

## INFORMACIJE ŽUPANA

### 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE ZREČE,

dne 12. 10. 2022

#### 1. Modernizacija LC 460044 Vodonik-Kumer od km 3.535 do km 5.665 – 1. podfaza (cesta Skomarje)

V letu 2021 smo pričeli z izgradnjo prve polovice prve podfaze lokalne ceste Vodonik-Kumer, katera dolžina znaša 1.180 m.

Obstoječa cesta je bila v asfaltni izvedbi, povprečne širine 4,5 m. Cesta je bila dotrajana in močno poškodovana (razpoke, posedki, udarne jame). Potek obstoječe trase ceste je bil v pogledu prečnega prereza ceste v mešanem profilu (vkop/nasip).

V sklopu ureditve je bila predvidena ureditev nove voziščne konstrukcije ter vozne površine ceste znotraj meje obdelave, ureditev odvajanja meteornih voda s ceste, izgradnja kabelske kanalizacije ter zaščita obstoječih podzemnih komunalnih vodov. Omenjena ureditev je tako bila projektirana z namenom zagotavljanja ustrezne prometne varnosti motoriziranega prometa ter zagotavljanja potrebnih kriterijev za normalno odvijanje prometa na tem delu.

Optimalno projektno dokumentacijo je po podjetju NVG, d. o. o. izdelalo podjetje GINS, d. o. o. iz Vojnika v mesecu marcu.

Po izvedenem JN smo izbrali najugodnejšega izvajalca Gradnje Žveplan, d. o. o., s katerim smo dne 23. 6. 2021 podpisali pogodbo v vrednosti 497.990,54 €. Dela so potekala v letih 2021 in 2022. Uvedbo v delo smo izvedli dne 30. 6. 2021.

Nadzor je vršilo podjetje GINS, d. o. o. iz Vojnika.

Pričeli smo s potrebno širitvijo cestišča oziroma zemeljskimi deli ter z izgradnjo drenaže. Nato smo v skladu s projektno dokumentacijo utrdili pete in nasipali posteljico. Uredili smo tudi križišče z javno potjo, ki vodi v vas ter uvoz na avtobusno postajališče, ki služi tudi kot nakladalna rampa za transport lesa in obračališče. Vgradili smo tudi tampon in izdelali vtočne jaške v prepuste, ko so nam prve obilnejše snežne padavine preprečile nadaljevanje del.

Izvajalec je z deli nadaljeval v maju 2022, in sicer na drugi polovici I. podfaze, kjer je pričel z zemeljskimi deli in nadaljeval z ostalimi fazami. Dodatno smo rekonstruirali še 100 m odseka ceste, ki vodi v vas Skomarje. V začetku julija smo izvedli asfaltiranje na prvem odseku in v sredini meseca še na drugem odseku I. podfaze. Nato smo izvedli še zaključna dela na celotnem odseku. Dne 1. 8. 2022 so bila dela končana in dne 11. 8. 2022 je bil opravljen kvaliteten pregled izvedenih del, na katerem so bile ugotovljene manjše pomanjkljivosti, ki pa jih je izvajalec potem do konca meseca uspešno odpravil. Cesta ima asfaltno vozišče v širini 4,50 m, asfaltno muldo širine 0,60 m, 0,50 m široko bermo in 0,75 m široko bankino.

Končna vrednost gradbenih del, skupaj s podražitvijo, je znašala 516.641,35 €, brez podražitve pa 475.160,90 €. Stroški nadzora, varnostnega načrta in koordinatorja so znašali 23.805,86 €. Predhodni stroški geodetskega načrta, dveh projektnih dokumentacij PZI in priprave podatkov za odmero ter odmera so znašali 27.988,76 €. Vsi stroški skupaj so bili v višini 568.435,97 €.



