



**MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN**

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si

S: <http://www.maribor.si>

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0070-13/2022-1

Datum: 3. 10. 2022

GMS – 746

**MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR**

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 37. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

- NASLOV GRADIVA:** Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi plovbe po reki Dravi - skrajšani postopek
- GRADIVO PRIPRAVILI:** URAD ZA KOMUNALO, PROMET in PROSTOR v sodelovanju s SEKRETARIATOM ZA SPLOŠNE ZADEVE, Službo za pravne zadeve
- GRADIVO PREDLAGA:** Aleksander Saša ARSENOVIČ, župan
- POROČEVALCA:** Uroš ROZMAN, direktor Regionalne razvojne agencije za Podravje – Maribor
Andraž MLAKER, strokovni sodelavec VII/2-II v Sektorju za komunalno in promet v Uradu za komunalno, promet in prostor
- PREDLOG SKLEPA:** Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi plovbe po reki Dravi po skrajšanem postopku.

Aleksander Saša ARSENOVIČ
Župan Mestne občine Maribor



Priloge:

- podpisni list;
- obrazložitev predlaganega odloka;
- besedilo predlaganega odloka;
- člani, ki se spreminjajo



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR

Številka: 0070-13/2022-2

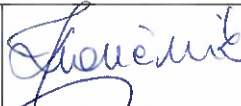
Datum: 3. 10. 2022

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 37. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA

| | |
|--|--|
| Naslov gradiva: | Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi plovbe po reki Dravi - skrajšani postopek |
| Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog): | <ul style="list-style-type: none">- obrazložitev predlaganega odloka;- besedilo predlaganega odloka;- členi, ki se spreminjajo |

Pregledali in parafirali:

| Podpisniki | Ime in priimek podpisnika | Pristojen organ | Datum | Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira |
|--|--|---|-------------|---|
| Gradivo pripravili: | Andraž MLAKER, strokovni sodelavec VII/2-II | URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR, Sektor za komunalo in promet | 3. 10. 2022 | |
| | Branka KRAJNC, sekretarka | SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE, Služba za pravne zadeve | 3. 10. 22 | |
| | Mateja KRAMPAČ | Regionalna razvojna agencija za Podravje – Maribor | 3. 10. 2022 | |
| Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE: | Suzana FRAS, vodja urada | URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR | 3. 10. 2022 | |
| Dodatni pregled na predlog pripravljavca: | | | | |
| Dokument parafiral podžupan: | Dr. Samo Peter MEDVED | Kabinet župana | 3. 10. 22 | |

| | | | | |
|--|-------------------------------|------------------------------------|-----------|---|
| Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki: | Rosana KLANČNIK, vodja službe | Služba za delovanje mestnega sveta | 4.10.2022 |  |
|--|-------------------------------|------------------------------------|-----------|---|

| | | | | |
|--------------------------------|--------------|----------------|--|---|
| Gradivo pregledal direktor MU: | Srečko ĐUROV | Kabinet župana | |  |
|--------------------------------|--------------|----------------|--|---|

OBRAZLOŽITEV PREDLAGANEGA ODLOKA

I. Pravna podlaga

- **22. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07-UPB2, 27/08-odl.US 76/08, 79/09, 51/10, 40/12-ZUJF, 14/15-ZUUJFO, 76/16-odl.US, 11/18-ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20-ZIUZEOP-A in 80/20-ZIUOOPE), ki določata, da mestna občina poleg lokalnih zadev javnega pomena na podlagi in v skladu z zakoni, ki urejajo posamezna področja, kot svoje naloge opravlja še z zakonom določene naloge iz državne pristojnosti, ki se nanašajo na razvoj mest ter da občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti tudi z odloki.
- **13. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah** (Uradni list RS, št. št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), ki določa, da lahko lokalna skupnost ob določenih pogojih za določeno plovno območje posamezne celinske vode predpiše plovni režim ter obseg plovbnega režima ter da lahko lokalna skupnost s splošnim aktom zaradi varnosti ljudi, zaščite naravnih danosti plovbnega območja ali varstva okolja določi način in druge pogoje izvajanja dejavnosti plovbe na posamezni celinski vodi (izvajanje turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanje njihovega razvoja), pri čemer lahko lokalna skupnost za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest pobira pristojbino, ki jo določi s splošnim aktom.
- **3. in 17. člen Zakona o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11-UPB, 21/13, 111/13, 74/14-odl. US, 92/14-odl. US, 32/16, 15/17-odl. US, 73/19-odl. US, 175/20-ZIUOPDVE in 5/21-odl. US), ki določata, da samoupravna lokalna skupnost prekrške določa z odloki, pri čemer se smejo določiti prekrški in predpisati zanje globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih same izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionira ter zneske glob, ki se lahko predpišejo z odlokom samoupravne lokalne skupnosti.
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Maribor, da sprejema odloke in druge akte.

