



MESTNA OBČINA PTUJ

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Številka: 224-38/2020

Datum: 7.1.2021

POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU MESTNE OBČINE PTUJ ZA LETO 2020

- Poročilo o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ptuj v letu 2020 in Ocena izvajanja Načrta varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2019/2020, številka 224-58/2016.
- Ocena prometno varnostnih razmer na območju Mestne občine Ptuj v letu 2020.

I. DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU V LETU 2020

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu SPV) deluje v skladu z določbami 6. člena Zakona o voznikih in Odloka o ustanovitvi sveta za preventivo in vzgojo Mestne občine Ptuj. Sestava sveta je usklajena z določbami navedenih pravnih aktov. Svet je strokovno telo občinskega sveta (1. odstavek 6. člena Zakona o voznikih).

V letu 2020 je bilo sklicanih osem rednih sej, ter ena razširjena in ena izredna seja SPV. Na posamezne seje so bili vabljeni zunanji strokovni sodelavci in strokovni delavci občinske uprave. Med zunanjimi sodelavci je bil prisoten na sejah vodja V. območja za vozniške izpite Maribor (bivši centri vozniških izpitov Maribor, Murska Sobota, Ptuj).

Na rednih sejah smo obravnavali izvajanje nalog, ki so bile načrtovane v Načrtu varnosti cestnega prometa Mestne občine Ptuj za leti 2019/2020, ter problematiko, ki se je pojavila med letom. Obravnavali smo tudi vprašanja, pobude in predloge prebivalcev, mestnih svetnikov, strokovnih delavcev občinske uprave, policije, medobčinskega redarstva in članov Združenja šoferjev in avtomehanicov Ptuj. Vse pobude in predloge smo preučili in pristojnim službam in organom predlagali prometno tehnične ukrepe na področju cestne infrastrukture. Z našimi ocenami in predlogi smo seznanili pobudnike oziroma predlagatelje.

Na razširjeni seji, ki je bila sklicana 26. 8. 2020 - sklicala in vodila jo je županja, so sodelovali ravnatelj osnovnih in nekaterih srednjih šol, Vrtca Ptuj, zasebnega vrtca Vilinski gaj, predstavnik Javne službe Ptuj, policisti, medobčinski redarji, člani ZŠAM Ptuj, strokovni delavci občinske uprave, člani delovni skupin imenovani na 1. seji SPV, dne 8. 7. 2020. Sodelovali so tudi novinarji lokalnih in regionalnih medijev.

Na razširjeni seji smo obravnavali poročila delovnih skupin (član SPV, predstavnik sveta četrtne skupnosti, policist), ki so v mesecu avgustu opravili ogled šolskih poti in prometne signalizacije ter pregled načrtov šolskih poti v osnovnih šolah. O ugotovljenih pomanjkljivostih so bili obveščeni pristojni na Oddelku za gospodarske dejavnosti in Oddelku za negospodarske dejavnosti ter Javne službe Ptuj, ki so pristopili k izvajanju posameznih tehničnih ukrepov na cestni infrastrukturi.

Na izredni seji sveta, na kateri so bili prisotni predstavniki Oddelka za gospodarske dejavnosti, Oddelka za negospodarske dejavnosti in predstavniki Javnih služb Ptuj, smo obravnavali poročila delovnih skupin, ki so v mesecu avgustu 2020 opravile pregled šolskih poti in prometne signalizacije v četrtnih skupnostih ter podali »Pobudo za odpravo nevarnih točk - odsekov ob šolskih poteh, številka 224-38/2020 z dne 31. 8. 2020«.

Na začetku šolskega leta 2019/2020 smo izvedli 14 dnevno varovanje učencev na poti v šolo, prav tako smo izvedli varovanje otrok dva dni po vsakih šolskih počitnicah. Varovanje so opravljali policisti, medobčinski redarji in člani ZŠAM Ptuj po načrtu, ki so ga pripravili člani SPV iz teh sredin na podlagi sklepa 1. seje SPV.

