



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0070-9/2023-1

Datum: 09.05.2023



GMS - 066

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 6. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE
OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembah Odloka o koncesiji za graditev krožno kabinske žičnice in izvajanju javne službe javnega prevoza potnikov, koncesiji za graditev obstoječih žičniških naprav za prevoz oseb v Mestni občini Maribor ter o pravicah in obveznostih koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja« - skrajšani postopek

GRADIVO PRIPRAVILI: SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE, Služba za pravne zadeve v sodelovanju z Javnim podjetjem za mestni potniški promet Marprom, d.o.o. ter URADOM ZA KOMUNALO, PROMET in PROSTOR

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan

POROČEVALCI: Ranko ŠMIGOC, direktor Javnega podjetja za mestni potniški promet Marprom, d.o.o.
Suzana FRAS, vodja Urada za komunalo, promet in prostor
Aleš KLINC, vodja Sektorja za komunalo in promet v Uradu za komunalo, promet in prostor
Mitja SENEKOVIČ, vodja Službe za pravne zadeve v Sekretariatu za splošne zadeve
Branka KRAJNC, sekretarka v Službi za pravne zadeve v Sekretariatu za splošne zadeve

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah Odloka o koncesiji za graditev krožno kabinske žičnice in izvajanju javne službe javnega prevoza potnikov, koncesiji za graditev obstoječih žičniških naprav za prevoz oseb v Mestni občini Maribor ter o pravicah in obveznostih koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja« po skrajšanem postopku.



Aleksander Saša ARSENOVIČ
Župan Mestne občine Maribor

Priloge:

- podpisni list;
- obrazložitev predlaganega odloka;
- besedilo predlaganega odloka;
- naslov in člani, ki se spreminjajo



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE
SLUŽBA ZA PRAVNE ZADEVE

Številka: 0070-9/2023-1

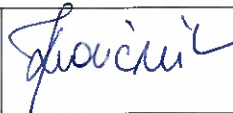
Datum: 09.05.2023


PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 6. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA

| | |
|--|---|
| Naslov gradiva: | Odlok o spremembah Odloka o koncesiji za graditev krožno kabinske žičnice in izvajanju javne službe javnega prevoza potnikov, koncesiji za graditev obstoječih žičniških naprav za prevoz oseb v Mestni občini Maribor ter o pravicah in obveznostih koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja« - skrajšani postopek |
| Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog): | <ul style="list-style-type: none">- obrazložitev predlaganega odloka;- besedilo predlaganega odloka;- naslov in členi, ki se spreminjajo |

Pregledali in parafirali:

| Podpisniki | Ime in priimek podpisnika | Pristojen organ | Datum | Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira |
|--|--|--|---------------------------|---|
| Gradivo pripravil-a: | Branka KRAJNC, sekretarka Ranko ŠMIGOC, direktor | SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE, Služba za pravne zadeve Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom, d.o.o. | 10.5.2023 | |
| Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE: | Lidija KREBL, vodja sekretariata Mitja SENKOVIČ, vodja službe | SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE, Služba za pravne zadeve | | |
| Dodatni pregled na predlog pripravljavca: | Suzana FRAS, vodja urada Aleš KLINC, vodja sektorja | URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR Sektor za komunalo in promet | | |
| Dokument parafiral podžupan: | Dr. Samo Peter MEDVED | Kabinet župana | | |

| | | | | |
|--|-------------------------------|------------------------------------|-----------|---|
| Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki: | Rosana KLANČNIK, vodja službe | Služba za delovanje mestnega sveta | 11.5.2023 |  |
|--|-------------------------------|------------------------------------|-----------|---|

| | | | | |
|--------------------------------|--------------|----------------|-----------|---|
| Gradivo pregledal direktor MU: | Srečko ĐUROV | Kabinet župana | 11.5.2023 |  |
|--------------------------------|--------------|----------------|-----------|---|



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE
SLUŽBA ZA PRAVNE ZADEVE

Številka: 0070-9/2023-1

Datum: 09.05.2023

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 6. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA

| | |
|--|---|
| Naslov gradiva: | Odlok o spremembah Odloka o koncesiji za graditev krožno kabinske žičnice in izvajanju javne službe javnega prevoza potnikov, koncesiji za graditev obstoječih žičniških naprav za prevoz oseb v Mestni občini Maribor ter o pravicah in obveznostih koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja« - skrajšani postopek |
| Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog): | - obrazložitev predlaganega odloka; - besedilo predlaganega odloka; - naslov in členi, ki se spreminjajo |