*Slika 1: Moderniziran odsek LC v Skomarju*



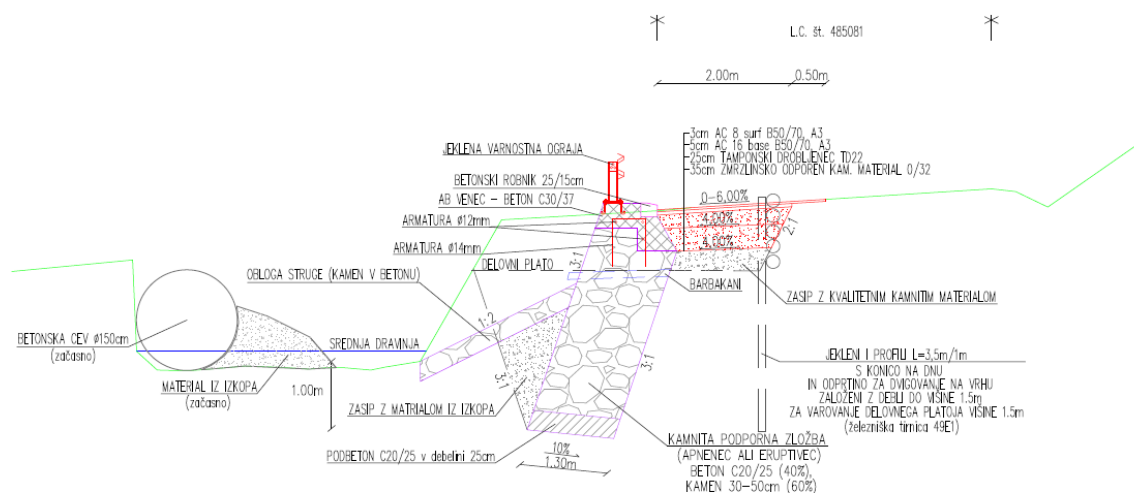
*Slika 2: Prerez traku*

Pripravil: Andrej Furman, vodja projekta

## **2. Plaz Ošlak na LC 485081 Zbičajnikova žaga-Loška gora**

Junija 2017 smo pridobili PZI dokumentacijo za sanacijo usadov ob lokalni cesti Loška gora –Skomarje. Po poplavah 18. julija 2021 so se na predmetnem odseku spet sprožili usadi in ponovno smo jih evidentirali v sistem AJDA. S tem so bili izvedeni pogoji za sofinanciranje sanacije s strani MOP-a, Sektorja za zmanjševanje posledic naravnih nesreč. Izvedli smo novelacijo PZI za sanacijo in jo posredovali na MOP. Tam so plaz uvrstili v 1. prioriteto. V mesecu avgustu 2022 smo izvedli javni razpis za izbiro izvajalca za sanacijo plazu, vendar se na razpis ni prijavil nihče. Kontaktirali smo MOP, ki nam je predlagal novelacijo projektantskega predračuna z aktualnimi cenami, kar smo nemudoma storili, in ga v 36 koledarskem tednu ministrstvu tudi poslali. Izvedli smo ponovni javni razpis. Rok za oddajo ponudb je bil 16. 9. 2022. Prijavila sta se dva ponudnika. Dne 19. 9. 2022 smo na MOP poslali dokumentacijo o JN, in sicer sklep o začetku postopka JN in najugodnejši predračun zaradi pridobitve soglasja MF. Dne 30. 9. 2022 smo s strani MOP-a v podpis dobili Vlogo za dodelitev sredstev in podpisano takoj vrnili na MOP. Na portalu JN smo 30. 9. 2022 objavili

odločitev o izbiri izvajalca, po preteku pritožbenega roka pa bomo z izbranim izvajalcem takoj sklenili pogodbo o izvedbi del in pričeli z deli.



Slika 3: Karakteristični profil sanacije

Pripravil: Andrej Furman, vodja projekta

### **3. Otvoritev ceste na Padeškem vrhu, odseka Mavhar – Hrovat**

Svečano otvoritev rekonstruirane javne poti v Padeškem vrhu smo izvedli v petek popoldan 23. 9. 2022. Župan Občine Zreče, mag. Boris Podvršnik in predsednica sveta Krajevne skupnosti Gorenje, Anamaria Hren sta na svečanosti pohvalila domačine, ki so med drugim v javno dobro brezplačno odstopili zemljišča, ki so jih potrebovali za prenovo ceste, sami pa so zagotovili tudi del denarja in opravili precej prostovoljnega dela, predvsem v času pripravljalnih del, ko je bilo treba odstraniti zarast in drevje s panji vred. Ob pomembnem in posebnem trenutku za KS Gorenje sta prav tako izpostavila Romana Obrovnika, člana sveta krajevne skupnosti, ki se je pri tokratnem projektu še posebej angažiral in bil vezni člen med vsemi vpletenimi. Novo pridobitev je domači župnik Stanko Krajnc tudi blagoslovil.



Slika 4: Prerez traku ob otvoritvi ceste

Že v letu 2017 smo pričeli s projektom rekonstrukcije javne poti na Padeškem vrhu, kjer so krajanji ob omenjeni trasi začeli z zbiranjem sredstev kot sofinancerski vložek krajanov. Nato smo v letu 2018 naročili projektno dokumentacijo za rekonstrukcijo omenjene ceste v dolžini 658 m in na podlagi katastrskega načrta izvedli parcelacijo konec leta 2018. Vsi lastniki zemljišč so zemljišče brezplačno prenesli v javno dobro. Glede na projektantsko vrednost smo se skupaj s svetom KS Gorenje odločili, da se rekonstrukcija izvede v dveh fazah, in sicer 1. faza v letu 2020 v dolžini 318 m in 2. faza v letu 2022 v dolžini 340 m.

