



Gradivo za sejo Občinskega sveta občine Črnomelj v septembru 2022

**Zadeva: ODGOVORI NA VPRAŠANJA IN POBUDE ČLANOV SVETA**

**Renata Butala:**

1. Na prejšnji seji sem zastavila vprašanje glede občinskih stanovanj, na katerega pa nisem prejela popolnega odgovora. Ponovno sprašujem, koliko stanovanj ima občina v lasti, pa niso oddana v najem ter zakaj niso oddana v najem?

**ODGOVOR:**

Občina Črnomelj ima trenutno v lasti 88 stanovanj. Trenutno je prostih skupaj 15 stanovanj, od tega 5 službenih. Neprofitna stanovanja se bodo po zaključenem letošnjem razpisu oddala na podlagi oblikovane prednostne liste. Stanovanja, ki niso oddana v najem so v fazi adaptiranja, ki glede na omejena finančna sredstva v proračunu, trajajo dlje časa, saj se hkrati izvajajo adaptacije tudi v stanovanjih, ki so že oddana in so dela/popravila bistveno nujnejša.

Odgovor pripravila: Nina Tomec, OU.

**Marko Mravinec:**

1. Na Ljubljanske mlekarnice d.o.o. je občinska uprava posredovala pobudo, ki sem jo na prejšnji seji podal v imenu vaščanov Nove Lipe glede vzdrževanja oz. odstranitve mlekarnice v Novi Lipi. Upam, da bomo odgovor pristojnih prejeli z gradivom za naslednjo sejo OS.

**ODGOVOR:**

Mlekarna stoji na zemljišču, ki je v zemljiški knjigi vpisano kot javno dobro. S strani Ljubljanskih mlekarn in tudi Kmetijske zadruga Trebnje – Krka smo pridobili podatek, da nista lastnika omenjenega objekta v naselju Nova Lipa.

Odgovor pripravila: Tatjana Jakša, OU.

**Mojca Čemas Stjepanovič:**

1. Na vprašanje glede ureditve dializnega centra za Belo krajino je bilo odgovorjeno, da se z aktivnostmi nadaljuje. Zanima me, kakšne so te aktivnosti? Ali je Splošna bolnišnica Novo mesto zainteresirana oz. pripravljena pri odprtju dializnega centra?

**ODGOVOR:**

V kolikor bi v Beli krajini odprli dializni center smo dobili informacijo, da Splošna bolnišnica Novo mesto, zaradi pomanjkanja zdravnikov, trenutno nima posebno usposobljenega kadra (potrebne tima) in ne finančnih sredstev za izvajanje morebitne izven bolnišnične obravnave bolnikov v »novem« dializnem centru.

Odgovor pripravil: Jože Migalič, OU.

2. Na prošnjo stanovalcev Semiške ceste v Črnomlju dajem pobudo, da se na Slovenske železnice d.o.o. naslovi dopis, s katerim se jih zaprosi, da večkrat letno očistijo traso ob železniški trasi v Črnomlju. Le-ta je sedaj zelo zaraščena, tudi veliko kač je bilo opaženih, ki prihajajo na dvorišča tamkajšnjih stanovalcev.

**ODGOVOR:**

Poslali smo dopis na DRSI-železnice. Odgovora do priprave gradiva za sejo OS nismo prejeli.

Odgovor pripravila: Kristina Zajc, OU.

**Janez Perušič:**

1. Predlagam spremembo odloka o plakatiranju v času volilne kampanje v občini Črnomelj. V mestu Črnomelj nameščanje in vzdrževanje plakatov izvaja JP Komunala Črnomelj, izven mesta Črnomelj oz. po vaseh, pa je za nameščanje plakatov potreben dogovor oz. soglasje KS. Predlagam, da tudi izven mesta Črnomelj področje plakatiranja prevzame JP Komunala Črnomelj in se tako vzpostavi red na tem področju.

