



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 900-27/2019

Datum: 11. 4. 2019

Zadeva: Odgovori na pobude in vprašanja iz 4. seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval pobudo št. 97/4: Pristopi se naj k izvedbi projekta »Prevozi za starejše« pri čemer bi starejši in prostovoljci brezplačno izvajali prevoze za starejše od 65 let, na obisk k zdravniku ipd. Mestna občina Ptuj naj zagotovi sredstva za najem vozila in pokrivanje stroškov ter s tem omogoči višjo kakovost tretjega življenjskega obdobja.

Odgovor: Županja Nuška Gajšek, je potrebe starejših občanov po prevozih, tudi sama prepoznala kot prioritete. Takoj ob nastopu mandata, v preteklih mesecih, je že opravila več razgovorov s ponudniki tovrstnih storitev. Cilj je, da se skupaj z JS Ptuj, čim prej najde najoptimalnejša rešitev.

V zvezi s težavami starejših v prometu bo Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v letu 2019, v sklopu preventivnega izobraževanja za starejše, izvedel aktivnosti in izobraževanja na predlaganem področju.

Pripravila: Nataša Koderman in Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval pobudo št. 98/4: Za brezplačni avtobusni prevoz – pobuda za spremembo linije. Na območju Mestne občine Ptuj vozi brezplačna linija mestnega avtobusnega prevoza, imenovana »Linija MESTNO JEDRO«. Krožna linija se izvaja ob delavnikih s 30-minutnim intervalom s pričetkom in zaključkom na parkirišču na Zadružnem trgu. Predlagam, da se avtobusna linija, ki poteka po predvideni trasi kjer so avtobusna postajališča, dodata še tri postajališča in sicer; MAISTROVA ULICA, VIDE ALIČ in KAPELCA.

Predlaga, da se podaljšanje linije izvede v čim krajšem možnem času saj je omenjena trasa le podaljšek že obstoječe in bi v prvi fazi potrebovali dve dopoldanski vožnji in dve popoldanski vožnji s čimer bi omogočili občanom Sovretove poti, Maistrove ulice, Klepove ulice, Ulice Vide Alič, Vičave in Orešja večjo mobilnost in istočasno tudi večjo varnost v cestnem prometu.

Omenjena pobuda ne zajema finančnih posledic temveč le prilagoditev voznega reda na podaljšano traso. S tem olajšamo in skrajšamo čas poti občanom pri opravkih v središču mesta.

Odgovor: Za mestni avtobusni promet, s katerim se izvaja s krožna avtobusna linija »Mestno jedro«, ki obratuje med Parkiriščem Zadružni trg, Terme Ptuj, mestno jedro in osrednje bivanjsko naselje ter od začetka leta 2018 do pokopališča Rogoznica, se bo skupaj z izvajalcem prevozov pripravil predlog izvedbe druge linije do trgovskih centrov. V tem konceptu se bo upošteval podan predlog razširitve. S tem so bo delno zmanjšal interval prevozov na obstoječi krožni liniji »Mestno jedro«.

Pripravil: Aleš Gregorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval
pobudo št. 99/4: Pristopi se naj k nadaljevanju postavitve javne razsvetljave na Klepovi ulici, kjer so dela pred časom zastala.

Odgovor: V plan za leto 2019 je vključena postavitev petih stebrov javne razsvetljave (od Sovretove poti proti Klepovi, kjer so NN kabli že položeni).

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval
pobudo št. 100/4: Pristopi se naj k celoviti sanaciji cestišča Ulice 5. Prekomorske ter ureditvi dodatnih parkirnih mest, da se v bodoče odstranijo vozila, ki so trenutno parkirana ob cestišču.

Odgovor: Območje Ulice 5. Prekomorske bo zajeto v sklopu ureditve cest s podelitvijo koncesije na področju izvajanja dejavnosti obnove in rednega vzdrževanja voziščnih konstrukcij. V ta namen ima MO Ptuj že izdelan investicijski program z oceno finančnih posledic podelitve koncesije in oceno poškodovanosti cest kot podlago za izvedbo podelitve koncesije. Hkrati se proučujejo možnosti ureditve parkirišč na predlaganem območju.

Pripravil: Aleš Gregorec

Dr. Štefan Čelan, Lista dr. Štefana Čelana je posredoval
pobudo št. 101/4 za ustanovitev konzorcija ob 60. obletnici Kurentovanja. Županji, mestnim svetnicam in svetnikom dajemo pobudo, da se s sklepom mestnega sveta v mesecu aprilu oblikuje delovna skupina pod vodstvom ZRS Bistra Ptuj, ki mora oblikovati konzorcij partnerjev za izvajanje zastavljenih ciljev. Med pomembne prioritete, ki jih mora prevzeti ustanovljeni konzorcij sodi tudi organizacija in izvedba 60. obletnice Kurentovanja.

Odgovor: Predviden termin sestanka na katerem bomo dogovorili način dela za pripravo 60. Kurentovanja je 15. 4. 2019 ob 10. uri.

Pripravila: Nuška Gajšek, županja Mestne občine Ptuj

Dr. Štefan Čelan, Lista dr. Štefana Čelana je posredoval naslednjo
pobudo št. 102/4: Županja Mestne občine Ptuj naj nemudoma oblikuje partnerstvo med nosilci lokalne oblasti, gospodarstvom in civilno družbo za pogajanje z Vlado RS o umeščanju mesta Ptuj in regije Spodnje Podravje v Strategijo prostorskega razvoja do leta 2050, kot središča nacionalnega pomena. Naloga partnerstva je oblikovanje strokovnih podlag za umeščanje Ptuja v Strategijo prostorskega razvoja do leta 2050, kot središča nacionalnega pomena. Hkrati pa partnerstvo skrbi za permanentno sodelovanje z resornim ministrstvom pri pripravi SPR 2050. Za doseganje političnih ciljev partnerstvo sodeluje s poslanci in političnimi strankami. Ob tem pa preko sredstev javnega obveščanja seznanja javnost z doseženimi rezultati. Za doseg končnih ciljev morajo biti uporabljena vsa demokratična sredstva (referendum, v skrajnem primeru tudi oblika državljske nepokorščine).

Odgovor: V odgovoru na vprašanje podajamo aktivnosti, ki jih je v zvezi s SPRS 2050 vršil Kolegij županov Spodnjega Podravja, župan MO Ptuj in SOU SP.

- **mandat Kolegija županov 2014 - 2018**

Problematika SPRS 2050 je bila prvič obravnavana na 13. redni seji Kolegija županov, dne 11. 12. 2017.

Kolegij je takrat soglasno sprejel vsebino protestnega pisma, ki je bilo posredovano na ministrstvo.

Sledil je odgovor ministrstva z dne 22. 12. 2017.

- **mandat Kolegija županov 2018 - 2022**

Drugič je kolegij problematiko obravnaval na 1. redni seji KŽ (v novi sestavi), dne 11. 3. 2019, ko je sprejel sklepe, ki so bili posredovani na ministrstvo.

Odgovor smo prejeli dne 9. 4. 2019. Na podlagi odgovora Ministrstva za okolje in prostor z dne 9. 4. 2019 bomo zahtevali sestanek že v aprilu 2019, na katerem bo predstavljena vsebina osnutka SPRS 2050.

Še pred tem je predviden delovni sestanek županov ptujsko-ormoškega območja, poslancev državnega zbora, ZRS Bistra, na katerem bo predstavljena problematika, oblikovana stališča in sprejete odločitve, s katerimi bodo seznanjeni pristojni za pripravo SPRS 2050.

Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju je od predstavitve modelov prostorskega razvoja v novembru 2017 podala v imenu MO Ptuj pripombe na predstavljena modela (A in B) prostorskega razvoja, v katerih se Ptuj status bistveno spreminja iz obstoječega središča nacionalnega pomena, in sicer na slabše z izgubo obstoječega statusa. V odgovoru je takratna ministrica za okolje in prostor obljubila sodelovanje MO Ptuj in ostalih občin Spodnjega Podravja pri pripravi modela C in določitvi statusa Ptuja. S številnimi poizvedovanji je SOU SP poskušala priti vsaj do informacije o upoštevanju teh pripomb. Ministrstvo za okolje in prostor je možnost sodelovanja predstavljalo iz ene v drugo fazo. V enem od elektronskih sporočil smo prejeli informacijo, da se razmišlja o statusu Ptuja znotraj somestja z Mariborom. Temu MO Ptuj ostro nasprotuje in zahteva lastno središče nacionalnega pomena, o čemer obvesti ministrstvo z dopisom. Informacije o (ne)upoštevanju naših pripomb po več kot enem letu še vedno nismo prejeli, zato so nujni nadaljnji ukrepi:

- skupen delovni sestanek županov,
- oblikovanje stališč,
- izpolnitev obljube ministric,
- doseči upoštevanje pripomb MO Ptuj in Kolegija županov.

Pripravili: Alenka Korpar, Matej Gajser in mag. Dejan Zorec

Dr. Štefan Čelan, svetniška skupina dr. Štefana Čelana je posredoval
vprašanje št. 103/4: Kako, po kakšnem »ključu« in kdo izbira ponudnika gostinskih storitev na javnih prireditvah, katerih organizator je MO Ptuj in ali za te posle obstajajo kakšni razpisi? V kolikor da, nas zanima za katere tovrstne prireditve vse so bili objavljeni razpisi, kje so bili objavljeni, koliko poslovnih subjektov se je prijavilo na katerega od razpisov, pogoji in izbira ponudnika?

Odgovor: V prejšnjih letih, ko je bila občina še sama organizator večjih tradicionalnih prireditev, v sklopu katerih je bila tudi gostinska ponudba in zabavno glasbeni program, smo za izbiro izvajalca gostinskih storitev in za zagotovitev glasbenega programa, izvedli javno povabilo za izbor izvajalca gostinskih storitev in glasbenega programa, ki je bilo objavljeno na spletni strani občine. Javna povabila so še vedno objavljena na spletni strani www.ptuj.si, pod rubriko Arhiv razpisov. Če je občina za izvedbo tradicionalnih prireditev pooblastila občinsko podjetje Javne službe Ptuj d.o.o., so izvedli javna povabila za izvajalca gostinskih storitev in glasbenega programa pri njih. Z letom 2017 je večino večjih tradicionalnih prireditev prevzel Zavod za turizem Ptuj, ki je prav tako za določene prireditve izvedel javna povabila. Natančne podatke, katera javna povabila so bila izvedena, za katere prireditve, koliko je bilo prijav, pogoji razpisa in vse drugo, pa bo potrebno še zbrati in jih bomo posredovali v najkrajšem možnem času.

Pripravila: Klavdija Petek

Dr. Štefan Čelan, svetniška skupina dr. Štefana Čelana je posredoval
vprašanje št. 104/4: Kako se je v preteklih letih izbiral ponudnik gostinskih storitev za prireditve Ptujška noč - za lokacijo Ptujška tržnica? Koliko je znano se je ponudnik izbral z razpisom, ki ga je pripravil Zavod za turizem. Zanima nas, kakšni so bili razpisni pogoji, koliko ponudnikov se je prijavilo na razpis, kako in na osnovi česa je bil izbran ponudnik, kako je potekala izbira ponudnika, kdo je izbral ponudnika, po kakšnem ključu in ali je bilo omogočeno javno odprtje prijav na razpis?

