

ODGOVORI ŽUPANA IN OBČINSKE UPRAVE NA VPRAŠANJA IN POBUDE ČLANOV OBČINSKEGA SVETA na 2. redni seji z dne, 21.2.2019

- 1. Tomaž Sušec opozori na črno odlagališče v Slepnici pri »Juhartu. Tam sta že postavljena dva kesona in sicer za steklo in za papir. Ljudje pa tam odlagajo tudi vreče in ostale odpadke. Predlaga postavitev table z napisom »Prepovedano odlaganje odpadkov«.**

ODGOVOR: Problematiko glede črnega odlagališča v Slepnici pri »Juhartu« rešuje Medobčinski inšpektorat Maribor, katerega je občina prosila za ukrepanje.

Medobčinski inšpektorat je izdal odredbo Podjetju Snaga d.o.o. za odstranitev različnih drobnih odpadkov na križišču ceste Recenjok – Lehen pri trafo postaji v Občini Lovrenc na Pohorju. Odpadki so odloženi ob dveh zabojnikih v pvc vrečkah. Prav tako odreja, da omenjene vrečke pregledajo in če ugotovijo izvor oziroma povzročitelja nepravilnega odlaganja odpadkov, da o tem obvestijo Medobčinski inšpektorat Maribor ter jim posredujejo podatke o domnevnem kršitelju.

Odrejajo tudi odstranitev 2 (dveh) posod za zbiranje odpadkov in namestitev table »Strogo prepovedano odlaganje odpadkov«.

- 2. Joško Manfreda pove, da je že 14.12.2018, kot še aktualni župan, postavil naslednja vprašanja:**

- **Ali je bila v času volilne kampanje podana vloga za odobritev koriščenja objekta bivše pošte Činžat z namenom volilnega srečanja z občani, dne 23.11.2018, v prostorih pošte? V kolikor je bila podana vloga, prosi za kopijo vloge, iz katere bo razvidno, kdaj je bila posredovana v glavno pisarno občine.**
- **Prosi za kopijo sklepa o odobritvi koriščenja prostora in določitve cene za najem prostora, skladno s pravilnikom o oddajanju nepremičnega premoženja občine Lovrenc na Pohorju v najem in ustrezne pogodbe in potrdila o vplačilu uporabnine.**
- **Zanima ga, kdo je izdal ključe za uporabo prostora pošte, če ni bilo ustrezne dokumentacije (Pogodba, odobritev, plačilo najema).**

Želi konkretni odgovor.

ODGOVORI: Vloga za odobritev koriščenja objekta bivše pošte Činžat za dan 23.11.2018 ni bila podana, zato ni bil izdan sklep in ne sklenjena pogodba o najemu, kakor tudi ne izdani ključi za uporabo prostora.

- 3. Joško Manfreda vpraša tudi, ali je bila direktorica v njegovem mandatu zaposlena zakonito. Želi imeti konkreten odgovor od župana.**

ODGOVOR: Direktorica je bila, kot je že iz vprašanja razvidno, zaposlena v mandatu g. Manfrede. G. Manfreda ima kot bivši predstojnik o zadevi že izoblikovano stališče in odgovor.

- 4. Nadalje želi informacijo glede Sporazuma o razdelitve premoženja. Nekdo pobira najemnine od skupnih občinskih stavb. Meni, da je to oškodovanje naše občine. Postopek je že sam sprožil v času svojega mandata.**

ODGOVOR: Postopek glede sporazuma je v teku.

- 5. Vpraša, kako daleč je naročilnica za gospoda Stojana Krajnca – sodna izvedba izgradnje in poseg stavbe knjižnice v sosedovo zemljišče.**

ODGOVOR: Aktivnosti tečejo.

Naslednja vprašanja niso izrečena na seji, so pa podana pisno.

6. Želi dokumentacijo revizije zaključnega računa 2017, ki jo je sam naročil, izvedla pa jo je zunanja revizorka Milena Gorjup.

ODGOVOR: V kolikor član sveta potrebuje zaproseno dokumentacijo, poda v skladu s 57. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Lovrenc na Pohorju pisno zahtevo, v kateri pojasni namen vpogleda. Vpogled je možen zgolj, če je to potrebno zaradi izvrševanja funkcije.

