



MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDAR
občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
T: (03)818-17-01; 818-17-34, F:03 81-81-724
E:inspektorat@rogaska-slatina.si

POROČILO

MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN ROGAŠKA SLATINA, ROGATEC, PODČETRTEK, ŠMARJE PRI JELŠAH IN KOZJE ZA LETO 2019



Štev. dokumenta: 010-0001/2020

V Rogaški Slatini, 4. aprila 2020

KAZALO

1	SPLOŠNO	3
2	FINANČNO MATERIALNE ZADEVE.....	3
3	MEDOBČINSKO REDARSTVO	4
4	MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT	5
5	ODLOČANJE PREKRŠKOVNEGA ORGANA V HITREM POSTOPKU O PREKRŠKU.....	6
6	NADZOR NAD OBČINSKIMI CESTAMI IN VARNOST CESTNEGA PROMETA	6
7	NADZOR NAD STANJEM JAVNEGA REDA IN MIRU TER JAVNIH PRIREDITEV.....	7
8	NADZOR NAD IZVAJANJEM KOMUNALNIH DEJAVNOSTI	8
8.1	OCENA UČINKOVITOSTI IZREČENIH UKREPOV IN STANJE NA PODROČJU KOMUNALNIH DEJAVNOSTI	8
9	OCENA UČINKOVITOSTI IZREČENIH UKREPOV.....	9
9.1	Pritožbe na delo.....	10
9.2	Ukrepi na podlagi Zakona o občinskem redarstvu in Zakona o inšpekcijskem nadzoru	10
10	IZOBRAŽEVANJA IN IZPOPOLNJEVANJA.....	10
11	DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA PO POSAMEZNIH OBČINAH.....	10
11.1	Občina Rogaska Slatina.....	10
11.2	Občina Rogatec.....	11
11.3	Občina Podčetrtek.....	12
11.4	Občina Šmarje pri Jelšah.....	13
11.5	Občina Kozje	14
12	ZAKLJUČEK.....	15

1 SPLOŠNO

Občine Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje so z Odlokom o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje (Ur. list RS, št. 87/2015) ustanovile skupno občinsko upravo za opravljanje nalog občinske uprave na področju občinske inšpekcije in občinskega redarstva. Od 14. novembra 2019 ima skupna občinska uprava na podlagi Odloka o spremembah Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje (Ur. list RS, št. 65/2019) pristojnost opravljati naloge še na področju varstva okolja, urejanje prostora in urejanje prometa. Sedež skupne občinske uprave je na Izletniški ulici 2, Rogaška Slatina.

Občina Rogaška Slatina se razprostira na območju 71,5 km² in vključuje 41 naselij, v katerih živi okoli 11.200 prebivalcev. Na območju občine je okoli 213 km občinskih cest.

Območja občine Rogatec je za okoli 40 km² in je ena od manjših občin v Sloveniji. Ima devet naselij, v katerih živi skupno okoli 3.100 prebivalcev. Na območju občine je okoli 93 km občinskih cest.

Območje občine Podčetrtek se razprostira na okoli 61 km². V 26 naseljih živi okoli 3.500 prebivalcev. Na območju občine je okoli 168 km občinskih cest.

Območje občine Šmarje pri Jelšah se razprostira na površini 107,7 km², kjer se nahaja 77 naselij. Skupno na območju občine živi okoli 10.400 prebivalcev. Na območju občine je okoli 339 km občinskih cest.

Območje občine Kozje se razprostira na površini okoli 90 km², kjer se nahaja 23 naselij. Skupno na območju občine živi okoli 3.200 prebivalcev. Na območju občine je okoli 173 km občinskih cest.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo na območju občin opravlja upravne naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov občin ustanoviteljic, skladno z zakonom, naloge občinskega redarstva, skladno z zakonom in s sprejetim Skupnim občinskim programom varnosti. Skupna občinska uprava je prekrškovni organ, prav tako pa vodi inšpekcijske in prekrškovne postopke. Pri odločanju v upravnih zadevah iz občinske pristojnosti nastopa kot organ tiste občine ustanoviteljice, v katero krajevno pristojnost zadeva spada. V skladu s svojimi pooblastili in pristojnostmi je pristojen za odločanje na prvi stopnji v upravnih, v strokovnih in drugih zadevah, za katere je organiziran. Na drugi stopnji o upravnih zadevah odločajo župani občin ustanoviteljic.

V skladu z aktom o sistemizaciji delovnih mest organa skupne občinske uprave sta v poročanem obdobju bila zaposlena dva redarja in dva inšpektorja, eden od inšpektorjev je bil vodja medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Skupna občinska uprava medobčinskega inšpektorata in redarstva je imela poslovni čas le v dopoldanskem času med delavniki, inšpektorji in redarji pa so občanom bili dosegljivi preko elektronskih naslovov in telefonskih števil, ki so bile javno objavljene na spletnih straneh občin ustanoviteljic. Na vseh petih občinah so bile organizirane tudi uradne ure za občane. Na Občini Rogaška Slatina in Občini Šmarje pri Jelšah so te bile vsak ponedeljek, sredo in petek, na Občini Rogatec ob torkih, na Občini Podčetrtek in Kozje pa ob četrkih. Zaradi obsežnosti in boljše dosegljivosti občanom je bil eden inšpektor pretežni del delovnega časa razporejen na območje občine Šmarje pri Jelšah, kjer je tudi imel na razpolago pogoje za pisarniško poslovanje.

Glede na potrebe je redarska služba naloge opravljala tudi v popoldanskem času, ter tudi ob sobotah, nedeljah in praznikih (športne prireditve, prireditve na cesti, zaključek šolskega leta ipd.).

2 FINANČNO MATERIALNE ZADEVE

V letu 2019 so bila v proračunu Občine Rogaška Slatina (sedežna občina) predvidena sredstva za izdatke v višini 113.460 EUR, dejanski izdatki pa so bili v višini 112.876 EUR. Na podlagi Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek,

Šmarje pri Jelšah in Kozje se vsi stroški delovanja sofinancirajo s strani vseh petih občin v procentualnem razmerju; 32/32/12/12/12. Občine soustanoviteljice so za financiranje delovanje skupne občinske uprave v letu 2019 prispevale:

- Občina Rogaška Slatina 37.067 evrov,
- Občina Šmarje pri Jelšah 35.675 eurov (razlika do 37.067 evrov plačana v letu 2020),
- Občina Rogatec, Občina Podčetrtek in Občina Kozje pa vsaka po 13.378 eurov.

Sredstva so bila namenjena pokrivanju tekočih stroškov delovanja skupne občinske uprave (plače in prispevki od plač) ter materialnih stroškov, kot so pisarniški material, strojna in programska računalniška oprema, stroški izobraževanj in usposabljanj, čiščenju uniforme, stroškom dveh službenih vozil ipd. Del materialnih stroškov skupnega organa, navedenih v prvem odstavku, bo občinam na podlagi 26. člena Zakona o financiranju občin povrnjenih iz sredstev državnega proračuna.