Odgovor: Vprašanje smo naslovili na Zavod za turizem Ptuj in prejeli naslednji odgovor:
Zavod za turizem Ptuj je v letu 2017 in 2018 izvedel »Javno povabilo za izvedbo gostinskih storitev in zabavno glasbenega programa na lokaciji mestne tržnice v okviru prireditve Ptujška poletna noč 2017« in »Javno povabilo za izvedbo gostinskih storitev in zabavno glasbenega programa na lokaciji parkirišče Vičava v okviru prireditve Ptujška poletna noč 2018«. Povabilo je bilo objavljeno na uradni spletni strani www.ptuj.info. V letu 2017 sta pravočasno prispeli dve ponudbi. Merilo za izbor je bila višina ponujenega zneska nad obveznim prispevkom za sodelovanje. V letu 2018 je Zavod za turizem Ptuj zaradi predvidene obnove tržnice razpisal lokacijo na parkirišče Vičava po predhodno pridobljenih dovoljenjih za uporabo lokacije. Pravočasno sta prispeli dve popolni ponudbi z enakim ponujenim zneskom, zato je komisija oba ponudnika pozvali k dopolnitvi. Novo ponudbo je poslal le en ponudnik. Naknadno se je zaradi spremembe začetka gradbenih del na Mestni tržnici lokacija prenesla iz Vičave na Mestno tržnico, ki je tradicionalna lokacija. Merilo za izbiro je višina ponujenega zneska nad obveznim prispevkom za sodelovanje. Izhodiščni in obvezni minimalni prispevek za sodelovanje na lokaciji Mestne tržnice v okviru prireditve Ptujška poletna noč je 1.500,00 EUR neto. Za presojo je bila vedno oblikovana tričlanska komisija.

Pripravila: Katja Gönc, direktorica Zavoda za turizem Ptuj

Dr. Štefan Čelan, svetniška skupina dr. Štefana Čelana je posredoval
vprašanje št. 105/4: Kako in na kakšni podlagi se je izbral ponudnik gostinskih storitev za prireditve Kresovanje 2019 pod gradom in kako v preteklih letih, od kar je Kresovanje na asfaltnem parkirišču pod gradom?

Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 126/4: Pod kakšnimi kriteriji se išče izvajalca gostinskih storitev na dogodkih, katerih organizator je Mestna občina Ptuj? Konkretno me zanima za Kresovanje pod gradom.

Skupni odgovor 105 in 126: Občina med tradicionalnimi prireditvami, ki vključujejo tudi gostinsko ponudbo in zabavno glasbeni program, izvede še samo prireditve ob praznovanju 1. maja, praznika dela. Javni izbori ponudnika gostinskih storitev in glasbenega programa v sklopu prireditve ob praznovanju 1. maja, praznika dela, ki se odvijajo na parkirišču pod gradom od leta 2016 dalje, niso bili narejeni, ampak so bili ustno dogovorjeni z najvišjim vodstvom.

V prejšnjih letih, ko je bila občina še sama organizator večjih tradicionalnih prireditvev, v sklopu katerih je bila tudi gostinska ponudba in zabavno glasbeni program, smo za izbiro izvajalca gostinskih storitev in za zagotovitev glasbenega programa, izvedli javno povabilo za izbor izvajalca gostinskih storitev in glasbenega programa, ki je bilo objavljeno na spletni strani občine. Javna povabila so še vedno objavljena na spletni strani www.ptuj.si, pod rubriko Arhiv razpisov.

Pripravila: Klavdija Petek

Dr. Štefan Čelan, svetniška skupina dr. Štefana Čelana je posredoval
vprašanje št. 106/4: Ali obstaja kakšna možnost, da se ponovno oživi in organizira Kresovanje na Ranci - največji Kres na vodi, ki je skozi leta postal prava atrakcija, na katerega so prihajali obiskovalci iz raznih krajev Slovenije, kot tudi iz tujine in ki je požel veliko zanimanje medijev in po katerem smo bili zelo prepoznavni in zanimivi za obiskovalce?

Odgovor: Tradicionalna prireditev na Ranci, 30. 4. in 1. 5., v organizaciji Brodarskega društva Ranca Ptuj, še vedno poteka, sedaj pod imenom »Juhuhu, pomlad je tu«.

Pripravila: Klavdija Petek

Marjan Bezjak, svetniška skupina dr. Štefana Čelana je posredoval
pobudo št. 107/4: Na mostu, ki pelje čez potok Grajena ob LC 328082, Grajena - Krčevina pri Vurberku - Grajenščak, pri hišni št. Krčevina pri Vurberku 100 (pri šoli) je bil in še bo opravljen strokovni pregled temeljev mostu. Oceno pripravlja Oddelek za gospodarske dejavnosti in pristojen strokovnjak. Pri dovozu k potoku naj se podaljša temelj in na njem uredi tudi varovalna ograja (cca. 1,5 m).

Odgovor: Na mostu čez potok Grajena na občinski cesti LC 328082 se je v času poplav med 4. in 6. majem 2018 pojavila poškodovanost temeljev mostu. Zaradi poškodovanosti je naročen strokovni pregled, kjer bo podana stopnja poškodovanosti in ocena za sanacijo mostu. Podan predlog se bo upošteval ob izvedbi pregleda in predlogu sanacije mostu.

Pripravil: Aleš Gregorec

Marjan Bezjak, svetniška skupina dr. Štefana Čelana je posredoval
pobudo št. 108/4: Za ureditev in zasaditev otokov na relaciji regionalne ceste Ptuj – Vurberk.

Odgovor: Mestna občina Ptuj, Oddelek za gospodarske dejavnosti je na upravljalca regionalne ceste R3 710/1292 Ptuj-Vurberg-Maribor, Direkcijo RS za infrastrukturo naslovil vlogo za izdajo soglasja za zasaditev manjših grmovnic v ločilna otoka. Po prejemu pogojev in soglasja s strani upravljalca bo Mestna občina Ptuj v sodelovanju s ČS Grajena pristopila k zasaditvi manjših grmovnic v omenjena ločilna otoka.

Pripravil: Tadej Zorec

Tatjana Vaupotič Zemljič, svetniška skupina dr. Štefana Čelana je posredovala
vprašanje št. 109/4: V zvezi s projektom rekonstrukcije Peršonove ulice, ki je v zelo slabem stanju. Kakšen je terminski plan sanacije Peršonove ulice, saj gre za šolsko pot, kjer je dnevno veliko število predšolskih, osnovnošolskih in srednješolskih otrok, ki so izpostavljeni veliki nevarnosti.

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 119/4: Kdaj se bo začela obnova in širitev cestišča Peršonove ulice? Promet na tej ulici je zaradi novogradenj v okolici zmeraj večji in pot v šolo za otroke s tem posledično tudi zmeraj bolj nevarna. Predvsem zgornji del Peršonove ulice od nogometnega igrišča proti Rabelčji vasi.

Skupni odgovor 109 in 119: V okviru Proračuna Mestne občine Ptuj za leto 2019 ni bilo možno zagotoviti celotnega deleža lastnih proračunskih sredstev za ureditev Peršonove ulice – Faza 1 (od križišča Peršonove ulice – LZ 328171 in Volkmerjeve ceste – LZ 329821 do križišča Peršonove ulice - LZ 328171 s cesto Rabelčja vas - JP 831411, v skupni dolžini 650 m), zato se bo omenjeno območje celostno urejalo v sklopu predvidene koncesijske pogodbe. V letošnjem

letu je na Peršonovi ulici predvidena sanacija vozišča na delih, kjer so udarne jame in mrežne razpoke vozišča.

Omenjeno območje (zgornji del Peršonove ulice od nogometnega igrišča proti Rabelčji vasi) sodi v sklop Rekonstrukcije Peršonove ulice – 2. faza, to je območje od križišča Peršonove ulice - LZ 328171 s cesto Rabelčja vas - JP 831411 pa vse do križišča Na Jasi – JP 828521, v skupni dolžini 680 m). Zaradi širitve vozišča in gradnje pločnika nastajajo večji oporni zidovi, ki zahtevajo postopek pridobivanja gradbenega dovoljenja (DGD projektno dokumentacijo) prav tako je predvidena zamenjava vseh dotrajanih komunalnih vodov. Zaradi večjega obsega dela in posledično večjih stroškov investicije je potrebno zagotoviti proračunska sredstva, da pristopimo k pripravi DGD projektne dokumentacije ter izvedbi investicije.

Pripravila: Simona Kučič Pogorelec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
pobudo št. 110/4: V Listi Andreja Čuša niso zadovoljni z odgovorom na svetniško vprašanje glede KKS Ptuj (št. 73/3). Zahtevajo, da se točno navede, kateri člen Pogodbe o izgradnji in posodobitvi kabelsko komunikacijskega sistema vključno z vsemi aneksi ali Pogodbe o prepustitvi obrata, ki sta ga sklenila KKS Ptuj in podjetje Teleing d.o.o. določa, da lahko Teleing prenese pogodbene obveznosti na tretjo osebo, torej na Telemach? 27. člen Pogodbe o izgradnji in posodobitvi kabelsko komunikacijskega sistema namreč točno določa pogodbene obveznosti glede predčasne odpovedi. Na osnovi katerih pogodbenih obveznosti je KKS Ptuj podjetju Teleing, v obdobju 2014 - 2018 nakazala 2.245.102,11 EUR in od kot KKS Ptuj omenjena sredstva?

Odgovor: Po podatkih sodnega/poslovnega registra se je družba Teleing d.o.o. izbrisala iz sodnega registra zaradi pripojitve k prevzemni družbi Telemach, širokopasovne komunikacije d.o.o., po pogodbi o pripojitvi z dne 5. 3. 2018. Pripojitev je način statusnega preoblikovanja, ki ga ureja Zakon o gospodarskih družbah (ZGD-1). Gre za univerzalno pravno nasledstvo. Z vpisom pripojitve v sodni register prevzeta družba preneha in njeno premoženje (celotna aktiva, torej vse stvari, pravice in denar) skupaj z obveznostmi preide na prevzemno družbo. V konkretnem primeru to pomeni, da je družba Teleing d.o.o. zaradi pripojitve družbi Telemach d.o.o. prenehala, vse njeno premoženje (stvari, pravice, ...) in obveznosti pa so prešli na družbo Telemach d.o.o.

Pripojitev ne pomeni prenosa pogodbe v smislu Obligacijskega zakonika, za katerega bi bilo potrebno soglasje druge pogodbene stranke, temveč gre za samodejen prenos vseh pravic in obveznosti zaradi univerzalnega pravnega nasledstva. Le to je pravna posledica materialnega statusnega preoblikovanja družbe.

Določbe pogodbe o izgradnji in posodobitvi kabelsko komunikacijskega sistema, pogodbe o prepustitvi obrata niti aneksov ne govorijo posebej o prenosu pogodbe. Treba pa je upoštevati, da družba Teleing d.o.o. ni prenesla pogodbenih obveznosti na tretjo osebo (Telemach d.o.o.), temveč je prenehala zaradi materialnega statusnega preoblikovanja (pripojitve). Za prehod pravic in obveznosti z univerzalnim pravnim nasledstvom pa ni potrebna posebna pogodbeno določba niti soglasje druge pogodbene stranke.