**ODGOVOR:**

Sporočamo, da v primeru nastale pobude ni potrebna sprememba Odloka o plakatiranju v času volilne kampanje, saj ima Občina plakatiranje v času volilnih oz. referendumskih kampanj urejeno s Plakatskimi pogoji, ki jih potrdi in javno objavi župan. Dejstvo, da bi v prihodnje nameščanje in vzdrževanje plakatov tudi po vaseh izvajalo JP Komunala Črnomelj trenutno ne pride v poštev, saj je območje občine Črnomelj zelo veliko in bi bilo neekonomično za to opravilo financirati JP Komunala Črnomelj, kar lahko brez večjih težav uredi vodstvo krajevne skupnosti. Smo pa v pogoje na novo vključili določbo, da lahko plakate, ki niso nameščeni v skladu z le-temi, pristojne krajevne skupnosti odstranijo. Naj še omenimo, da pri ostalih krajevnih skupnostih nismo zaznali težav glede dogovorov plakatiranja v času volilne ali referendumске kampanje na njihovem območju.

Odgovor pripravila: Tanja Peteh, OU.

2. Želja prebivalcev naselja Drage v Črnomlju je, da se iz cest, ki se iz naselja priključijo na Butorajsko cesto, namesti cestna ogledala.

**ODGOVOR:**

Pri pregledu terena je ugotovljena zadovoljiva preglednost v križiščih.

Odgovor pripravila: Kristina Zajc, OU.

**Renata Butala:**

1. Turizem ob Kolpi in pobiranje glob: Vsa leta se trudimo ohraniti to našo čudovito dolino (TD Poljanska dolina - čistilne akcije, eko spusti...), njene naravne in kulturne znamenitosti (najjužnejša slovenska pešpot, učna pot na radensko steno, Čredniška pot...), običaje in navade (folklorna in dramska skupina - KD Stari trg). Želimo, da Kolpa in dolina ob njej ostane čimbolj nedotaknjena, a kljub temu da prebivalstvo, ki živi tukaj živi, ne stagnira, zato želimo z vsemi ključnimi deležniki vzpostaviti sodelovanje.

Podeželje nudi veliko možnosti za ohranjanje duševnega in fizičnega zdravja človeka – pridelovanje hrane, druženje, delo z živalmi, športne in rekreacijske možnosti v okrilju naravnega okolja. Živimo na podeželju. Imamo čisto, skoraj neokrnjeno naravo, vendar to ni dovolj. Življenje v naši krajevni skupnosti bo za vse generacije lahko zares kvalitetno, ko bodo izpolnjeni tudi nekateri drugi pogoji za to.

Za sobivanje različnih skupin prebivalcev na podeželju so pomembni dobri socialni stiki, delo in zaposlitev ter ohranjanje nekaterih tradicionalnih vrednot. Žal pa se vse to velikokrat ne zgodi »samo od sebe«.

Tudi v Kolpo je potrebno vlagati... pereče je nižanje pretokov, višanje temperatur, neustrezna obnova jezov, obremenjevanje s hranili, prisotnost alg, upad ribjih populacij ... Kitajski pregovor pravi, da vrednosti vode ne poznamo, dokler se vodnjak ne posuši. Tudi pri Kolpi je tako. Voda je bila v preteklosti vir energije, kaj pa sedaj? Še malo pa bo struga Kolpe suha. Nujno je sodelovanje lokalne skupnosti z državo ter meddržavni konsenz.

Uredili smo vstopno-izstopna mesta, a pozabili na parkirišča, na neurejene kanalizacijske sisteme, dostope...

Plovni režim na reki Kolpi še vedno ni urejen, pa opozarjamo pristojne vrste let.

Leta nazaj je na ozemlju Poljanske doline živelo veliko veliko več ljudi, ni bilo avtomobilov, bile so kmetije in vse se je stekalo v Kolpo.