Medobčinski organ je v letu 2019 uporabljal dve službeni vozili: eno civilno vozilo (Renault Megane) in eno vozilo redarstva (Škoda Rapid). Za komunikacijo je organ uporabljal štiri službene mobilne aparate, ki so služili tudi kot strojna oprema z nameščeno aplikacijo za zajem prekrškov na terenu. Pri delu je nujno potrebna računalniška oprema in razne računalniške aplikacije, s katerimi upravljajo razna podjetja, oz. državni organi kot upravljavci evidenc (razna ministrstva). Te aplikacije uporabljata tako inšpektorja, kot redarja (prekrškovni program, centralni register prebivalstva, geografski informacijski sistem, e-izvršbe, UJP-net, evidenco registriranih motornih vozil, evidenca osebnih listin ipd.).

Organ v skladu z dogovorom je brezplačno uporabljal pisarniške prostore občin, določen pisarniški material, stacionarno telefonijo ipd.

3 MEDOBČINSKO REDARSTVO

Na območju vseh petih občin sta medobčinska redarja opravljala naloge skladno s svojimi pristojnostmi:

- nadzor cestnega prometa v naseljih,
- varovanje cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine,
- vzdrževati javni red in mir.

Zakon o občinskem redarstvu (ZORed) je organizacijski predpis, ki ureja pogoje za izvajanje redarskih pooblastil, same pristojnosti pa določajo področni zakoni, ki jih ZORed ne navaja, saj dopušča možnost, da bodo redarji dobili pristojnosti še za druga področja. Redarska služba svoje naloge opravlja tudi na podlagi sprejetega skupnega Občinskega programa varnosti, ki je bil objavljen v Uradnem listu. ZORed določa pooblastila za izvajanje nalog, ki jih imajo občinski redarji, ta pa so:

- opozorilo,
- ustna odredba,
- ugotavljanje istovetnosti,
- varnostni pregled osebe,
- zaseg predmetov,
- zadržanje storilca prekrška in kaznivega dejanja,
- uporaba fizične sile, sredstev za vklepanje in vezanje in plinskega razpršilca.

Zakon o prekrških, ki je prav tako organizacijski predpis, določa, da o prekrških odločajo prekrškovni organi, katerih del so tudi pooblaščenice uradne osebe občinskih redarstev, s čimer je redarjem dano pooblastilo, da odločajo o prekrških v postopku z izdajo plačilnega naloga. V kolikor redar izpolnjuje zakonske pogoje lahko odloča in izdaja tudi odločbe o prekršku (stopnja izobrazbe, strokovni izpit).

Na podlagi pooblastil in pristojnosti iz zgoraj omenjenih predpisov sta medobčinska redarja delovala in izvajala nadzor predvsem na naslednjih področjih:

- nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili na javnih prometnih, zelenih in drugih površinah,
- ugotavljanje istovetnosti storilcev prekrškov;
- izrek globe za prekrške;
- izdajanje plačilnih nalogov in obvestil o prekrških kršiteljem;
- posredovanje ugovorov prekrškovnemu organu, katere so kršitelji podali v roku na izdan plačilni nalog v postopkih o prekršku in o katerih je nadalje prekrškovni organ odločal v hitrem postopku z odločbo o prekršku;
- podajanje predlogov za izterjavo glob pristojnem organu za izterjavo (FURS);
- opozarjanje na lažje kršitve predpisov ter v sodelovanju s službami s komunalnega področja zagotavljanje primerne stanja javnih površin;
- sodelovanje s Svetom za preventive in vzgojo v cestnem prometu pri preventivnih akcijah na področju mirujočega prometa, predvsem osveščanja ljudi, da v primeru napačnega parkiranja nemalokrat ogrožajo druge udeležence v cestnem prometu (pešce, kolesarje, invalide ipd.);
- v sodelovanju s policijo izvajanje preventivnih akcij za zagotavljanje večjega reda na področju mirujočega prometa in uspešno sodelovanje na terenu pri skupnih akcijah;
- sodelovanje pri pripravi predpisov s področja cestnega prometa in cest;
- sodelovanje s službami in institucijami, ki se ukvarjajo s problematiko prometa s predlogi za kvalitetnejšo reševanje mirujočega prometa;
- sodelovanje z redarskimi službami na območju RS pri reševanju konkretnih problemov s področja delovanja službe in
- udeleževanje izobraževanj in seminarjev, ki so organizirani s strani Združenja občinskih redarjev Slovenije in drugih subjektov.

Pri opravljanju navedenih nalog sta redarja izrekala globe in opozorila ter druge ukrepe v skladu z Zakonom o prekrških.

Redarja prisilnih sredstev nista uporabila. Občani so zoper delo redarstva podali eno pritožbo.

4 MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT

Inšpekcijsko nadzorstvo se v skladu z Zakonom o inšpekcijskem nadzoru in področnimi predpisi izvaja v obliki:

- rednih in izrednih pregledov,
- kontrolnih inšpekcijskih pregledov v primerih naložene odprave nepravilnosti,
- koordiniranih akcij z ostalimi inšpektorati in policijo,
- pogoste prisotnosti na terenu in preventivnega delovanja s sprotnim opozarjanjem na predpisane obveznosti.

Nadzor se je izvajal na podlagi pobud upravljavcev, pobud vzdrževalcev, prijav občanov in lastne zaznave po uradni dolžnosti. Pri svojem delu sta inšpektorja sodelovala predvsem:

- z upravljavci cest (občine, DRSC, fizične osebe);
- s Policijo;
- s Sveti za preventivo in varnost v cestnem prometu;
- z državnimi inšpekcijskimi službami;
- z Direkcijo RS za ceste;
- z Direkcijo za vode RS;
- z zainteresiranimi vaškimi skupnostmi in krajevnimi skupnostmi;
- z vzdrževalci javnih cest;
- z javnim komunalnim podjetjem OKP Rogaška Slatina ter

➤ z lokalnimi mediji.

V okviru preventivnega delovanja sta medobčinska inšpektorja pisno odgovarjala na vprašanja in svetovala občanom, ki so se s svojimi vprašanji osebno, po telefonu ali pisno obrnili na občinsko inšpekcijo. **Večina vprašanj se je nanašala na dovoljenja za posege v prostor ob občinskih cestah (žive meje, podporni zidovi ter druge ovire preglednosti cest in križišč), vprašanja v zvezi z motenjem posesti in odstranjevanju nezakonito odloženih odpadkov, kurjenjem v strnjenih naseljih, vzdrževanjem kmetijskih površin, stanjem zapuščenih objektov, idr..**

Vodja inšpektorata in redarstva se je redno udeleževal Regijske koordinacije inšpektorjev Savinske regije, katere člani so vsi vodje državnih inšpektoratov, predstavnik vodstva Policijske uprave Celje ter vodje vsej občinskih inšpektoratov v celjski regiji. Namen teh koordinacij je seznaniti se s tekočo problematiko in najti skupne rešitve problemov na terenu v skladu z veljavno zakonodajo.

