

PRAVNA PODLAGA ZA SPREJEM REBALANSA

Področje javnih financ, računovodstva in nadzora državnih pomoči urejajo številni predpisi. Ti predpisi se uporabljajo tako pri pripravi državnega proračuna kot tudi pri pripravi občinskih proračunov.

Rebalans se sprejema na podlagi 29. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617 in 13/18) in 72. člena Statuta Občine Hoče – Slivnica (Uradno glasilo slovenskih občin, 61/2018, 27/2020).

SEZNAM SPREMEMB – razlogi za spremembe

Sprememba na **odhodkovni** strani je zaradi novelacije in spremembe finančne konstrukcije za južno cestno povezavo IC11. Na podlagi novelacije DIIP se spreminja finančna in časovna konstrukcija investicije. Novelacija Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP) za južno cestno povezavo IC11 vključuje možnost sofinanciranja in naročila iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Republike Slovenije izvedbe II. Faze (ureditev obstoječega odseka JP 880522 med novo povezovalno cesto in R2-450/1404 v dolžini cca. 1050m) in III. Faze (ureditev krožišča na R2-450/1404) pod odložnim pogojem. To pomeni, da v kolikor investitor ne bo prejel določenega zneska finančnih sredstev iz naslova subvencij, se bo projekt izvajal samo deloma. V izvedbo javnega naročila bomo pristopili z upoštevanjem odložnega pogoja. Pogodba o izvedbi javnega naročila se bo sklenila pod odložnim pogojem. Odložni pogoj je izpolnjen in pogodba začne učinkovati, ko bo naročnik uspešno kandidiral in pridobil sredstva za sofinanciranje naročila iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Republike Slovenije.

V NRP smo v leta 2021 in 2022 za izdelavo OPN vnesli dodatna sredstva.

Na prihodkovni strani so spremembe na postavkah, kjer je realizacija že višja od načrtovanih sredstev (upravne takse, prihodki od prodaje stanovanj (delež od prodanih stanovanj JMSS)) in uskladitev na podlagi novelirane finančne konstrukcije za južno cestno povezavo IC11. Sredstva sofinanciranja se načrtujejo tudi v l. 2021 in posledično manj v 2020.