapelici prometni znak za obvezno smer (2301-1) nadomesti s prometnim znakom za obvezno vožnjo mimo (2303). Hkrati komisija predlaga, da se že sedaj pristopi k pregledu šolskih avtobusnih postajališč ter morebitni ureditvi.

Dne, 7. novembra 2023 je potekala 5. seja SPVCP Občine Trebnje. Pri predstavitvi poročila o meritvah prometa za mesto Trebnje je komisija podprla poročila in obenem predlagala preučitev osvetlitve prehodov za pešce. Predstavnik skupne občinske uprave, pristojen za področje prometne varnosti g. Duh je predstavil poročilo o meritvah v prometu za vas Občine in Knežjo vas, ki je ponovno potekala v mesecu oktobru 2023 (predhodno pa v juniju 2023). V Kneji vasi so bila pri meritvi prometa odstopanja minimalna, kar pa ne moremo reči za vas Občine, kjer pa je prihajalo do večjih odstopanj. V tem primeru je predstavnik komisije s strani PP Trebnje predlagal, da se spodbudi redarsko službo k postavitvi radarja in obenem ponudil pomoč policije pri nadzoru prometa na omenjeni lokaciji. Predstavljeno je bilo tudi kratko poročilo o prometni varnosti v vasi Log pri Žužemberku, kjer je policija izvajala meritve hitrosti,

ki pa tokrat ni prikazala večjih odstopanj. Komisija je obravnavala tudi predlog občanke za postavitev dodatnega šolskega postajališča v vasi Železno. KS Sela pri Šumberku je podala predlog za omejitev hitrosti v vasi (na 40 km/h), kar je komisija potrdila in sicer z omejitvijo na 600 m na omenjeni lokaciji. Predsednik komisije se je skupaj s predstavnikom skupne občinske uprave g. Duhom udeležil terenskega ogleda v Rodinah in na podlagi slednjega komisiji predlagal, da SPVCP predlaga Občini Trebnje umestitev novega pločnika v vasi Rodine, ki bo pripomogel k prometni varnosti otrok in občanov. Pri pregledu lokacije Dol pri Trebnjem je terenski ogled pristojne komisije ugotovil, da je z delno odstranitvijo moteče vegetacije že boljša in je zato predlagal občinski upravi, da poda nalog za dodatno odstranitev še moteče vegetacije SOU OD za vzpostavitev kontakta z lastnikom vegetacije. Pri pregledu nepreglednosti pri PGD Šentlovrenc je pristojna komisija na terenu ugotovila, da je izvoz gasilcev na cesto v primeru intervencije ogrožen, zato predlaga postavitev prometnega ogledala. SPVCP je v primeru prometne varnosti na Račjem selu podal občinski upravi mnenje, da spremeni prometno signalizacijo, ter uredi prehod za pešce. Dostop do šolskega avtobusnega postajališča, se naj uredi čez celo vas, da bodo lahko otroci varno dostopali do postajališča. SPVCP predlaga občinski upravi, da se v prihodnje tudi razmisli o morebitni potencialni ali primernejši novi lokaciji za šolsko avtobusno postajališče na Račjem selu. Prav tako bi lahko z ureditvijo pločnika in prehoda za pešce zagotovili varno peš pot do osnovne šole v Trebnjem. Pri ponovni obravnavi prometne problematike v vasi Repče je komisija na terenu ugotovila, da je predlagana omejitev 40 km/h smiselna, zato predlaga občinski upravi, da se postavi prometna signalizacija za označitev naselja, ter omeji hitrost v naselju na 40 km/h. Prometno ogledalo, pa se naj istočasno s postavitvijo predvidene javne razsvetljave. Prispel je tudi predlog občana iz Dolga Njiva glede neprimerne šolskega avtobusnega postajališča, ki pa smo ga najprej usmerili na pristojno krajevno skupnost. Naslednja pobuda občana je prišla iz vasi Vina Gorica in sicer glede omejitve tovornega prometa v omenjeni vasi (v bližini podjetja Akripol in Trima), kar je SPVCP po terenskem ogledu podal pozitivno mnenje. Naslednjo pobudo občana je komisija obravnavala glede avtobusnega prevoza otrok iz Rožnega vrha pri Trebnjem, ki meni, da je pot do šole za otroke iz te vasi nevarna. Komisija je bila mnenja, da ni potrebe po šolskem prevozu, saj lahko otrok varno pride do šole. Prispel je tudi predlog občana in sicer glede problematika nezavarovanega železniškega prehoda na odseku ceste Trnje - Velika Loka 51. Kot navaja občan, je prehod zaradi lege železniške proge (zavitosti - konkavnosti) slabo pregleden in nevaren, zato prosi za pomoč pri organizaciji postavitve ustreznih varoval, signal, semafor ipd. Komisija ugotavlja, da na tem področju nima pristojnosti, zato je podala predlog, da se občana obrneta na Slovenske železnice ali pa občinska uprava posreduje omenjeni predlog Slovenskim železnicam. Naslednji predlog občana je bil, da se poskrbi za zamenjavo in postavitev novih tabel za označitev začetka in konca naselja Dolga Njiva pri Šentlovrencu. Predsednik SPVCP je prisotnim članom predstavil ugotovitve terenskih ogledov komisije glede varnosti obstoječih avtobusnih postajališč. Na Kamnem Potoku je bil opravljen ogled in se v prvi fazi predlaga, da občina poda vlogo na direkcijo za ceste za soglasje k realizaciji zvočnih zavor na cesti in postavitvi prometne signalizacije. Za naslednji korak je predvidena priprava projektne dokumentacije za šolsko postajališče. V Razborah obstoječi začasni lokaciji avtobusnih postajališč ne ustrezata normativom. Primerna bi bila vmesna lokacija med spodnjo in zgornjo vasjo. V Zagorici pri Čatežu in Mali Ševnici ni cestne oznake BUS. V Mačkovcu je obračanje avtobusa nevarno. Obstaja možnost ureditve obračališča. Postajališče na Mali Loki je neprimerno in nevarno. Na Vrhovem ni znaka za označitev postajališča. V Velikem Gabru bi bilo smiselno izvesti meritve ter urediti prometno signalizacijo. V Trnju ni varnega dostopa do postajališča in se predlaga umestitev pločnika do začetka vasi Velika Loka, kjer pa je urejeno avtobusno postajališče. V Trebnjem pri slaščiarni Julija se predlaga umestitev novega prehoda za pešce. Pri slednjem predlogu so nekateri člani komisije imeli pomisleke in sicer, da se v centru Trebnjega podaljša Cona 30 in bodo s tem težave s prehodi za pešce rešeni. Predstavnik PP Trebnje je prisotne člane opozoril, da pregosto umeščeni prehodi za pešce niso primerni, saj so največja težava neurejena mesta za parkiranje v mestu. Na predlagani lokaciji novega prehoda za pešce je večja težava parkirišče ob glavni cesti ter vzvratno vključevanje. Na podlagi slednjih ugotovitev je komisija predlog za umestitev novega prehoda za pešce pri slaščiarni Juliji zavrnila. Pri