5 ODLOČANJE PREKRŠKOVNEGA ORGANA V HITREM POSTOPKU O PREKRŠKU

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je na podlagi Zakona o prekrških institut pri odločanju o prekrških v hitrem postopku (prekrškovni organ). Izdaja odločbe o prekršku v tistih primerih, ko ni zakonskih pogojev za izdajo plačilnih nalogov. Prav tako obravnava ugovore in zahteve za sodno varstvo zoper izdane akte, ki jih v skladu z zakonom spreminja, odpravlja ali posreduje v nadaljnje postopke okrajnemu sodišču (oddelek za prekrške). Prekrškovni organ torej po ugovoru na plačilni nalog nadaljuje postopek o prekršku z izdajo odločbe, po podani zahtevi za sodno varstvo pa le to preuči in plačilni nalog odpravi in postopek ustavi, ga odpravi in poda predlog drugemu pristojnemu prekrškovnemu organu, nadomesti z novo odločbo ali pa izreče opomin. V kolikor prekrškovni organ plačilnega naloga ali odločbe po podani zahtevi za sodno varstvo ne nadomesti ali odpravi jo odstopi v nadaljnjo odločitev pristojnemu sodišču.

Skupno je organ v letu 2019 obravnaval 339 (764)¹ prekrškov, kar znaša 56 % manj, kot v preteklem letu. Kršitelji so podali 0 (11) zahtev za sodno varstvo in 1 (9) ugovor na plačilni nalog s področja mirujočega prometa. Izrečenih je bilo 184 (341) opozoril, kar je 46 % manj kot v preteklem letu. Prav tako je prekrškovni organ izdal 20 (33) odločb o prekrških, kar je za 40 % manj kot v preteklem letu. Na FURS je bilo podanih 9 (35) predlogov za izvršbe, kar znaša 75 % manj od preteklega leta. Razlog v upadu je v več mesečnem kadrovskem primanjkljaju v redarski službi (odpoved pogodbe o zaposlitvi, nove zaposlitve, obvezna usposabljanja).

6 NADZOR NAD OBČINSKIMI CESTAMI IN VARNOST CESTNEGA PROMETA

Nadzor rednega vzdrževanja nad kategoriziranimi in nekategoriziranimi občinskimi cestami in posegi v cestnem svetu ter varovalnem pasu občinskih cest se izvaja glede na določila Zakona o cestah, Odloka o občinskih cestah v občinah ustanoviteljicah, Odloka o kategorizaciji občinskih cest v občinah ustanoviteljicah, Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest, Pravilnika o zaporah na cestah, Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o priključkih na javne ceste in drugih veljavnih predpisih.

V zvezi s tem smo sodelovali s pogodbenimi vzdrževalci občinskih cest (na območju občin, kjer imajo občine sklenjene pogodbe z vzdrževalci), krajevnimi skupnostmi in občinskimi upravami. Pri tem smo upoštevali dejstva, da smo pri izvajanju aktivnosti glede vzdrževanja cest, prometne signalizacije in ostalih cestnih objektov upoštevali samo kategorizacijo in gostoto prometa ter občinske načrte rednega vzdrževanja, ki temelji tudi na razpoložljivih proračunskih sredstvih. Vsekakor smo v vseh primerih, ko je šlo za nujne ukrepe, ki so bili bistveni za varnost prometa, izvedli aktivnosti v najkrajšem možnem času.

Kot pomanjkljivo še vedno opažamo delovanje pregledniških služb pogodbenih izvajalcev občinskih cest. V sklopu rednega vzdrževanja, oz. pregledniške službe bi se lahko več postorilo na

¹ Podatki v oklepaju pomenijo število v preteklem letu (2018)

področju vzdrževanja prometne signalizacije (čiščenje, namestitve, obračanje znakov, temeljenje), prav tako pa na področju manjših sanacij poškodb (krpanje udarnih jam, bankin, čiščenje jaškov, propustov ipd.).

Na območju občine Rogatec ne deluje sistem rednega vzdrževanja občinskih cest, zato je mogoče zaznavati več situacij, ki povzročajo dodatne nastale poškodbe in neurejena stanja (udarne jame, odvodnjavanje meteornih vod, ustreznost odprtih jarkov, vegetacija ipd.). Za pravilno in učinkovito vzdrževanje cest je poleg finančnih sredstev potrebno zagotavljati tudi ustrezno usposobljen kader in ustrezno strojno mehanizacijo.

Pozornost smo namenili tudi obremenjevanju občinskih cest s težkimi tovornimi vozili, kjer pa bi se lahko v bodoče stanje še izboljšalo s preventivnimi in tudi z represivnimi ukrepi (tehtanje vozil in uvedba prekrškovnih postopkov).

Stanje občinskih cest je na območjih občin načeloma dobro, obstajajo pa določeni odseki in deli cest, na katerih bi bilo potrebno v bodoče izboljšati infrastrukturo (mostovi, zaščitne, oz. odbojne ograje), prometno signalizacijo ter urediti brežine v smislu boljše preglednosti (predvsem gozdni predeli). Prav tako bi bilo potrebno v bodoče več pozornosti s strani upravljavcev cest nameniti čiščenju jarkov, vodnih prepustov in ostalih elementov za pravilno odvodnjavanje cest. Ta ukrep bi lahko marsikdaj preprečil dodatno škodo zaradi vedno pogostejših vremenskih ekstremov. Zelo pomembno vlogo imajo tudi obcestne bankine, ki morajo biti ustrezno vzdrževane. Glede preglednosti vsekakor velike ovire predstavljajo npr. žive meje in druge ovire, ki so postavljene v preglednih trikotnikih v križiščih in preglednih bermah v krivinah cest. Ukrepi za odpravo slednjih nepravilnosti se odrejajo postopoma, pri tem pa se upošteva prednostni vrstni red, ki je odvisen od lokacije, gostote prometa, kategorizacije ceste, konfiguracije ceste in s tem povezano preglednostjo.

Pri zaporah na občinskih cestah opažamo določene pomanjkljivosti, ki lahko vplivajo na varnost prometa predvsem na cestah, ki so glede na gostoto prometa bolj obremenjene. Poudariti je potrebno, da morajo biti dela in ovire na občinskih cestah popolnoma enako zavarovana kot na državnih cestah, saj predpisi veljajo enako za vse javne ceste.