Pravilna je trditev, da 27. člen pogodbe o izgradnji in posodobitvi kabelsko komunikacijskega sistema določa možnost predčasne odpovedi. Pripojitev pa ne pomeni uresničitve dejanskega stanu iz tega člena, zato ta določba ob pripojitvi ne pride v poštev. Nimamo točnejših podatkov o sredstvih, ki jih je KKS Ptuj nakazala družbi Teleing d.o.o. v obdobju 2014 – 2018, zato natančnega odgovora na ta del pobude ne moremo podati. Pripominjamo le, da bi lahko šlo za izpolnjevanje obveznosti KKS Ptuj d.o.o. po pogodbi o prepustitvi obrata.

Pripravila: Odvetniška pisarna Mayr & Pavlovič, d.o.o.

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 111/4: Kako poteka nadzor MO Ptuj v KKS Ptuj, saj je le ta ustanoviteljica in 100% lastnica KKS Ptuj? Po javnih podatkih AJPES, KKS Ptuj namreč nima nadzornega odbora.

Odgovor: KKS Ptuj d.o.o. je družba z omejeno odgovornostjo z enim ustanoviteljem – Mestno občino Ptuj. Po Zakonu o gospodarskih družbah (ZGD-1) edini ustanovitelj d.o.o. samostojno odloča o vprašanih, ki so sicer v pristojnosti skupščine. Edini družbenik d.o.o. ima tudi pravico do nadzora.

Pripravila: Odvetniška pisarna Mayr & Pavlovič, d.o.o.

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 112/4: Zakaj občina ne ureja svojih zemljišč, natančneje se zadeva nanaša na zemljišče številka 771/2 na Rogoznici. Kljub prošnjam in pritožbah lastnikov parcel, ki mejijo na zemljišče, je parcela že več kot 10 let neurejena in zanemarjena.

Odgovor: Mestna občina Ptuj bo na navedeni nepremičnini opravila nujna vzdrževalna dela, tako, da se bo nepremičnina ohranila v stanju, ki ne bo ogrožalo sosednjih nepremičnin, seveda vse ob upoštevanju njenega statusa. Odločitev o stopnji vzdrževanja bo sprejeta po ogledu predmetne nepremičnine s strani pristojnih služb.

Pripravila: Nina Majcen Ogrizek

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprašanje št. 113/4: V Mestni občini Ptuj se soočamo z zelo slabim stanjem naših cest, pločnikov in kolesarskih poti. Ali se v letošnjem letu predvideva še kakšne druge ukrepe za sanacijo stanja, razen proračunskih sredstev iz letošnjega proračuna?

Odgovor: Mestna občina Ptuj planira v naslednjih štirih letih v okviru Projekta regionalnih kolesarskih povezav na novo pridobiti 15,4 km kolesarskih povezav. V letošnjem letu je predvidena izdelava projekta za gradnjo kolesarske povezave na Rogozniški cesti od obstoječega pločnika s kolesarsko stezo do križišča LZ 328271 in LK 329841 (Ormoška cesta 1), s katerim se bomo prijavi na povabilo za sofinanciranje operacij trajnostne mobilnosti z mehanizmom CTN (KS). V načrtu je predvidena širitev sistema izposoje koles za štiri postaje in dvajset koles, med katerimi bodo tudi električna. Ostali ukrepi za izboljšanja stanja na predmetnem področju so določeni z proračunom za letošnje leto.

Odgovor pripravil: Aleš Gregorec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
pobudo št. 114/4: V stanovanjskem objektu Gregorčičevega drevoreda 6 in 8 je skupaj 24 stanovanj, v tem trenutku biva 48 oseb. Glede na čas v katerem živimo, ko ima že skoraj vsak lastno vozilo, biva v tem stanovanjskem bloku med 25 in 30 lastnikov vozil. To pomeni, da je teh 11 parkirnih mest + 2 garaži absolutno premalo. Stanovalci predlagajo ureditev težav z začasnim nasutjem gramoza (ki ga odvažate iz gradbišča na mestni tržnici) in ureditvijo parkirnih mest na Gregorčičevem drevoredu na parc. št. 545/1 k.o. Ptuj, katera je v lasti Mestne občine Ptuj in trenutno ne služi nobenemu namenu. Stanovalcem bi to bistveno olajšalo življenjske pogoje v tem okolju. Zaželeni pa so še bolj učinkoviti predlogi za ureditev parkirnih mest s strani mestne občine.

Odgovor: Pobudo občanov bomo preverili na terenu in preučili možnosti zagotovitve dodatnih parkirnih mest.

Pripravila: Nuška Gajšek, županja Mestne občine Ptuj

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 115/4: Ali se je v zadnjih treh mesecih dosegel kakšen napredek glede prenove Slovenskogoriške ceste, pločnikov in kanalizacije?

Odgovor: Vse pogodbe potrebne za nakup zemljišč za III. etapo v zvezi z rekonstrukcijo Slovenskogoriške ceste so posredovane na DRSI. Za II. etapo se bodo nadaljevali odkupi takoj, ko prejmemo naročena cenila poročila.

Obnavlja se že izdelana projektna dokumentacija za III. etapo Slovenskogoriške ceste, zaradi nove zakonodaje. Dodatno je bilo potrebno izdelati Analizo vplivov na onesnaženje podtalne vode, ki je v recenziji. Ko bo recenzija izvedena, se bo projekt lahko zaključil.

Mestna občina Ptuj je sofinancer pri izvedbi izgradnje pločnikov, komunalnih vodov in rekonstrukcije Slovenskogoriške ceste in sledimo terminskemu planu države.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 116/4: Pripravi in sprejme se naj odlok o postavljanju kamp prikolic na parkiriščih ki niso zato označena, oz. funkcionalnem zemljišču. Večina občin ima to urejeno in prav bi bilo, da se tem občinam priključi tudi Ptuj.

Odgovor: Postajališča za avtodome so večinoma urejena kot površine za kratkotrajno ustavljanje avtomobov (za avtodome prilagojeno parkirišče), kot počivališče (možnost oskrbe in priključkov) ali za daljši postanek oz. letovanje. Za daljše postanke, za potrebe letovanja, so takšne površine urejene večinoma znotraj kampov in se za to plačuje tudi turistična taksa. V Mestni občini Ptuj je urejeno postajališče za avtodome v kompleksu Term Ptuj, prav tako pa se pripravljajo ustrezni akti in dokumentacija za vzpostavitev postajališča za avtodome na lokaciji, kjer je trenutno parkirišče na desnem bregu Drave (pri bivšem Eurospinu). Zadevo glede priprave in sprejema odloka o vzpostavitvi in ureditvi še drugih površin oz. postajališč za avtodome, bomo preučili.

Pripravila: Klavdija Petek

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 117/4: Stanovalci Čarmanove ulice se že desetletje soočajo z nevzdržno prometno situacijo v ulici, katera je postala bližnjica za prečkanje proge celotne regije. Seveda cesta ni primerna za takšno gostoto prometa, ki v prometni konici doseže tudi do 340 vozil na uro. Ker pa bi morala biti cesta le obvoz v skrajni sili, zahtevajo zaprtje le te za tranzit. V nasprotnem primeru zahtevajo ureditev ceste in varno šolsko pot s pločnikom. Ker otroci ne morejo samostojno do avtobusnega postajališča, jih morajo voziti starši sami.

Odgovor: V skladu z Zakonom o cestah je Čarmanova ulica kot lokalna cesta občinska javna cesta, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije. Zaradi teh pogojev kot pomembnejša lokalna cesta v sistemu omrežja cest služi povezovanju dveh pomembnejših državnih cest in predstavlja edino povezavo v primeru obvoza, ni primerna za omejevanja tranzitnega prometa. V proračunskem letu 2019 je Četrtna skupnost Rogoznica podala predlog za ureditev navedene ceste v sklopu investicijskega vzdrževanja cest. Zato se bo izvedla rekonstrukcija ceste do zagotovljenih finančnih sredstev.

Pripravil: Aleš Gregorec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 118/4: Zakaj ni odprta čakalnica na avtobusni postaji Ptuj vsaj okrog 5.15 ure? Mnogi starši namreč kritično opozarjajo že nekaj mesecev, da se na njihove pobude ni odgovorilo, tako pa so zdaj njihovi otroci primorani čakati na mrazu.

Odgovor: Predlagana pobuda bo posredovana izvajalcu javnega medkrajevnega potniškega prometa podjetju in lastniku avtobusne postaje Ptuj, podjetju Arriva d.d. za podaljšanje delovnega časa v jutranjih urah.

Pripravi: Aleš Gregorec

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 120/4: Ali se je v zadnjih treh mesecih dosegel kakšen napredek glede gradnje pločnikov in kanalizacije v naselju Pacinje?

Odgovor: Prednostna naloga je izgradnja kanalizacijskega sistema velikih aglomeracij nad 2000 PE, kar zagotavlja projekt »Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Drave – Mestna občina Ptuj«, ki vključuje gradnjo kanalizacijskega omrežja v aglomeraciji »15065 Ptuj« in »16418 Ptuj – desni breg« in je zanj predvideno sofinanciranje iz sredstev EKP (Evropske kohezijske politike) na osnovi Dogovora za razvoj regij in sredstva Ministrstva za okolje in prostor.

Pacinje bo potrebno reševati posebej s projektno dokumentacijo in zagotoviti lastna sredstva v proračunu Mestne občine Ptuj.

Skozi naselje Pacinje bo v okviru Dogovora za razvoj regije (Evropska sredstva 100 % brez DDV) izvedena izgradnja dvostranske enosmerne kolesarske steze. Trenutno je projekt v fazi izbora projektanta, sama gradnja se bo izvajala v letu 2021.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

vprašanje št. 121/4: Vodovod je bil v ptujski most vgrajen v sklopu izgradnje mostu leta 1958, leta 2001 pa obnovljen z notranjo oblogo. Že leta 2011, nato pa ponovno 2016 je Direkcija za ceste podala vlogo za projektne pogoje in soglasje za sanacijo mostu čez reko Dravo na Ptuj. Komunalno podjetje Ptuj je vlogi ugodilo in izdalo pogoje, v katerih je predvidelo tudi zamenjavo vodovoda, saj je bilo na osnovni pregleda ugotovljeno, da je le-ta v zelo slabem stanju. A prenova vodovoda se v okviru sanacije mostu ni zgodila.

Zakaj ni prišlo do obnove vodovoda? Zakaj je občinska oblast skrivala te informacije pred občankami in občani oz. kdo je odgovoren za prikrivanje teh informacij? Kdaj se načrtuje zamenjava vodovoda, glede na to, da je v slabem stanju, in da je lahko v 24 urah brez pitne vode levi breg Drave?

Odgovor: Mestna občina Ptuj si je v predhodnih postopkih in v času rekonstrukcije starega dravskega mostu prizadevala za obnovo vodovoda. Komunalno podjetje Ptuj d.d., kot upravljavec vodovodnega sistema je v predhodnih izdanih projektih pogojih na izdelano projektno dokumentacijo s strani Direkcije RS za infrastrukturo podalo zahtevo za zamenjavo vodovodnega sistema na območju rekonstrukcije mostu, katerega pa investitor in izvajalec v času rekonstrukcije ni upošteval.

V sklopu celovite ureditve vodovodnega sistema je prioriteta izvedba vodovoda preko Puhovega mostu, ki je zajet v projektu »Celovita oskrba vodovodnega sistema Sp. Podravje (in je v fazi projektiranja idejne zasnove), ki bi prevzel funkcijo vodovoda preko starega mostu in bi le ta služil za rezervo.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 122/4: Županji in predsednikom svetov zavodov v MO Ptuj daje pobudo, da se seje sklicujejo tako, da ne bo podvajanj, torej sej mestnega sveta in sej svetov drugih zavodov v istem terminu.

