

**8. redna seja Občinskega sveta Občine Podlehnik,
21. 5. 2020**

Gradivo za 5. točko dnevnega reda

Predlagatelj: **Župan**

Zadeva: Predlog Sklepa o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020«

Poročevalec/ka: **Župan**

Predlog sklepa:

»Občinski svet Občine Podlehnik sprejme predlog Sklepa o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020«, v predlagani vsebini.«

Na podlagi 11. in 18. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in 15. člena Statuta Občine Podlehnik (Uradni list Republike Slovenije, št. 96/09 in Uradno glasilo slovenskih občin, št. 21/17) je Občinski svet Občine Podlehnik na svoji ____ redni seji, dne _____, sprejel naslednji

SKLEP

o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020«

1.

Občinski svet Občine Podlehnik potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020«.

2.

Finančna sredstva za izvedbo projekta bo Občina Podlehnik zagotovila iz lastnih sredstev in sredstev Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (po ZFO-1).

Viri financiranja po tekočih cenah v EUR:

<i>Vir financiranja</i>	<i>2020</i>	<i>delež</i>
Občina Podlehnik – lastna sredstva	37,671.08	27,42 %
Enoletna razpoložljiva nepovratna sredstva po 23. čl. ZFO-1	20,611.14	15 %
Enoletna razpoložljiva povratna (kreditna) sredstva po 23. čl. ZFO-1	79.118,00	57,58 %
SKUPAJ	137.400,22	100 %

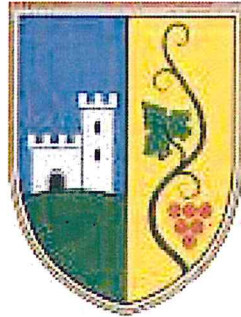
3.

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema na občinskem svetu.

Številka:

Datum:

mag. Sebastian TOPLAK,
župan Občine Podlehnik



OBČINA PODLEHNIK

Podlehnik 9, 2286 Podlehnik,

Tel.: 02/788 40 60, faks: 02/788 40 65,

e-pošta: obcina.podlehnik@podlehnik.si, www.podlehnik.si

POVZETEK DIIP-A

***»Modernizacija občinskih cest
Občine Podlehnik v letu 2020«***

Podlehnik, maj 2020

Župan: mag. Sebastian TOPLAK

1 OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

1.1.1 Predmet projekta

Predmet projekta »Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020« je v dolžni 1.066 m izvedba zemeljskih del, ureditev spodnjega in zgornjega ustroja s polaganjem asfalta širine 3 m + 2 x 0,5 m bankine ter z ureditvijo odvodnjavanjem, ob robu asfalta bodo delno urejene asfaltne mulde in kanalete.

Projekt »Modernizacija občinskih cest Občine Podlehnik v letu 2020« obsega modernizacijo dveh cest in sicer:

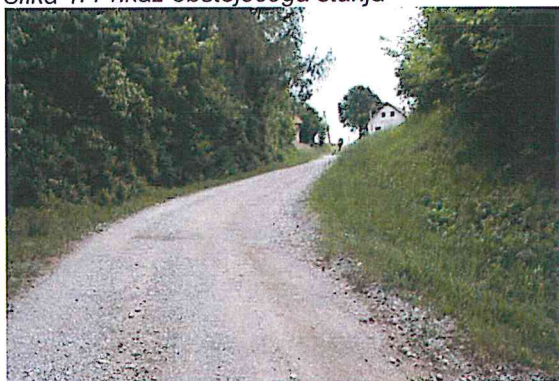
- a) CESTA LC 457 022 RODNI VRH – DEŽNO – GORCA v dolžini L=886 m, širine 3,00 m + 2 x 0,50 m bankine
- b) CESTA JP 957 432 BUKOVLJEK – RODNI VRH v dolžini L=180 m, širine 3,00 m + 2 x 0,50 m bankine

Obravnnavani cesti potekata v Občini Podlehnik, predvidoma na parcelnih številkah:

- k.o. 451 – Gorca
parc št.: 1083
- k.o. 456 – Dežno
parc. št.: 445
- k.o. 453 Rodni Vrh
parc. št.: 537/1 in 536/1