Na področju redarske službe smo redno izvajali naloge, za katere je na podlagi predpisov pooblaščen redarstvo. Preventivno smo sodelovali tudi pri raznih akcijah, ki jih je organizirala Agencija za varnost prometa, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin in Policija. Tako smo največ pozornosti namenili mirujočemu prometu (nepravilno parkiranje), prevozu tovornih vozil za prevoz in spravilo lesa ter stanje in vzdrževanje kolesarskih povezav. Na območju štirih občin smo izvajali tudi merjenje hitrosti vozil z radarjem, ki smo ga najemali za vsak primer posebej. Redarstva so namreč zavezana tudi k temu izvajanju nalog, prav tako pa so lokalne skupnosti in posledično redarstva dolžna skrbeti za prometno varnost. Zaradi tega bomo v bodoče izvajali tovrstne naloge še naprej glede na varnostno oceno stanja in željo občanov po umirjanju hitrosti na določenih odsekih cest.

Redarska služba je svoje naloge pretežno usmerjala v nepravilno parkirana vozila, katera so ovirala cestni promet. Nadzor se je izvajal tudi v območjih kratkotrajnega parkiranja (modre cone) v Šmarju pri Jelšah in Rogaški Slatini. S preventivnim delovanjem, opozarjanjem in izrekanjem glob se je stanje dokaj izboljšalo.

Izvajal se je tudi nadzor nad kolesarskimi povezavami, katere so nekoliko slabše vzdrževane, saj se po njih vozijo vozniki s kmetijsko mehanizacijo na svoje kmetijske površine. Zaradi ne vzdrževanih kolesarskih površin smo od vzdrževalcev cest zahtevali ukrepanje.

7 NADZOR NAD STANJEM JAVNEGA REDA IN MIRU TER JAVNIH PRIREDITEV

Na področju stanja javnega reda in mira ter javnih prireditev nismo zaznali kršitev. Redno smo sodelovali pri prijavljenih večjih prireditvah (pustovanja, kolesarske dirke, teki ipd.), kjer smo pozornost namenili zagotavljanju pretočnosti prometa in morebitnim posameznim kršitvam. Na

območjih občin nismo zaznali gostinskih ali drugih obratov, ki bi negativno izstopali v smislu kršitev s področij, za katere je naš organ stvarno pristojen.

Glede na dejstvo, da sta predvsem občini Rogaška Slatina in Podčetrtek nadpovprečno turistično obiskani s strani tujcev ter, da tri občine z območja našega delovanja mejijo na R Hrvaško, imamo na tem področju razmeroma zelo malo zaznanih kršitev s strani tujcev.

8 NADZOR NAD IZVAJANJEM KOMUNALNIH DEJAVNOSTI

V letu 2019 smo izvajali nadzor na področjih komunalnih dejavnosti, glede na določila odlokov občin ustanoviteljic. Tako smo izvajali nadzore glede vzdrževanja čistoče in urejenosti javnih površin, vzdrževanje zasebnih površin ob objektih, ravnanje s komunalnimi odpadki, ravnanje z vsemi odpadnimi vodami, oskrbo s pitno vodo, nameščanje plakatov na plakatna mesta, tržni red, »črna odlagališča« idr.

Organ je skupno obravnaval 108 (v preteklem letu 88) evidentiranih inšpekcijskih zadev z vseh področij dela, kar znaša 19 % več.

8.1 OCENA UČINKOVITOSTI IZREČENIH UKREPOV IN STANJE NA PODROČJU KOMUNALNIH DEJAVNOSTI

Pri izvajanju nalog občinske inšpekcije je bilo ugotovljeno, da je pokritost odvoza komunalnih odpadkov, ki nastajajo v gospodinjstvih, zelo dobra. V posameznih primerih so delavci OKP d.o.o. imeli nekaj težav glede dostopnosti z vozili zaradi konfiguracije terena in neobrezane vegetacije. Zaradi določenih primerov nedostopnosti s komunalnimi vozili smo aktivno sodelovali s podjetjem OKP d.o.o. in občanom odredili ukrepe za zagotovitev prevoznosti (obrezovanje vej dreves ipd).

Število divjih odlagališč ne narašča. Obstajajo posamezni primeri, ko gre za odlaganje gradbenih in kosovnih odpadkov v naravno okolje v manjših količinah. Odkrivanje povzročiteljev in dokazovanje je zelo oteženo. Ob pojavu novega odlagališča je potrebno hitro ukrepanje, saj se lahko v zelo kratkem času količina odloženih odpadkov poveča.

Še vedno je dokaj velik problem ločevanje komunalnih odpadkov na izvoru predvsem v stanovanjskih blokih in večstanovanjskih stavbah. Ta teh lokacijah so zabojniki skupni, odklenjeni in včasih glede na količino odpadkov tudi premajhni. V zabojnike uporabniki odlagajo nepravilno ločene odpadke, prav tako pa se dogajajo primeri, ko kršitelji odpadke pripeljejo od drugod. Poleg tega je problem tudi v nedorečeni praksi uporabnikov in upravljavcev stavb. V dveh primerih smo predlagali izboljšanje stanja tudi občini (prestavitve zbirnih mest).

Omeniti je potrebno, da smo v večini obravnavanih primerih nepravilno ločenih odpadkov kršitelje izsledili in zoper njih uvedli tudi postopke o prekršku. V primerih, ko povzročitelj ni bil izsleden smo odpadke odstranili v sodelovanju z občinskimi upravami (javni delavci) ali pa to naložili lastnikom zemljišča. Ocenjujemo, da na tem področju naloge potekajo odlično, k čemer pripomore pravičen aktiven pristop in ustrezno sodelovanje z ostalimi službami.

Slabše učinkoviti smo na področju ukrepanja pri urejanju objektov in njihovih okolici, saj smo pristojni na podlagi Odloka o urejanju in varstvu okolja v občini Šmarje pri Jelšah (Ur. list RS, št. 11/95), ki pa pravno ni usklajen z Zakonom o prekrških in Zakonom o urejanju prostora. Podoben predpis sicer ima Občina Podčetrtek (Odlok o urejanju javnih površin ter o zunanem izgledu naselij v Občini Podčetrtek (Ur. list RS, št. 15/1998)), ki je prav tako ni usklajen z Zakonom o prekrških in Zakonom o urejanju prostora. Tako smo prisiljeni na izvedbo alternativnih ukrepov, ki pa vedno niso učinkoviti. Glede omenjene problematike medobčinski inšpektorat sicer ima pristojnost na podlagi odlokov o ravnanju s komunalnimi odpadki v posamezni občini, vendar se pri odrejanju ukrepov zaplete predvsem pri kosovnih odpadkih, za katere lastniki trdijo, da so še uporabni in niso odpadek.

Občinam smo podali predloge in opozorila, da je potrebno čim prej sprejeti odloke o urejanju podobe naselij in krajine (v skladu z Zakonom o urejanju prostora (ZUreP-2)).

V letu 2019 smo na podlagi OKP d.o.o. obravnavali več primerov t.i. »dvojnih vodovodnih priključkov«, kjer so občani imeli objekte priključene na istem javnega vodovoda, prav tako pa je na sistem lastne oskrbe z vodo. Sistema sta bila povezana, kar je rizično za oporečnost in posledično zdravje ljudi. Z inšpekcijskimi ukrepi smo zagotavljali ločevanje sistemov. Menimo, da je ukrepanje na tem področju bilo dobro.