II. Razlogi za sprejem

V predlagani noveli odloka se večina členov vsebinsko usklajuje z veljavno zakonodajo ter predpisi Mestne občine Maribor.

Gre za uskladitev z Zakonom o plovbi po celinskih vodah (v nadaljevanju: ZPCV), kar je tudi poglobitveni razlog za sprejem odloka. V noveli odloka iz leta 2010 so bile namreč zajete zgolj manjše spremembe, pri čemer pa se takrat obstoječi odlok iz leta 1998, vsebinsko ni uskladil z določili ZPCV, ki je bil sprejet v letu 2002.

Predlagani odlok se v poglavju o kazenskih določbah usklajuje tudi z Zakonom o prekrških (v nadaljevanju: ZP-1). Globe tako niso več določene v razponu, ampak v določenem znesku.

Prav tako se odlok usklajuje z Odlokom o ustanovitvi Skupne občinske uprave Maribor, po katerem inšpekcijski nadzor nad občinskimi predpisi izvaja Medobčinska inšpekcija.

III. Predlog sprememb in dopolnitev

Upošteva določila veljavnih predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah, novela odloka na novo določa plovni režim v conah A in B ter tudi območje navedenih con. Na novo se določajo tudi posamezne hitrosti, ki jih smejo doseči določena plovila.

Na novo se določata izjemi glede dovoljenega motornega pogona, pri čemer je ta dovoljen za motorna plovila za prevoz potnikov ter spremljevalna plovila za tradicionalne splave, treninge (šolo) jadranja in veslanja. Ta plovila lahko uporabljajo motor z notranjim izgorevanjem. Vsa ostala plovila, ki so namenjena zasebnemu najemu pa morajo imeti elektromotor.

V odloku se na novo ureja tudi ena izmed pravnih podlag za gospodarsko javno službo upravljanja s pristanišči oziroma vstopno-izstopnimi mesti, ki je v Odloku o lokalnih gospodarskih javnih službah v Mestni občini Maribor določena kot izbirna lokalna gospodarska javna služba. Določa se obseg navedene gospodarske javne službe ter osnovne podlage za njeno izvajanje in financiranje.

Skladno z veljavnim Odlokom o ustanovitvi Skupne občinske uprave Maribor, ki je bil sprejet v letu 2019, se za prekrškovni organ določi Medobčinska inšpekcija, ki je bila ustanovljena z navedenim odlokom in ki izvaja inšpekcijski nadzor nad sprejetimi občinskimi predpisi in vodi inšpekcijske in prekrškovne postopke v občinah ustanoviteljih.

Upošteva določila ZP-1, se v predlagani noveli odloka na novo urejajo globe, ki niso več določene v razponu, ampak v določenem znesku. Skladno z določili ZP-1 lahko namreč lokalna skupnost v odloku predpiše samo globe v določenem znesku.

Ker gre za uskladitev odloka z veljavnimi zakoni in drugimi predpisi ter za manjše spremembe in dopolnitve odloka, predlagamo, da se odlok sprejme po skrajšanem postopku.

IV. Ocena finančnih in drugih posledic

Novela odloka nima neposrednih finančnih učinkov na proračun Mestne občine Maribor.

V. Predlog sklepa

Mestnemu svetu Mestne občine Maribor predlagamo, da Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi plovbe po reki Dravi obravnava in sprejme po skrajšanem postopku.

