



Dravograd, 11.8.2014

Občina Lovrenc na Pohorju  
Spodnji trg 8  
2344 Lovrenc na Pohorju

**Zadeva: Odgovor na sklep občine Lovrenc na Pohorju o podpori projektnega predloga prostorske umestitve in vodenje/koordinacija postopkov za pričetek ureditve/izgradnje Dravske kolesarske poti**

---

Spoštovani!

Dne 14.7.2015 smo prejeli sklep št. 0325-0001/2015-020 občine Lovrenc na Pohorju v zvezi s predlogom projekta Dravske kolesarske poti med Dravogradom in Središčem ob Dravi. Dne 10.8.2015 je bil na podlagi sklepa sklican sestanek na Občini Lovrenc na Pohorju, kjer so bili prisotni župan Joško Manfreda (občina Lovrenc na Pohorju), župan Anton Kovše (občina Podvelka), župan Leo Kremžar (občina Miklavž na Dravskem polju), direktor občinske uprave Drago Mlakar (občina Lovrenc na Pohorju) ter predstavnik RRA Koroška Uroš Rozman. Na podlagi sestanka in sklepa v nadaljevanju podajamo odgovore na vprašanja oz. pomisleke v zvezi s podporo projektnega predloga:

- V prilogi dopisa podajamo grafični prikaz trenutnega poteka Dravske kolesarske poti po občinskih in državnih cestah. Trasa poteka na osi Lehen na Pohorju – Lovrenc na Pohorju – Ruše. Obstoječa trasa kolesarske poti po izgradnji obrečne Dravske kolesarske poti ostaja kot del omrežja kolesarskih poti v koridorju reke Drave in predstavlja del ponudbe v produktu Dravske kolesarske poti. Primer poteka Dravske kolesarske poti, ki je bil izdelan na podlagi študije variant, predstavlja samostojno kolesarsko pot ob reki Dravi na osi Ožbalt – Ruta – HE Fala – Selnica ob Dravi. Obrečna kolesarska pot bo primerna za najširši krog uporabnikov, posledično bo zaradi velikega porasta kolesarjev bolj obiskana tudi obstoječa kolesarska pot na desnem bregu reke Drave, ki bo zanimiva predvsem za bolj pripravljene kolesarje.
- Navezava Dravske kolesarske poti na občine Vuzenica, Duplek in Lovrenc na Pohorju bo natančneje določena v procesu dokončne uskladitve in določitve trase z vsemi občinami, ki so podpisnice tega projektnega predloga (2. člen projektnega predloga). V Ruti in Podvelki so predvidene informacijske table s predstavitvijo Lovrenca na Pohorju ter vse turistične ponudbe. Prav tako se uredi označitev vse od Rute do Puščave in naprej do Lovrenca na Pohorju (kjer se nadgradi obstoječo označitev).
- Enakomeren znesek 2.000,00 EUR na občino je bil predlagan s strani delovne skupine (ki jo sestavljajo 3 razvojne agencije, Zavod za turizem in župani 5 občin ob reki Dravi). Oblika enakomerne razdelitve je bila izbrana zaradi še ne povsem dokončno določene trase Dravske kolesarske poti ter še ne dokončno določenih navezav na občine (kar je ena izmed nalog predlaganega dogovora), skozi katere trenutno



predlog kolesarske poti ne poteka. Določitev zneska na km kolesarske poti tako ni mogoč. Znesek 2.000,00 EUR je predviden letno, pogodba se v prvi fazi sklene za 2 leti (skupaj 4.000,00 EUR). Podroben opis nalog in predvideni roki so podrobneje opisani v 2. členu pogodbe. Finančni del se podrobneje definira v pogodbi, ki se skelene z vsako občino posebej in se pripravi ter posreduje občini po pridobljenih podpisih podpore projekta s strani vseh 18 občin. Podpis dogovora o podpori projektne predloga za občine še ni finančno obvezujoč.

- Stroški gradnje kolesarske poti v vaši občini še ne morejo biti natančno določeni, saj še ni znan dokončen potek trase, saj sta na odseku med HE Ožbalt in Ruto možni dve varianti. Ocena stroškov po študiji variant za vašo občino znaša 1,4 milijona EUR (6 km kolesarske poti). Cena investicije se lahko zmanjša tudi za več kot 30 %, v kolikor bi se v prvi fazi uredila kolesarska pot zgolj v makadamski obliki. Več kot 30 % poti v prostoru že obstaja. Investicijo bi poskušali sofinancirati s pomočjo sredstev DRSI oz. EU sredstev. Upravljanje in vzdrževanje kolesarske poti še ni določeno, saj se moramo o tej temi dogovoriti z DRSI, ki bi zaradi pomena kolesarske poti bil možen upravitelj in vzdrževalec.
- Vključitev podjetnikov (gostincev) in turističnih društev je predviden. Za čim boljše povezovanje vseh ponudnikov storitev smo v projekt vključili Zavod za turizem Maribor – Pohorje, ki bo v nadaljevanju prevzel pomembno vlogo na tem segmentu.
- Občina Lovrenc na Pohorju si lahko prizadeva znatno povečanje obiska kolesarskih turistov v svoji občini, saj bo Dravska kolesarska pot ob reki Dravi, zaradi svoje atraktivnosti in primernosti za najširši krog uporabnikov (starejši, družine) privabila veliko večje število kolesarjev, kot jo privabi trenutno kolesarska pot po občinskih in državnih cestah, ki potekajo po reliefno zahtevnem območju Pohorja. Turistična ponudba Lovrenca na Pohorju bo na razcepu pri Ruti primerno označena, tako bodo imeli kolesarji, ki bodo zainteresirani za ogled kraja in ponudbe vse možnosti, da ga po označeni državni cesti tudi obišejo. Dravsko kolesarsko pot v Avstriji, ki prav tako poteka po ločenih kolesarskih poteh ob reki Dravi, letno obiše več kot 120.000 kolesarjev, ponudniki ob širšem koridorju kolesarski poti pa letno zaslužijo več kot 4 milijone EUR.

Po dogovoru z županom in direktorjem občinske uprave se projekt podrobneje predstavi na naslednji redni seji občinskega sveta v mesecu septembru.

Lep pozdrav!

Pripravil: Uroš Rozman

Direktorica RRA Koroška,  
Karmen Sonjak

Priloge:

- 1x grafični prikaz poteka Dravske kolesarske poti skozi občino Lovrenc na Pohorju