9 OCENA UČINKOVITOSTI IZREČENIH UKREPOV

Izrečeni inšpekcijski ukrepi in ukrepi redarstva so bili skoraj v vseh primerih realizirani in so jih zavezanci upoštevali. Vsi inšpekcijski ukrepi, ki se nanašajo na odpravo nepravilnosti so bili izrečeni strokovno, zakonito in učinkovito. Zato ocenjujemo, da so bili vsi izrečeni ukrepi nadpovprečno dobro učinkoviti.

Pri obravnavanih primerih organa so med drugimi bile največkrat ugotovljene naslednje nepravilnosti:

- redna vzdrževalna dela na kategoriziranih lokalnih cestah, zlasti pa na javnih poteh, se opravljajo glede na v ta namen razpoložljiva finančna sredstva občin;
- v občinah ustanoviteljicah je več cest, ki jih je občina kategorizirala brez prenosa lastništva in so v lasti fizičnih oseb. V praksi se pojavlja vedno več primerov, da lastniki zemljišč, po katerih poteka trasa obstoječe kategorizirane poti, in druge osebe, ki si neupravičeno jemljejo lastninsko pravico, nasprotujejo prometu in vzdrževalnih del. Prav tako lastniki zemljišč v varovalnem pasu ceste postavljajo razne ovire, misleč, da imajo to pravico, brez, da bi od občine kot upravljavca ceste dobili soglasje;
- občani imajo v območju preglednih berm in v preglednih trikotnikih križišč postavljene razne ovire (žive meje, ograje, kmetijske kulture), ki zmanjšujejo potrebno preglednost pri vožnji skozi ovinek ali pri vožnji skozi križišča ter priključkih. V zvezi tega smo izvedli več ukrepov za zagotovitev zakonitega stanja;
- vožnja s kmetijsko mehanizacijo po občinskih cestnih in kolesarskih povezavah, kar povzroča onesnaženje ceste in tudi vleka hlodovine predvsem po gramoziranih občinskih cestah. Tovrstne kršitve je včasih težko izslediti, v primerih, ko pa smo jih izsledili pa smo zoper njih ustrezno ukrepali;
- kmetje si pogosto jemljejo pravico orati svoje kmetijske površine neposredno do cestišča občinskih cest, kar pa glede na določila Zakona o cestah in občinskih odlokih o cestah ni dovoljeno. V teh primerih smo kršiteljem odredili ustrezne ukrepe za odpravo nepravilnosti in za zagotovitev stanja v prihodnosti;
- občani še vedno ne spoštujejo obveznosti in nujnosti ločevanja odpadkov in možnosti predaje kosovnih odpadkov v zbirnih centrih. Zaradi tega smo na različnih lokacijah, kjer smo v preteklosti že zaznali tovrstne kršitve, večkrat opravili poostrene nadzore, pri katerih smo nadzirali ločevanje odpadkov v individualnih zabojnikih in vrečah ter v skupnih zabojnikih. Z omenjenimi nadzori bomo nadaljevali tudi v prihodnje;
- nepravilno odvajanje odpadnih vod (padavinske in komunalne);
- kršitve se pojavljajo tudi na področju oskrbe s pitno vodo, saj veliko občanov koristijo vodo iz naravnih virov preko zasebnih vodovodov, bodisi legalno na podlagi izdanih dovoljenj takratne Agencije RS za okolje (20 letna dovoljenja), bodisi brez potrebnih dovoljenj (lastna oskrba s pitno vodo na območjih, kjer se je mogoče priključiti na javni vodovod, kljub vodnemu dovoljenju ni dovoljena);

- turistična taksa je s predpisi določena obveznost subjektov, pri katerih prenočujejo turisti, da zaračunano turistično takso odvedejo občinam. V bodoče bomo v sodelovanju z občinami z omenjenimi nadzori tudi nadaljevali, tudi zaradi na novo uzakonjene promocijske takse, ki jih morajo občine odvajati državi.
- določene kršitve so bile ugotovljene in obravnavane tudi na področju plakatiranja. V vseh primerih smo izsledili kršitelje in odredili ukrepe za zagotovitev pravnega stanja;
- pogosto obravnavamo primere nepravilno odloženih gradbenih odpadkov in drugih posegov v okolje. O takšnih primerih smo obveščeni od občanov, oz. jih zaznamo sami pri rednem delu. Pri tem ukrepamo s pristojnostmi Gradbenega zakona. V kolikor gre za obsežnejši primer ali za nesodelovanje zavezancev o tem obveščamo pristojne državne inšpekcijske službe.

9.1 Pritožbe na delo

Na delo zaposlenih je bila podana ena pritožba.

9.2 Ukrepi na podlagi Zakona o občinskem redarstvu in Zakona o inšpekcijskem nadzoru

V letu 2019 je bilo obravnavanih 108 (88) upravnih zadev 25 drugih zadev, ko ukrepi niso bili uradno odrejeni. To so zadeve, ko so redarji ali inšpektorji odredili različne ukrepe (ustne ali pisne), kot npr. odredbe za odstranitev zapuščenih vozil, ureditev prometne signalizacije, ureditvene odločbe, poročila idr.

10 IZOBRAŽEVANJA IN IZPOPOLNJEVANJA

Zaposleni JU v MIR-u so se udeležili skupno 6 različnih izobraževanj na področju prekrškovnih zadev, inšpekcijskih zadev in uporabe programske opreme.

11 DELOVANJE MEDOVBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA PO POSAMEZNIH OBČINAH²

11.1 Občina Rogaška Slatina

V letu 2019 je bilo na območju Občine Rogaška Slatina na podlagi Zakona o prekrških skupaj zaznanih 195 (355) prekrškov. Od tega je bilo izrečenih 112 (182) opozoril, v ostalih primerih pa izdani plačilni nalogi, oz. odločbe o prekršku ali pa so kršitelji globo plačali na podlagi izdanih obvestil o nepravilnem parkiranju. V skladu z določili Zakona o prekrških so bile izdane 3 (17) odločbe o prekršku. Na FURS smo podali 5 (16) predlogov za izvršbo neplačanih glob ali sodnih taks. Kršitelji zahtev za sodno varstvo niso podali (3), prav tako ne ugovorov na plačilne naloge s področja mirujočega prometa (7). Razlog upada je naveden v petem poglavju.

S področja Zakona o cestah smo obravnavali 8 prekrškov, s področja Zakona o pravilih cestnega prometa 178 prekrškov, s področja Zakona o varstvu javnega reda in miru en prekršek, s področja ravnanja s komunalnimi odpadki pa 8 prekrškov.

² Podatki v oklepaju pomenijo število v preteklem letu (2018)

Na območju Občine Rogaška Slatina sta inšpektorja izvajala postopke o prekrških z vseh področij dela, največ pa s področja varovanja cest, komunalnih odpadkov, odpadnih voda.