Odgovor: Na spletni strani Mestne občine Ptuj, pod rubriko Mestni svet (http://www.ptuj.si/mestni_svet) je objavljen terminski plan dela mestnega sveta, običajno za obdobje januar – julij in september – december. V terminskem planu so določene aktivnosti mestnega sveta, predvsem z namenom obveščanja javnosti o predvidenih sklicih sej. Ker pa se izven terminskega plana lahko pojavijo tudi druge zadeve vezane na delo in zasedenost svetnikov, svetujemo predsednikom svetov zavodov, da v bodoče pred sklicem sej svetov preverijo informacije o zasedenosti svetnikov v Kabinetu županje.

Pripravila: Urša Simonič

Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 123/4: Skupina naravovarstvenikov in biologov, ki deluje na tako imenovani črni točki za dvoživke (Orešje) ter vsako leto skrbi, da dvoživke varno pridejo na drugo stran ceste skrbi za ohranjanje populacije dvoživk, ki so tako že ena med najbolj ogroženih vrst v Evropi in obenem ščitijo voznike, saj velika količina povoženih žab na cesti povzroča precej spolzko cestišče. Samoiniciativno to počno že 4. leto, sedaj pa bi nujno rabili ograjo, ki bi jim njihovo delo močno olajšala, prav tako pa bi veliko naredili za varnost v prometu in živali.

Odgovor: Vsako leto v okviru rednega vzdrževanja cest koncesionar Javne službe Ptuj d.o.o. postavlja znake na omenjenem območju v času, ko dvoživke prehajajo cestišče in s tem opozorimo voznike na nevarnost dvoživk na vozišču. Za nakup ograje, ki se postavi ob cestišču in dvoživkam preprečuje prečkanje le-tega, pridobivamo ponudbe.

Pripravil: Tadej Zorec

Viktorija Bezjak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

pobudo št. 124/4: Po vzoru nekaterih slovenskih mest predlagamo, da se prouči možnost postavitve zbiralnikov olj ob ekoloških otokih. V gospodinjstvih je odpadno olje velik problem, saj Ptujčani ne vedo kam z njim. Tako se znajde največkrat v kanalizaciji. Posledično so izredno obremenjene tekoče vode.

Odgovor: V podjetju Javne službe Ptuj smo že pričeli z aktivnostmi za zbiranje odpadnega jedilnega olja na območju Mestne občine Ptuj. Zbiralnike nameravamo postaviti na lokacije še v letošnjem letu. Da pa bi bilo zbiranje odpadnega olja čim boljše sprejeto s strani občanov, v tem trenutku pripravljamo aktivnosti v smeri ozaveščanja občanov o negativnih vidikih zlivanja odpadnega olja v kanalizacijo in pozitivnih vidikih ločenega zbiranja le-tega. Projekt teče po zastavljenem terminskem planu.

Pripravila: mag. Alen Hodnik, direktor in Gregor Uhan - Javne službe Ptuj d.o.o.

Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval

pobudo št. 125/4: Zadostno število in visoka stopnja usposobljenosti strokovnih kadrov v športu je pogoj za kakovostne športne storitve. Na področju zaposlovanja profesionalnih strokovnih kadrov v športnih klubih in društvih je Ptuj na samem repu med mestnimi občinami. V mestnih občinah, kjer so poskrbeli za kakovosten in profesionalen kader, so naredili velike korake naprej pri številu vključenih v šport in kakovosti športnih dosežkov. Menimo, da je občina dolžna zagotoviti dodatna sredstva za stalni proces usposabljanj in ustvariti pogoje za profesionalizacijo preko zaposlovanja visoko izobraženih in usposobljenih strokovnih kadrov v športnih društvih in klubih. V trenutno veljavnem Pravilniku o sofinanciranju programov športa v MO Ptuj so določena sredstva namenjena za sofinanciranje strokovnega kadra v športu. Izpostaviti velja, da je višina le-teh izjemno skromna in ne omogoča niti približka tistemu, kar v ta namen zagotavljajo v številnih občinah, ki so športno manj razvite v primerjavi z Ptujem. V teh občinah se dobro zavedajo

pomena strokovnega in pedagoškega dela v športni dejavnosti. Trenutno ima to najbolj urejeno Ljubljana, kjer pokrivajo stroške 124 profesionalnih trenerjev tistih klubov in športnih panog, v katerih po znanih kriterijih dosegajo ustrezne rezultate v programih otrok in mladine, usmerjenih v kakovostni in vrhunski šport. V Mariboru bodo letos zagotovili sredstva za 26 profesionalnih trenerjev. Daje se pobuda, da se pristopi k spremembam na tem področju.

Odgovor: MO Ptuj ima v veljavnem Odloku o postopku in merilih za sofinanciranje letnega programa športa v MO Ptuj, posebej določena merila za sofinanciranje strokovnih kadrov. Le ta so določena v Odloku od 24. do 27. člena. Sofinancira se šest trenerjev, različnih izvajalcev, ki dobijo najvišjo oceno letnega programa in so v rednem programu olimpijskih iger. Višina sredstev sofinanciranja strokovnih kadrov po posameznih teh najuspešnejših šestih klubih, pa je odvisna predvsem od višine proračunskih sredstev Mestne občine Ptuj v okviru postavke 7354 Sofinanciranje trenerjev.

Za večje sofinanciranje strokovnega kadra je torej možno dvoje, kot prvo, povečanje postavke v Proračunu Mestne občine Ptuj za sofinanciranje trenerjev; trenutno je višina te postavke 25.128,00 EUR.

Kot drugo pa sprememba Odloka. In v primeru, da želimo spremeniti Odlok, je potrebna najprej pobuda s strani zainteresiranih klubov, nato pa so potrebna še soglasja za te spremembe na nivoju Športne zveze Mestne občine Ptuj, Strokovnega Sveta Zavoda za šport Ptuj, Sveta Zavoda za šport Ptuj in nazadnje še Mestnega Sveta MO Ptuj.

Zavod za šport Ptuj je skupaj s Športno zvezo Mestne občine Ptuj že večkrat izrazil pobude za povečanje finančnih sredstev v proračunu Mestne občine Ptuj za šport, še posebej na postavkah 7353 Dotacije klubom in društvom ter 7354 Sofinanciranje trenerjev, a kot vemo, o tem odločajo ravno svetniške skupine.

Pripravi: Sandi Mertelj, direktor Zavoda za šport Ptuj

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 127/4: Glede na rezultate meritev onesnaženosti zraka na Ptujju predlagam, da se čimprej pripravi akcijski načrt za izboljšanje kakovosti zraka ter vzpostavi redno obveščanje javnosti – rezultati meritev naj se objavljajo mesečno tako na spletni strani mestne občine kot tudi v Ptujčanu, na dneve prekoračitev dovoljenih mejnih vrednosti, pa naj mestna občina o tem opozori javnost preko drugih javnih občil (Radio Ptuj, spletna stran). Prav tako naj se postavijo mobilne merilne postaje na lokacije, kjer se predvideva bistvena odstopanja zaradi bližine večjih onesnaževalcev, npr. zaradi gostega prometa na Ormoško cesto ali v Spuhljo. V akcijskem načrtu je potrebno podati načrt ozaveščanja javnosti (z letaki, z oddajami na lokalni tv in radiu, s članki v lokalnih časopisih, z organizacijo okroglih miz, z izobraževanjem v šolah), subvencije za prehod na čistejše energente (poseben problem je kurjenje na trda goriva) in ukrepe za zmanjšanje onesnaženosti iz naslova prometa (ukrepi za omejevanje hitrosti, ukrepi za zmanjšanje količine vozil, ki vstopajo v Ptuj – kot prvi in nujni ukrep je prepoved tovornega tranzita čez oba mostova, kot drugo pa se naj zunaj mesta izgradijo brezplačna parkirišča, ki bodo z brezplačnimi avtobusi ob določenih urah zagotovile prevoz delavcev v center mesta, pri čemer bi svoja vozila pustili na obrobju, npr. za delavce, ki dnevno vstopajo v Ptuj iz Ormoža, se lahko pri Cero Gajke izgradi takšno parkirišče in organizira avtobusna linija za center).

Odgovor: Kakovost zraka je eden izmed najpomembnejših vidikov našega okolja. Tega se zaveda tudi Mestna občina Ptuj, zato se je že večkrat lotila preverjanja kakovosti zraka in pristopila k različnim aktivnostim za izboljšanje stanja, med drugim plinifikacije, izgradnje daljinskega ogrevanja, izolacije stavb in podobno. Meritve kažejo, da je zrak na Ptujju v primeru

neugodnih vremenskih razmer (temperaturna inverzija, brezvetrje, mraz) še vedno preveč obremenjen z onesnažili, predvsem v času kurilne sezone. Navedeno stanje velja za celo dravsko dolino, zato lahko občani sledijo napovedim in opozorilom Agencije Republike Slovenije za okolje (ARSO), katera objavlja napoved in opozorila za en ter dva dni vnaprej, in zaradi dokazane povezanosti vremena in stopnje onesnaženja veljajo tudi za Ptuj. Napoved je dosegljiva na naslovu http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/PM10_napoved.html, aktivna pa je v času od 1. 10. do 1. 4. vsako leto, ker rezultati kažejo, da se v tem obdobju pojavljajo preseganja.

Ob tem pa je nesporno, da tudi promet prispeva k onesnaženosti zraka, zato bo Mestna občina Ptuj še naprej nadaljevala z aktivnostmi za zmanjšanje vpliva prometa na zdravje ljudi.

Pripravila: mag. Zdenka Bezjak

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 128/4: Pripravi se naj akcijski načrt za upravljanje s smetmi na javnih površinah, in sicer se naj postopoma zamenja vse navadne koše za smeti s koši, ki omogočajo ločevanje odpadkov, prav tako se naj postavi več košev za pasje iztrebke, posebej ob priljubljenih sprehajalnih poteh, ter zagotovi redno odvažanje teh smeti. Posebej kritično je stanje smeti na Ranci, ki predstavlja pomembno križišče tako za domače sprehajalce, kot tudi turiste od drugod, koši se praznijo poredko, zato so prepolni, smeti ležijo naokrog in jih veter raznaša po okolici in v potok. Redno naj se organizirajo čistilne akcije, kot tudi sistematično ozaveščanje javnosti (letaki, okrogle mize, nagradne igre,...).

Odgovor:

Koši na območju parkovnih, javnih površin se praznijo trikrat tedensko, in sicer v ponedeljek, sredo in petek. V času od aprila do oktobra pa še ob nedeljah. Koši na območju starega mestnega jedra se praznijo dnevno. Mestna občina bo pristopila k proučitvi možnosti glede postavitve košev za ločeno zbiranje odpadkov na območju parkovnih površin in starega mestnega jedra.

Mestna občina Ptuj vsako leto v spomladanskem mesecu (marcu, aprilu) organizira čistilno akcijo h kateri so vabljene vse osnovne in srednje šole, javni zavodi, organizacije in občani Mestne občine Ptuj. Izvajalec javne službe mora občane oz. uporabnike skladno s 45. in 46. členom Odloka o načinu opravljanja obveznih občinskih gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 12/17 in 16/17) redno obveščati o pravilnem ločevanju in ravnanju z odpadki.