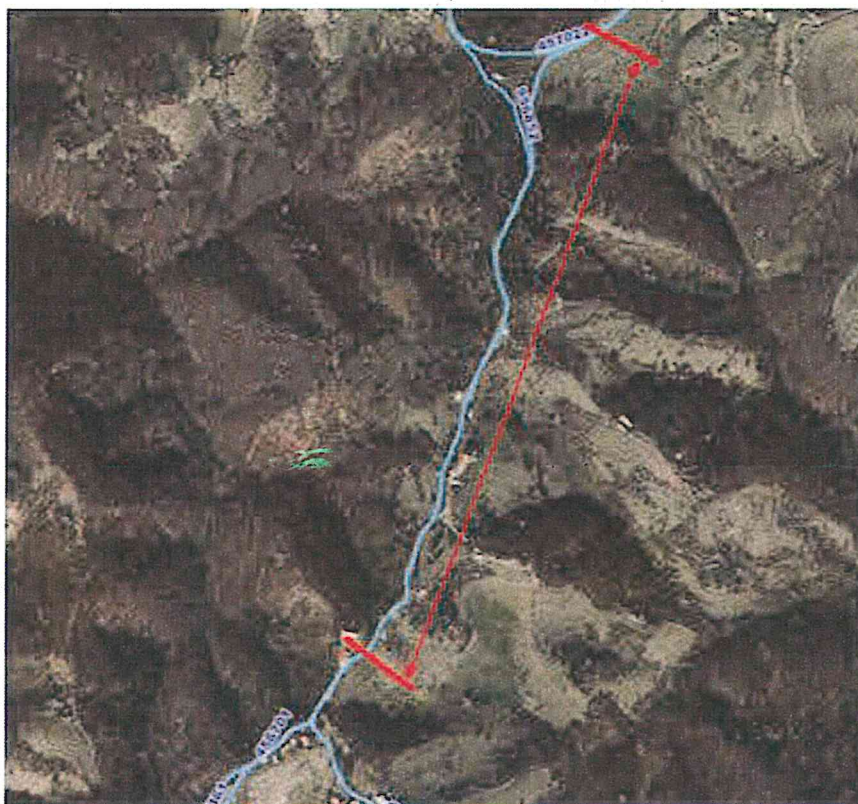
Obstoječe vozišče občinskih cest je makadamsko, pri čemer je vozišče zaradi neprimerne in nezadostne izvedbe nosilne plasti uničeno zaradi jam in kolesnic.

Slika 1: Prikaz obstoječega stanja



Slika 2: Prikaz poteka občinskih cest po kateri bo potekala investicija

LC 457022 (Rodni Vrh – Dežno – Gorca) v dolžini 886 m (stacionaža: od 116 m do 994 m)



JP 957432 Bukoviek - Rodni vrh (odcep Prejac) v dolžini 180 m (stacionaža: od 1438 m do 1618 m)



1.1.2 Namen projekta

Namen predvidene investicije je, da omogoči hitrejšo in varnejšo prometno povezavo v občini živečih prebivalcev Slovenije z ostali bližnjimi in bolj odročnimi kraji po Sloveniji. Prav tako je njen namen pospešiti gospodarski razvoj z zagotavljanjem večje varnosti, prehodnosti in dostopnosti zaposlenih do delovnih mest v Sloveniji ter ostalih prebivalcev občin in obiskovalcev. Z izvedbo projekta se bo izboljšala tudi prometna varnost vseh udeležencev na občinskih cestah.

Namen investicije je pospešiti skladen razvoj z uravnoveženim družbenim, gospodarskim in turističnim razvojem, ohranitev poseljenosti območja ter razvoj z vidika okolja, z zagotavljanjem visoke življenjske ravni in kakovosti zdravja ter bivalnega okolja, s tem dvig življenjskega standarda vseh občanov v Občini Podlehnik, ter izboljšati dostopnost do gospodinjstev in gospodarskih subjektov v tem območju.

Na obravnavanem območju je potreben celovitejši pristop, ki pomeni oblikovanje strategije razvoja prometne varnosti, ki bo zadostila dolgoročnim ciljem.

1.1.3 Cilji projekta

S cilji investicije na področju prometne infrastrukture bo investitor zasledoval sledeče namene:

- izvajanje strateške usmeritve države na področju javne infrastrukture;
- implementacija veljavnih predpisov s področja prometa in okolja;
- ohranjanje poseljenosti območja;
- manj emisij izpušnih plinov v okolje zaradi manjše porabe energije z vožnjo po boljši cesti;
- odpraviti otežen dostop do svojih domov in gospodarskih objektov prebivalcem Občine Podlehnik;
- drugo.

Z namenom doseganja sledečih ciljev:

- povečanje prometne varnosti,
- povečanje prehodnosti ceste, zlasti v zimskem času,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja vozišča občinskih cest (predvsem krpanje lukenj na cestišču na spomlad zaradi delovanja zimskih razmer in ob večjih nalivih), bankine, vzdrževanje občinskih cest pa bo tudi lažje in hitrejše,
- ohranjanje poseljenosti območja,
- povečanje dostopnosti do gospodinjstev na tem območju,
- zmanjšanje hrupa ob urejenih cestah.