Na podlagi 22. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi /ZLS/ (Uradni list RS, št. 94/07-UPB2, 27/08-odl. US 76/08, 79/09, 51/10, 40/12-ZUJF, 14/15-ZUUJFO, 76/16-odl. US, 11/18-ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20-ZIUZEOP-A in 80/20-ZIUOOPE), 13. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah /ZPCV/ (Uradni list RS, št. št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), 3. in 17. člena Zakona o prekrških /ZP-1/ (Uradni list RS, št. 29/11-UPB, 21/13, 111/13, 74/14-odl. US, 92/14-odl. US, 32/16, 15/17-odl. US, 73/19-odl. US, 175/20-ZIUOPDVE in 5/21-odl. US) ter 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/11, 8/14, 12/19 in 4/22) je Mestni svet Mestne občine Maribor na _____ seji dne _____ sprejel

ODLOK o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi plovbe po reki Dravi

1. člen

V Odloku o ureditvi plovbe po reki Dravi (Medobčinski uradni vestnik, št. 4/98 in 12/10) se 2. člen spremeni tako, da se glasi:

»Izrazi v tem odloku imajo pomen, ki je določen v Zakonu o plovbi po celinskih vodah in na njegovi podlagi izdanih predpisih.«.

2. člen

4. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Mariborsko jezero je razdeljeno na dve coni z različnim plovbnim režimom:

CONA A (od mostu na Mariborski otok do Vodnega stolpa), v kateri je dovoljena plovba s čolni na vesla, z jadrnicami, jadralnimi deskami in z motornimi čolni. Plovila na motorni pogon lahko uporabljajo plovno pot, ki je od levega in desnega brega oddaljena vsaj 30 m, z omejitvijo hitrosti na 18,5 km/h. Pas 30 m od leve in desne brežine lahko plovila na motorni pogon uporabljajo samo za vplutje in izplutje na vodno postajališče ali pristanišče. Hitrost izven plovne poti je omejena na 10 km/h. Ob športnih in turistično rekreacijskih prireditvah je hitrost plovbe lahko tudi višja, v skladu s pravili za izvedbo posamezne prireditve.

CONA B (od Vodnega stolpa do dvoetažnega mostu in od dvoetažnega mostu do 500 m pred Meljskim jezom), v kateri je dovoljena plovba s čolni na vesla, jadrnicami in motornimi čolni. Hitrost plovbe je omejena na 40 km/h. Dovoljeno je tudi smučanje na vodi. Ob športnih in turistično rekreacijskih prireditvah je hitrost plovbe lahko tudi višja, v skladu s pravili za izvedbo posamezne prireditve.

Plovba z motornimi čolni na Mariborskem jezeru je dovoljena v mesecu juniju, juliju in avgustu med 10:00 in 19:00 uro, v ostalih mesecih pa med 10:00 in 17:00 uro. Za javni prevoz čas plovbe ni omejen.«.

3. člen

5. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Na Bresterniškem jezeru oziroma na območju med Falo in BD Sidro je dovoljena plovba s čolni na vesla, z jadrnicami in z jadralnimi deskami v območju, ki je označeno z ustreznimi

znamenji za urejanje plovbe. Motorni pogon je izjemoma dovoljen le za opravljanje potniškega in turističnega javnega prevoza in čolne, ki pridobijo soglasje upravljalca akumulacije.

Plovila na motorni pogon lahko uporabljajo plovno pot, ki je od levega in desnega brega oddaljena vsaj 30 m, z omejitvijo hitrosti na 18,5 km/h. Pas 30 m od leve in desne brežine lahko plovila na motorni pogon uporabljajo samo za vplutje in izplutje na vodno postajališče ali pristanišče. Hitrost izven plovne poti je omejena na 10 km/h.

Na območju vadbenih tras veslaških čolnov hitrost plutja motornih plovil v času treningov ne sme presegati 11 km/h.

V pasu 500 m pred jezom hidrocentrale Mariborski otok plovba ni dovoljena.«.

4. člen

Za 5. členom se doda novi 5.a člen, ki se glasi:

»Glede izjemoma dovoljenega motornega pogona velja, da:

- motorna plovila za prevoz potnikov ter spremljevalna plovila za tradicionalne splave, treninge (šolo) jadranja in veslanja lahko uporabljajo motor z notranjim izgorevanjem;
- vsa ostala plovila, ki so namenjena zasebnemu najemu, morajo imeti elektromotor.«.