Po vgradnji montažnega križišča s krožnim prometom na križišču pri Minoritskem trgu ugotavljamo, da z odprtjem dodatnega prometnega pasu promet poteka v smeri proti avtobusni postaji bolj tekoče. Takšen režim prometa je možen samo brez prehoda za pešce in kolesarske steze, kar je potrebno načrtovati pri izgradnji krožišča s krožnim prometom. Na krajši razdalji sta že dva podhoda, na katera sta usmerjeni šolski poti za učence osnovne šole Mladika, zato ni nobene potrebe po tretjem prehodu. Uporabniki igral v mestnem parku in ostali pešci lahko koristijo šolsko pot Minoritski trg - Dravska ulica - sprehajalna pot ob reki Dravi.

Udeležili smo se vseh posvetovanj, ki jih je organizirala Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (AVP) v Ljubljani, določenih sej odborov Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, sej varnostnega sosveta, na katerih smo poročali o prometno varnostnih razmerah ter izvajanju Načrta varnosti cestnega prometa MO Ptuj.

Svet je sodeloval pri izvajanju projekta Dan odprtih vrat ZŠAM Ptuj. Zaradi korona virusa je potekalo izobraževanje učencev 4. razreda v učilnicah osnovnih šol. Izobraževanje je vodil član SPV-a.

V osnovni šoli Ljudski vrt in podružnični šoli Grajena, je bilo izvedeno izobraževanje vseh učencev prve triade (dan prometne varnosti). Izobraževanje so izvajali moderatorji iz Zavoda »Varna pot«. Po oceni učencev in učiteljev je bilo izobraževanje izvedeno na kakovostni ravni. Za učence II. in III. triade omenjenih šol in učence osnovne šole dr. Ljudevit Pivka je bilo izobraževanje preloženo v prvo polletje 2021.

Izobraževanje na temo mladi v prometu (alkohol in droge) je bilo izvedeno z dijaki (udeležilo se jih je 27) Gimnazije Ptuj v kinodvorani Ptuj. Izobraževanje so izvajali člani zavoda »Vozim« iz Celja. Izobraževanje je bilo izvedeno kot pilotni projekt. Izobraževanje so organizirali Center šolskih dejavnosti, Gimnazija Ptuj, Zavod Vozim in SPV. Z dijaki srednjih šol Šolskega centra Ptuj je bilo izobraževanje izvedeno po video konferenci.

Z navedenim izobraževanjem bomo nadaljevali z dijaki 2. letnika Šolskega centra Ptuj, Gimnazije Ptuj in učencev 9. razreda osnovnih šol.

Dijake Gimnazije, srednjih šol, učence od 5. do 9. razreda, so mentorji prometne vzgoje pripravljali na medobčinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu«, ki je bilo načrtovano pod pokroviteljstvom občine Gorišnica, vendar ni bilo izvedeno zaradi epidemije.

Člani sveta - komisije za tehnično urejanje prometa in komisije za določanje lokacij avtobusnih postajališč na lokalnih cestah in javnih poteh, so na pobude strokovnih delavcev občinske uprave, mestnih svetnikov,

prebivalcev, policistov in medobčinskih redarjev, opravili 38 ogledov nevarnih odsekov in točk na cestni infrastrukturi, ter predlagali ustrezne prometno tehnične ukrepe.

V svetu ugotavljamo, da je cestna infrastruktura (posamezni odseki cest) na območju Mestne občine Ptuj v zelo slabem stanju (npr: Ulica 5. Prekomorske, Ulica Jožefe Lackove, itd.) in lokalne ceste ter javne poti na območjih primestnih četrtih skupnostih (ni pločnikov ali vsaj urejenih bankin) kjer potekajo šolske poti.

Tudi ob državnih cestah, na katerih potekajo šolske poti in se odvija tranzitni ali medkrajevni promet ni pločnikov in avtobusnih postajališč na posameznih odsekih Mariborska cesta, Rogozniška cesta, MC Budina - Spuhlja, Cesta 8. Avgusta, RC Rogoznica - Nova vas, RC Grajena - Vurberk. Učenci so ogroženi pri hoji do avtobusnih postajališč.

Predlagamo, da se v prihodnjih letih nameni več finančnih sredstev za obnovo teh odsekov cest in gradnjo pločnikov, kolesarskih stez in avtobusnih postajališč.