terenskem ogledu vasi Odrga je komisija ugotovila, da na določenem odseku vasi ni varnostne ograje, zato podaja občinski upravi za izvedbo JVO ograje v okviru tehničnih zmogljivosti.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je ponovno pozval občinsko upravo, da do pomladi 2024 poda naslednje informacije in sicer evidenco aktualnih avtobusnih postajališč, evidenco prometnih znakov, ki jih je potrebno zamenjati, povratno informacija o uspešnosti izvedenih aktivnosti na priključku v naselju Dol pri Trebnjem, povratno informacijo o možnosti izvedbe pločnika od vasi Dolenja Nemška vas, pa do vasi Grm (zaradi zagotavljanja varne šolske poti za otroke). Predstavniki šole je podal predlog za nabavo tripanov za potrebe prometne varnosti otrok v okolici šole in za potrebe kolesarskega izpita. Predstavniki PP Trebnje je pozval prisotne člane, da posredujejo informacijo občanom, da na njihov predlog lahko policija izvede nadzor prometa na izpostavljenih in potencialno nevarnih lokacijah v Občini Trebnje.

Dne, 12. decembra 2023 je potekala 6. seja SPVCP Občine Trebnje. Na seji sta bila prisotna tudi županja Občine Trebnje ga. Mateja Povhe in direktor občinske uprave mag. Janko Zakrajšek. Z dnevnega reda komisije je bila umaknjena točka, ki bi obravnavala osnutek novega poslovnika komisije. Razlog umika je bil, ker občinske službe niso uspele pravočasno pregledati in uskladiti poslovnika z aktualno zakonodajo. S strani občinske uprave je bilo pojasnjeno, da bo osnutek pripravljen do naslednje seje SPVCP Občine Trebnje. Predsednik komisije je povedal, da je bil dne 23. 11. 2023 na sestanku na Občini Trebnje, katerega so se glede prometne varnosti v vasi Občine udeležili predstavniki krajanov vasi Občine, predstavniki Zavoda za varstvo kulturne dediščine in predstavniki občinske uprave in sicer na temo umestitve avtobusnih postajališč in pločnika v vasi Občine. Narejeni in recenzirani s strani DRSI sta bili že dve projektni nalogi za umestitev pločnika in avtobusnih postajališč, ampak se bo na željo krajanov pripravila še tretja. Z umestitvijo avtobusnega postajališča se bo uredila tudi problematika varnega prevoza šoloobveznih otrok. Predlog krajanov je bil, da se v vasi Občine postavi stacionarni radar, kar pa lahko na državnih cestah postavi samo policija. SPVCP je pozval PP Trebnje ter medobčinsko redarsko službo k izvajanju povečanega nadzora prometa. Prispela je pobuda predsednika KS Šentlovrenc za pregled in preučitev naslednjih kritičnih točk in sicer izvoz iz parkirišča pri vrtcu v Šentlovincu na lokalno cesto. V vasi Krtina je zaradi nepreglednega cestišča hoja osnovnošolcev iz smeri vasi Kukenberg, Krtina, Žabjek proti avtobusnemu postajališču nevarna. Postavljen je znak prepovedan promet za tovorna vozila iz smeri Šentlovinc proti Mačjemu Dolu, vendar se na tedenski bazi dogaja, da ga vozniki kamionov ne upoštevajo, ker jih po tej poti vodi navigacija. Komisija je predlagala, da se najprej opravi terenski ogled omenjenih lokacij in šele nato poda mnenje. Komisija je prejela tudi pobudo predsednika KS Trebnje za omejitev hitrosti skozi vas Odrga. Prisotni so bili mnenja, da je cesta skozi vas ozka in ovinkasta in zato ne dopušča hitre vožnje, vendar kljub slednjemu predlaga izvedbo meritev hitrosti. Druga prošnja krajanov, ki jo je posredoval predsednik KS Trebnje, gre za omejitev hitrosti na delu Kidričeve ulice v bližini gostinskega lokala Višček. Komisija predlaga najprej terenski ogled lokacije in šele nato bo podala svoje