Obstoječa cesta je bila v makadamski izvedbi, široka 3,0 m do 4,0 m. Karakteristični profil po rekonstrukciji ceste – širina pa je sledeč: bankina 0,75 m, vozišče 3,00 m– 3,50 m, asfaltna mulda 0,60 m in berma 0,50 m, skupaj: 4,85 m – 5,35 m.

Nekaj statističnih podatkov:

	1. faza	2. faza	skupaj
dolžina ceste (m)	338	338	676
širina ceste (m)	3 + mulda 0,6	3 + mulda 0,6	3 + mulda 0,6
površina asfalta 5+3 (m <sup>2</sup> )	1357	1.446	2.803
izkopi (m <sup>3</sup> )	392	309	701
nasipni material (m <sup>3</sup> )	1.238	866	2.104
drenaža (m)	338	317	655
propusti (kos)	7	2	9

Izbrani ponudnik Remont d. o. o., Žalec, kot najugodnejši ponudnik za izvedbo 1. faze javnega naročila, je z deli pričel v septembru 2020 in jih končal novembra 2020. Vrednost pogodbenih del je znašala 90.595,80 € z DDV. Končna obračunska vrednost del pa je 80.784,69 €. Krajanji Padeškega vrha so opravili pripravljala dela (odstranitev zarasti in drevja s panji vred) ter delno širitev cestišča, brezplačno pa so odstopili tudi potrebna zemljišča za rekonstrukcijo omenjene ceste. Dodatno pa smo podaljšali rekonstrukcijo ceste za 20 m na južnem delu te ceste. Strokovni (gradbeni) nadzor je izvajal Silvo Plesnik s. p.

Izbrani ponudnik GMI, d. o. o., Slov. Konjice, kot najugodnejši ponudnik za izvedbo 2. faze javnega naročila je z deli pričel konec meseca maja 2022 in jih končal v juliju 2022. Vrednost pogodbenih del je znašala 95.185,99 € z DDV. Končna obračunska vrednost del pa je 94.080,98 €. Strokovni (gradbeni) nadzor je izvajal Rok Presečnik.

Končna vrednost celotne investicije (pogodbena dela, projektna dokumentacija, koordinator varnosti pri delu, nadzor ...) je bila v višini 187.137,27 €. Vire za financiranje so zagotovili krajanji Padeškega vrha v višini 14.000 €, proračun KS Gorenje 20.000 € in ostali del 153.137,27 € proračun Občine Zreče. Prav tako pa so krajanji brezplačno odstopili potrebna zemljišča za rekonstrukcijo ceste.

Pripravil: Štefan Posilovič, vodja NOE GJS in prostor

#### **4. Nov šest-stanovanjski objekt na Mladinski ulici**

Pred enim letom je stekla gradnja novega večstanovanjskega objekta na Mladinski ulici. Konec septembra 2022 pa smo izvedli še kakovostni pregled in opravili primopredajo stanovanj. Določen je bil enomesečni rok za odpravo manjših pomanjkljivosti in dovod elektrike v posamezna stanovanja (montaža elektro števcov).

V soinvestitorstvu s Stanovanjskim skladom RS in Stanovanjskim podjetjem Konjice smo pridobili šest najemnih stanovanj, od tega so tri v lasti Stanovanjskega sklada RS, dve v lasti Občine Zreče in eno v lasti Stanovanjskega podjetja Konjice.

Stanovanja so velikosti med 56 m<sup>2</sup> in 67 m<sup>2</sup>. Stanovanji v pritličju imata vsako svojo teraso, stanovanja v nadstropjih pa balkone. Vsakemu stanovanju pripada tudi shramba v stanovanju ter en parkirni prostor, označen s številko stanovanja.

Po odpravi še zadnjih pomanjkljivosti in, ko bomo prejeli razpolagalno pravico od Stanovanjskega sklada RS in Stanovanjskega podjetja Konjice, bodo vsa stanovanja oddana v najem pod enakimi pogoji, skladno s stanovanjskim zakonom in podzakonskimi predpisi.