7. Občinski upravi Občine Lovrenc na Pohorju predlaga, da pregleda vsa prečrpališča kanalizacije na čistilno napravo, da vidimo, koliko meteorne vode doteka iz prečrpališč na priklop trško jedro in kakšen je efekt čiščenja.

ODGOVOR: MOP Inšpektorat RS za okolje in prostor, OE MARIBOR, Inšpekcijska pisarna Dravograd, je v zadevi inšpekcijskega nadzora delovanja ČN Lovrenc na Pohorju v letu 2017 Občini Lovrenc na Pohorju na podlagi ugotovljenega delovanja ČN naložil izdelavo programa sanacijskih ukrepov za uskladitev kvalitete odpadnih voda, ki se prečistijo na čistilni napravi Lovrenc na Pohorju. Program sanacijskih ukrepov je bil izdelan 11.1.2019 in posredovan pristojni inšpekciji, ki bo v nadaljevanju spremljala njegovo izvajanje.

Občina Lovrenc na Pohorju se zaveda, da je potrebno problematiko ukrepov za uskladitev kvalitete odpadnih voda, ki se prečistijo na čistilni napravi, s predpisanimi normativi reševati dogovorno ter kompleksno in sicer Občina Lovrenc na Pohorju (režijski obrat) kot izvajalec javne službe zbiranja in odvajanja odpadne komunalne vode **ter** koncesionar Nigrad kot izvajalec javne službe čiščenja odpadnih komunalnih vod.

Takšen pristop k reševanju problematike je bil kot najprimernejši ocenjen s strani obeh izvajalcev javnih služb in dogovorjeno je bilo, da oba izvajalca tangiranih gospodarskih javnih služb s svojimi aktivnostmi sledita k izvedbi sanacijskih ukrepov ki med drugim zajema tudi izločitev meteornih padavinskih in zalednih vod iz sistema ločenega kanalskega omrežja za komunalne odpadne vode.

Kljub temu, da sta Občina Lovrenc na Pohorju ter Nigrad že v fazi priključevanja objektov na javno kanalizacijsko omrežje, uporabnike seznanjala, da je dopustno v kanalizacijo odvajati zgolj odpadno komunalno vodo, ugotavljamo, da nekateri teh navodil niso upoštevali in v to omrežje odvajajo tudi strešne in zaledne vode (razne drenaže). Dogovorjeni smo, da s skupnim obvestilom (Občina in Nigrad) ponovno pozovemo vse uporabnike teh komunalnih storitev k doslednemu upoštevanju prejetih navodil, kršitelje pa ustrezno sankcioniramo.

V sklopu teh aktivnosti bodo izvedeni tudi pregledi vseh črpališč (6+1).

8. Nadalje vpraša, zakaj je prenos proračuna 455 tisoč € v leto 2019. Zakaj ni bila realizacija izpolnjena in na katerih postavkah je prenos. Pričakuje pisni odgovor v enem tednu.

ODGOVOR: Prenos sredstev na računih iz leta 2018 v leto 2019 in realizacija po proračunskih postavkah je izkazana v gradivu k točki: Zaključni račun proračuna Občine Lovrenc na Pohorju za leto 2018, ki bo obravnavana na seji OS v aprilu 2019.

9. Alenka Deutsch opozori na varen dostop do prostorov in objektov Osnovne šole Lovrenc na Pohorju s strani Gaberca, saj sta stopnišče in ploščad v zmrzali izredno spolzka.

ODGOVOR: Izvedena je bila sanacija ploščadi in stopnišča, dodatno bo poskrbljeno za protizdrsni premaz površin.

10. Vpraša, ali imamo zunanjega pripravljavca DIIPov, ali jih pripravljamo sami.

ODGOVOR: DIIP-e pripravljajo zunanji najugodnejši ponudniki.

11. Vpraša, kdaj bo začetek razprave o izgradnji trim steze in otoka ter o lokaciji.

ODGOVOR: Trenutno te investicije niso v planu.

12. Staša Pernat Lesjak pove, da je ena tabla Občina Lovrenc na Pohorju že očiščena, ali lahko pričakuje, da bodo kmalu očiščene še ostale, predvsem misli tudi na cestna ogledala.

Predlaga, da je cesta »pod šolo« - Gaberca tako prometno urejena, da tam ne bo dovoljeno parkiranje ob cesti, saj je vožnja po tej ulici ob takšnih praksah skrajno ovirana in otežena. Prometni režim bi morali ustrezno urediti, morda tudi z ustreznimi znaki.