Pregledali in parafirali:

| Podpisniki | Ime in priimek podpisnika | Pristojen organ | Datum | Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira |
|--|----------------------------------|--|-----------|---|
| Gradivo pripravil-a: | Branka KRAJNC, sekretarka | SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE, Služba za pravne zadeve | 10.5.23 | |
| | Ranko ŠMIGOC, direktor | Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom, d.o.o. | | |
| Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE: | Lidija KREBL, vodja sekretariata | SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE, | 10.5.2023 | |
| | Mitja SENEKOVIČ, vodja službe | Služba za pravne zadeve | 10.5.2023 | |
| Dodatni pregled na predlog pripravljavca: | Suzana FRAS, vodja urada | URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR | 10.5.2023 | |
| | Aleš KLINC, vodja sektorja | Sektor za komunalo in promet | 10.5.2023 | |
| Dokument parafiral podžupan: | Dr. Samo Peter MEDVED | Kabinet župana | 11.5.2023 | |

OBRAZLOŽITEV PREDLAGANEGA ODLOKA

I. Pravna podlaga

- **26. in 27. člen Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb** (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20), ki urejata koncesijski akt in vsebino koncesijskega akta v primeru koncesije za graditev žičniške naprave, pri čemer je koncesijski akt odlok lokalne skupnosti, ki je pristojna za podelitev koncesije. V koncesijskem aktu se lahko uredijo pravice in obveznosti koncesionarja v zvezi z ureditvijo smučarskih prog ali drugih rekreacijskih oziroma turističnih površin ali objektov, vključno z njihovimi pomožnimi objekti in napravami, določi se trajanje koncesije ter vsebina vloge za pridobitev koncesije, način podelitve koncesije in organ, ki vodi postopek podelitve koncesije ter izda akt o izbiri koncesionarja.
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Maribor, da sprejema odloke in druge akte.

II. Razlogi za sprejem

Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb ureja zahteve glede varnosti konstrukcije žičniških naprav, pogoje za graditev žičniških naprav, zahteve glede načina in varnosti obratovanja žičniških naprav, pogoje javnega prevoza oseb po žičniških napravah in gospodarske javne službe tega prevoza ter nadzor nad izvajanjem tega zakona. Navedeni zakon je tudi temeljni predpis, ki ureja koncesijo za graditev žičniške naprave. Za graditev žičniške naprave mora investitor pridobiti koncesijo za graditev, s katero investitor pridobi pravico zgraditi in obratovati z žičniško napravo skladno s koncesijskim aktom in koncesijsko pogodbo.

V Mestni občini Maribor predmetno materijo ureja Odlok o koncesiji za graditev krožno kabinske žičnice in izvajanju javne službe javnega prevoza potnikov, koncesiji za graditev obstoječih žičniških naprav za prevoz oseb v Mestni občini Maribor ter o pravicah in obveznostih koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja« iz leta 2016. Odlok predstavlja koncesijski akt za graditev krožno kabinske žičnice na Mariborskem Pohorju, akt o izvajanju gospodarske javne službe prevoza potnikov po žičniški napravi v obliki javnega podjetja in koncesijski akt koncesije za graditev žičniških naprav za prevoz oseb, s katero koncesionar pridobi pravico obratovati s preostalimi žičniškimi napravami, ki so predmet koncesije.

Obstoječi koncesionar za graditev krožno kabinske žičnice na Mariborskem Pohorju ter izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov po žičniški napravi in za graditev žičniških naprav za prevoz oseb s preostalimi žičniškimi napravami na Mariborskem Pohorju ter prevoz oseb po preostalih žičniških napravah, je Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom, d.o.o., na podlagi koncesijske pogodbe, sklenjene z Mestno občino Maribor leta 2017.

Zgoraj navedeni Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb določa, da je lahko javni prevoz potnikov po žičniški napravi, ki je predmet koncesije, lokalna gospodarske javna služba. V kolikor je tako, mora koncesijski akt obsegati tudi obveznosti koncesionarja, da bo pridobil koncesijo za opravljanje te gospodarske javne službe ali obveznost zagotoviti, da bo upravljavec te žičniške naprave pridobil koncesijo za opravljanje te gospodarske javne službe.

Po veljavnem odloku je javni prevoz potnikov po krožno kabinski žičnici izbirna gospodarska javna služba, prevoz oseb po preostalih žičniških napravah pa ni gospodarska javna služba.