Sedaj je ljudi manj, kmetij skoraj ni več, ljudje pa so se pričeli ukvarjati s turizmom. Da, preobremenjenost v poletnih mesecih je veliko večja, a zato moramo urediti tudi infrastrukturo, saj vsi ti turistični ponudniki odvajajo turistično takso in vem, da je za to območje ni tako malo. O vsem tem sem tudi tukaj že velikokrat spregovorila. Tudi obmorska mesta imajo probleme s preobremenjenostjo v poletnih mesecih, a ne? Ne samo revna deželica na jugu Slovenije, ki je prevečkrat pozabljena od vseh, zato menim, da je zadnji čas, da pomagamo še tistemu majhnemu številu prebivalstva, ki vztraja v tej naši ljubi deželici in ne samo z raznoraznimi reklamnimi akcijami vabiti ljudi, potem pa jih kaznovati, saj parkirišč ni. Najdimo neko skupno rešitev, ugodno za vse. Odlok o režimu ob reki Kolpi je že daleč zastarel. Prosim strokovne službe, da pričnejo s prenovo takoj. Kolpa se že vrsto let promovira kot najčistejšo reko, zeleni dragulj in podobno. In po vsem tem, se jo promovira po različnih sejmih, z brošurami ipd. Pričakujete potem, da ljudje ne bodo prišli k nam? Celo pričakujete, da bomo ljudje, ki tu živimo, poskrbeli, da bodo šli stran oz. jih bomo preganjali? Menimo, da to ni v skladu s sloganom Bela krajina – krajina prijaznih ljudi.... Lokalna politika je tista, ki je v službi ljudi in ne obratno. Kako, da občina navkljub vsemu pa le sprejme denar od pobranih turističnih taks gostov, za katere so se ponudniki in nenazadnje vsi mi tukaj živeči ljudje trudili v mesecih sezone? Zagotovo je napočil čas, da se začne ta denar vračati v obliki izgradnje oz. ureditve ustrezne infrastrukture, nazaj, tudi v našo dolino. Ali ne? Ali nas boste še naprej le kaznovali? Mladi ljudje ostajajo živeti in delati v dolini tudi zaradi turističnih dejavnosti, s katerimi si zaslužijo za vsakdanji kruh oz. kvalitetno življenje. Ali želite, da še ta peščica mladih družin, ki so tu, raje spakira kovčke in gre delat in ustvarjat drugam. Ljudje, ki tukaj živimo, kot tisti, ki pridejo k nam v času dopusta, so željni kvalitetnega preživljanja prostega časa, zagotovo. Kvalitetno bivanje pa vključuje dejavnosti ponudb tukajšnjih ponudnikov. Še kako se zavedamo, da moramo ves čas delati tudi v dobrobit narave, brez katere določenih turističnih dejavnosti ne bi bilo možno izvajati. Živimo v sožitju z njo. Zavedamo se pomena trajnostnega razvoja. Ponudniki pa so ključni pri tem, saj občini in nenazadnje naši državi prinašajo profit, in zato bi morali z njimi sodelovati. Resnično apeliram, da se začne s spremembo skoraj 30 let starega odloka o režimu na območju na reki Kolpi.

#### **ODGOVOR:**

Prvi Odlok o režimu na območju ob reki Kolpi je bil sprejet 1996 (spremembe - Ur. l. 47/98 in 81/03). Leta 2008 je bil odlok prenovljen in je bil razveljavljen odlok iz leta 1996 skupaj z navedenimi spremembami.

Tako velja odlok iz leta 2008 (Ur. l. 53/08), sprejete pa so bile še spremembe l. 2013 (Ur. l. RS št. 47/13), torej odlok spet ni tako star.

Preverili bomo morebitna neskladja s spremembami zakonodaje, ki ureja področje parkiranja v naravnem okolju in v kolikor je potrebno odpraviti neskladje bomo to uredili s spremembo odloka.

Nosilca turistične ponudbe ob reki Kolpi, ki se je obrnil na Občino Črnomelj zaradi navedene problematike smo pozvali, da nam posreduje idejne rešitve, ki morajo biti usklajene z vsemi odločevalci v prostoru.

Odgovor pripravila: Greta Auguštin, OU.