Skladno s Prodajno pogodbo za nakup petih stanovanjskih enot je SSRS kupil 3 stanovanjske enote (S3, S4 in S5) v skupni vrednosti 243.061,53 €, Občina Zreče pa 2 stanovanjski enoti (S2 in S6) v skupni vrednosti 164.625,04 € (priznana cena na podlagi Programa sofinanciranja zagotavljanja javnih najemnih stanovanj ... je 1.210,00 €/m<sup>2</sup>).

Upamo, da bo še v tem mesecu izveden tudi vpis v kataster stavb (žal velike zamude na GURS-u). Tako bo stavba dobila tudi hišno številko in bomo lahko stanovanja dodelili upravičencem iz že lani objavljene prednostne liste in izvedli uradno otvoritev novega večstanovanjskega objekta.



*Slike 5, 6 in 7: Nov stanovanjski objekt na Mladinski ulici*

Pripravila: Milena Slatinek, višja svetovalka za gospodarske dejavnosti

## 5. Evropski teden mobilnosti v občini Zreče



V letošnjem letu smo ponovno kandidirali na razpis za sofinanciranje priprav in izvedbe aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v letu 2022 v okviru projekta LIFE IP CARE 4 CLIMATE – LIFE17 IPC/SI/000007, ki ga pripravljata Ministrstvo za infrastrukturo in Ministrstvo za okolje ter bili uspešni.

Kandidirali smo za modri paket za velikost občine do 7.100 prebivalcev, ki prinaša sofinanciranje od 5.000,01 do 7.500,00 €. Pričakujemo, da bomo prejeli sredstva v višini 7.500,00 €.

V tednu od 16. 9. do 22. 9. smo bili precej aktivni. Za otroke smo preuredili in za promet zaprli dovozno cesto proti Vrtcu Zreče in cesto mimo Osnovne šole Zreče, kjer so otroci ustvarjali, se igrali in risali. V sodelovanju s Kolesarskim klubom Rogla in Osnovno šolo Zreče smo z osnovnošolskimi otroki izvedli varno vožnjo v prometu z uporabo kolesarskega poligona.

Za predšolske otroke smo organizirali gledališko predstavo z naslovom »Črtek v mestu« v izvedbi gledališča Ku-kuc, za prvo triado otrok iz Osnovne šole Zreče pa smo povabili Zavod enostavno prijatelji, ki so zaigrali predstavo »V knjigi skriti zaklad«.

Izvedli smo delavnice za starejše v sodelovanju z Večgeneracijskim centrom Zreče, kjer je bila glavna tema novosti v prometu, govorili smo o uporabi zdravil in vplivih le-teh na vožnjo, udeleženci so osvežili tudi znanje iz cestnoprometnih predpisov. Za otroke smo organizirali igralno ustvarjalni popoldan.

V sodelovanju z LTO Rogla-Zreče in Občino Slovenske Konjice smo organizirali kolesarski izlet v Oplotnico. Za ta namen so si lahko udeleženci brezplačno izposodili električno kolo.

Skupaj s Kolesarskim klubom Rogla smo izvedli delavnico o pravilih varne vožnje s kolesom z namenom povečanja ozaveščenosti in promocije mobilnosti.

Z namenom, da bi se starejši vozniki in voznice na naših cestah čim dlje počutili varne in da bi čim dlje ostali mobilni, smo z Javno agencijo Republike Slovenije za varnost prometa v sodelovanju z Generalno policijsko upravo, DARS-om, Rdečim križem Slovenije, Zvezo društev upokojencev Slovenije in drugimi, izvedli projekt »SOŽITJE za večjo varnost v cestnem prometu«, s katerim izvajajo celovite preventivne dogodke oz. usposabljanja za seniorje in upokojence po celi Sloveniji. Projekt SOŽITJE predstavlja prvi tak projekt, ki pokriva območje celotne Slovenije in združuje različne ključne deležnike na področju varnosti v cestnem prometu. Gre več kot le za organizacijo predavanj za seniorje in upokojence – voznike, saj je prav zaradi zdravstvenega in praktičnega dela še posebej zanimiv in poučen.

Evropski teden mobilnosti smo zaključili skupaj z javnimi zavodi in društvi ob organizaciji dogodka »Aktivno v jesen«, kjer so otroci lahko spoznali različne športe in se v njih tudi preizkusili, si pripravili zdravilne napitke, risali, tekmovali v raznih igrah, testirali e-kolesa itd. Obiskovalci so lahko sodelovali tudi v raznih tekmovanjih za kar smo jih tudi nagradili.



*Sliki 8 in 9: utrinka s predavanja »Sožitje za večjo varnost v cestnem prometu«*

Pripravila: Simona Črešnar, višja svetovalka za cestno gospodarstvo