Glede na to, da je v pristojnosti lokalne skupnosti, da sama odloči katere izbirne gospodarske javne službe se bodo opravljale na njenem območju, je v njeni pristojnosti tudi, da odloči katere storitve

oziroma dejavnosti se ne bodo (več) opravljale v obliki izbirne lokalne gospodarske javne službe. Temeljni razlogi za izvzem dejavnosti javnega prevoza potnikov po krožno kabinski žičnici iz sistema gospodarskih javnih služb je razbremenitev proračuna Mestne občine Maribor, kot je navedeno v točki IV. te obrazložitve ter učinkovitejše, gospodarno in tržno naravnano opravljanje dejavnosti, primerljivo z delovanjem drugih žičniških naprav v Republiki Sloveniji, ki niso v sistemu gospodarskih javnih služb.

Predlagana novela pomeni pravno podlago za to, da se prevoz potnikov po krožno kabinski žičnici ne bo več opravljal v obliki izbirne lokalne gospodarske javne službe, temveč na trgu, v enaki obliki kot odlok predpisuje prevoz oseb po preostalih žičniških napravah, ki so predmet koncesije po odloku.

III. Predlog sprememb

V predlagani noveli se spreminja naslov odloka, ki ne bo več zajemal izvajanja javne službe javnega prevoza potnikov, saj dejavnost javnega prevoza potnikov po krožno kabinski žičnici ne bo več gospodarska javna služba.

V posledici navedenega se iz odloka črtajo vsa določila, ki se vsebinsko vežejo na opravljanje gospodarske javne službe. Črtajo se določila, da je odlok akt o izvajanju gospodarske javne službe, o infrastrukturi javne službe, o načinu izvajanja javne službe, o pogojih, ki jih mora za dejavnost javne službe izpolnjevati koncesionar ter o finančnih vprašanjih javne službe

Glede na to, da bo nova ureditev, po kateri javni prevoz potnikov po krožno kabinski žičnici ne bo več izbirna gospodarska javna služba, začela veljati 1. junija 2023, je to tudi datum začetka veljavnosti predmetne novele odloka.

Ker gre za manjše spremembe odloka, ki se vse nanašajo zgolj na eno novost, to je izvzem dejavnosti javnega prevoza potnikov po krožno kabinski žičnici iz sistema gospodarskih javnih služb, predlagamo, da se odlok sprejme po skrajšanem postopku.

IV. Ocena finančnih in drugih posledic

Na podlagi predmetne novele odloka, Mestna občina Maribor iz proračuna ne bo več zagotavljala finančnih virov za izvajanje javne službe prevoza potnikov po krožno kabinski žičnici, saj se ta dejavnost ne bo več opravljala v obliki lokalne gospodarske javne službe. Za proračun občine to pomeni prihranek proračunskih sredstev v povprečni višini 600.000,00 EUR na letni ravni. V ta znesek so zajeti stroški dela, plač, obratovanja, vzdrževanja, električne energije.

V. Predlog sklepa

Mestnemu svetu Mestne občine Maribor predlagamo, da Odlok o spremembah Odloka o koncesiji za graditev krožno kabinske žičnice in izvajanju javne službe javnega prevoza potnikov, koncesiji za graditev obstoječih žičniških naprav za prevoz oseb v Mestni občini Maribor ter o pravicah in obveznostih koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja« obravnava in sprejme po skrajšanem postopku.

Na podlagi 26. in 27. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb /ZZNPO/ (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) ter 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22) je Mestni svet Mestne občine Maribor na _____ seji dne _____ sprejel

ODLOK

o spremembah Odloka o koncesiji za graditev krožno kabinske žičnice in izvajanju javne službe javnega prevoza potnikov, koncesiji za graditev obstoječih žičniških naprav za prevoz oseb v Mestni občini Maribor ter o pravicah in obveznostih koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja«

1. člen

V Odloku o koncesiji za graditev krožno kabinske žičnice in izvajanju javne službe javnega prevoza potnikov, koncesiji za graditev obstoječih žičniških naprav za prevoz oseb v Mestni občini Maribor ter o pravicah in obveznostih koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja« (Medobčinski uradni vestnik, št. 26/16) se naslov odloka spremeni tako, da se glasi:

»Odlok o koncesiji za graditev krožno kabinske žičnice, koncesiji za graditev obstoječih žičniških naprav za prevoz oseb v Mestni občini Maribor ter o pravicah in obveznostih koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja«.

2. člen

V 1. členu se v prvem odstavku črta druga alineja.