**Nataša Hudelja:**

1. Kako je s sanacijo mostu čez reko Kolpo v Vinici?

**ODGOVOR:**

Na zadnje naše vprašanje glede stanja in nosilnosti mostu, ki smo ga na Direkcijo RS za infrastrukturo poslali junija letos, smo dobili odgovor, ki je v prilogi 1. Konkretnega odgovora na vprašanje, kdaj je predvidena obnova mostu, nismo dobili. Glede obnove mostu oziroma prometa vozil s skupno maso nad 7,5 t v smeri proti Hrvaški se angažira tudi Obrtno podjetniška zbornica Slovenije, oboji se bomo še naprej prizadevali za čim prejšnjo rešitev obeh problemov, ki ju imamo na mostu in mejnem prehodu.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

2. V Sečjem selu na vstopno-izstopnem mestu je potrebno sanirati polomljene klopi, odstraniti velike kamne, ki se nahajajo ob vstopu v vodi. Na tem mestu se kopa veliko otrok in kaj hitro lahko pride do poškodb.

**ODGOVOR:**

Na vstopno izstopnem mestu Sečje selo je bila polomljena letvica na eni (od dveh) klopici, ki pa je bila kmalu po nastali škodi sanirana. O popravilu klopice smo bili obveščeni tudi s strani vzdrževalca omenjenega vstopno izstopnega mesta. Kar zadeva večjih kamnov ob vstopu v vodo pojasnjujemo, da za odstranitev le teh ni zadolžen vzdrževalec vstopno izstopnega mesta. Vstopno izstopno mesto je bilo urejeno skladno in s soglasjem Direkcije RS za vodo, ki je tudi pristojna za vsak poseg v vodni oz. rečni svet. Urejenost lokacije, kot takšna ustreza namenu za vstopno izstopno mesto in ni predvidena kot naravno kopališče.

Odgovor pripravila: Tanja Peteh, OU.

3. Slapovi na reki Kolpi: gladina vode se zelo znižuje, spreminja se tudi obrežje, breg izgublja svojo obliko (tudi zaradi bobra). Ob večjem deževju Kolpa prestopa svoje bregove, nujno potrebno je zato vsled naštetega pristopiti k sanaciji slapov, bregov, idr.

**ODGOVOR:**

Sanacija bregov je v pristojnosti Direkcije RS za vodo, ravno tako sanacija jezov. Občina je že večkrat, tudi pisno, opozorila na problematiko, pa odziva v smislu pristopa k večjim sanacijam ni. Odgovori so največkrat v smeri, da tovrstne aktivnosti niso zajete v letni plan, da so problem razpoložljiva sredstva za te namene in oteženi postopki pri sanaciji jezov zaradi usklajevanja s sosednjo državo Hrvaško.

Odgovor pripravila: Greta Auguštin, OU.

**Andrej Fabjan:**

1. V imenu sedmih fizičnih oseb, med katerimi sem tudi sam, sprašujem, kdaj lahko pričakujemo izgradnjo vodovoda na trasi v Stražnjem Vrhu? Že več kot tri leta je minilo, ko smo govorili o investiciji.

**ODGOVOR:**

Izgradnja vodovoda za objekte na naslovu Stražnji Vrh 1, 1A, 1B, 1C, 1D, 1E in Tušev dol 44 po projektni dokumentaciji za Višinski vodovod Grič – Stražnji Vrh – Rodine ni bila predvidena. Ob teh projektih je treba zgraditi še tri krake vodovodov na Stražnjem Vrhu in Mavrlenu. Je pa možno iz že izgrajenih vodovodov zagotoviti oskrbo s pitno vodo za zgoraj navedene objekte. Vsem interesentom za vodovod predlagamo, da se za možnost oskrbe s pitno vodo obrnejo na upravljavca vodovoda, JP Komunala Črnomelj, ki preveri možnost izvedbe in pripravi predračun, če je oskrba izvedljiva.

Kot za primer navajamo oskrbo objektov na naslovih Stražnji Vrh 24H, 24I in 24M, kjer je na pobudo interesentov JP Komunala Črnomelj že izdelala predračun. O možnosti izvedbe in sofinanciranju se bomo s predstavniki interesentov pogovarjali v naslednjem letu. Za podobne sanitarne vodovode na »višinskem vodovodu« imamo še tri predračune, želja oz. potreba je pa še nekaj v Rodinah in Doblički Gori.

Odgovor pripravil: Vinko Kunič, OU.