ODGOVOR: Pobuda se nanaša na občinsko kategorizirano cesto v naselju LC 362411 Slepnic-Lovrenc. V Načrtu razvojnih programov (NRP) Občine Lovrenc na Pohorju za obdobje 2019-2022 rekonstrukcija te ceste ni načrtovana. Ob pripravi PLANA RAZVOJA IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST bomo proučili stanje te ceste in predlagali ustrezne ukrepe.

Cesta sedaj poteka po parceli 1106/1, k.o. Lovrenc na Pohorju, ki je v delu široka zgolj 4,47 m, v delu, kjer pa je parcela širša (7,45 m) pa je ob cesti strma brežina, ki onemogoča širitve ceste brez večjih posegov in seveda tudi večjih stroškov. Za potrebe rekonstrukcije te ceste je potrebno predhodno urediti mejo parcele ceste in morebiti že v geodetskem postopku z lastniki sosednjih parcel (izravnava meje) pridobiti za rekonstrukcijo ceste potrebno zemljišče, sicer pa so potrebne parcelacije in ustrezni pravni posli z lastniki zemljišč.

Ne glede na navedeno pa bomo pobudo v smislu postavitve ustrezne prometne signalizacije posredovali v obravnavo SPVVC Občine Lovrenc na Pohorju in na podlagi stališč tega organa bomo v sklopu RV lokalnih cest v naselju nadalje ukrepali.

Cestna ogledala in druga prometna signalizacija ter tabele za označitev Občine Lovrenc na Pohorju so bila v tem času že očiščena ob upoštevanju, da nekaterih prometnih znakov z ozirom na material ni moč ustrezno očistiti. V takih primerih jih bomo v sklopu RV občinskih cest tudi zamenjali.

13. NRP – kakšni so kriteriji za vključitev cest v proračun.

Predlaga vključitev v NRP LC Slepnic – Štancer – Vračko, prav tako vključitev LP Delavska pot in LC Slepnic – Mušič.

Nadalje izrazi potrebo po pripravi jasnih kriterijev za določitev prioritete pri rekonstrukcijah in izgradnjah občinskih cest, tako da bodo lahko občani že vnaprej vedeli, kakšen je vrstni red pri obnovi cest in zakaj je ta vrstni red takšen. Marko Rakovnik glede čiščenja tabel pove, da se to izvede po končani zimski sezoni.

Albina Pajtler pove, da prometne signalizacije ni težko postaviti.

Kar se tiče ceste pod šolo pove, da sama signalizacija ni težavna, problem nastane z ukrepi, ko se to krši.

Še večji problem zaznavamo pri spodnjem Mercatorju, kjer je signalizacija postavljena. Policija in mestno redarstvo sta bila na to opozorjena in pozvana,

da izvajata kontrolo glede na prometno signalizacijo na tem mestu, vendar kljub temu nismo beležili nekih uspehov.

Tej problematiki bomo posvetili pozornost.

Kar se tiče kriterijev, ki omogočajo, da neka cesta ali projekt pride v NRP, se že tudi pripravljajo.

ODGOVOR: Občina Lovrenc na Pohorju je investicijska vzdrževalna (IV) dela ter rekonstrukcije občinskih kategoriziranih cest vnašala v NRP na podlagi več kriterijev:

- pomen ceste za izvajanje gospodarske dejavnosti (tudi turizem),
- stroški vzdrževanja ceste v stanju brez izvedbe IV del ali rekonstrukcije,
- sočasnost izvedbe del z gradnjo druge GJI (vodovod) ipd.,
- ali cesta predstavlja nevarno šolsko pot,
- predhodna urejenost meje parcele ceste (lahko vključuje postopek parcelacije ali samo ureditve meje),
- urejeno lastništvo parcele ceste, v kolikor ta poteka po zasebnih zemljiščih, (brezplačni prenos zemljišča na občino),
- izdelan geodetski posnetek obstoječega stanja,
- izdelana projektna dokumentacija v obsegu PZI ali INZI (izvedbeni načrt za izvedbo), - dela izvajamo kot vzdrževalna dela v javno korist na podlagi te dokumentacije.