Pripravil: Aleš Lešnik

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 129/4: Ob zapori starega mostu je promet tekel po občinskih cestah. Med bolj prizadetimi so Zagrebška, Ob Dravi, Ob železnici, K jezeru, Vrtnarska. Na Zagrebški cesti so na novo frezanem delu nastale neravnine, kar povzroča hrup, cesta se je posedla, zato je to potrebno čimprej sanirati. Občina naj zahteva od investitorja, da omenjene ceste čim prej vrne v stanje pred zaporo starega mostu, saj je od sanacije mostu preteklo že nekaj časa.

Odgovor: Po dokončanju investicije obnove Dravskega mostu potekajo dogovori o tehničnem pregledu celotnega območja obvoznih in drugih cest, ki so bile v času zapore obremenjene s povečanim prometom. MO Ptuj bo na podlagi skupnega pregleda podala investitorju in izvajalcu zahtevo po sanacijah cest in drugih površin, katere so bile poškodovane v času obnove mostu.

Pripravil: Aleš Gregorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 130/4: Mestni svet se naj na vsaki redni seji seznaniti z napredkom 5. ključnih projektov Ptuja (obvoznica, urgentni center, arheologija, 1950.obletnica, EPK), in sicer se naj v mestni občini določi poročevalca za vsakega od teh projektov, ki bo v nekaj minutah podal informacije o tem, kaj se je dogajalo v zadnjem mesecu, v kolikor se pa ni nič dogajalo, pa je potrebno povedati zakaj ne.

Odgovor: Na sestanku županje z vodji svetniških skupin, dne 27. 3. 2019, je bil sprejet sklep, da se na vsakokratnem Kologiju županje z vodji svetniških skupin, ki je namenjen oblikovanju dnevnega reda posamezne seje, vodje svetniških skupin, v skladu z željami svetnikov posamezne svetniške skupine, dogovorijo o katerem ključnem projektu (ali dveh) se do seje mestnega sveta pripravi informacija o izvajanju aktivnosti na določenem projektu. V primeru morebitnih vprašanj, se odgovori podajo na sami seji mestnega sveta.

Pripravila: Urša Simonič

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 131/4: Podajam pobudo, da se širši javnosti omogoči dostop do podatkov merjenja hitrosti "Vi vozite", ki se opravljajo na področju MO Ptuj na podoben način kot to omogoča svojim občanom Mestna občina Maribor (glej: www.maribor.si čisto od spodaj najdete ikone, ki se premikajo, kliknete na pravo (Vi vozite) in vas pripelje na to stran:

<https://portal.vi-vozite.si/grid/object/iframe/key=0616d2bd757a4600c597a430a7d6f3a37dfe5db2b240be20bebda6b6d27d9995>).

Odgovor: Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj, bo v sklopu izvajanja meritev hitrosti in pridobitve podatkov o meritvah na posameznih lokacijah uredil, da bo možen dostop do spletne aplikacije »VI VOZITE« oz. do podatkov o meritvah hitrosti na posameznih lokacijah. Podatke bo možno spremljati na spletni strani MO Ptuj.

Pripravil: Aleš Gregorec

Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval vprašanje št. 132/4: Kdaj so v načrtu dela za izgradnjo kolesarske steze od potoka Rogoznica na Dornavski cesti pa do pokopališča?

Odgovor: Kolesarska povezava, ki bo potekala ob regionalni cesti R3 713/4910 (Ljutomer-Savci-Ptuj) od potoka Rogoznice do pokopališča na Dornavski cesti je vključena v projekt Gradnje regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju Odsek 4 Ptuj - Dornava. Do konca leta 2019 bo dokončano projektiranje regionalnih kolesarskih povezav, izvedba kolesarske povezave na odseku 4 se bo izvedla v začetku leta 2022.

Pripravil: Tadej Zorec

Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 133/4: Širitev kolesarskih povezav in črpanje sredstev iz razpisov podpira. Ob tem pa se pojavlja bojazen, da razpis glede sredstev na Zagrebški ne bo uspešen, kar pomeni, da letos pločnik ponovno ne bo realiziran. To se je že zgodilo v lanskem letu. Trenutno stanje je slabše kot je na slikah v DIIP-u, saj je jeseni 2018 bila delno izvedena izgradnja vodovoda. Sedaj pa bo ponovno, zraven blatnih in neurejenih dovozov, eno leto neurejena šolska pot, po kateri hodijo dijaki Biotehniške šole, po cesti pa vozi ves ne cestninski tovorni promet čez Ptuj. Nadaljevanje kolesarske poti poteka čez Selsko cesto, kjer pa je nepregleden ovinek in stop znak, pri katerem noben voznik ne ustavi. Zato je potrebno poskrbeti za dodatne ukrepe za varno prečkanje pešcev in kolesarjev. Problem je bil ugotovljen tudi na pohodu Citywalk 2018.

Odgovor: V letu 2019 se predvideva izgradnja dela pločnika na Zagrebški cesti od križišča s Selsko cesto do konca naselja na Zagrebški cesti. Ob tem so bodo izvedli začasni dodatni ukrepi za varno prečkanje pešcev in kolesarje. Trajna rešitev bo izvedena v II. fazi projekta ob izgradnji krožnega križišča.

Pripravil: Aleš Gregorec

Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval
vprišanje št. 134/4: Postavlja vprašanje o smiselnosti takšnih kolesarskih poti, ki niso optimalne, hitreje ali logične, saj se bo redko kdo peljal 3,5 km po kolesarski poti, čez prometne rondoje in Puhov most in naprej po Ormoški, medtem pa po Zagrebški cesti, skozi trgovsko/industrijsko cono, vzame pot manj kot 2km. Na tej relaciji je žal v preteklih letih bilo zabeleženih par prometnih nesreč s kolesarjem. Zato je smiselno razmisliti o kolesarski povezavi od Petrola do Kemikalije, ki bo kolesarsko pot peljala mimo glavnih rondojev in Puhovega mostu, hkrati pa se bo razdalja skrajšala iz 3,5 na 2 km.

Odgovor: Na delu Zagrebške ceste od križišča LC 328041 in LZ 329111 (Kemikalija Ptujčanka) do križišča JP 830451 (Spolenakove ulice), LC 328041 (Zagrebška cesta) in LZ 328281 (Rogaška cesta) se bo izvedba rekonstrukcija in razširitev obstoječega pločnika ter vzpostavitve dvostranske enosmerne kolesarske steze v okviru projekta Gradnje regionalnih kolesarskih povezav. V kolikor bo objavljeno 3. povabilo Dogovora za razvoj regije bo Mestne občina Ptuj kolesarsko povezavo med "Kemikalijo" in "Petrolom, krožišče pri Hoferju" vključila v regionalno kolesarsko povezavo, ki se bo po Zagrebški cesti nadaljevala proti Vidmu.

Pripravil: Tadej Zorec

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprišanje št. 135/4: Kdaj je predvidena pridobitev sredstev za izgradnjo kanalizacijskega omrežja v aglomeraciji »15065 Ptuj« in »16418 Ptuj-desni breg« ?

Odgovor: Na osnovi Dogovora za razvoj regij so za projekt Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Drave – MOP namenjena sredstva v višini 6.480.231,68 EUR.

Pridobitev sredstev za samo izgradnjo kanalizacijskega omrežja v aglomeraciji 15065 Ptuj in 16418 Ptuj – desni breg je odvisna od oddaje popolne vloge na Ministrstvo za okolje in prostor. Potrebno je pridobiti gradbena dovoljenja, presojo vplivov na okolje in pripraviti ostalo investicijsko dokumentacijo. Pridobljeni sta dve gradbeni dovoljenji, vložena na UE Ptuj so tri zahteve za pridobitev gradbenega dovoljenja. Eno – največje - 22 km, gradbeno dovoljenje za Kicar in Sp. Velovlek in del Nove vasi, je še v fazi zbiranja služnosti. Prav tako je v fazi pridobivanja služnosti še Sovretova ulica. Za popolnost vlogo na Ministrstvu za okolje šteje, ko so priložena vsa pravnomočna gradbena dovoljenja.

Pridobivanje služnosti je v teku, bile so opravljene predstavitve projekta, pripravljene in razposlane služnosti. Predvidevamo pridobitev v roku dveh mesecev. Takrat bomo tudi oddali vloge za gradbena dovoljenja na UE Ptuj in na ministrstvo oddali vloge. Do konca leta se pričakuje, da bo vloga potrjena in izvedeni javni razpisi. Črpanje sredstev se predvideva v naslednjem letu.

Pripravila: Minja Vučinić

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprišanje št. 136/4: Kdo skrbi za čiščenje in vzdrževanje površin, katere so v lasti Republike Slovenije?

Odgovor: Za vodotoke Zakon o vodah (Ur. list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdrl-A, 41/04-ZVO-1 in 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56 /15) določa, da je upravljanje z vodami in priobalnimi zemljišči v pristojnosti države, kar obsega skrb za ohranjanje in uravnavanje vodnih

količin, varstvo pred škodljivim delovanjem voda, vzdrževanje vodnih in priobalnih zemljišč in skrb za hidromorfološko stanje vodnega režima. Na Direkciji RS za vode, ki je v sestavi Ministrstva za okolje in prostor so združene vse naloge upravljanja na področju voda. Vzdrževanje vodotokov v Mestni občini Ptuj izvaja koncesionar VGP Drava Ptuj. Košnja brežin se izvaja le v obdobju od avgusta do sredine novembra, zaradi Zakona o lovstvu in ribištvu.

Za državne ceste skrbi koncesionar Cestno podjetje Ptuj.

Površine in zgradbe, ki so v lasti republike Slovenije in so namenjene izvajanju negospodarskih dejavnosti (izobraževanje, socialno varstvo, kultura), so predane v upravljanje posameznim zavodom, ki jih je ustanovila Republika Slovenija. Zavodi so dolžni, v skladu z odlokom o ustanovitvi in pogodbami o upravljanju, skrbeti za nepremičnine, ki soji dobili v upravljanje.

Pripravili: Marijana Nikšič Zorko in Zdenka Ristič

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

pobudo št. 137/4: Objavi se naj Pravilnik o uporabi službenih mobilnih telefonov in storitev mobilne telefonije Mestne občine Ptuj, saj ni nikjer objavljen, ostale občine imajo vse pravilnike objavljene na spletnih straneh.

Odgovor: Pravilnik o uporabi službenih mobilnih telefonov in storitev mobilne telefonije v Občinski upravi Mestne občine Ptuj je interni akt, ki je objavljen na intranetu Mestne občine Ptuj. Mestna občina Ptuj v skladu z veljavno zakonodajo na spletni strani in v uradnem vestniku objavlja splošne akte, ki jih sprejemata mestni svet in županja, ne pa tudi internih aktov. V preteklosti je bilo izvajanje pravilnika že revidirano s strani Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj, pri čemer ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti. Pravilnik vam je na vpogled v Sekretariatu za splošne zadeve.

Pripravil: Matej Gajser

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 138/4: Ali ima MOP izdelano aktivno strategijo za ravnanje z zdravjem svojih zaposlenih, katera vsebuje transparenten sistem poročanja o zdravstvenih težavah in spremljanje izvajanja ukrepov, katera mora imeti opredeljene vse elemente, ki so pomembni za administrativno in praktično ocenjevanje tveganja kot so: kdo so osebe zadolžene za izvedbo ocene tveganja, kako se te osebe usposabljaajo, kako se postopek ocenjevanja tveganja izvede in evidentira, kako se uvajajo in spremljajo spremembe in rok, kdaj je potrebno ponovno izvesti oceno tveganja?