2. Strokovne službe OU naj proučijo kriterije in za slovenskega športnika leta predlagajo Borisa Pupiča, ki je še drugič uspešno zaključil najdaljšo in najtežjo kolesarsko preizkušnjo na ameriških tleh - Trans Am Bike Race.

**ODGOVOR:**

Izbor za slovenskega športnika leta opravlja Društvo športnih novinarjev Slovenije (DŠNS), ki opravi interno glasovanje po lastni presoji, vsako leto decembra pa nato poteka gala prireditev z razglasitvijo najboljših. Upoštevajo se izključno rezultati preteklega leta.

Odgovor pripravila: Bernarda Fabjan, OU.

**Marko Mravinec:**

1. Občinska uprava naj na krajevne skupnosti posreduje seznam kdo je zadolžen za vzdrževanje posameznega vstopno-izstopnega mesta ob reki Kolpi.

**ODGOVOR:**

Na pobudo Krajevne skupnosti Vinica je bil le-tej že pred časom posredovan seznam vstopno izstopnih mest na tem območju in njihovih vzdrževalcev. V kolikor bi nastal interes po omenjenem seznamu tudi pri ostalih krajevnih skupnostih, jim ga bomo posredovali naknadno.

Odgovor pripravila: Tanja Peteh, OU.

**Bernarda Kump:**

1. Križišče pred gostilno Samarin v Kočevju bi bilo potrebno dodatno označiti, osvetliti. Gre za nevarno križišče, kajti predvsem turisti ne upoštevajo pravil prednostne ceste in v križišču peljejo kar naravnost.

**ODGOVOR:**

Omenjeno križišče je del državne ceste R1 218/1213 Črnomelj-Kanižarica, zato smo se pozanimali o možnosti dodatne označitve na DRSI. Po presoji DRSI je to križišče zadovoljivo označeno in tudi niso pristaši svetlobnega označevanja.

Žal njihove odločitve o upravičenosti do dodatnih ukrepov prometne označitve nevarnih odsekov cest temeljijo predvsem na statistiki nesreč na dotičnem odseku ceste.

Odgovor pripravila: Kristina Zajc, OU.

**Mojca Čemas Stjepanovič:**

1. V povezavi s pobudo predhodnice predlagam, da se poravna tudi zemlja, ki je navožena ob križišču. Kupi zemlje povzročajo nepreglednost v prometu.

**ODGOVOR:**

Obrnili smo se na koncesionarja za vzdrževanje državne ceste R1 218/1213, ki nam je odgovoril, da so že sami opazili izvajanje dejavnosti lastnika na zemljišču ob državni cesti brez soglasja Direkcije. Zato je že dobil opozorilo, tudi za odstranitev kupov zemlje. Ob pregledu terena smo ugotovili, da je zemlja že poravnana.

Odgovor pripravila: Kristina Zajc, OU.

2. Letošnje Jurjevanje je za nami. Mogoče nekaj informacij o prireditvi (obiskanost prireditvev, stroški ...).

**ODGOVOR:**

Vsebinsko in finančno poročilo letošnjega Jurjevanja, ki ga je pripravil RIC Bela krajina, je razvidno iz priloge 2.



DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzp@gov.si  
www.mzip.gov.si

**Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije**  
**Sekcija za promet**

Številka: 371-58/2019/7-026101860  
Datum: 23. avgust 2022

**Zadeva: Informacija o stanju mostu čez Kolpo v Vinici**

Spoštovani,

na sestanku, ki je 20. maja 2022 potekal na OOO Črnomelj na temo ureditve tovornega prometa na mejnem prehodu Vinica, je bilo dogovorjeno, da upravljavec mostu na mejnem prehodu Vinica (Direkcija RS za infrastrukturo) preveri oziroma pristopi k pridobitvi statičnih meritev, saj je izvedba nadaljnjih ukrepov odvisna od dejanskega stanja omenjenega mostu. V tej zvezi je Ministrstvo za infrastrukturo pozvalo Direkcijo RS za infrastrukturo, da preveri stanje omenjenega mostu, pri čemer vam njihove ugotovitve posredujemo v nadaljevanju.