V prihodnje želimo slediti časovni umestitvi projektov rekonstrukcij cest tako, da si v posameznih letih sledijo:

- najprej ureditev geodetskega stanja ter geodetskih posnetkov, ureditev lastništva,
- izdelava investicijske dokumentacije (DIIP),
- izdelava projektne dokumentacije
- oddaja javnega naročila ter izvedba del ter zagotovitev morebitnih drugih virov sofinanciranja (npr. 23. čl. ZFO-1).

14. Sanja Miljuš Herman pove, da so občinske spletne strani neažurne, saj informacije in posnetki sej občinskega sveta niso nikjer objavljene oziroma ni pripravljenega linka na Youtube, občani pa tako prihajajo do informacij o delu OS z veliko zamudo. Meni, da se stran že predolgo ureja.

ODGOVOR: V septembru in oktobru 2018 smo zamenjali operaterja za spletne strani. Veliko vsebin je bilo prenesenih, veliko pa jih moramo sami dopolnjevati in spreminjati. Prav tako še spreminjamo dizajn naslovne strani. Glede sej občinskega sveta poizkušamo biti ažurni. Po sejah že objavljamo krajšo poljudno informacijo o seji, prav tako prenesemo posnetek iz Youtuba, kakor hitro je naložen. Na spletnih straneh so vzpostavljeni dodatni linki, dopolnjujemo tudi naslovne fotografije, povečali smo več vidnih sporočil. Na spletnih straneh je potrebno vsakdanje delo, da so stvari ažurne.

15. Nadalje da pobudo za proučitev možnosti za uvedbo dodatne avtobusne linije na relaciji Maribor – Lovrenc na Pohorju v večernih urah ob petkih in sobotah, kar bo primerno posebej za mlade, kakor tudi, da naj se na avtobusne postaje namestijo pregledni vozni redi.

ODGOVOR: Pobuda je bila poslana na Arrivo in prejeli smo naslednji odgovor:

»V zvezi z vašim dopisom za dodatne avtobusne linije in namestitvev vozni redov vam pošiljamo naslednji odgovor.

1. V priponki vam pošiljamo vozne rede na relaciji Maribor-Lovrenc na Pohorju. Ob delavnikih je zadnji avtobus iz Maribora za Lovrenc na Pohorju ob 22:15 uri, ob sobotah pa ob 19:15 uri. Trenutno ne moremo povečevati obsega linijskih prevozov. Dodatne linije bi lahko izvajali na osnovi dogovora in subvencije občine. Za pripravo ponudbe bi potrebovali natančne čase dodatnih prevozov ob delavnikih in ob sobotah.
2. Na vsa urejena postajališča v občini smo namestili nove vozne rede.«

16. Da pobuda za proučitev možnosti pristopa k idejni zasnovi priprave knjige o zgodovini Lovrenca na Pohorju z g. Ožbejem Vresnikom in g. Francem Verovnikom.

ODGOVOR: Pobuda je aktualna.

17. Anžej Bečan da pobudo za ureditev določenih krajev in sicer:

- **Hojnikova rida - posekati drevesa, pokositi in vzdrževati na določenem nivoju,**

ODGOVOR: Z lastnikom zemljišča Hojnikove ride se bomo skušali dogovoriti o ureditvi in morebitnem nadaljnjem vzdrževanju zemljišča.

- **ureditev linijo parkirišč pri dravskem mostu na Ruti.**
- **širitev parkirišča pri farni cerkvi – v pasu ob drevesih od parkirišča navzdol (morda pri obnovi ceste).**

ODGOVOR: Ob mostu čez Dravo na Ruti se od državne ceste R3-701/1270 odcepi gozdna cesta 120253 Odcep Ožbalt. Ob tej cesti so pogosto parkirana vozila.

Cesta ni odmerjena, iz DOF posnetka pa je razvidno, da v tem delu poteka cesta po parcelah 1449/3, k.o. Rdeči Breg, ki je v lasti RS in upravljanju Direkcije RS za vode ter 1449/4, k.o. Rdeči Breg, ki je javno dobro in upravljavec Občina Lovrenc na Pohorju. Območje navedenih parcel je po sedANJI namenski rabi območje kmetijskih zemljišč, ki leži v območju Nature 2000 ter v varovalnem pasu državne ceste ter železniške infrastrukture, v dopolnjenem osnutku OPN pa je namenska raba dela parcele 1449/4 opredeljena kot območje energetike, varstveni in varovalni pasovi so isti (za gradnjo je potrebno soglasje pristojnih služb).