SPV je ob mednarodnem dnevu »Spomina na žrtve prometnih nesreč« tudi v letu 2020 nameraval organizirati svečano prireditev v kulturni dvorani Gimnazije Ptuj. Organizacijski odbor je na seji, dne 6. 10. 2020 ocenil, da prireditve ni možno izvesti zaradi epidemije. Sprejet je bil sklep, da predsednik SPV-a nastopi pred mediji in nagovori javnost o pomembnosti tega dogodka.

Na predlog SPV so bili za zasluge na področju prometne varnosti in prometne preventive predlagani za nominacijo prejemniki priznanj Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (AVP) za leto 2019; Biotehnična šola Ptuj (svečana listina), Kristina Pšajd, članica ZŠAM Ptuj (zlata znak), Robert Brkič, vodja medobčinskega redarstva Ptuj (srebrni znak) in mag. Silvester Vogrinec, učitelj - mentor prometne vzgoje osnovne šole dr. Ljudevita Pivka (srebrni znak). Priznanja bodo podeljena v letu 2021.

II. IZVAJANJE NAČRTA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA MESTNE OBČINE PTUJ V LETU 2020

V Mestni občini je v letu 2019 Mestni svet potrdil Načrt varnosti cestnega prometa (obdobni načrt) za leti 2019 - 2020. Načrt vsebuje opisni del ter aneksa (prilogi »A« in »B«), v katerih so opredeljene naloge SPVCP in projekti na cestni infrastrukturi.

V prilogi »A« so razvidne ciljne skupine izobraževanja, nosilci nalog, roki aktivnosti, materialni stroški zunanjih sodelavcev ter stroški nakupa učnih pripomočkov in tehničnih sredstev (rutice, odsevni trakovi, kresničke, učbeniki). Ta del načrta smo pripravili v SPV.

V prilogi »B« so načrtovani projekti rekonstrukcij cestne infrastrukture v letih 2019 - 2020. Ta del načrta je pripravil Oddelek za gospodarske dejavnosti. Iz načrta je razvidno, da je bilo v letih 2019 - 2020 na področju cestne infrastrukture načrtovanih 20 projektov. Končani so bili naslednji projekti;

- rekonstrukcija ulice Gregorčičev drevored,
- obnova in rekonstrukcije Peršonove ulice na odseku križišče z Volkmerjevo cesto in odcepom ulice Na jasi,
- obnova Čufarjeve ulice in pločnika na Gajzerjevi ulici,
- obnova ceste Žabjak Kocmut in Žabjak do hišne številke 13,
- obnova ceste Mestni Vrh z razširitvijo za kolesarske pasove,
- asfaltiranje ceste Mestni Vrh Žikovič,
- preplastitev ceste Podvinci odcep Kuhar.

Izvajanje načrta varnosti cestnega prometa smo preverjali trimesečno na sejah sveta. Na 3. seji v mesecu decembru smo ocenili, da je bilo večina načrtovanih nalog v prilogi »A« opravljenih. Tiste naloge, ki niso bile opravljene zaradi epidemije covid-19, so načrtovane v letu 2021.

Na prometno varnostne razmere vpliva tudi urejena cestna infrastruktura. V SPV smo konstantno spremljali trend prometno varnostnih razmer (število, vzroke, posledice v prometnih nesrečah in stanje cestne infrastrukture na točkah oziroma odsekih cest, kjer je prihajalo do prometnih nesreč). Na osnovi statističnih podatkov prometnih nesreč v obdobju 2015 - 2020 ugotavljamo nevarne odseke cest oziroma nevarne točke.

Od leta 2008 smo v letnih poročilih in ocenah prometno varnostnih razmer opozarjali na spodaj navedene nevarne odseke ali »črne« točke. Tudi v oceni za leto 2020 želimo opozoriti na nekatere nevarne točke ali odseke cest, na katerih so ogroženi pešci in kolesarji, ki so najbolj ranljive skupine prometnih udeležencev.