mnenje. Predsednik komisije je predstavil pobudo krajanov KS Dolenja Nemška vas v kateri opozarjajo na slabo stanje pločnikov od trgovine Mercator market pri Sebastijanu v smeri Trebnjega, v smeri Podružnične šole Dolenja Nemška vas in tudi v smeri proti gasilskemu domu PGD Ponikve. Opozarjajo tudi na slabo stanje lokalnih cest zaradi tovrnega prometa in predlagajo spremembo prometne signalizacije, ki bi omejila tovorni promet po teh cestah. Komisija bo opravila terenski ogled in šele nato podala svoje mnenje. Komisija je prejela pobudo občanke iz Marofa v Trebnjem, ki predlaga, da bi se zaradi slabe preglednosti v križišču ceste iz Marofa in lokalne ceste Trebnje – Račje selo postavilo prometno ogledalo. Direktor občinske uprave, G. Zakrajšek je pojasnil, da je bila odločba za postavitve prometnega ogledala že izdana, uskladiti je potrebno še mikrolokacijo postavitve. Naslednja pobuda je prispela s strani občana iz Velike Gabra in sicer, da bi se zaradi povečanja števila prometnih nesreč v križišču odcepa z avtoceste A2, regionalno cesto Radohova vas – Bič ter lokalne

ceste Bič – Veliki Gaber v kraju Bič čimprej pristopilo k načrtovanju in izvedbi krožnega križišča. Predstavnik PP Trebnje je na seji izpostavil, da je v omenjenem primeru potrebno preveriti ali je povečanje števila prometnih nesreč res tako alarmantno. Naslednja pobuda je bila s strani krajana naselja Šmaver in sicer prosi za ogled odseka javne poti pri stavbi Šmaver 74a, ker želi da se izvedejo ukrepi za umirjanje prometa. Komisija bo najprej opravila ogled na terenu in potem podala svoje mnenje. Na SPVCP je prispela tudi pobuda krajana iz vasi Studenec, ki želi da se izvedejo ukrepi za umirjanje prometa v obliki cestnih ovir na cesti od Športne trgovine Vita proti križišču pri objektu Studenec 10, ker je na tem odseku cesta ozka in nepregledna, vozniki pa kljub temu vozijo prehitro. Komisija bo najprej opravila ogled na terenu in potem podala svoje mnenje. Prispela je tudi pobuda občana, da se omeji tovorni promet na lokalni cesti Trebnje – Grmada – Dobrnič. G. Duh je povedal, da je na tej cesti že postavljena prometna signalizacija, ki prepoveduje promet na tej relaciji za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5t. Znak je postavljan na križišču s cesto za Benečijo s smeri Trebnjega in na križišču za Vavpčo vas s strani Dobrniča. Glede na slednje je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu predlagal, da občinska uprava poskrbi za prestavitve obeh znakov in sicer iz smeri Trebnjega za bencinsko črpalko Petrol in iz smeri Dobrniča na križišče z regionalno cesto. Predstavnik osnovne šole je povedal, da ga je predsednik KS Dobrnič pozval, da naj posreduje njihovo pobudo za ureditev prehoda za pešce v Dobrniču pri župnišču. Trenutno tam ni prehoda za pešce in s tem tudi ni varne šolske poti proti Podružnični šoli Dobrnič. SPVCP poziva občinsko upravo, da čimprej pristopi k reševanju predmetne problematike. Član komisije je opozoril na javni poziv Agencije za varnost prometa (AVP) »VI VOZITE 2023 glede brezplačne polletne namestitve prikazovalnikov hitrosti. Poziva občino Trebnje, da se prijavi na omenjeni poziv. Glede na slednje je SPVCP sprejel sklep, kjer poziva Občino Trebnje, da se prijavi na omenjeni javni poziv AVP, ki traja do 31. 12. 2023.

Predsednik SPVCP se je v imenu komisije zahvalil predstavniku SOU DU g. Juretu Duhu, za dosedanje zelo dobro in konstruktivno sodelovanje na sejah SPVCP.

Leon Lobe l.r.

Predsednik SPVCP Občine Trebnje