DRSI je v letu 2018 izdelala projektno nalogo za rekonstrukcijo državne ceste od mostu čez Dravo do začetka naselja Lovrenc na Pohorju. Projektna naloga je usklajena z Občino Lovrenc na Pohorju in v tem delu ni predvidevala ureditev parkirišč v sklopu rekonstrukcije te ceste. Tako bi problematiko morali reševati samostojno.

V predlogu proračuna za leto 2019 takšne investicije nimamo načrtovane, pa tudi sicer prostorski akt (Odlok o PUP za podeželje v občini Lovrenc na Pohorju) takšne gradnje na tem območju ne dopušča.

Po uveljavitvi OPN Občine Lovrenc na Pohorju se območje navedenih parcel nahaja v enoti urejanja prostora (EUP) OP 02 (Železnica od meje do Lovrenškega mostu). V tej EUP pa je gradnja objektov GJI v območju obeh namenskih rab sicer dopustna, vendar le za lastno uporabo (glej prilogo 1 k OPN-dopolnjeni osnutek).

V kolikor bi na navedenem območju načrtovali gradnjo parkirišča do površine 200 m², bi skladno s prilogo 2 k OPN – dopolnjeni osnutek v območju namenske rabe kmetijskega zemljišča tak objekt kot nezahteven objekt (potrebno je pridobiti gradbeno dovoljenje za nezahtevni objekt) sicer lahko gradili, vendar v postopku ne bi mogli

argumentirati gradnje za lastne potrebe oz., da je objekt pogojen z osnovno dejavnostjo v območju energetike.

Delno rešitev problematike parkiranja ob navedeni gozdni cesti vidimo v varianti, da v sklopu rednega vzdrževanja gozdnih cest predvidimo potrebno širitev gozdne ceste (v makadamski izvedbi), vendar bi za to morali dodatno zagotoviti proračunska sredstva na SM REDNO VZDRŽEVANJE GOZDNIH CEST, saj namenska sredstva pristojbin za vzdrževanje GC ter namenska sredstva MKGP ne zadoščajo za RV vseh GC (cca 120 km) in dela uskladiti z ZGS v programu RV GC.

V sklopu PZI dokumentacije za rekonstrukcijo državne ceste skozi trško jedro je zajeta tudi ureditev parkirišča pri farni cerkvi. Predvidenih je 15 PM, stroški ureditve teh po sporazumu 100% bremenijo občino, načrtovano parkirišče pa je na zemljišču javnega dobra ter ŽU.

18. Simona Grobelnik da pobudo za obveščanje občanov. Po seji občinskega sveta se objavi kratek povzetek seje, kaj se je sklenilo, kaj se dogaja.

ODGOVOR: S krajšo poljudno informacijo o dogajanju na sejah že poročamo pod naslovom »Sporočilo za javnost«.

19. Špela Španbauer vpraša, kako lahko občani določenega zaselka zaprosijo za postavitve cestnih ogledal na uvozih na glavno cesto. Kakšen je protokol?

Predlaga, da občane zaselkov informiramo, kako se urejajo ceste, ki so v lasti občine, drugih lastnikov in gozdne ceste. Kako lahko ljudje dobijo informacijo o lastništvu ceste in kako je urejeno vzdrževanje cest?

Kaj morajo narediti lastniki hiš, ki imajo neurejen dostop do hiš in se ti zaradi poškodb ne morejo plužiti.

ODGOVOR: Odgovor na to vprašanje terja daljšo obrazložitev, za katero predlagamo, da jo občanom posredujemo v sklopu morebitnega občinskega informatorja, v katerem bi občanom podali še druga pojasnila in informacije o delu občinske uprave.

Na kratko:

- Pri postavitvi cestnih ogledal je potrebno upoštevati osnovno pravilo, da je investitor nabave ter postavitve cestnega ogledala vedno lastnik oz. upravljavec ceste, ki se priključuje na občinsko (pa tudi državno cesto). Upravljavec ceste (občina ali DRSI za postavitve izdane le svoje pogoje ter soglasje). To pomeni: v kolikor je potreba po postavitvi ogledala zaradi nepreglednega priključka, ki je občinska cesta, je investitor tega vedno občina, v primeru hišnih priključkov pa lastnik tega priključka.
- Občani lahko vse informacije glede občinskih cest (katastrsko stanje, vzdrževanje in rekonstrukcije cest, pridobivanje soglasij za posege v cestno telo oz. varovalni pas občinskih cest, tudi postavitve cestnih ogledal) dobijo na Občini Lovrenc na Pohorju.