Odgovor: Mestna občina Ptuj ima na podlagi Zakona o varnosti in zdravju pri delu z zunanjim izvajalcem sklenjeno pogodbo o organiziranju in zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu (strokovnega sodelavca). Ob sodelovanju s strokovnim sodelavcem imamo izdelano Izjavo o varnosti z oceno tveganja (v nadaljevanju: izjava), s katero zagotavljamo varnost in zdravje zaposlenih, hkrati pa tudi izvajanje potrebnih ukrepov, vključno s preprečevanjem, odpravljanjem in obvladovanjem tveganj ter nevarnosti pri delu. Ocene tveganja posameznih delovnih mest izvede zato pooblaščen strokovni sodelavec. Pri pripravi in vsakokratni spremembi (reviziji) izjave, ter oceni tveganja za posamezna delovna mesta, sodelujeta tudi pooblaščen zdravnik medicine dela in organizacija sindikata. V skladu z zakonskimi določbami imamo sprejet tudi Načrt promocije zdravja za Mestno občino Ptuj, kjer v okviru delovne skupine, ki pripravi program aktivnosti za posamezno koledarsko leto (skupaj s sindikatom), izvajamo aktivnosti promocije zdravja na delovnem mestu. V okviru zagotavljanja varnega delovnega okolja in varstva zaposlenih se periodično izvajajo usmerjeni obdobjni zdravstveni pregledi in usposabljanja zaposlenih iz varstva pri delu.

Pripravil: Matej Gajser

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprašanje št. 139/4: Na kontu 713- prihodki od prodaje blaga in storitev, so prihodki od letovanja zaposlenih. Zakaj je potem sklenjena pogodba z hrvaškim podjetjem Rona Trade d.o.o., ki se ukvarja z oddajanjem apartmajev, če se apartmaji oddajajo samo zaposlenim? Zakaj prejemi od teh letovanj niso prihodek proračuna in te zneske prenakazujete podjetju Rona trade d.o.o ? Koliko je bilo nočitev v teh apartmajih? (Baška in Gajac). Ali je možen vpogled v pogodbo med MOP in Rona trade d.o.o.?

Odgovor: Po veljavni slovenski in hrvaški zakonodaji je za opravljanje turistične dejavnosti pristojna izključno turistična agencija. Za koriščenje turističnih uslug na Hrvaškem je potrebno tam ustanoviti agencijo za opravljanje turistične dejavnosti ali koristiti usluge hrvaške agencije. Na Mestni občini Ptuj vsaki dve leti izpeljemo zbiranje ponudb za nudenje uslug namestitve za zaposlene in upokojene delavce v turistično počitniških objektih v lasti Mestne občine Ptuj. Povpraševanje pošljemo trem izvajalcem, izmed katerih izberemo najugodnejšega ponudnika. Kot najugodnejši ponudnik je bil izbran Rona Trade d.o.o.

Za počitniško prikolico v Baški imamo z Rona trade d.o.o. sklenjen »Alotmanski ugovor« (alotmajska pogodba), v katerem je določena pogodbeni vrednost po podani ponudbi. Za apartma Gajac pa je z Rona trade d.o.o. sklenjen sporazum o načinu sodelovanja. Različna načina poslovanja in obračunavanja storitev sta zaradi tega, ker gre v enem primeru za nepremičnino (Gajac), v drugem za premičnino (Baška). Za upravljanje z apartmajem je določena vrednost po podani ponudbi. Zaposleni, ki letujejo v apartmaju s plačili letovanja direktno ponudniku storitev, pokrijejo ponudbeno vrednost. Na koncu leta se naredi končni obračun, kjer so zajeti vsi stroški in plačila in v primeru preplačila nam vrnejo preplačana sredstva, v nasprotnem primeru pa izstavijo račun za razliko. V letu 2018 sta bili obe počitniški kapaciteti zasedeni 94 dni. Vsa dokumentacija vam je na vpogled v Sekretariatu za splošne zadeve.

Pripravil: Janez Strelec

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprašanje št. 140/4: Kdaj se pričela izgradnja plinskega omrežja v Prežihovi ulici. Odgovor g. Alojza Babiča iz Adria plina je septembra 2018 bil, da je naročena projektna dokumentacija za gradbeno dovoljenje, in naj bi se pričelo v letu 2019. Ali je gradbeno dovoljenje bilo izdano?

Odgovor: Iz Adriaplina smo prejeli naslednjo obrazložitev:

»V naslednjem triletnem obdobju planiramo naročiti projektno dokumentacijo za Mariborsko, Rogaško in nekaj ulic na Turnišču. Gradnja kratkoročno še ni predvidena. Projektna dokumentacija za Prežihovo ulico je bila prejšnji teden naročena. Gradnja pa v letošnjem letu ni predvidena«.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala
vprašanje št. 141/4: Kako daleč je naročen projekt glede rešitve krožnega prometa čez stari most? Ali projekt vključuje rešitev varnega vodenja kolesarjev iz Zagrebške na peš most? Kako se bo uredila varna pot kolesarjev iz Zagrebške do Mariborske 3 in naprej po Mariborski?

Odgovor: V času od odprtja starega dravskega mostu, se izvedena rešitev montažnega križišča pri Minoritskem trgu ni izkazala kot najbolj ustrezna oz. takšna, v okviru katere bi prometni tokovi potekali brez zastojev. Na predlog MO Ptuj Direkcija RS za infrastrukturo pripravlja ustrezno projektno dokumentacijo in izvedbo preureditve montažnega krožnega križišča sicer na način, da se na povezavi med levim in desnim bregom ohranjajo kolesarski pasovi v celoti ter preuči možnost ureditve mimobežnega pasu (bypass-a) desno iz mostu čez Dravo.

Vodenje kolesarjev iz Zagrebške ceste na peš most je zajeto v projektu gradnje regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju, vodenje na relaciji od Mariborske ceste 3 pa po vozišču, kot drugi udeleženci v cestnem prometu.

Pripravi: Aleš Gregorec

Dijana Alibabić, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala

vprašanje št. 142/4: Kdo ob večjem obisku oz. koncentraciji ljudi v centru mesta skrbi za proste intervencijske poti ter kdo določa, kje bodo stale stojnice?

Odgovor: Ob večjih dogodkih in prireditvah v centru mesta, je dolžen zagotoviti intervencijske poti organizator. To mu je naloženo v soglasjih za zapore in za uporabo javne površine, ki jih izda občina ter v dovoljenju Upravne enote Ptuj za izvedbo dogodkov, prav tako so mu v teh soglasjih in dovoljenjih naložene vse druge zahteve glede uporabe prostora in postavitve premičnih objektov. Prav tako se morajo za večje dogodke izdelati še elaborati o postavitvi zapor in ureditvi interventnih poti. Ali so izpolnjeni pogoji iz soglasij in dovoljenj, nadzirajo različni inšpekcijski organi.

Odgovor pripravila: Klavdija Petek

Četrtna skupnost Jezero je posredovala

pobudo št. 143/4: Rekonstrukcija Ormoška ceste se naj umesti kot točka na dnevni red izredne seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj.

Odgovor: Izredna seja MS MO Ptuj na kateri je bila obravnavana problematika rekonstrukcije ceste G1-2, odsek Ptuj – Spuhlja in problematika ptujске obvoznice, je bila izvedena 10. 4. 2019, nadaljevala se bo 27. 5. 2019.

Pripravi: mag. Dejan Zorec

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval

pobudo št. 144/4: Parkirišče pod gradom kot izhodiščna točka za večino turistov potrebuje gostinski lokal in sanitarije. Preveri naj se možnost celostne ureditve lokacije na način, da se v stavbi ob parkirišču, kjer so stanovanja, uredijo gostinski objekt, sanitarije in obenem še turistično- informacijski center. Če so stanovanja lastniška, naj se postavi premični objekt, kot je na Ranci, ali premični objekti ob Potrčevi cesti.

Odgovor: Mestna občina Ptuj se zaveda omenjene problematike in ima interes, da se to območje celostno uredi, zato se bo županja sestala s predstavniki zavoda in se o vseh aktualnostih pogovorila ter jih seznanila z vso tematiko.

Smo pa že predhodno naslovili vprašanje tudi na Pokrajinski muzej Ptuj - Ormož in prejeli naslednji odgovor:

Na območju ob parkirišču smo v zadnjih letih odstranili dotrajan objekt na Raičevi 9, prav tako garaže, ki so zelo kazile območje. Trenutno je ob parkirišču zlasti problematičen objekt na Raičevi 7 (objekt nekdanje grajske pristave), v katerem so trenutno v nekaj stanovanjih še vedno nastanjeni stanovalci. V kratkem bi naj bil končan analitični del konservatorskega načrta za grajski kompleks (naročnik je MK, izdelovalec Restavratorski center ZVKDS) in predlog muzeja je, da bi bil objekt na Raičevi 7 najbolj primeren za ureditev muzejske blagajne, stranišča, trgovine s spominki, prodajalne kart ipd. Predvideno je, da ZVKDS v letošnjem letu pripravi arhitekturni posnetek objekta, ob tem pa je nujno potrebno razmišljati o izselitvi stanovalcev ter po mnenju zavoda tudi o arhitekturni obnovi v skladu valorizacijo objekta. V muzeju si želimo ne samo prostor ob parkirišču, temveč celoten grajski kompleks, urediti in narediti obiskovalcem bolj prijazen.

Pripravila: Klavdija Petek in dr. Aleksander Lorenčič, direktor zavoda PMPO

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 145/4: Premična stranišča (t. i. dixiji) v Zelenikovi ulici so v času prireditev neprimerna. Ne samo da kazijo podobo mesta, obenem so postavljena v ozko ulico, s čimer odvzemajo parkirna mesta stanovalcem, ki imajo dovolilnice. Premična stranišča so potrebna samo v času večjih prireditev, pri čemer pa naj se postavijo na nasprotno stran mestne hiše, v Lackovo ulico, ki je veliko širša, bolj osvetljena, ali pa ob že nameščena premična stranišča ob bloku Lackova 5.

Odgovor: Premična stranišča ob večjih prireditvah in dogodkih na Mestnem trgu, se postavljajo v Zelenikovo ulico v delu, kjer parkiranje vozil ni dovoljeno in ni izdanih dovolilnic (ob Mestni hiši, v delu, kjer ni oken). Dovolilnice za parkiranje so izdane višje v ulici. V Ul. heroja Lacka ni primerne prostora, saj si skozi celotno ulico sledijo izložbe in vhodi v poslovne prostore. Bomo pa organizatorjem večjih prireditev predlagali, da se dodatna premična stranišča postavljajo ob že nameščenih premičnih straniščih na Lackovi 5.

