

**Obrazložitev:**

V prvem odstavku 15. člena Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči in na reki Koritnici (v nadaljnjem besedilu: odlok o določitvi plovbnega režima) je predlagana določitev načina in pogojev vzdrževanja plovbnega območja in upravljanja vstopno izstopnih mest s posebnim pravilnikom. V drugem odstavku tega člena se predlaga, da se posebnim pravilnikom določijo tudi pogoji, način, obseg, trajanje, financiranje in druge vsebine v zvezi s predlagano možnostjo prenosa izvajanja tehničnih nalog v skladu s 14. členom odloka. Na tej podlagi se predlaga sprejem Pravilnika o načinu in pogojih vzdrževanja plovbnega območja in upravljanja vstopno izstopnih mest na reki Soči in na reki Koritnici.

**Vsebina predloga pravilnika:**

K 1. členu:

Predlagano besedilo določa vsebino pravilnika v skladu s 15. členom odloka o določitvi plovbnega režima.

K 2. členu:

Predlagano besedilo določa pomen izrazov, uporabljenih v pravilniku.

K 3. členu:

Predlagano besedilo povzema ureditev izvajanja javnih služb vzdrževanja plovbnega območja in upravljanja vstopno izstopnih mest, kot se predlaga v odloku o določitvi plovbnega režima.

K 4. členu:

Predlagano besedilo navaja predpise, ki urejajo izvajanje javnih služb vzdrževanja plovbnega območja in upravljanja vstopno izstopnih mest.

K 5., 6. in 7. členu:

5., 6. in 7. člen podrobneje določajo način opravljanja javne službe vzdrževanja plovbnega območja. Besedilo predlaganih členov upošteva predlagani odlok o določitvi plovbnega režima in druge predpise o plovbi po celinskih vodah (zlasti ZPCV).

K 8., 9., 10., 11. in 12. členu:

8., 9., 10., 11. in 12. člen podrobneje določajo način opravljanja javne službe vzdrževanja plovbnega območja. Besedilo predlaganih členov upošteva predlagani odlok o določitvi plovbnega režima in druge predpise o plovbi po celinskih vodah (zlasti ZPCV).

K 13., 14., 15., 16., 17., 18. in 19. členu:

Besedilo je v skladu s 14. in drugim odstavkom 15. člena odloka o določitvi plovbnega režima. Predlaga se možnost prenosa izvajanja naslednjih tehničnih nalog na ustrezno usposobljenega izvajalca:

- izvajanje rednih pregledov plovbnega območja in odstranjevanje ovir, ki onemogočajo plovbo,
- obveščanje uporabnikov o stanju plovbnega območja,
- redno vzdrževanje vstopno izstopnih mest, in
- druge tehnične naloge v zvezi z opravljanjem javne službe, določene v javnem razpisu.

Predlagani pogoji in merila za izbiro izvajalca tehničnih nalog vzdrževanja plovbnega območja in upravljanja vstopno izstopnih mest so določeni glede na predmet javnega naročila ter v skladu s predpisi o javnem naročanju. Kot pogoji za izbiro izvajalca se predlagajo:

- izpolnjevanje vseh pogojev po predpisih o javnem naročanju in neobstoj zadržkov po insolvenčni zakonodaji,
- sposobnost dnevnega obveščanja o stanju na plovbnem območju in na vstopno izstopnih mestih, ter
- izpolnjevanje minimalnih pogojev za priznanje kadrovske in tehnične sposobnosti.

Kot merilo za izbiro izvajalca se predlaga ekonomsko najugodnejša ponudba, in sicer kot kombinacija dveh meril: ponudbene cene (s ponderjem 40) in dodatnih kadrovske in tehnične zmogljivosti.

K 20. členu:

Predlagano besedilo je v skladu s predpisi o odgovornosti naročnika za ravnanja izvajalca.

K 21. členu:

Predlagano besedilo je v skladu s predlaganim 17. členom odloka o določitvi plovbnega režima. Predlaga se financiranje izvajanja javnih služb izključno s pristojbinami iz naslova uporabe vstopno izstopnih mest za dostop do plovbnega območja za plovbo.

K 22. členu:

V skladu s tretjim odstavkom 4. člena ZPCV se lahko predlagani odlok spremeni le s soglasjem vseh občin, ki so ga sprejele.

K 23. členu:

Predlaga se 8-dnevni vacatio legis in začetek veljavnosti odloka s 1. 1. 2015.

Pripravil: David Rozman, DUR-IUS, d.o.o.