5. člen

7. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Plovne poti morajo biti označene z znamenji za urejanje plovbe, ki določajo smer in hitrost plovbe ter varovalne pasove, v skladu s predpisi o plovbi po celinskih vodah.«.

6. člen

8. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Na vodah iz 3. člena tega odloka mora vsak, ki upravlja s čolnom, ravnati skladno z določili tega odloka in s predpisi o plovbi po celinskih vodah.«.

7. člen

Druga alineja prvega odstavka 9. člena se spremeni tako, da se glasi:

»• če je zanj izdan vpisni list,«.

8. člen

11. člen se spremeni tako, da se glasi:

»S čolnom lahko upravlja le usposobljena oseba. Usposobljenost za upravljanje s čolnom se ugotavlja v skladu s predpisi o plovbi po celinskih vodah. Plovilo mora biti skladno s smernicami in strokovnimi podlagami, ki jih poda Mestna občina Maribor.«.

9. člen

Tretji odstavek 12. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Organizator prireditve mora prireditveni prostor vidno označiti, skrbeti za varen in nemoten potek in obvestiti pristojno reševalno službo.«.

10. člen

13. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Mestna občina Maribor določi upravjalca, ki bo izvajal gospodarsko javno službo upravljanja s pristanišči oziroma vstopno-izstopnimi mesti.

Gospodarska javna služba obsega naslednje storitve:

- vzdrževanje pristanišča in vstopno-izstopnih mest,
- čiščenje pristanišča in vstopno-izstopnih mest,
- vzdrževanje privezov za plavajoče naprave,
- pregled privezovanja plovil,
- druge naloge v zvezi z izvajanje gospodarske javne službe.

Upravljavec mora opravljati gospodarsko javno službo skladno z letnim programom. Program izvajanja gospodarske javne službe mora vsebovati:

- obseg storitev,
- cene storitev,
- višino sredstev za opravljanje gospodarske javne službe.

Gospodarska javna služba se financira iz proračuna Mestne občine Maribor na podlagi letnega programa izvajanja gospodarske javne službe.«.

11. člen

14. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Za vzdrževanje plovnih poti se vzpostavi služba, ki bo dnevno oziroma tedensko pregledovala celotno območje, odstranjevala podrt drevesa in ovire na reki, skrbela za sprotno odstranitev mulja na plovni poti in postajališčih, vzdrževala dnevne in nočne oznake, po potrebi odstranjevala in nameščala plavajoče pontone na postajališčih. Aktivnosti izvaja Mestna občina Maribor skupaj s koncesionarjem za izkoriščanje energije reke Drave.

Sredstva za vzdrževanje plovnih poti se zagotovijo v proračunu Mestne občine Maribor in se pridobijo s pristojbino, ki jo plačajo lastniki motornih čolnov za uporabo vodne površine, za spuščanje plovil v vodo in za stalne aličasne priveze plovil oziroma plavajočih objektov.

Višino pristojbin določi izvajalec gospodarske javne službe, v soglasju z Mestnim svetom Mestne občine Maribor.«.

12. člen

Prva alineja 15. člena se spremeni tako, da se glasi:

»• ovirati plovbo,«.

Sedma alineja se spremeni tako, da se glasi:

»• pluti s plovili, ki ne ustrezajo zakonskim predpisom.«.

13. člen

19. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Če Medobčinska inšpekcija ugotovi, da je plovilo sidrano, privezано na obalo ali položeno na vodno dno brez dovoljenja upravnega organa ali v nasprotju z dovoljenjem, z odločbo odredi izvajalcu gospodarske javne službe odstranitev takega plovila, na stroške lastnika plovila.«.

14. člen

28. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Vpis čolnov in plavajočih objektov ter ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo oziroma privez, se izvede v skladu s predpisi o plovbi po celinskih vodah.«.

15. člen

29. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Čoln notranje plovbe oziroma plavajoči objekt, ki se vpiše v vpisnik, se označi s črkama MB in z zaporedno številko, pod katero je vpisan v vpisnik.«.

16. člen

Prva alineja prvega odstavka 30. člena se spremeni tako, da se glasi:

»• pogodbe o najemu prostora za privez, sidranje ali za položitev na vodno dno, z izvajalcem gospodarske javne službe,«.

