

7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE ZREČE, dne 22.6.2011

1. Mini krožno križišče Brglez

SPLOŠNO

Naročnik projektne dokumentacije, investitor Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče, želi rekonstruirati del lokalne ceste 485071 – Kovaška cesta ter zgraditi mini krožno križišče skupaj s kombiniranim hodnikom v širini 2,50.

Predviden poseg za mini krožno križišče BRGLEZ bo zajel naslednje parcele k.o. Zreče: 1386/1, 135/2, 128/1, 1386/3, 135/6, 1366/3, 1386/2, vse k.o. Zreče.

OBSTOJEČE STANJE

Obstoječa kovaška cesta. Cesta je asfaltirana, širine cca 6.0 m z obojestransko bankino širine 0.50m. Cesta ima samo hodnik za pešce.

Slike obstoječega stanja:



Slika 1 (BRGLEZ)



Slika 2 (BRGLEZ)

Prometni podatki

Podatki o prometu niso na razpolago. Na osnovi opazovanj lahko prometno obtežbo definiramo kot težko.

PROJEKTNE OSNOVE

PREDHODNA DOKUMENTACIJA

- DKN geodetska uprava RS
- Geodetski posnetek
- Ustna navodila z željami naročnika

2. Poročilo o investiciji - Krožno križišče Stranice

Dosedanje klasično, nesemaforizirano, trikrako križišče na Stranicah je predstavljalo križanje regionalne ceste Slov. Konjice – Celje z regionalno cesto Zg. Dolič – Stranice. Križišče ni imelo urejene javne razsvetljave, pločnikov in avtobusne postaje, Tudi odvodnjavanje ni bilo urejeno. V oddaljenosti cca 100m v smeri Celja se je na regionalno cesto priključila lokalna cesta v zelo nepreglednem odseku.

Zaradi izboljšanja prometnih in varnostnih lastnosti, vključno z namestitvijo prometne signalizacije, prometne opreme in cestnih naprav ter z njimi povezanimi ureditvami je v letu 2008 bila izdelana projektna dokumentacija za rekonstrukcijo križišča. V njej je predvideno, da se priključek lokalne ceste izvede v križišču regionalnih cest, kar je s prometno tehničnega in varnostnega stališča ugodnejša. Z vidika prometne propustnosti pa je kot dolgoročno najustreznejša ureditev, na osnovi prometnih analiz, bila izbrana ureditev križišča.

Po podpisu sporazuma o sofinanciranju med DRSC in Občino Zreče v letu 2009, ter izboru izvajalca, se je v marcu 2010 pričelo z gradnjo križišča. Izvedena so bila vsa dela, razen horizontalne prometne signalizacije in ureditve brežin, katera so se zaključila v aprilu 2011. Dne 5.5.2011 je bil opravljen komisijski pregled.

Poleg osnovnega projekta, katerega nosilec je bila DRSC, Občina pa je nastopala kot soinvestitor, je bila zgrajena še kanalizacija s pločnikom in JR od križišča do potoka Tesnice in priključek za Bukovlje, vgrajen vod za CATV, podzemeljski elektrovod, zaščitni AB ograji. S temi deli, ki jih je financirala Občina, je bilo območje križišča urejeno oz. pripravljeno za izvedbo ostalih projektov komunalne infrastrukture brez posegov v križišče.

Krožišče Stranice (osnovna investicija)

Investitor	Delež
DRSC	500.379
Občina Zreče	67.037
SKUPAJ	567.416

Dodatna izvedena dela, katera je financirala Občina Zreče

Investitor	Delež
Izvedba kraka Bukovlje	149.832
Vgradnja CATV voda	20.304
Prestavitev daljnovoda in ureditev JR za pločnik	25.506
Ureditev LED razsvetljave	16.758
Ostalo (nadzor, projektna dokumentacija,...)	13.187
Kanalizacija	123.637
SKUPAJ	349.224

Končna vrednost opravljenih del

Investitor	Delež
DRSC	500.379
Občina Zreče	416.261
SKUPAJ	916.640

Rekonstrukcija križišča je spodbudila tudi zasebnike, saj je v tem času bilo zgrajeno tudi parkirišče nasproti gostinskega lokala.

Projekt zagotavlja boljšo in varnejšo prometno ureditev in prispeva k urejenosti kraja.

Svečano odprtje krožnega križišča Stranice je bilo dne 3.6.2011.



Pripravil: Andrej Furman

3. Kanalizacija Nova Dobrava 2

Načrtovana tehnična rešitev s projektom »KANALIZACIJA NOVA DOBRAVA 2« predvideva gradnjo ločene kanalizacije, ki v delu trase poteka mimo Osnove šole. Sedanji sistem, v katerem obratuje dotrajan kanal mešanega sistema, je dotrajan in ni sposoben transportirati odpadne vode do bodoče ČN. V mesecih junij, julij, avgust, september 2011 je v planu izgradnja obeh kanalizacij po Cesti na Roglo, Ulici Bratov Mernik, Ogljarski ulici in delu Pohorske ceste. Vzporedno se ob vertikalnem koridorju kanalizacije gradi nov vodovod po Cesti na Roglo. Na tem odseku bo izvajalec del postavil popolno premično zaporo ceste in tako bo prometni režim za čas gradnje urejen z obvozi po drugih cestah.