1. Glavna cesta Budina - Spuhlja - vila Monde - Center obšolskih dejavnosti

Na tem odseku ni pločnikov in kolesarske poti in ne prehodov za pešce. S preusmeritvijo prometa tovornih vozil na mednarodnih mejnih prehodih Središče ob Dravi in Zavrč, se promet na relaciji Spuhlja - Budina ni bistveno zmanjšal. Na tem odseku poteka šolska pot. Učenci do avtobusnih postajališč hodijo ob ali po cesti.

Učenci in dijaki, ki se izobražujejo v Centru obšolskih dejavnosti imajo tri dni pouk izven objekta »Štrk« (ogled mesta in kulturnih znamenitosti, Cero Gajke in Rance), ter prečkajo magistralno cesto pri križišču z lokalno cesto.

Pospešiti je potrebno rekonstrukcijo magistralne ceste na odseku križišče s krožnim prometom - transformator v Spuhlji (prva faza) nato pa nadaljevati rekonstrukcijo do dovozne poti v Center obšolskih dejavnosti.

2. Glavna cesta - Mariborska cesta

Na južni strani ceste ni pločnika na odseku med avtobusnim postajališčem in hišno številko Mariborska cesta 58, kjer poteka šolska pot. Ogroženi so učenci in pešci, ki uporabljajo javni avtobusni promet Ptuj - Maribor.

Ob izgradnji pločnika je potrebno zgraditi osvetljen prehod za pešce pri hišni številki Mariborska cesta 58, ki bo povezoval avtobusno postajališče na severni strani.

3. Regionalna cesta 710 - Grajena - Vurberk

Na odseku podružnična šola Grajena - križišče z lokalno cesto odcep za Grajenščak (oster ovinek) ni pločnika in avtobusnih postajališč. Ob tem odseku sta naselji Grajenščak in Krčevina pri Vurberku. Po navedenem odseku že vozi šolski avtobus, ni pa zgrajenih avtobusnih postajališč. Je že podan predlog za rekonstrukcijo ceste za izgradnjo enostranskega pločnika in avtobusnih postajališč.

Po naši oceni je potrebno prioritarno reševati izgradnjo pločnika in avtobusnih postajališč zaradi ogroženosti učencev in tudi ostalih pešcev.

4. Regionalna cesta 329 Rogoznica - Nova vas

Na tem odseku ni na celotni trasi pločnika in kolesarske steze. Kritičen je bil odsek v dolžini okrog 450 m med zaselkom »Slepa ulica« - avtobusno postajališče. DRSI je na predlog Mestne občine Ptuj postavila

prometni znak 3502, ki označuje šolsko pot in prometni znak 2232-7, ki dovoljuje največjo dovoljena hitrost 70 km/h. Predlog SPV, da se omeji največjo dovoljeno hitrost 50 km/h, ni bil sprejet. DRSI je v letu 2020 označila avtobusno postajališče pri odcepu »Slepa ulica«. Učenci vstopajo in izstopajo na tem postajališču.

S tem prometno tehničnim ukrepom je začasno zagotovljena varnost učencev in ostalih pešcev.

5. Regionalna cesta 329, odsek križišče z regionalno cesto v Rogoznici - odcep proti trgovini »Eldar«

Na tem odseku ni pločnikov in kolesarskih stez. V naseljih Rogoznica in Žabjak se je precej povečala izgradnja stanovanjskih hiš, v katerih so naseljene mlajše družine. Otroci teh družin obiskujejo osnovne šole Ljudski vrt, Mladiko in Olgo Meglič ter srednje šole. Mnogi se vozijo z javnimi prevoznimi sredstvi. Prebivalci tudi obiskujejo prodajalno Mercator in verske obrede v cerkvi Sv. Leopolda Mandiča.

Prioritetno je potrebno izgraditi vsaj pločnika na odseku z lokalno cesto pri kapeli, ki vodi v naselje Žabjak do odcepa, ki vodi do trgovine »Eldar«.

6. Regionalna cesta - Cesta 8. Avgusta

Na odseku križišče z regionalno cesto 329 v Rogoznici - most čez potok Rogoznica poteka šolska pot. Na določenem odseku Ceste 8. Avgusta ni pločnika. Učenci hodijo po vozišču do avtobusnih postajališč. Po naši oceni je potrebno zgraditi pločnik in dve avtobusni postajališči.