Tretja alineja se spremeni tako, da se glasi:

»- koncesijski akt koncesije za graditev žičniških naprav za prevoz oseb, s katero koncesionar pridobi pravico obratovati z žičniškimi napravami, ki so predmet koncesije in so določene ter opredeljene v prilogi tega odloka, ki je njegov sestavni del.«.

Drugi odstavek se črta.

3. člen

V 2. členu se črta drugi odstavek.

4. člen

V 3. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Koncesija za graditev krožno kabinske žičnice na Mariborskem Pohorju se izvaja v javnem interesu.«.

Tretji in četrti odstavek se črtata.

5. člen

V 4. členu se prva, druga in tretja alineja spremenijo tako, da se glasijo:

- »- da je registriran za opravljanje žičniške dejavnosti;
- da je organizacijsko, kadrovsko in tehnično usposobljen za izvajanje žičniške dejavnosti;

- da razpolaga s tehničnimi zmogljivostmi za opravljanje koncesije za graditev krožno kabinske žičnice ter preostalih žičniških naprav;«.

6. člen

V 6. členu se črta drugi odstavek.

7. člen

7. člen se črta.

8. člen

V 10. členu se črta drugi odstavek.

9. člen

11. člen se črta.

10. člen

Ta odlok se objavi v Medobčinskem uradnem vestniku in začne veljati 1. junija 2023.

Številka: _____
Datum: _____

ŽUPAN
Aleksander Saša ARSENOVIČ

NASLOV IN ČLENI, KI SE SPREMINJAJO

NASLOV ODLOKA

Odlok o koncesiji za graditev krožno kabinske žičnice in izvajanju javne službe javnega prevoza potnikov, koncesiji za graditev obstoječih žičniških naprav za prevoz oseb v Mestni občini Maribor ter o pravicah in obveznostih koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja«

1. člen

Ta odlok predstavlja:

- koncesijski akt za graditev krožno kabinske žičnice na Mariborskem Pohorju, ki je določena ter opredeljena v prilogi tega odloka, ki je njen sestavni del ter
- akt o izvajanju gospodarske javne službe prevoza potnikov po žičniški napravi v obliki javnega podjetja in
- koncesijski akt koncesije za graditev žičniških naprav za prevoz oseb, s katero koncesionar pridobi pravico obratovati s preostalimi žičniškimi napravami, ki so predmet koncesije in so določene ter opredeljene v prilogi tega odloka, ki je njen sestavni del.

Javni prevoz potnikov po krožno kabinski žičnici je izbirna gospodarska javna služba, prevoz oseb po preostalih žičniških napravah, ki so predmet koncesije po tem odloku, ni gospodarska javna služba.

Poleg koncesijskih aktov iz 1. odstavka tega člena, s tem odlokom Mestna občina Maribor določa pogoje ter pravice in obveznosti koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja«, ki je opredeljeno v 1. odstavku 2. člena tega odloka.

2. člen

»Mariborsko Pohorje« predstavlja smiselno zaključeno celoto, povezano z žičniškimi napravami, smučišči in drugimi turističnimi ter športnimi zmogljivostmi in resursi. Pravice in obveznosti koncesionarja glede rabe »Mariborskega Pohorja« in izvajanja dejavnosti, povezanih z rabo »Mariborskega Pohorja« bodo, poleg tega odloka, natančneje določene v koncesijski pogodbi.

Objekti in naprave krožno kabinske žičnice, ki predstavlja žičniško napravo, ki se navezuje na sistem smučarskih prog in drugih športnih ter turističnih zmogljivosti in dejavnosti na področju »Mariborskega Pohorja«, so infrastruktura javne službe.

3. člen

Koncesija za graditev krožno kabinske žičnice na Mariborskem Pohorju ter javna služba prevoza potnikov po žičniški napravi se morata izvajati tako, da se izvajata v javnem interesu, koncesionar pa mora zagotoviti neprekinjeno delovanje žičniške naprave skozi vse leto ter vozne rede in obratovalni čas predložiti v soglasje pristojnemu organu mestne uprave.

Koncesionar mora omogočiti prevoz vsakemu potniku, odkloni pa ga lahko posameznemu potniku če ta ogroža ali ovira varnost obratovanja žičniške naprave, če bi zaradi prevoza lahko prišlo do poškodbe ali okvare žičniške naprave ali če bi prevoz močno motil ali ogrožal druge potnike. Podrobneje se pogoji prevoza določijo v splošnih obratovalnih pogojih.

