



Mestni svet Mestne občine Kranj

Številka: 0610-48/2018-1-4401
Datum: 10. 4. 2018

Zadeva: Vprašanje glede meritev hitrosti zastavljeno na 36.seji mestnega sveta, 28.3.2018 - ODGOVOR

Na 36. seji mestnega sveta 28.3.2018 je mestna svetnica ga. Irena Dolenc povedala, da je mestni svet na prejšnji seji sprejel prerazporeditev sredstev za nakup radarjev. V klipingu dne 20.3.2018 so v enem članku obtoževanja, naslov je bil šokanten: Če zdaj ne bodo letele glave odgovornim. Svetnica je želela pojasnilo glede diskriminatornosti oz. nediskriminatornosti razpisa, ali gre res za favoriziranje enega ponudnika ali gre res za onemogočanje konkurence, ali so določeni stroški ob nakupu nepotrebni.

Postopek JN001291/2018-B01 se v sodelovanju z zunanjo agencijo vodi po določenih Zakona o javnem naročanju, način izvedbe javnega naročila in vsa dokumentacija v zvezi z javnim naročilom je v celoti skladna z določbami javno-naročniške zakonodaje zato navedbe, ki so se novinarju zapisale, ostro zavračamo.

Navkljub dejstvu, da so podobna javna naročila drugih naročnikov oddana tudi po postopkih s pogajanjem brez predhodne objave, torej se naročnik pogaja z edinim ponudnikom, ki je predhodno že dobavil posamezno opremo, je bil cilj Mestne občine Kranj (MOK) drugačen. Pri pripravi razpisa je bil cilj MOK usmerjen v to, da se javno naročilo odpre konkurenci in omogoči oddajo ponudb vsem za to usposobljenim ponudnikom. Z namenom, da je MOK lahko oblikovala zahteve in ostale dele javnega naročila, je pred postopkom javnega naročila izvedla strokovni dialog s 4 potencialnimi ponudniki merilnikov hitrosti.

Vsem 4 potencialnim ponudnikom je bil predložen osnutek tehničnih zahtev naročnika in dan poziv potencialnim ponudnikom, da podajo odziva nanje ter oblikujejo izhodiščne cene, ki bodo naročniku služile za oblikovanje ocenjene vrednosti javnega naročila.

Na strokovnem dialogu je bilo med ostalimi informacijami, ki jih je naročnik upošteval tudi v nadaljnji fazi priprave tehničnih zahtev, s strani nekaterih potencialnih ponudnikov povedano, da je predelava z njihove strani ponujenih merilnikov mogoča. To je predstavljalo tudi jasen signal, da trg konkurenco omogoča, zato je MOK v razpisu izrecno dopustila možnost predelave obstoječih ohišij.

MOK je torej po skrbni preverbi trga na podlagi izvedenih strokovnih dialogov in po izdelani ekonomski analizi dveh variant in sicer nakupa in najema stacionarnih merilnikov hitrosti, sprejela odločitev, da objavi javno naročilo po odprtem postopku. Javno naročilo je bilo objavljeno tako na portalu javnih naročil kot v Uradnem glasilu Evropske unije.

Ob tem velja izpostaviti, da primer, ko se javno naročilo nanaša in je vezano na že obstoječo infrastrukturo, ki je zatečeno stanje, je naročnik upravičen, da zahteva kompatibilnost kasneje dobavljene opreme z obstoječo. V zvezi s tem se je v preteklih postopkih že izreka tudi Državna revizijska komisija, ki presoja pravno pravilnost v postopkih javnega naročanja, kar je MOK v celoti upoštevala kot izhodišče pri pripravi razpisa.

Vzdrževanje, ki je poleg nakupa radarskih merilnikov tudi predmet javnega naročila, je potrebno za dolgoročno nemoteno delovanje le teh.

Ne glede na to, da je očitno, da s strani potencialnih ponudnikov na trgu merilnikov hitrosti obstajajo različni načini vršenja pritiskov na naročnika, tudi preko medijskih objav, ki smo jim priča, zagotavljamo, da postopek javnega naročila vodimo transparentno in gospodarno.

S spoštovanjem,


Mitja Herak, spec.
sekretar
vodja medobčinskega inšpektorata in redarstva

Boštjan Trilar
župan



ČRNA KONA
ŽUPAN
-1-