Direkcija RS za infrastrukturo nam je sporočila, da je splošno stanje mostu zelo slabo, ob zadnjem obdobjem pregledu je bilo evidentirano z najslabšo možno oceno 1. Zaradi slabega stanja mostu je Direkcija RS za infrastrukturo že 31. 5. 2018 podpisala pogodbo z na javnem razpisu izbranim izvajalcem za izdelavo PZI dokumentacije za rekonstrukcijo obstoječega mostu. Ker so poškodbe mostu v zadnjem časovnem obdobju izraziteje napredovale, je bila v sklopu izdelave projektne dokumentacije izdelana tudi statično dinamična analiza mostu, na podlagi katere je bila, ob upoštevanju trenutnega materialno tehničnega stanja mostu, določena največja dovoljena prometna obtežba. Iz rezultatov analize največje dovoljene prometne obtežbe izhaja, da se trenutna omejitev mase vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 7.500 kg, ohrani za obdobje največ dveh let. Na podlagi ugotovitev detajlnega pregleda objekta, kakor tudi iz rezultatov statično dinamične analize izhaja, da je k temeljiti rekonstrukciji mostu nujno pristopiti v najkrajšem možnem času. Če se k rekonstrukciji mostu ne bo pristopilo v obdobju dveh let od aktualne statično dinamične analize mostu, bo treba le-to ponoviti ter tako ponovno preveriti največjo dovoljeno prometno obtežbo za zagotavljanje varnega vodenja prometa preko mostu.

Kot izhaja iz navedenega trenutno stanje mostu na mejnem prehodu Vinica ne omogoča zvišanja obstoječe prometne obtežbe, ki dovoljuje prehajanje vozil le do 7.500 kg največje dovoljene mase. Ker gre za objekt čezmejnega pomena, ki je v skupnem upravljanju tako Republike Slovenije kot tudi Republike Hrvaške, si bomo na Ministrstvu za infrastrukturo prizadevali k pospešitvi aktivnosti, vezanih na sklenitev sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Republike Hrvaške o upravljanju, vzdrževanju, rekonstrukcijah in nadomestnih gradnjah mostov v obmejnem pasu med državama. Potrebno je poudariti, da gre pri urejanju tovrstne tematike za razmerje z mednarodnim elementom, zato aktivnosti zaradi zapletenosti postopkov potekajo žal nekoliko počasneje kot običajno, pri čemer je urejanje medsebojnih pravnih razmerij v veliki meri odvisno tudi od zainteresiranosti sosednje države za ureditev posameznega vprašanja. Ne glede na navedeno bomo na Ministrstvu za infrastrukturo takoj pristopili k urejanju tega vprašanja z

namenom, da pride čimprej do sanacije mostu, ki je predpogoj za morebitne nadaljnje ukrepe, povezane z urejanjem tovornega prometa na mejnem prehodu Vinica.

S spoštovanjem,

Pripravil:

Damijan Leskovšek, sekretar  
vodja Oddelka za ceste

Monika Pintar Mesarič  
generalna direktorica

Poslati:

- naslovníku, po e-pošti,
- Gospodarska zbornica Slovenije, po e-pošti,
- Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, Policijska uprava Novo mesto, po e-pošti,
- Ministrstvo za notranje zadeve, GPU, UUP, Sektor mejne policije, po e-pošti,
- Občina Črnomelj, po e-pošti,
- Občina Metlika, po e-pošti,
- Občina Semič, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.



## Vsebinsko in finančno poročilo festivala Jurjevanje v Beli krajini 2022

PRILOGA 2

### A) VSEBINSKO POROČILO

V letu 2022 smo bili v Črnomlju priča že 58. Jurjevanju v Beli krajini. Gre za najstarejši folklorni festival v Sloveniji, priznan na nacionalnem in mednarodnem nivoju in član svetovnega združenja folklornih festivalov in tradicijskih skupin – CIOFF. **Letos je festival potekal v času od 22.-26. junija 2022.** V petih dneh se je v okviru festivala zvrstilo več kot 50 dogodkov, na katerih je nastopilo preko 1.200 nastopajočih in ga po ocenah obiskalo več kot 10.000 obiskovalcev.