7. Lokalna cesta v naselju Žabjak

V naselju Žabjak je več novogradenj stanovanjskih objektov. Predvidena je izgradnja enote Doma upokoencev Ptuj in prostorov društva Sožitje. Stanovalci teh institucij so ogrožene skupine v cestnem prometu. Kot pešci se bodo pojavljali na lokalni cesti in regionalni cesti - R 329, ko bodo obiskali trgovski lokal in cerkev Sv. Leopolda Mandiča. Na lokalni cesti in regionalni cesti, bo potrebno urediti pločnike in prehode za pešce. Na lokalni cesti predvideti tudi omejitev največje dovoljene hitrosti 30 km/h.

8. Volkmerjeva cesta - odsek križišče z ulico 5. Prekomorske - Ulica Kneza Koclja

Na tem odseku ni pločnika in urejenih bankin. Na odseku se pojavlja večje število pešcev, ki hodijo na delo, v šole ali na sprehode. Vozniki, ki vozijo v smeri proti centru mesta, prekoračujejo največjo dovoljeno hitrost. Potrebna je izgradnja pločnika.

9. Križišče Volkmerjeva cesta - Ulica 5. Prekomorske

Na tem križišču je v preteklosti prihajalo do prometnih nesreč s hujšimi posledicami. S postavitvijo začasnega montažnega križišča s krožnim prometom ne beležimo več prometnih nesreč. Križišče je za voznike, ki pripeljejo po Ulici 5. Prekomorske proti Volkmerjevi cesti slabo pregledno zaradi vrstnih hiš. Ob rekonstrukciji Ulice 5. Prekomorske je potrebno predvideti izgradnjo križišča s krožnim prometom.

10. Lokalna cesta »Ulica na postajo«

Na odseku križišče z Zagrebško cesto - železniško postajališče Hajdina ni pločnika. Po ulici vodi šolska pot. Ulica je bližnjica za voznike, ki pripeljejo iz smeri Vidma in nadaljujejo z vožnjo v smeri proti Mariboru ali Kidričevem. Ogroženi so pešci, ki hodijo na železniško postajališče ali na avtobusni postajališči šolskega prevoza.

11. Rogozniška cesta - odcep skladišče Mercator - Ormoška cesta

Na odseku poteka šolska pot učencev osnovne šole Mladika. Na odseku ni pločnika. Načrtovati je potrebno izgradnjo pločnika in kolesarske steze.

12. Vodova odseku poteka šolska pot učencev osnovne šole Mladika. Na odseku ni pločnika. Potrebno je načrtovati izgradnjo pločnika **ulica - odsek OŠ Ljudski vrt - križišče z Murščevo ulico**

Ulica je zelo ozka. Po ulici poteka šolska pot, ki se nadaljuje po ulici Jožefe Lacko do naselja Rogoznica – regionalna cesta 329. Nekateri vozniki iz četrtna skupnosti Rogoznica jo uporabljajo kot bližnjico, da se izognejo zastojem na križišču Osojnikova cesta - Natašina pot. V bližini ulice Jožefe Lacko, je predvidena gradnja več stanovanjskih hiš zaradi česar je utemeljeno pričakovati povečan promet. Vodovo ulico bi bilo potrebno rekonstruirati in zgraditi pločnik.

13. Šolske poti in avtobusna postajališča na območju četrtih skupnosti Grajena, Rogoznica, Panorama

Na območju navedenih četrtih skupnosti so določene šolske poti zelo nevarne, ker ni pločnikov, niti urejenih bankin, zato je organiziran šolski prevoz učencev. Če tudi je urejen šolski prevoz so učenci ogroženi na tistih odsekih državnih in lokalnih cest ter javnih poti, kjer ni pločnikov in hodijo po vozišču do avtobusnih postajališč.

Na vseh državnih cestah, po katerih potekajo šolske poti je potrebno načrtovati izgradnjo pločnikov. Na lokalnih cestah in javnih poteh pa vsaj urediti bankine. Če to ni možno, je potrebno odseke označiti v skladu s Smernicami šolskih poti in Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremljenosti na cestah (primer; Ulica Jožefe Lacko).