Na podlagi zakonodaje je bila leta 1997 izvedena prva kategorizacija cest in javne ceste so bile kategorizirane kot državne ceste (v več nivojih) ter občinske ceste (lokalne ceste in javne poti). Ob sprejetju tega zakona je bila možna ter dopustna tudi kategorizacija ceste v zasebni lasti. Po razveljavitvi 85. člena omenjenega zakona pa so lahko kot javne ceste kategorizirane le ceste z urejenim statusom zemljišča (javno dobro). Občinske ceste so bile kategorizirane z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Lovrenc na Pohorju, MUV, št. 29/1999 in leta 2010 je bila sprejeta nova kategorizacija občinskih cest. Država je tako občine leta 1997 zavezala h kategorizaciji cest,

te pa se sedaj srečujemo s problematiko geodetskih odmer cest in pridobitvijo zemljišč, kar predstavlja veliko stroškov.

Poseben status imajo gozdne ceste. Te so lahko neodmerjene in so v glavnem v zasebnem lastništvu (v območju zasebnih gozdov) oz. državnem lastništvu (v območju državnih gozdov), a skladno z zakonom o gozdovih jih lahko na lastno odgovornost uporabljajo tudi drugi. Gozdne ceste se financirajo iz več virov:

- a) pristojbine za vzdrževanje GC, ki jih plačujejo lastniki gozdov (tudi država),
- b) namenskih sredstev MKGP, ki so določan s pogodbo in jih občina črpa na podlagi zahtevkov,
- c) sredstev, ki jih plačuje MKGP in znaša 5% od prihodkov od prodanega lesa iz državnih gozdov (ta sredstva je dopustno porabiti za vzdrževanje druge GJI-občinskih cest)
- d) namenska lastna proračunska sredstva za izvajanje zimske službe na GC (namenjamo jih za stroške zimske službe na GC, kjer se vrši tudi javni promet – 35 km).

Program vzdrževanja GC pripravi Zavod za gozdove v obsegu razpoložljivih sredstev (višina pogodbe z MKGP). Po potrditvi tega programa s strani občine izda ZGS izbranemu izvajalcu RV (tega z javnim razpisom izbere občina) operativni nalog za izvedbo del, ki jih tudi spremlja in na koncu prevzame ZGS. Izvajalec nadalje izstavi občini račun za dela v posameznem mesecu. Račun obvezno kolavdira ZGS.

- Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest in dostopnosti v zimskih razmerah je določeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste in druge prometne površine razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe. Razvrstitev cest po prednostnih razredih določi upravljavec cest tako, da je zagotovljena usklajena prevoznost cestne mreže. Občina Lovrenc na Pohorju izvaja zimsko službo po prioritetah in sicer najprej lokalne ceste, javne poti, gozdne ceste ter nekategorizirane ceste. Lokalne ceste in javne poti se plužijo v celoti. Zimsko službo na gozdnih cestah v Občini Lovrenc na Pohorju izvajamo izključno na tistih gozdnih cestah, ki predstavljajo dostop do domačij na katerih so stalno prijavljeni občani Občine Lovrenc na Pohorju.
- Zimska služba na nekategoriziranih cestah pa se izvaja izključno na podlagi vloge, kateri mora biti priloženo soglasje lastnika ceste, ki dovoljuje izvajanje zimske službe. Na podlagi meril (ostarelost oseb, oddaljenost do najbližjih javnih poti in lokalnih cest ter drugih dejavnikov, ki bi ogrožali življenje ljudi), župan odloči o upravičenosti izvajanja zimske službe. Lastniki nekategoriziranih cest morajo sami skrbeti za cestišče in odpravljati poškodbe na cestišču in tako zagotoviti varno izvajanje zimske službe.

20. Marta Štajnbacher predlaga ureditev prevoza na Ruto, s tem bo dijakom omogočen prevoz z vlakom. V ta namen bi lahko koristili tudi avto, ki bo namenjen starejšim.

ODGOVOR: Pobudo bomo upoštevali pri pripravi pravilnika za uporabo avta in izvedbo prevozov.

Datum:10.4.2019

Župan

Marko Rakovnik, prof.