Pripravil: Gregor Kovačič

4. Kanalizacija Nova Dobrava 3

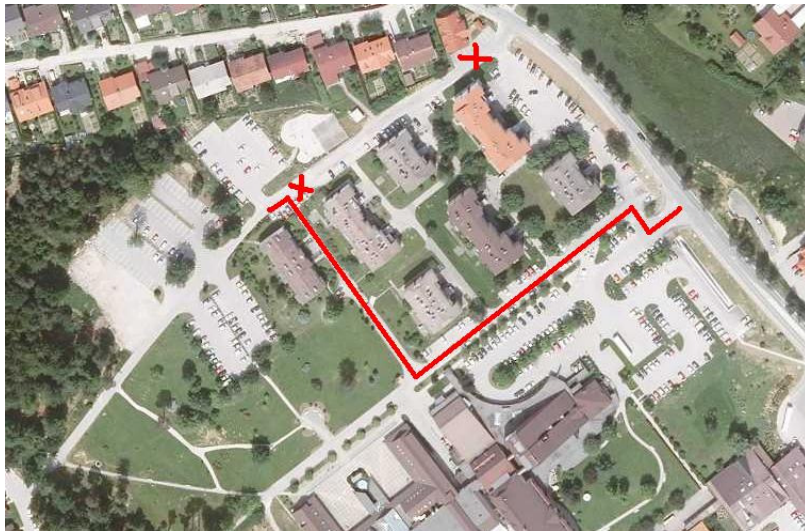
Dela na projektu »KANALIZACIJA NOVA DOBRAVA 3« se do septembra 2011 ne bodo izvajala.

Pripravil: Gregor Kovačič

5. Cesta Leora-vile

Obveščamo vas, da smo pričeli z rekonstrukcijo ceste Leora – vile **od 13.6.2011 do predvidoma 15.7.2011**, zato bo cesta zaprta. Obvoz bo urejen, tako kot je označeno na skici. Rekonstruirali bomo vozišče, izvedli odvodnjavanje zalednih voda ceste, razširili priključek na Cesto na Roglo in asfaltiranje.

Hvala za razumevanje.



Pripravil: Gregor Kovačič

6. Sanacija otroškega igrišča nasproti blokov Cesta na Roglo 17-21

Občina Zreče je skupaj z Ministrstvom za okolje in prostor izvedla pilotni projekt postavitve otroškega igrišča za mladostnike na prostoru pri blokih Cesta na Roglo 17 do 21 v Zrečah. Postavitev igrišča je bila izvedena v sklopu Projekta **"Izdelava podrobnejših pravil za načrtovanje prostora za otroke in mladostnike v prostorskih aktih občin"**.

Otvoritev igrišča je bila v sklopu praznovanja občinskega praznika in sicer 1. junija 2009. Celotna investicija je znašala 44.000€.

V dveh mesecih uporabe otroškega igrišča v Občini Zreče smo ugotovili določene pomanjkljivosti. Slabosti in napake so bile vidne na samem igrišču. Na določene zadeve pa smo bili opozorjeni s strani uporabnikov igrišča in sosednjih stanovalcev.

Poročilo o pomanjkljivostih in slabostih št.: 3513-0004/2009-7 z dne 12. 8. 2009 je bilo posredovano na Ministrstvo za okolje in prostor, projektantu in predstavniku večstanovanjskih objektov na tem območju. Ker je Občina investirala izvedbo postavitve in dobavo igral ter ureditve okolice, ministrstvo pa samo projektno dokumentacijo, je tudi nadaljnja sanacija na strani Občine Zreče.

Tako smo v letu 2010 pristopili k zamenjavi ograje okoli igrišča. Otroško igrišče je bilo ograjeno z ograjo in sicer na delu, ki meji na košarkaško igrišče višine 2m. Na ostalem delu pa je bila višina ograje 1m. Pri uporabi otroškega igrišča, kadar je žoga zletela preko ograje uporabniki niso uporabljali vhoda ampak so skali preko nizkega dela ograje (1m) in jo s tem poškodovali. Zato smo postavili ograjo okoli celotnega igrišča v višini 2m. Obstoječo ograjo pa smo uporabili za ograditev otroškega igrišča v SN-1 Zreče.

V letošnjem letu pa smo pristopili k nakupu dodatnih igral za mlajše otroke (stolp s toboganom, gugalnica 2x z plezalom, račka in gugalni drog). Ob tem se bo odstranilo asfaltno igrišče, koš in igralo za mladostnike (vrtiljak). Odstranjena igrala se bodo prestavila na območje OŠ Zreče. Ob tem se še bo zgornja plast peska deb. 10 cm v celoti nadomestila s prodom 4-8 mm. Celotna ureditev bo končana do 25. 6. 2011 in bo v skupni vrednosti 15.300€ vključno z DDV-jem.

Pripravil: Štefan Posilovič