Avtobusna postajališča morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo in morajo imeti urejena stojšča.

Člani komisije, ki je imenovana v skladu s 35. Členom Zakona o cestah, so pregledali vse lokacije šolskih avtobusnih postajališč na lokalnih cestah in javnih poteh. Predlagamo, da predsednik komisije pošlje poročilo Oddelku za gospodarske dejavnosti in Oddelku za negospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj. Seznam avtobusnih postajališč se pošlje tudi ravnateljem osnovnih šol in svetom četrtih skupnosti. Nove lokacije avtobusnih postajališč lahko določi le komisija, ki je imenovana v skladu z določilom 35. člena Zakona o cestah.

V poročilu prikazujemo le nekatere nevarne točke ali odseke na cestnih površinah, kjer potekajo šolske poti, v podrobnostih jih prikazujemo v »Pobudi za odpravo nevarnih točk - odsekov ob šolskih poteh«, številka 224-38/2020 z dne 31. 8. 2020. Pobuda je bila sprejeta na izredni seji SPV-a, na kateri so bili prisotni in se strinjali predstavniki Oddelka za gospodarske dejavnosti, Oddelka za negospodarske dejavnosti in Javnih služb Ptuj.

III. FINANCIRANJE DELA SVETA ZA PREVENTIVO IN V ZGOJO V CESTNEM PROMETU

Za izobraževanje na področju prometne varnosti je bilo v letu 2020 v proračunu Mestne občine Ptuj odobrenih 20.000,00 EUR. Ta sredstva so nam zadostovala za stroške izobraževanja, ki so jih izvajali zunanji sodelavci (Zavod Varna pot, zavod Vozim, gledališka skupina Vrtec Ptuj, člani ZŠAM Ptuj), in nakupe učbenikov ter prometno tehničnih sredstev.

Člani SPV so vse naloge opravljali kot prostovoljci. Niso zahtevali povrnitev potnih stroškov z lastnimi vozili.

IV. OCENA PROMETNO VARNOSTNIH RAZMER NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Prometno varnostne razmere so bile v letu 2020 v primerjavi z letom 2019 ugodnejše, saj nismo beležili nobene prometne nesreče s smrtnim izidom. V letu 2019 je bila obravnavana prometna nesreča z udeležbo voznika kmetijskega traktorja na območju četrtne skupnosti Rogoznica. V letu 2018 ni bilo prometne nesreče s smrtnim izidom. Telesno poškodovanih je bilo v letu 2020 skupno 65 oseb.

Skupno število umrlih udeležencev v cestnem prometu je bilo v letu 2020 80, v letu 2019 pa 102. Približujemo se viziji NPVCP do leta 2022, da bi smelo biti v Republiki Sloveniji največ 35 mrtvih na milijon prebivalcev.

Tabela 1: ŠTEVILO MRTVIH V PROMETNIH NESREČAH V REPUBLIKI SLOVENIJI

V spodnji tabeli prikazujemo, za deset letno obdobje, skupno število vseh umrlih v prometnih nesrečah in število umrlih pešcev.

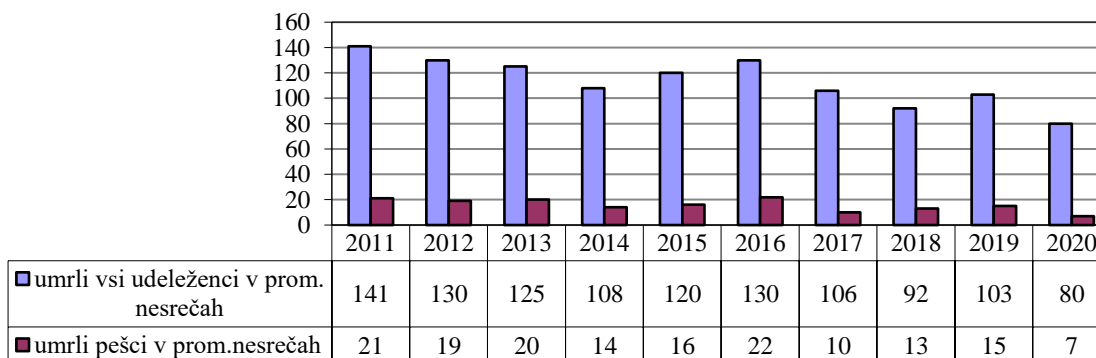


Tabela 2: PROMETNE NESREČE NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Statistični podatki o skupnem številu prometnih nesreč kažejo, da je bilo stanje na območju Mestne občine Ptuj v letu 2020 ugodnejše kot v letu 2019, v letu 2020 nismo beležili prometne nesreče s smrtnim izidom.