Drugi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Izvajalec gospodarske javne službe mora pred sklenitvijo najemne pogodbe pridobiti dovoljenje za poseg v prostor za ureditev priveza, sidrišča ali prostora za položitev objekta na vodno dno.«.

17. člen

31. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Za nadzor nad izvajanjem 17., 19. in 23. člena tega odloka je pristojna Medobčinska inšpekcija.«.

18. člen

32. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo v višini 250 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki v zvezi z opravljanjem dejavnosti plovilo sidra, priveže na obalo ali položi na vodno dno, brez dovoljenja upravnega organa.

Z globo v višini 40 EUR se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba pravne osebe, odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.«.

19. člen

33. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo v višini 40 EUR se kaznuje za prekršek fizična oseba, ki plovilo sidra, priveže na obalo ali položi na vodno dno, brez dovoljenja upravnega organa.«.

20. člen

34. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Z globo v višini 40 EUR se kaznuje za prekršek oseba, ki upravlja s plovilom, ki je splavila ali splavlja plovilo v nasprotju s 17. členom tega odloka.«.

21. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: _____
Datum: _____

ŽUPAN
Aleksander Saša ARSENOVIČ

ČLENI, KI SE SPREMINJAJO

2. člen

Izrazi v tem odloku imajo pomen, ki je določen v Zakonu o varnosti pomorske in notranje plovbe in na njegovi podlagi izdanih predpisih.

4. člen

Mariborsko jezero je razdeljeno na dve coni z različnim plovbnim režimom:

CONA A (od Mariborskega otoka do Vodnega stolpa), v kateri je dovoljena plovba s čolni na vesla, z jadrnicami, jadralnimi deskami in z motornimi čolni. Hitrost plovbe je omejena na 10 km/h. Ob športnih in turistično rekreacijskih prireditvah je hitrost plovbe lahko tudi višja, v skladu s pravili za izvedbo posamezne prireditve.

ONA B (od Vodnega stolpa do dvoetažnega mosta), v kateri je dovoljena plovba s čolni na vesla, jadrnicami in motornimi čolni. Hitrost plovbe je omejena na 40 km/h. Dovoljeno je tudi smučanje na vodi. Ob športnih in turistično rekreacijskih prireditvah je hitrost plovbe lahko tudi višja, v skladu s pravili za izvedbo posamezne prireditve.

Plovba z motornimi čolni na Mariborskem jezeru je dovoljena v mesecu juniju, juliju in avgustu med 10:00 in 19:00 uro, v ostalih mesecih pa med 10:00 in 17:00 uro. Za javni prevoz čas plovbe ni omejen.

5. člen

Na Bresterniškem jezeru je dovoljena plovba s čolni na vesla, z jadrnicami in z jadralnimi deskami v območju, ki je označeno z ustreznimi znamenji za urejanje plovbe. Motorni pogon je izjemoma dovoljen le za opravljanje javnega prevoza in čolne, ki pridobijo soglasje upravljalca akumulacije, z omejitvijo hitrosti na 10 km/h.

V pasu 500 m pred jezom hidrocentrale Mariborski otok plovba ni dovoljena.

7. člen

Plovne poti morajo biti označene z znamenji za urejanje plovbe, ki določajo smer in hitrost plovbe ter varovalne pasove, v skladu s predpisi o varnosti pomorske in notranje plovbe.

8. člen

Na vodah iz 3. člena mora vsak, ki upravlja s čolnom, ravnati skladno z določili tega odloka in s predpisi o varnosti pomorske in notranje plovbe.

9. člen

Čoln sme izpluti le:

- če je glede na konstrukcijske in plovne lastnosti ter opremo ugotovljena njegova sposobnost za plovbo,
- če je zanj izdano dovoljenje za plovbo,
- če ga upravlja usposobljena oseba.

Izpolnjevanje pogojev iz I. odstavka zagotovi lastnik čolna.

11. člen

S čolnom lahko upravlja le usposobljena oseba. Usposobljenost za upravljanje s čolnom se ugotavlja v skladu s predpisi o varnosti pomorske in notranje plovbe.

12. člen

Za organizacijo športne ali druge turistično rekreacijske prireditve na vodah iz 3. člena tega odloka, mora organizator pridobiti dovoljenje upravnega organa.