Na območju občine Rogaška Slatina je skupni občinski organ na področju upravnih zadev skupaj obravnaval 62 (61) zadev, od tega 44 (34) inšpekcijskih, pri katerih je bil opravljen inšpekcijski pregled, na podlagi katerih so bili odrejeni ukrepi v obliki opozoril ali izdanih odločb.

Sodelovali smo pri preventivnih aktivnostih v organizaciji SPV Rogaška Slatina in Agencije za varnost prometa RS na različne teme (uporaba varnostnih pasov, varna udeležba pešcev, varno prehajanje železniških prehodov, varnost motoristov), prav tako smo pri raznih zadevah sodelovali tudi s policisti PP Rogaška Slatina. Ob pričetku šolskega leta smo sodelovali pri aktivnostih varne šolske poti in varne udeležbe učencev v prometu. Prav tako smo izvajali nadzor nad spoštovanjem prednosti voznikov do pešcev. Nadzor hitrosti vozil z radarjem zaradi kadrovske omejitve nismo izvajali.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo sta sodelovala z organizatorji prireditev, z namenom zagotavljanja varnosti udeležencev prireditev.

Prisilna sredstva niso bila uporabljena, prav tako zoper zaposlene ni bila podana nobena pritožba.

V spomladanskem času je organ medobčinskega inšpektorata in redarstva v sodelovanju z občino Rogaška Slatina ter lokalnimi društvi operativno sodeloval pri akciji čiščenja okolja.

Glede spoštovanja določil ločevanja komunalnih odpadkov smo nadzore izvajali predvsem v okolici javnih ustanov in stanovanjskih blokov. Pri tem smo sodelovali z javnim podjetjem za komunalne storitve OKP iz Rogaška Slatine. Nadzirali smo spoštovanje določil Zakona o cestah, oz. odlokov o občinskih cestah glede izdanih soglasij s strani občinske uprave. Občasno smo izvajali tudi nadzore spoštovanja izdanih soglasij občinske uprave, ki so se navezovali na cestno infrastrukturo (posegi na cesti).

Na področju prometne varnosti v povezavi s cestno infrastrukturo smo obravnavali primere, ko smo zoper kršitelje uvedli postopke o prekrških in ukrepe za izboljšanje stanja. V omenjenih primerih je šlo za poseganje v varovalnih pasovih občinskih cest, ki so vplivala na prometno varnost ter za poseganje v preglednih bermah in preglednih trikotnikih križišč. Še vedno kršitelji na teh točkah ob cestah postavljajo ograje, podporne zidove, sadijo žive meje ali poljščine, ki skozi leto zrastejo do te mere, da zmanjšujejo preglednost.

Redarstvo je na tem področju bilo pozorno na kršitve onesnaženosti cest zaradi vožnje s kmetijsko mehanizacijo in nepravilno naloženih razsipnih tovorov (zemlja, pesek), ki pada na vozišče. Prav tako je redarstvo bilo pozorno na stanje kolesarskih povezav ravno zaradi souporabe kmetovalcev. Ugotovljene so bile manjše kršitve, pri katerih so bile nepravilnosti sproti odpravljene s strani lastnikov zemljišč ali v sodelovanju z občinsko upravo ali pogodbenim vzdrževalcem cest.

Na področju ravnanja z odpadnimi vodami na območju Občine Rogaška Slatina smo obravnavali primere, ko lastniki razne odpadne vode spuščajo ali na javno cesto (meteorne vode) ali pa komunalne vode spuščajo na zasebna zemljišča. V slednjih primerih gre po večini za civilno pravne zadeve.

Obravnavali smo tudi primere s področja Gradbenega zakona, ko so zavezanci postavili enostavne objekte brez ustreznih dovoljenj, oz. so postavili druge zahtevnejše objekte, za katere bi potrebovali gradbeno dovoljenje. O tem smo obveščali pristojni državni inšpektorat.

11.2 Občina Rogatec

V letu 2019 je bilo na območju Občine Rogatec skupaj zaznanih 9 (34) prekrškov. Od tega je bilo izrečenih 9 (28) opozoril. Plačilnih nalogov nismo izdali. V skladu z določili Zakona o prekrških je bila izdana 1 (8) odločba o prekršku. Na FURS predlogov za izvršbo neplačane globe nismo podali (2).

S področja Zakona o pravilih cestnega prometa smo obravnavali 7 prekrškov, s področja ravnanja s komunalnimi odpadki pa 2 prekrška.

Na območju občine Rogatec je bilo na področju upravnih zadev skupno obravnavanih 9 zadev. Od teh je bilo 6 (12) inšpekcijskih zadev, v katerih je so bile ugotovljene nepravilnosti in so bili odrejeni ukrepi v obliki opozorila ali izdane odločbe.

Vseskozi se je izvajal nadzor nad ravnanjem s komunalnimi odpadki, predvsem v okolici javnih objektov. Pri tem smo sodelovali z OKP javnim komunalnim podjetjem d.o.o. in zaposlenimi v občinski upravi.

S področja ravnanja s komunalnimi odpadki smo obravnavali en prekršek, prav tako s področja plakatiranja. Občasno smo izvajali tudi nadzore spoštovanja izdanih soglasij občinske uprave, ki so se navezovala na cestno infrastrukturo (posegi na cesti).

Redarska služba je izvajala nadzore v trgu Rogatca, kjer se občasno pojavljajo kršitve nepravilno parkiranih vozil, prav tako pa se je izvajal nadzor nad parkiranimi tovornimi vozili pred železniškim postajališčem v Rogatcu. Obravnavanih je bilo 7 prekrškov s področja Zakona o pravilih cestnega prometa.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je sodelovalo z organizatorji prireditev, z namenom zagotavljanja varnosti udeležencev prireditev.

Sodelovali smo pri preventivnih aktivnostih SPV Rogatec in Agencije za varnost prometa na različne teme (uporaba varnostnih pasov, varna udeležba pešcev, varnost motoristov), prav tako smo pri raznih zadevah sodelovali tudi s policisti PP Rogaška Slatina. Ob pričetku šolskega leta smo sodelovali pri aktivnostih varne šolske poti in varne udeležbe učencev v prometu.

Meritev hitrosti in tehtanje tovornih vozil nismo izvajali.

Prisilna sredstva niso bila uporabljena, prav tako zoper zaposlene ni bila podana nobena pritožba.

11.3 Občina Podčetrtek

V letu 2019 je bilo na območju Občine Podčetrtek skupaj zaznanih 12 (12) prekrškov. V 6 (4) primerih so bili kršitelji opozorjeni. Izdali smo 4 (9) odločbe o prekršku. Na FURS predlogov za izterjavo nismo podali (1). Kršitelji zahtev za sodno varstvo in ugovorov na plačilne naloge niso podali.

S področja Zakona o cestah smo obravnavali en prekršek, s področja Zakona o pravilih cestnega prometa 6 prekrškov, s področja ravnanja s komunalnimi odpadki pa 5 prekrškov.

