



## MESTNA OBČINA KRANJ

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01  
F: 04 237 31 06  
E: [obcina.kranj@kranj.si](mailto:obcina.kranj@kranj.si)  
[www.kranj.si](http://www.kranj.si)

Številka: 039-14/2011-12-42/18

Datum: 07.05.2012

Svet Mestne občine Kranj, tu

**ZADEVA: Odgovori na predloge, pobude in vprašanja članov Svetu Mestne občine Kranj, podana na 17. seji Svetu Mestne občine Kranj**

12. Vlasta Sagadin:

- Zanimalo jo je, kdaj se bo zaključila dela (tlakovanje, izkopavanja) v starem Kranju in kakšna strokovna metoda dela je način, ki ga je občina ubrala tokrat, da se kopije malo tu, pripelje mehanizacijo, odkoplje, zasuje, tlakuje, potem se prestavi malo naprej, levo in tako naprej. Vprašala je, kdo je to odločil in koliko bo to podražilo samo obnovo.

Odgovor: Obnovo trgov in ulic v starih mestnih jedrih je vedno možno izvajati na dva načina – po več fazah ali pa cel trg oz. ulico naenkrat. Mestna občina Kranj se je odločila za obnovo po fazah, predvsem zaradi tega, ker so lokali in tudi vsi ostali objekti v mestnem jedru dostopni praktično ves čas, kar pri drugem načinu ne bi bilo mogoče in bi pomenilo še veliko večji izpad prihodkov trgovcev in gostincev kot sicer, poleg tega pa nas je k tej odločitvi spodbudila tudi skrb zaradi slabega stanja praktično vseh slovenskih gradbenih podjetij. V primeru stečaja izbranega izvajalca bi v našem problemu brez večjih težav zasuli 1/15 npr. Glavnega trga (na toliko faz je namreč razdeljena obnova tega trga) in tako omogočili normalno prevoznost in prehodnost, v primeru razkovanega celotnega trga pa bi bilo to praktično nemogoče. Na žalost se je ta bojazen potrdila v Celju.

Posamezne faze obnove (tako lokacijsko kot tudi časovno) smo skrbno načrtovali preko zime 2011/2012. Do sedaj smo še vse faze zaključili v roku, s končanjem posamezne faze pa se odpira vedno večja površina obnovljenega trga. Dela, predvidena za leto 2012 se tako bližajo h koncu, tako so arheološka izkopavanja na terenu že zaključena, ravno tako so obnovljene tudi vse instalacije in položen drenažni asfalt.

- Opozorila je, da je Mali trg tlakovan iz najlepšega granita, na katerem so že zarisane talne označbe za parkiranje in se že cedijo oljni madeži.

Odgovor: Na Trubarjevem trgu, tako kot tudi na drugih obnovljenih površinah, je pohorski tonalit zaščiten z impregnacijskim sredstvom, ki preprečuje, da bi madeži na kamnu ostali dlje časa. V praksi to pomeni, da se madež (olje, žvečilni gumi, ...) v prvi fazi prime na kamen, vendar potem v nekaj tednih zaradi vremenskih vplivov izgine. Ta čas je seveda možno tudi skrajšati s pomočjo mehanskih sredstev za čiščenje.

13. Matej Gal Pintar:

- Dve seji nazaj je prejel odgovor KS Center, ko je vprašal, da določene prebivalce starega Kranj zanima, zakaj se na Trubarjevem trgu parkira. G. Pavšler je podal odgovor, da se na tem trgu parkira od nekdaj. Se je strinjal z navedenimi vprašanji g. Pavšlerja in želel, da se nanje odgovori. Vprašal je, zakaj se je v obnovo ulic starega Kranja vložilo 5 mio evrov, če bodo na vseh trgih parkirani avtomobili.

Odgovor: Parkirna mesta so za sedaj zarisana samo na Trubarjevem trgu. Zarisanje parkirišč na ostalih trgih ni v planu.

S spoštovanjem,

Pripravil:

Boštjan Zavrl

Brane Šimenc,  
Načelnik projektne pisarne

Mohor Bogataj  
Župan

zanj  
mag. Janez Prelih  
PODŽUPAN