Koncesionar mora prilagoditi vozni red potrebam uporabnikov in po potrebi zagotoviti nepretrgane vožnje kabine žičniške naprave (v primeru športnih prireditev in podobno), hkrati pa ga mora usklajevati s potniškim prometom v Mestni občini Maribor.

K splošnim pogojem o načinu opravljanja javne službe, voznim redom in obratovalnemu času žičniške naprave, na kateri se opravlja javna služba, daje soglasje Mestni svet.

4. člen

Koncesionar mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- da je registriran za opravljanje žičniške dejavnosti in dejavnosti, ki je predmet javne službe;
- da je organizacijsko, kadrovsko in tehnično usposobljen za izvajanje žičniške dejavnosti ter javne službe;
- da razpolaga s tehničnimi sredstvi za izvajanje javne službe ter razpolaga s tehničnimi zmogljivostmi za opravljanje koncesije za graditev krožno kabinske žičnice ter preostalih žičniških naprav;
- da ima ustrezna dovoljenja za izvajanje dejavnosti, če so z zakonom predpisana;
- da ima poravnane vse davke, prispevke in druge obvezne dajatve;
- da ni v postopku prisilne poravnave, stečaju ali likvidacijskem postopku.

6. člen

Koncesija za graditev krožno kabinske žičnice in koncesija za graditev preostalih žičniških naprav se podeli brez javnega razpisa.

Koncesionar, ki pridobi koncesijo za graditev krožno kabinske žičnice, izvaja tudi javno gospodarsko službo prevoza potnikov po krožno kabinski žičnici, ki predstavlja posebno in izključno pravico za izvajanje dejavnosti javne službe.

Koncesija za graditev krožno kabinske žičnice in koncesija za graditev preostalih žičniških naprav se brez javnega razpisa podeli pravni osebi pod sledečimi pogoji:

- da Mestna občina Maribor to pravno osebo obvladuje podobno kot svoje službe in
- da pravna oseba več kot 80 % svojih dejavnosti izvaja za izpolnitev nalog, ki ji jih je zaupala Mestna občina Maribor ali so ji jih zaupale druge pravne osebe, ki jih obvladuje Mestna občina Maribor;
- da v pravni osebi ni neposredne udeležbe zasebnega kapitala.

V primeru, da vloga za pridobitev koncesije s strani pravne osebe, ki izpolnjuje pogoje iz 3. odstavka tega člena, ni vložena v roku iz 4. odstavka 5. člena tega odloka ali pravna oseba ne izpolnjuje pogojev iz 3. odstavka tega člena, se koncesija podeli na podlagi javnega razpisa.

Vloge za pridobitev koncesije bo pregledala komisija v sestavi direktor Mestne uprave Mestne občine Maribor, vodja Urada za komunalno, promet in prostor ter vodja Urada za šport, pri čemer bo komisija preverila izpolnjevanje zahtevanih pogojev iz 3. odstavka tega člena oziroma izpolnjevanje pogojev, določenih v javnem razpisu v primeru, da bo slednji izveden.

7. člen

Finančni viri za izvajanje javne službe prevoza potnikov po žičniški napravi – krožno kabinski žičnici so:

- občinski proračun,
- cena storitev javne službe,
- donacije in dotacije,
- drugi viri.

V kolikor koncesionar s ceno storitve javne službe, morebitnimi donacijami in dotacijami ter drugimi viri ne more pokrivati stroškov izvajanja javne službe, mu je koncedent dolžan zagotoviti nadomestilo.

Višina in način plačila letnega nadomestila iz predhodnega odstavka se, glede na poslovni načrt oz. načrt pridobitve prihodkov iz dejavnosti, ki jo koncesionar izvaja kot javno službo, določi v koncesijski pogodbi oz. se vsakoletno nadomestilo določi v aneksu h koncesijski pogodbi.

K cenam storitve javne službe daje soglasje mestni svet na osnovi Elaborata o oblikovanju cene storitev, ki ga je dolžan koncesionar predložiti letno pred začetkom zimske sezone.

10. člen

Medsebojna razmerja med koncedentom in koncesionarjem se podrobneje uredijo s koncesijsko pogodbo.

Koncesijsko pogodbo sklene v imenu koncedenta župan Mestne občine Maribor po predhodnem soglasju Mestnega sveta Mestne občine Maribor.

V primeru neskladja med tem odlokom in koncesijsko pogodbo veljajo določbe odloka.

11. člen

Prenos koncesij ter pravic rabe »Mariborskega Pohorja« na drugega koncesionarja je možen le s predhodnim dovoljenjem Mestnega sveta Mestne občine Maribor.