Na območju Občine Podčetrtek se je vseskozi izvajal nadzor nad komunalnimi odpadki, predvsem v okolici javnih ustanov. Redarstvo je izvajalo stalne nadzore nad mirujočim prometom, predvsem pred javnimi ustanovami (zdravstveni dom, osnovna šola) in tudi na mestih, ki so rezervirana za parkiranje invalidov. Prav tako je bilo redarstvo pozorno na morebitne nepravilnosti glede prometne signalizacije in vzdrževanja občinskih cest.

Občasno smo izvajali tudi nadzore spoštovanja izdanih soglasij občinske uprave, ki so se navezovala na cestno infrastrukturo (posegi na cesti).

Na območju Občine Podčetrtek so se izvajali postopki z vseh področij dela, največ pa s področja varovanja cest in kolesarskih povezav, komunalnih odpadkov. Obravnavali smo primere s področja Gradbenega zakona (postavitve enostavnih objektov brez ustreznih dovoljenj, oz. postavitve drugih zahtevnejših objektov, za katere bi potrebovali gradbeno dovoljenje, nevarne gradnje). O tem smo sodelovali s pristojnim državnim inšpektoratom. Izdali smo tudi odločbo o odstranitvi nelegalnega enostavnega objekta, na katero je zavezanec podal pritožbo in je bila odstopljena drugostopenjskemu organu (županu).

S področja ravnanja s komunalnimi odpadki smo obravnavali 5 (7) prekrškov. Pri tem je šlo najpogosteje za odložene kosovne odpadke na zbirnih mestih, ki so kazili podobo kraja ter za mešane komunalne odpadke, med katerimi so bili tudi biološki odpadki, oz. še uporabna hrana.

Tako smo na področju upravnih zadev obravnavali skupno 19 (18) zadev, od tega je bilo 17 inšpekcijskih, pri katerih so bile ugotovljene nepravilnosti in so bili odrejeni ukrepi v obliki opozorila ali izdane odločbe.

V štirih primerih smo sodelovali z drugimi organi (policija, inšpekcijske službe ipd.).

Vseskozi smo sodelovali tudi z občinsko upravo, kateri smo sprotno podajali razne pobude in predloge (npr. urejanje okolice, prometna signalizacija ipd.).

Na območju občine smo sodelovali pri preventivnih aktivnostih Agencije za varnost prometa na različne teme (uporaba varnostnih pasov, varna udeležba pešcev, varnost motoristov), prav tako smo pri raznih zadevah sodelovali tudi s policisti PP Šmarje pri Jelšah. Ob pričetku šolskega leta smo sodelovali pri aktivnostih varne šolske poti in varne udeležbe učencev v prometu.

Tehtanje tovornih vozil nismo izvajali. Redarstvo nadzora hitrosti vozil z radarjem zaradi kadrovske primanjkljave nismo izvajali.

Prisilna sredstva niso bila uporabljena, prav tako zoper zaposlene ni bila podana nobena pritožba.

11.4 Občina Šmarje pri Jelšah

V letu 2019 je bilo na območju Občine Šmarje pri Jelšah skupaj obravnavanih 119 (341) prekrškov (ukrepanje na podlagi Zakona o prekrških). Od tega je bilo izrečenih 53 (121) opozoril, v ostalih primerih pa izdani plačilni nalogi, oz. odločbe o prekršku ali pa so kršitelji globo plačali na podlagi izdanih obvestil o nepravilnem parkiranju. V skladu z določili Zakona o prekrških je bilo izdanih 10 (5) odločb o prekršku. Na FURS smo podali 4 (15) predlogov za izvršbo neplačanih glob ali sodnih taks. Kršitelji zahtev za sodno varstvo niso podali (6), so pa podali en (2) ugovor na plačilni nalog s področja mirujočega prometa. Na pristojno sodišče zoper kršitelje obdolžilnih predlogov nismo podali (4).

S področja Zakona o cestah smo obravnavali tri prekrške, s področja Zakona o pravilih cestnega prometa 107 prekrškov, s področja ravnanja s komunalnimi odpadki pa 9 prekrškov.

Vseskozi se je izvajal nadzor nad ravnanji s komunalnimi odpadki, predvsem v okolici javnih ustanov in spalnih naselij. Več primerov je bilo zaznanih, ko so kršitelji odpadke odložili pred zaprt zbirni center.

Na območju Občine Šmarje pri Jelšah so se izvajali postopki z vseh področij dela, največ pa s področja mirujočega cestnega prometa ter ostalih kršitev Zakona o pravilih cestnega prometa, varovanja cest (preglednost, posegi v varovalnih pasovih, vzdrževanje prometne signalizacije), komunalnih odpadkov in odpadnih voda. Občasno smo izvajali tudi nadzore spoštovanja izdanih soglasij občinske uprave, ki so se navezovala na cestno infrastrukturo (posegi na cesti).

Na območju občine Šmarje pri Jelšah je skupni občinski organ na področju upravnih zadev skupaj obravnaval 35 (43) zadev, od tega 30 (24) inšpekcijskih, pri katerih je bil opravljen inšpekcijski pregled. Na podlagi teh so bili pri ugotovljenih kršitvah odrejeni ukrepi v obliki opozoril ali izdanih odločb. Sodelovali smo tudi z drugimi organi (policija, inšpekcijske službe ipd.).

Obravnavali smo primere s področja Gradbenega zakona (postavitve enostavnih objektov brez ustreznih dovoljenj, oz. postavitve drugih zahtevnejših objektov, za katere bi potrebovali gradbeno dovoljenje, nevarne gradnje). O tem smo sodelovali s pristojnim državnim inšpektoratom. Izdali smo dve odločbi za ureditev objektov, na katere so zavezanci podali pritožbe in so bile odstopljene drugostopenjskemu organu (županu).

Sodelovali smo pri preventivnih aktivnostih v organizaciji SPV Šmarje pri Jelšah in Agencije za varnost prometa RS na različne teme (uporaba varnostnih pasov, varna udeležba pešcev, varno prehajanje železniških prehodov, varnost motoristov), prav tako smo pri raznih zadevah sodelovali tudi s policisti PP Šmarje pri Jelšah. Ob pričetku šolskega leta smo sodelovali pri aktivnostih varne šolske poti in varne udeležbe učencev v prometu. Prav tako smo izvajali nadzor nad spoštovanjem prednosti voznikov do pešcev.

Tehtanje tovornih vozil nadzor hitrosti vozil z radarjem zaradi kadrovskega primanjkljaja nismo izvajali.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo sta sodelovala z organizatorji prireditev, z namenom zagotavljanja varnosti udeležencev prireditev. Na Barbarinem sejmu v Šmarju pri Jelšah smo izvedli poostren inšpekcijski nadzor nad spoštovanjem določil Odloka o komunalnih taksah.