Največ pozornosti smo tudi na letošnjem Jurjevanju namenili dediščini ljudskih plesov in pesmi – predstavljale so jo domače in tuje folklorne skupine, spremljali smo najmlajše folklornike in tiste bolj izkušene. Na otroškem folklornem dogodku se je predstavilo več kot 350 otrok oz. 13 belokranjskih otroških skupin. Skozi festival je v večernem folklornem programu nastopilo 11 slovenskih in 3 tuje folklorne skupine, iz Hrvaške, Slovaške in Brazilije.

Osrednjo temo Jurjevanja, folklorne nastope, smo dopolnili z bogatim in obsežnim spremljevalnim programom. V petih dneh so si obiskovalci lahko ogledali več kot 10 nastopov etno-glasbenih skupin, več kot 10 dogodkov za otroke, sodelovali v ustvarjalnih delavnicah, se udeležili tradicionalne kolesarske prireditve Goni kolo, si ogledali 6 raznovrstnih razstav in bogato ponudbo na rokodelskem sejmu ter tržnici lokalnih dobrot. Poskrbljeno je bilo tudi za odlično zabavo v poznih urah in gastronomsko ponudbo v Jurjevanjski dragi.

Vse novosti in dogajanje na festivalu smo objavljali na spletni strani [www.jurjevanje.si](http://www.jurjevanje.si) in FB profilu [www.facebook.com/jurjevanje](https://www.facebook.com/jurjevanje). Tudi letos smo s pomočjo študentov ŠC Novo mesto predvajali program festivala v živo na naših družabnih omrežjih.

### B) FINANČNO POROČILO

V nadaljevanju predstavljamo odhodke in prihodke letošnjega Jurjevanja v Beli krajini 2022.

ODHODKI PRIREDITVE	
INFRASTRUKTURA	55.985,00 €
PROMOCIJSKI MATERIALI, FOTOGRAFIRANJE, SNEMANJE	8.729,00 €
KULTURNI PROGRAM (odrasle in otroške FS skupine)	16.747,00 €
SPREMLJEVALNI PROGRAM (zabavni in etno program)	14.516,00 €
OGLAŠEVANJE	4.075,00 €
OTROŠKE PREDSTAVE, DELAVNICE, RAZSTAVE	2.722,00 €
ŠTUDENTSKO DELO	3.687,00 €
SAZAS, IPF, OSTALI STROŠKI (boni za prehrano in pijačo, gorivo, članarina...)	9.684,00 €
<b>SKUPAJ</b>	<b>116.145,00 €</b>

<b>PRIHODKI PRIREDITVE</b>		
OBČINA ČRNOMELJ	45.000,00 €	
SPONZORJI IN DONATORJI	44.494,00 €	
GOSTINSKA PONUDBA IN STOJNIČARJI	16.151,00 €	
<b>SKUPAJ</b>		<b>105.645,00 €</b>

Navkljub več kot polovičnemu deležu sredstev, pridobljenih iz drugih virov (sponzorsko, donatorstvo, najem šankov...) nismo mogli v naprej predvideti tolikšnega povečanja stroškov, predvsem zaradi nepredvidljivih stroškov, ki so nastali v času prireditve. Iz zgoraj predstavljenih tabel je tako razvidno, da so za letošnjo prireditev odhodki višji od prihodkov za 10.500 EUR. Do tega rezultata je prišlo predvsem zaradi nepredvidljive podražitve postavitve infrastrukture (šotori, oder, podest, wc kabine...), električne energije, stroška reševalne ekipe in ostalih storitev, ki so nujno potrebne za izvedbo prireditve v Jurjevanjski dragi.

V sled zgoraj omenjenemu primanjkljaju smo že zaprosili Občino Črnomelj za povečanje proračunske postavke 14009 – Sofinanciranje turističnih prireditev, KTO 412000 – Jurjevanje iz 45.000 EUR na 55.500 EUR.

Pripravila:

Lidija Balkovec  
področni svetovalec I



**bela krajina**  
ULICA NA UTRDBAH 18 | ČRNOMELJ

Barbara Papež Lavrič  
direktorica