V času športne ali druge prireditve na vodi ni dovoljena plovba in zadrževanje ostalih plovnih objektov na območju, ki je določeno za prireditev.

Organizator prireditve mora prireditveni prostor vidno označiti, skrbeti za varen in nemoten potek tekmovanja oziroma treninga in organizirati reševalno službo.

13. člen

Vzdrževanje plovnih poti, ki obsega upravljanje z objekti za splavljanje, pristajanje in privezovanje, postavitve in vzdrževanje objektov za varnost plovbe, postavitve in vzdrževanje signalizacije ter izvajanje stalne kontrole nad zagotovitvijo pogojev za varnost plovbe, izvaja gospodarska družba ali samostojni podjetnik posameznik (v nadaljevanju: upravljalec), ki ga z javnim razpisom izbere Mestna občina Maribor.

14. člen

Sredstva za vzdrževanje plovnih poti se zagotovijo v proračunu Mestne občine Maribor in se pridobijo s pristojbino, ki jo plačajo lastniki motornih čolnov za uporabo vodne površine, za spuščanje plovil v vodo in za stalne ali začasne priveze plovil oziroma plavajočih objektov.

Višino pristojbin določi upravljalec, v soglasju z županom Mestne občine Maribor.

15. člen

V plovbnem območju iz 3. člena je prepovedano:

- ovirati plovbo drugim čolnom,
- splavljati čolne ali pristajati izven za to določenih in urejenih mest,
- ovirati ali motiti dejavnost ribištva,
- pluti izven za plovbo določenih območij in izven dovoljenega časa ter z večjo hitrostjo od dovoljene,
- poškodovati objekte in naprave na ali ob vodni površini,
- onesnažiti vodno površino ali obalo,
- pluti s čolni, ki ne ustrezajo zakonskim predpisom.

19. člen

Če Komunalna inšpekcija ugotovi, da je plovilo sidrano, privezано na obalo ali položeno na vodno dno brez dovoljenja upravnega organa ali v nasprotju z dovoljenjem, z odločbo odredi upravljalcu odstranitev takega plovila, na stroške lastnika plovila.

28. člen

Vpis čolnov in plavajočih objektov ter ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo oziroma privez, se izvede v skladu s predpisi o varnosti pomorske in notranje plovbe.

29. člen

Čoln notranje plovbe oziroma plavajoči objekt, ki se vpiše v vpisnik iz 23. člena tega odloka, se označi s črkama MB in z zaporedno številko, pod katero je vpisan v vpisnik.

30. člen

Upravni organ izda lastniku ali imetniku pravice uporabe plavajočega objekta začasno ali stalno dovoljenje za privez, sidranje ali za položitev na vodno dno, na podlagi:

- pogodbe o najemu prostora za privez, sidranje ali za položitev na vodno dno, z upravljalcem,
- veljavnega dovoljenja za plovbo.

Upravljalec mora pred sklenitvijo najemne pogodbe pridobiti dovoljenje za poseg v prostor za ureditev priveza, sidrišča ali prostora za položitev objekta na vodno dno.

31. člen

Za nadzor nad izvajanjem 17., 19. in 23. člena tega odloka je pristojen Mestni inšpektorat Mestne občine Maribor Komunalna inšpekcija.

32. člen

Z denarno kaznijo od 30.000,00 do 90.000,00 SIT se kaznuje za prekršek pravna oseba, ali samostojni podjetnik posameznik, ki v zvezi z opravljanjem dejavnosti plovilo sidra, priveže na obalo ali položi na vodno dno, brez dovoljenja upravnega organa.

Z denarno kaznijo 5000,00 do 10.000,00 SIT se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba pravne osebe.

33. člen

Z denarno kaznijo 5.000,00 do 10.000,00 SIT se kaznuje za prekršek posameznik, ki plovilo sidra, priveže na obalo ali položi na vodno dno, brez dovoljenja upravnega organa.

34. člen

Z denarno kaznijo 5.000,00 SIT se takoj na kraju prekrška kaznuje za prekršek oseba, ki upravlja s plovilom, ki je splavila ali splavlja plovilo v nasprotju s 17. členom tega odloka.