Prisilna sredstva niso bila uporabljena, zoper zaposlene je bila podana ena pritožba.

11.5 Občina Kozje

V letu 2019 je bilo na območju Občine Kozje na podlagi določil Zakona o prekrških skupaj obravnavanih 4 (22) prekrškov. Izrekli smo 4 (6) opozoril. V skladu z določili Zakona o prekrških je bilo izdanih 2 odločbi o prekršku. Na FURS predlogov za izvršbo neplačanih glob ali sodnih taks nismo podali (1). Kršitelji zahtev za sodno varstvo niso podali (2), prav tako ne ugovorov na plačilne naloge s področja mirujočega prometa.

S področja Zakona o cestah smo obravnavali 3 prekrške, s področja Zakona o pravilih cestnega prometa en prekršek.

Vseskozi se je izvajal nadzor nad ravnanji s komunalnimi odpadki, predvsem v okolici naselja Kozje, Podsreda in Lesično (odmetavanje, sežiganje).

Na območju Občine Kozje so se izvajali postopki z vseh področij dela, največ pa s področja upoštevanja pravil cestnega prometa, varovanja cest (preglednost, vzdrževanje) in s področja komunalnih odpadkov.

S področja Gradbenega zakona (postavitve enostavnih objektov brez ustreznih dovoljenj, oz. postavitve drugih zahtevnejših objektov, za katere bi potrebovali gradbeno dovoljenje, nevarne gradnje) zadev nismo obravnavali.

Na območju občine Kozje je skupni občinski organ na področju upravnih zadev skupaj obravnaval 12 (23) zadev, od tega 7 inšpekcijskih. Na podlagi teh so bili pri ugotovljenih kršitvah odrejeni ukrepi v obliki opozoril ali izdanih odločb. Občinskim strokovnim službam smo sprotno podajali predloge za spremembo prometne signalizacije. Redno smo sodelovali z drugimi organi (policija, inšpekcijske službe ipd.).

Sodelovali smo pri aktivnostih v organizaciji SPV Kozje in Agencije za varnost prometa RS na različne teme (uporaba varnostnih pasov, varna udeležba pešcev), prav tako smo pri raznih zadevah sodelovali tudi s policisti PP Šmarje pri Jelšah. Ob pričetku šolskega leta smo izvajali aktivnosti varne šolske poti in varne udeležbe učencev v prometu. Prav tako smo izvajali nadzor nad spoštovanjem prednosti voznikov do pešcev.

Tehtanja tovornih vozil nadzor hitrosti vozil z radarjem zaradi kadrovskega primanjkljaja nismo izvajali.

Prisilna sredstva niso bila uporabljena, prav tako zoper zaposlene ni bila podana nobena pritožba.

Ukrep	ROGAŠKA SLATINA	ROGATEC	PODČETRTEK	ŠMARJE PRI JELŠAH	KOZJE	SKUPAJ
št. vseh upravnih zadev	62	9	19	35	12	137
inšpekcijske zadeve	44	6	17	30	7	104
št. vseh prekrškov	195	9	12	119	4	339
odločbe ZP-1	3	1	4	10	2	20
opozorila ZP-1	112	9	6	53	4	184
obdolžilni predlogi na sodišče	0	0	0	0	0	0
zahteve za sodno varstvo	0	0	0	0	0	0
ugovori na plačilni nalog (mirujoč promet)	0	0	0	1	0	1
predlogi za izvršbo (FURS)	5	0	0	4	0	9
kršitve ravnanja z odpadki	8	2	5	9	0	24
kršitve gradbenih predpisov	4	0	3	2	0	9
kršitve s področja cest	8	0	1	3	3	15
kršitve pravil cestnega prometa	178	7	6	107	1	299
kršitve s področja javne varnosti (ZJRM-1 ipd.)	1	1	0	2	0	4
sod. z drugimi organi (Policija, inšp. službe...)	3	1	3	2	1	10

Tabela 1: Ukrepi MIR v letu 2019

12 ZAKLJUČEK

Delovanje medobčinskega inšpektorata in redarstva temelji k učinkovitem reševanju nepravilnosti, ki jih povzročijo pravne osebe in posamezniki. Pri tem se odrejajo ukrepi za odpravo nepravilnosti, s katerimi je ogrožen javni interes (preventivno in represivno delovanje). Seveda je potrebno zadostiti tudi obveznostim po uvedbi postopkov o prekrških. Da so ukrepi inšpektorjev in redarjev zakoniti morajo občine imeti ustrezne predpise, ki jasno določajo pravice in obveznosti, saj še vedno velja, da »Ni kazni brez zakona« (*Nulla poena sine lege*). V zvezi tega bo zaradi učinkovitejšega stanja in nadzora potrebno s skupnim angažiranjem našega organa in občin spremeniti nekatere (sicer veljavne) občinske predpise, na kar smo opozarjali že v preteklosti.

Eden najpomembnejših zadev je sprejetje ustreznega predpisa s področja urejanja okolja, s katerim bomo učinkovitejši pri nadziranju in zagotavljanju čistega, lepega in zdravega okolja.

Skupni medobčinski organ je namenjen zagotavljanju varnosti in spoštovanja predpisov v lokalni skupnosti in s tem tudi zagotavljanja varnosti občanov - na vseh področjih, za katere je skupni organ pristojen.

Zaznati je večjo osveščenost ljudi, ki smo jo dosegli s konstantnim pojavljanjem na terenu in s sistematičnim nadzorom po posameznih področjih. Pomembna dejavnost je tudi svetovanje občanom.

Ocenjujemo, da je leto 2019 bilo na območjih vseh občin za občane varno, saj hujših kršitev javnega reda in miru nismo obravnavali, prav tako pa smo kljub kadrovskim težavam uspeli vzpostavljati takšna stanja, ki na občane niso negativno vplivali.

V bodoče želimo nadaljevati z aktivnostmi, ki bodo še izboljšale stanje na področju varnosti občinskih cest (preglednosti cest, posegi na cestah, vzdrževanje cest in prometne signalizacije), pravilnega ravnanja s komunalnimi odpadki in odpadnimi vodami, spoštovanja pravil cestnega prometa (umiritev hitrost, območja kratkotrajnega parkiranja, parkiranje na mestih za invalide, na pločnikih, v križiščih in kolesarskih stezah), poseganja v prostor (nelegalni objekti), turističnih nastanitev (takse) ter urejanje okolice objektov in okolja na splošno.

Zelo pomembno je nadaljevati z dobrim medsebojnim sodelovanjem inšpektorata in redarstva s posameznimi občinskimi upravami, občani in ostali službami. Konec leta 2019 je v veljavo stopil tudi Odlok o spremembah Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje, ki poleg občinske inšpekcije in občinskega redarstva skupni občinski upravi dodatno daje pristojnosti opravljanja nalog varstva okolja, urejanja prostora in urejanje prometa.

Marko RAZBORŠEK
vodja inšpektorata in redarstva
inšpektor I