Pripravila: Klavdija Petek

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 146/4: Ureditev posipnega mesta na novem Rogozniškem pokopališču je neprimerna in ne odraža pietete, ki naj bi je bil deležen vsak na svoji poslednji poti. Lokacija je velikokrat nasmetena, deluje »žalostno«, grdo. Urediti bi se jo dalo že z zasaditvijo okrasnih dreves okrog posipnega mesta, s postavitvijo dodatnih klopi za žalujoče ter postavitvijo spodobnega spomenika (v obliki žarnega zidu), na katerega bi se dodajale ploščice z imeni in priimki tam pokopanih. Tabla, ki sedaj služi obeležju tam pokopanih, je neprimerna, saj je skupaj z okroglim stojalom za odlaganje sveč videti ceneno, žalostno in nedokončano. Za zgled navajamo primer iz Ormoža in z domala vseh okoliških pokopališč.

Odgovor: Ne strinjamo se, da je lokacija velikokrat nasmetena, saj zaposleni dnevno skrbijo za urejenost tega prostora. Občasno se najde kakšna smet po vetrovnem vremenu, vendar se prostor hitro uredi. Do ostalih, subjektivnih ocen urejenosti, se na tem mestu ne bi želeli opredeljevati.

Prostor za raztros pepela na pokopališču Rogoznica na Ptujju je sestavni del ureditve oziroma razširitve pokopališča, skupaj z žarnim zidom. Z namenom je bil prostor za raztros izbran v gozdu, kjer se je uredila krožna jasa s travnato površino. Okrog jase so bili dodatno zasajeni gabri, (enaka drevesa kot v samem gozdu), da se poslednji obred simbolno opravi v zelenem okolju gozda, v katerega pa ne sodijo okrasna drevesa. Na zeleni trati je edini element krožna polica, na katero se odlagajo sveče, pred naslednjim obredom pa je potrebno celoten prostor očistiti.

Za spominsko obeležitev je bila postavljena manjša spominska tabla, na katero se pritrldijo ploščice z imenom.

V kolikor bi prišlo do drugačne odločitve in umestitev novih elementov k obstoječim, do tega nimamo zadržkov, kolikor seveda ureditev ostaja enotna in celostna.

Pripravila: Alen Hodnik, JS Ptuj, Robert Potokar, univ. dipl. inž. arh.

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 147/4: Parkirišče pod pošto, na njem je zarisana kolesarska steza, ki dejansko ne služi ničemur, saj se promet na parkirišču odvija počasi, kolesarji, ki so na tem delu sicer izredno redki, pa se lahko vozijo po cestišču. Dejansko nepotrebna kolesarska steza odvzema prepotrebne parkirne prostore, zato predlagamo, da se kolesarska steza na parkirišču ukine in na njej zarišejo dodatni parkirni prostori.

Obenem tudi predlagamo, da se preuči možnost nadgradnje tega parkirišča z dodatnim nadstropjem na način, kot je to urejeno v Zagrebu – z montažno konstrukcijo.

Odgovor: Oddelek za gospodarske dejavnosti je preučil možnost ukinitve kolesarskih pasov na pločniku in zaris dodatnih parkirnih prostorov. Na omenjenem območju poteka glavna kolesarska povezava med Dravsko ulico in Osojnikovo cesto ter pomeni direktno povezavo s centrom mesta. S tem se zagotavljajo smernice Celostne prometne strategija za MO Ptuj, zato ni možna ukinitvev kolesarskih pasov na pločniku.

Za možnost nadgradnje parkirišča z dodatnim montažnim nadstropjem bo potrebno v naslednjem letu zagotoviti sredstva v proračunu Mestne občine Ptuj.

Pripravila: Aleš Gregorec in Tadej Zorec

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval

pobudo št. 148/4: Pristojne službe naj v najkrajšem možnem času pripravijo jasna navodila, skice in priporočila o podobi ograd za posode za zbiranje odpadkov v blokovskih naseljih. Zaradi spremembe pri obračunavanju odvoza odpadkov si etažni lastniki želijo ograditev posod za odlaganje le-teh. Glede na to, da spremembe pri obračunih že veljajo, je skrajno neprimerno, da pristojne službe predloga, kako bodo ograjena mesta videti, še niso izdelale in poskrbele, da okolica blokovskih naselij ne bo videti »cirkuško«, kot so bile nekoč videti vrtičkarske površine.

Odgovor: Besedilo 19. člena Tehničnega pravilnika o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 15/17) določa minimalne standarde za ureditev zbirnih mest na območju večstanovanjskih objektov. Izvajalec javne službe je že v letu 2017 pripravil predlog idejne zasnove ureditve zbirnih mest ob večstanovanjskih stavbah, katere so bile v pregled in pripombe predložene na Urbanistično komisijo Mestne občine Ptuj. S strani izvajalca javne službe je bila prav tako tudi pripravljena karta lokacij zbirnih mest na območju večstanovanjskih objektov.

Predloga za postavitev zbirnega mesta, ki je bila podana v letu 2017 je bila finančno ocenjena nekje na 12.000 evrov po posameznem zbirnem mestu, kar je tudi sprožilo dvom pri stanovalcih večstanovanjskih objektov. Na podlagi tega se je pristopilo k iskanju optimalnejše rešitve. Izvajalec javne službe je tako v letu 2018 pripravil novo enostavnejšo zasnovno podobo posameznega zbirnega mesta, ki je finančno bila ovrednotena na cca. 2.500 evrov. Izvajalec je prav tako to predlogo podal v obravnavo na Urbanistično komisijo Mestne občine Ptuj.

Urbanistična komisija je na svoji 15. seji z dne 12. 4. 2018 obravnavala podano predlogo in zavzela naslednje stališče: *»Predlagani ograjeni leseni obodi za zbiranje smeti so po mnenju urbanistične komisije primernejša rešitev, kot predhodne betonske variante. Ograjeni otok predstavlja v naravi enovit kvader dimenzioniran v človeškem merilu, ki ga sestavlja podkonstrukcija iz kovinskih oglatih cevi in zunanji plašč iz pobarvanega opaža. Takšna rešitev omogoča, da je pojavnost otoka v vseh prostorskih kontekstih oblikovno nevtralna, ekonomična in lahka za vzdrževanje. Predlagamo nadaljnji razvoj predstavljeni rešitve, s tem, da naj se predvidi tudi način reševanja nepropustnosti tal pod otokom (metličen beton, asfalt, betonski zložniki, kamen), način antikorozijske zaščite podkonstrukcije (vroče cinkano ter morda dodatno barvano). Način in oblika ureditve tal pod otokom sta odvisna od karakterja prostora v katerem bo postavljen otok s smetmi. Tako je mogoče tako v urbanem okolju kot v območju parkov in zelenic zaliti betonsko talno ploščo (ne rabi roba). Pri asfaltu ali betonskih zložnikih je potrebna obroba bodisi iz granitnih kock, betonskega robnika ali kovinskega traka. Odgovoriti je potrebno tudi na vprašanje odvodnjavanja tako meteorne vode kot odcetnih voda iz smeti. V določenih primerih lahko pride zaradi tega nerešenega vprašanja do onesnaženja okolja. Člani urbanistične komisije smo se strinjali, da takšen otok ne rabi strehe. V kolikor bi se sčasoma pokazala potreba po prekritju, bo potrebno poiskati ustrezno rešitev.«.*

Pripravil: Aleš Lešnik

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala vprašanje št. 149/4: Iz javno dostopnih podatkov izhaja, da ima Mestna občina Ptuj kar precej nepremičnega premoženja, med drugim tudi stanovanja. Z ozirom na to, da imajo občani predvsem mladi in mlade družine težavo priti do rešitve svojega stanovanjskega problema, bi bilo smiselno stanovanja prodati za primerno ceno ali oddati v najem za primerno najemnino. Svetniško skupino DeSUS MO Ptuj zanima: Tudi na ta način bi se dalo pomagati k rešitvi mnogih stanovanjskih problemov.

Odgovori:

Koliko stanovanj je v lasti Mestne občine Ptuj?

Mestna občina Ptuj ima trenutno v lasti 609 stanovanj.

Kdo upravlja s temi stanovanji?

S stanovanji ki so v lasti Mestne občine Ptuj upravlja Podjetje za stanovanjske storitve d.o.o. Ptuj, katero je prevzelo v upravljanje neprofitna stanovanja, v skladu s dolgoročno pogodbo št. 362-80/94 z dne 25. 2. 1994.

Kolikšen je prihodek Mestne občine Ptuj iz naslova najemnin na letni ravni?

V letu 2019 je znašala vrednost obračunanih najemnin 808.257 EUR.

Koliko stanovanj v lasti Mestne občine Ptuj je trenutno praznih?

Trenutno je praznih neprimernih stanovanj 47. Gre za stanovanja, ki so potrebna generalne obnove (dotrajano, uničeno), so v naravi majhni samostojni prostori, »stanovanja« brez kakršnikoli priključkov, inštalacij, so v postopku denacionalizacije, so v centru mesta in so namenjena prodaji. Primernih praznih stanovanj 27. Gre za stanovanja, ki se ne nahajajo v centru mesta, gre predvsem za stanovanja v blokovskem naselju, katera so potrebna obnove, nekatera več, nekatera manj. Predvsem gre za obnovo kopalnic, elektro instalacij, stavbnega pohištva in drugo. Mednje spadajo tudi stanovanja, ki so že obnovljena in čakajo na prevzem. Obnova stanovanj v starem mestnem jedru je dražja in zahteva več časa, z navedenimi stanovanji pa so povezane tudi nizke najemnine v primerjavi z vzdrževalnimi stroški, ki so visoki.

Kakšni so mesečni stroški praznih stanovanj?

V povprečju predstavlja strošek praznih stanovanj 2000 EUR na mesec.

Zakaj praznih stanovanj Mestna občina Ptuj ne odda mladim ali ostalim družinam za neprofitno najemnino?

Dodeljevanje neprofitnih stanovanj v najem se izvaja izključno na podlagi javnih razpisov. V vsakem razpisu se opredeli tiste upravičence, ki so glede na razmerje med dohodki prosilca in njegovih ožjih družinskih članov do povprečne neto plače v državi, upravičeni kandidirati na posameznem razpisu, pri čemer mora občina uravnoteženo skrbeti, da je neprofitno stanovanje dostopno vsem kategorijam prebivalstva, glede na socialni status, določen s pravilnikom.

V skladu z veljavno zakonodajo pa lahko občina v javnem razpisu določi prednostne kategorije. Mestna občina Ptuj v vsakem javnem razpisu določi mlade in mlade družine kot prednostne kategorije.

Zadnji javni razpis za dodelitev neprofitnih stanovanja v najem je Mestna občina Ptuj zaključila februarja letos. Nanj je prispelo 130 vlog. Na prednostno listo upravičencev za oddajo neprofitnih stanovanja v najem se je, na listo A, uvrstilo 98 oseb in, na listo B, 8 oseb.

Pripravila: Asja Stropnik Paternost

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS ponovno posreduje **vprašanje št. 150/4: Vezano na varnost v cestnem prometu.** **Državna cesta 229 oziroma naša Osojnikova cesta pri hišni številki 6, SŽ VIT d.o.o. Ljubljana CENTER PTUJ - servisna delavnica za železniške vagona (družba v državni lasti) je zelo nevarna. Cesta je v tem delu dvopasovna s pločnikom in kolesarsko stezo na obeh straneh. Vse bi bilo v redu, če ne bi bilo pogoste dostave materiala s »šleperskimi kamioni«, ki čakajo na sprejem in možnost vstopa na dvorišče SŽ kar na voznem pasu in zapirajo promet (velikokrat tudi po dva kamiona) z leve ali desne strani. Ob izhodu iz dvorišča SŽ vozijo vzratno, kar ni v skladu s CPP. Nujno je zahtevati, da si uredijo dostavni pas, tam kjer je možno (morda v podaljšku parkirišča pri Železniški postaji) in uredijo obračališče znotraj svojih parcelnih meja, da ne bo več prihajalo do prometnih nesreč. Zelenice ob cesti pa trenutno služijo SŽ kot odprto nepokrito skladišče vagonskih koles, kar nedvomno kazi podobo mesta.**

Vprašanje je bilo: Na kakšen način bodo naše občinske strokovne službe ukrepale?

Odgovor: Na podlagi predlagane pobude je s Slovenskimi železnicam d.o.o. bil opravljen operativni sestanek za ureditev problematike na Osojnikovi cesti. Potekajo nadaljnji dogovori za čimprejšnjo ureditev problematike.

Pripravil: Aleš Gregorec

Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala **pobudo št. 151/4: Že veliko časa opazujemo, da je ob vsakem večjem nalivu dežja Rogozniška cesta med OBI – jem in ZAŠČITO poplavljen. Včasih celo zaprta. Očitno ne deluje dovolj dobro odvodnjavanje padavinskih vod iz cestišča.**

Zakaj upravljalec kanalizacije v Ptuj, to je Komunalno podjetje Ptuj, ne opravi pregleda kanalizacije, ugotovi napake in jo tudi sanira ?

Če pa to ni v njihovi domeni, je nujno zahtevati, da to napako odpravi lastnik ceste.

Odgovor: V problematičnem delu je za odvodnjavanje padavinskih vod iz cestišča, izveden povsem ločen sistem kanalizacije, zaključen s ponikovalnico. Ta sistem odvodnjavanja ceste ni povezan z javnim sistemom kanalizacije za odvajanje komunalnih odpadnih vod in ni v upravljanju Komunalnega podjetja Ptuj. Padavinske vode iz cestišč ni možno dodatno navezati na obstoječ javni sistem kanalizacije, ker takšnih dodatnih hidravličnih obremenitev sistem ne bi bil sposoben odvesti. Povečale bi se težave z poplavljanjem nekaterih objektov priključenih na javno kanalizacijo, kar pa ni dopustno.

Rešitev je postavitve več ponikovalnic, vendar na podlagi geomehanskih raziskav, s katerimi se določi koeficient ponikanja in na osnovi le tega projektiralo dodatno število ponikovalnic.

Pripravila: Marijana Nikšič Zorko

Andrej Vindiš, svetniška skupina SDS je posredoval **pobudo št. 152/4: Za začetek postopka spremembe načina podajanja pobud in vprašanj, podanih s strani mestnih svetnikov in podajanja odgovorov.**

Predlog utemeljuje z dejstvom, da je pobud zelo veliko – s tem se zaradi dodatnih strani povečuje strošek Ptujčana, prav tako pa obstoječi način obravnave pobud pomeni veliko obremenitev delavcev v mestni upravi. Zato predlaga rešitev:

- **vsak, ki vloži pobudo ali vprašanje, sam poskrbi, da tudi pridobi odgovor in ga potem tudi osebno prenese nazaj, do mestne četrti ali konkretni osebi, ki je preko mestnega svetnika podala pobudo ali vprašanje;**
- **vse to se potem v elektronski obliki objavi na portalu Mestne občine Ptuj.**

Odgovor: Postavljanje vprašanj in pobud svetnikov ter način podajanja odgovorov opredeljuje 18. in 19. člen Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ptuj. Pristojna strokovna služba skrbi

za arhiv, evidence, sledljivost vprašanj in pobud, ter jih vključno s podanimi odgovori ter realizacijo le teh objavlja na spletni strani. Pobude, vprašanja in odgovori se v skladu z veljavno občinsko zakonodajo objavljajo tudi v mediju Ptujčan. Ocenjujemo, da je dosedanji način podajanja vprašanj, pobud in odgovorov ustrezen.

Kot pa pravilno ugotavlja svetnik Vindiš, je število pobud in vprašanj svetnikov v tem mandatu mestnega sveta precej poraslo, in kot je izpostavil, se posledično povečuje strošek izdajanja medija Ptujčan ter obremenjenost občinskih delavcev.

Navedena problematika je bila obravnavana na sestanku županje z vodji svetniških skupin, dne 27. 3. 2019. Županja in predstavniki občinske uprave so vodjem svetniških skupin predstavili trenutno tendenco postavljenih pobud in vprašanj, ter da bi bilo smiselno postavljati pobude in vprašanja, ko gre za trenutno pomembne zadeve širšega pomena v okviru sej mestnega sveta, za prejem odgovorov na pobude in predvsem vprašanja informativnega značaja pa se naj svetniki poslužujejo neposrednega stika z vodji oddelkov ter pristojnimi javnimi uslužbenci občinske uprave ter si na ta način pridobijo informacije, katere nadalje prenesejo občanom.

Pripravila: Urša Simonič

Dr. Bojan Pahor, svetniška skupina Socialni demokrati je posredoval
pobudo št. 153/4: Stanovalci iz centra Drava na Osojnikovi 9 opozarjajo na nepravilno parkiranje na asfaltni površini za mestno lekarno (pri lokalu Yugo), kjer je pred kratkim bila urejena travnata površina, ki pa so jo neodgovorni vozniki zopet uničili. Pri tem gre za površino, ki sploh ni parkirišče, dovoz pa bi se naj uporabljal le kot interventna pot. Predlagamo, da se za potrebe intervencije sprostí pot na drugi strani, ki je trenutno pregrajena z betonskimi koriti, korita pa se prestavijo na to stran. Poleg tega naj redarji vsem parkiranim vozilom nataknejo lisice in na ta način dosežejo, da se površina, ki niti ni namenjena za parkiranje, za to ne uporablja več.
Stanovalci predlagajo tudi, da se park, ki je bil nedavno urejen, poimenuje.

Odgovor: Za predlagano ureditev na območju za mestno lekarno je že pripravljen načrt ureditve. V načrtu je določeno, da se onemogoči vožnja preko pločnika pri mestni lekarni na Trstenjakovi ulici s postavitvijo stebrička tako, da bo možen prehod za pešce, otroške vozičke in invalide. Intervencijska pot se bo uredila mimo Sladkega butika in ustrezno označila. Pred lokalom Yugo se umaknejo korita za prost prehod. Na asfaltnem platoju se bo označil prostor za dostavo, ki bo časovno omejen na 30 minut. Poleg tega se bo uredilo parkiranje za stanovalce in dostavo za lekarno. Nova ureditev se bo izvedla v mesecu aprilu in maju 2019.

Pripravil: Aleš Gregorec

Janez Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija je podal
pobudo št. 154/4: Na Ptujskem gradu se naj izobesi zastava države ali zastava Mestne občine Ptuj

Odgovor: Zadeva bo urejena.

Pripravila: Nuška Gajšek, županja Mestne občine Ptuj

Dr. Štefan Čelan, svetniška skupina dr. Štefana Čelana je podal
pobudo št. 155/4: Mestna občina Ptuj naj pristopi k brezplačnim zamenjavam objektov z državo.

Odgovor: Z realizacijo omenjene pobude se je pričelo v mandatnem obdobju župana dr. Štefana Čelana in se je ustavila zaradi neaktivnega odnosa države pri reševanju arhivov Upravne enote Ptuj in Mestne občine Ptuj. Lani je UE Ptuj svoj arhiv, ki se je nahajal v kletnih prostorih Magistrata, preselila na drugo lokacijo. Letos je Mestna občina Ptuj z Ministrstvom za javno upravo (MJU) in UE Ptuj sklenila Ugotovitveno pogodbo, s katero se je določil obseg prostorov

prepuščenih v uporabo UE Ptuj ter uredila medsebojna razmerja. Mestna občina Ptuj je pričela s postopki za realizacijo sklenitve menjalne pogodbe in preselitve služb Ministrstva za obrambo iz II. nadstropja stavbe na Slomškovi 10, v prizidek gasilskega doma, s čemer bi se omogočila selitev služb UE Ptuj iz Prešernove 29 na Slomškovo 10, ter nato menjava stavbe na Slomškovi 10 (ko bo ta v celoti v lasti Mestne občine Ptuj in upravljanju UE Ptuj) z drugim premoženjem države. Z omenjenimi aktivnostmi so izpolnjeni pogoji za nadaljevanje postopkov pri menjavi premoženja med Mestno občino Ptuj in MJU (Republika Slovenija). Naj omenimo, da ima MJU pri tem kar nekaj zadržkov zaradi zahtevnega stanja objekta na Slomškovi 10. Vsekakor pa zagotavljamo, da bomo vložili ves trud, da čim več od tega tudi uredimo.

Pripravil: mag. Janez Merc

Dr. Štefan Čelan, svetniška skupina dr. Štefana Čelana je podal vprašanje št. 156/4: Ali je KPK bilo postavljeno vprašanje, kakšno mnenje bo komisija zavzela glede na to, da država že leta in leta ne plačuje najemnine za objekt Upravne enote Ptuj.

Odgovor: Vprašanje je bilo poslano na Komisijo za preprečevanje korupcije. Odgovora še nismo prejeli.

Pripravil: mag. Janez Merc

Gorazd Orešek, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je podal pobudo št. 157/4: Dopolni se naj odgovor na pobudo št. 89/3 – ureditev razmer v Domu upokojencev Ptuj.

Odgovor na pobudo je zelo pavšalen, kot da nas nič ne zanima, s čimer se ne strinja. Če so očitki, da so naši ljudje prikrajšani, in da občina plačuje preveč, meni, da je zadeva v naši pristojnosti, da se zadeve raziščejo.

Odgovor: Dom upokojencev Ptuj je javni socialno-varstveni zavod katerega ustanoviteljica je Republika Slovenija. Cene storitev oskrbe so oblikovane v skladu s Pravilnikom o metodologiji za oblikovanje cen socialno varstvenih storitev, ki jih sprejme svet doma in k ceni pridobi soglasje ministrstva pristojnega za socialno delo. Pristojno ministrstvo lahko, na čigavo koli pobudo sproži postopke ugotavljanja morebitnih nepravilnosti pri poslovanju zavoda, z ustreznimi argumenti. Pristojni državni organi, so dolžni ob opozorilih na morebitne nepravilnosti v skladu s predpisi izvesti nadzor. Nadzor dejavnosti institucionalnega varstva starejših opravljajo: Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti, Ministrstvo za zdravje, Socialna inšpekcija, Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije, Računsko sodišče. Domovi morajo imeti zagotovljeno tudi notranjo in zunanjo revizijo poslovanja. Na 2. izredno sejo Kolegija županov Spodnjega Podravja, ki bo v četrtek, dne 11. 4. 2019 ob 13. uri v veliki sejni sobi Mestne občine Ptuj, bo povabljen tudi direktorica Doma upokojencev Ptuj gospa Jožica Šemnički, ki bo na razpolago tudi za pojasnila glede izpostavljene problematike Doma upokojencev Ptuj.

Pripravila: Andrejka Mulec

Gorazd Orešek, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je na podal pobudo št. 158/4: Sanira se naj stopnišče pri vrtcu Vijolica (pri Roku), saj je zadeva zelo nevarna.

Odgovor: Vzdrževalcu javnih površin smo naročili ureditev in sanacijo.

Pripravil: Aleš Gregorec

**Nuška GAJŠEK,
županja Mestne občine Ptuj**