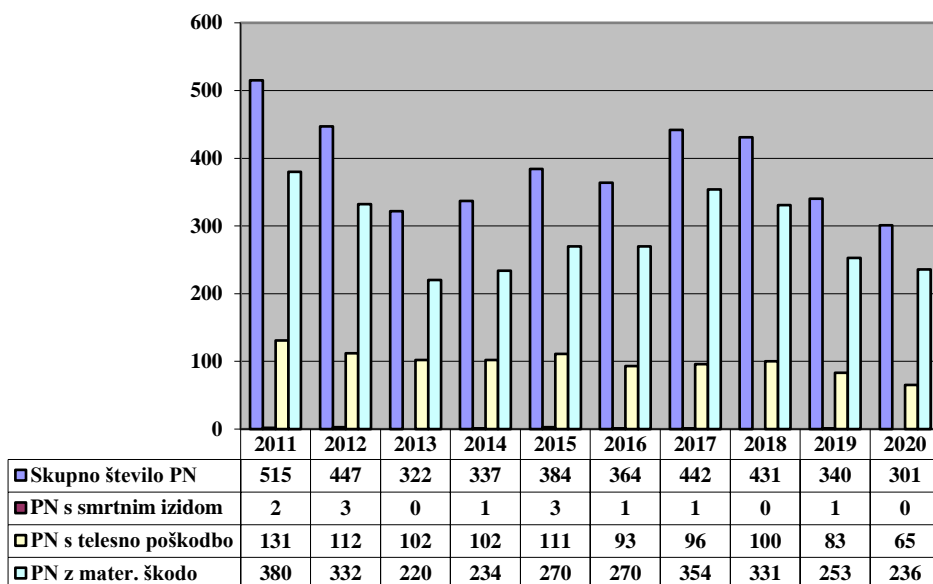
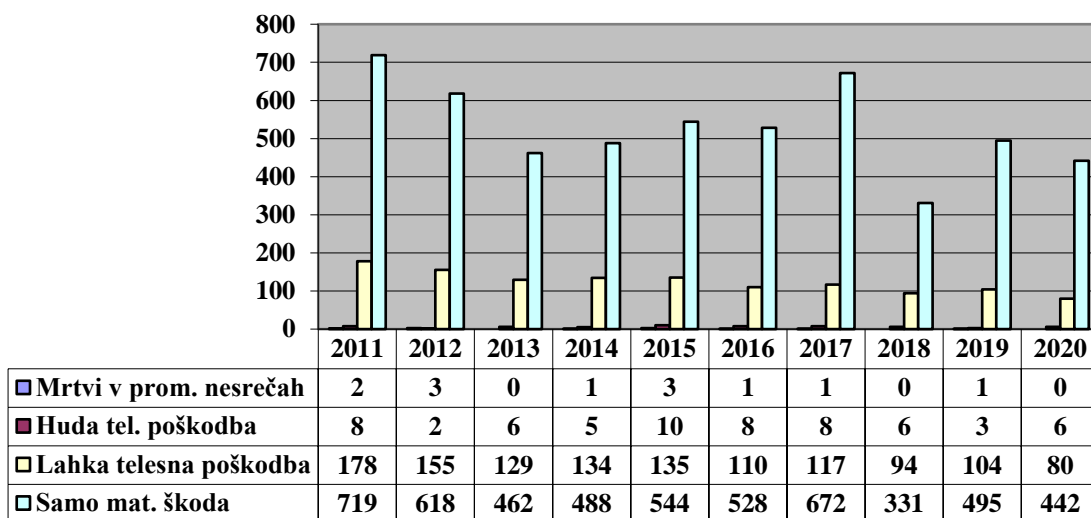
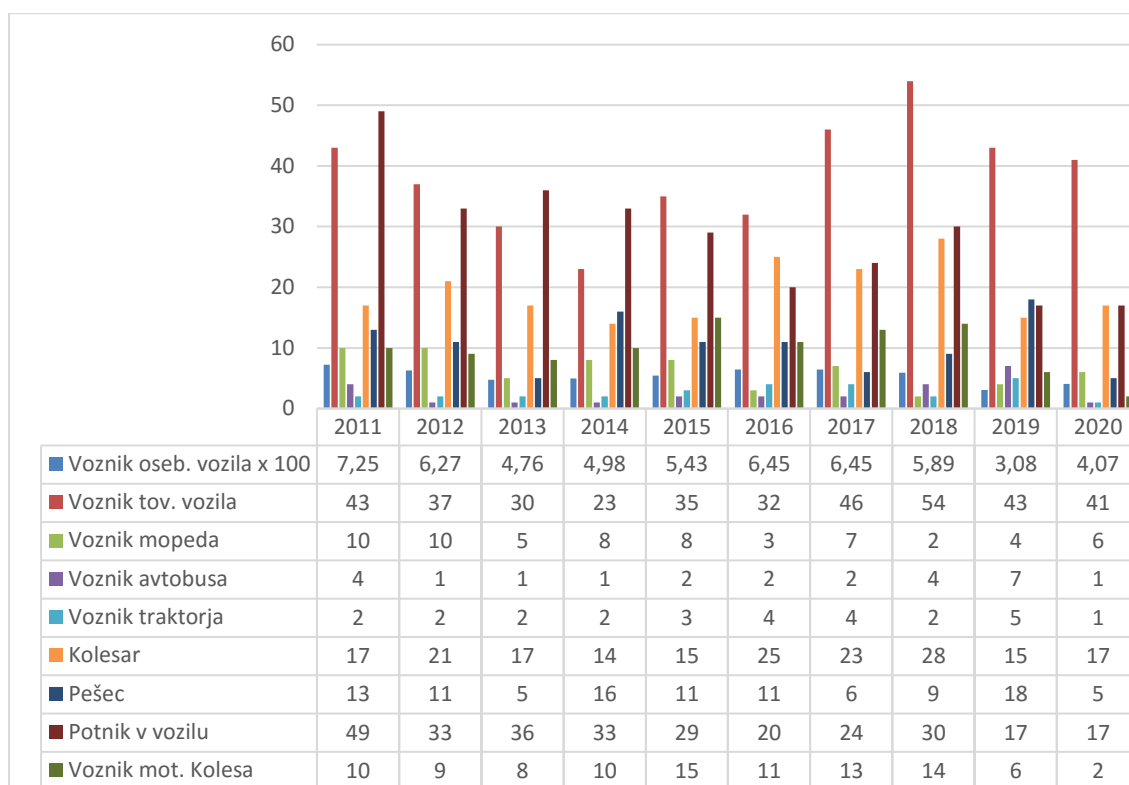


Tabela 3: POSLEDICE V PROMETNIH NESREČAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2019 je bilo huje poškodovanih več 6 (3) in lažje telesno poškodovanih manj 80 (104) udeležencev, 442 (495) prometnih nesreč je bilo s škodnim primerom. V letu 2020 na območju Mestne občine Ptuj nismo obravnavali prometne nesreče s smrtnim izidom.

Tabela 4: UDELEŽENCI V PROMETNIH NEZGODAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ



V primerjavi z letom 2019 se je povečalo število udeleženihih voznikov osebnih vozil, mopedov in kolesarjev. Zmanjšalo se je število udeleženihih voznikov tovornih vozil, avtobusov, voznikov motornih koles, traktorjev, pešcev. Število udeleženihih potnikov v vozilih je bilo enako kot v letu 2019.

Tabela 5: POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

Prometni udeleženci so povzročili skupno 301 prometno nesrečo.

V vseh kategorijah voznikov se je število povzročiteljev zmanjšalo glede na primerjalo leto 2019, le voznikov mopedov, kot povzročiteljev prometnih nesreč je enako kot v letu 2019.

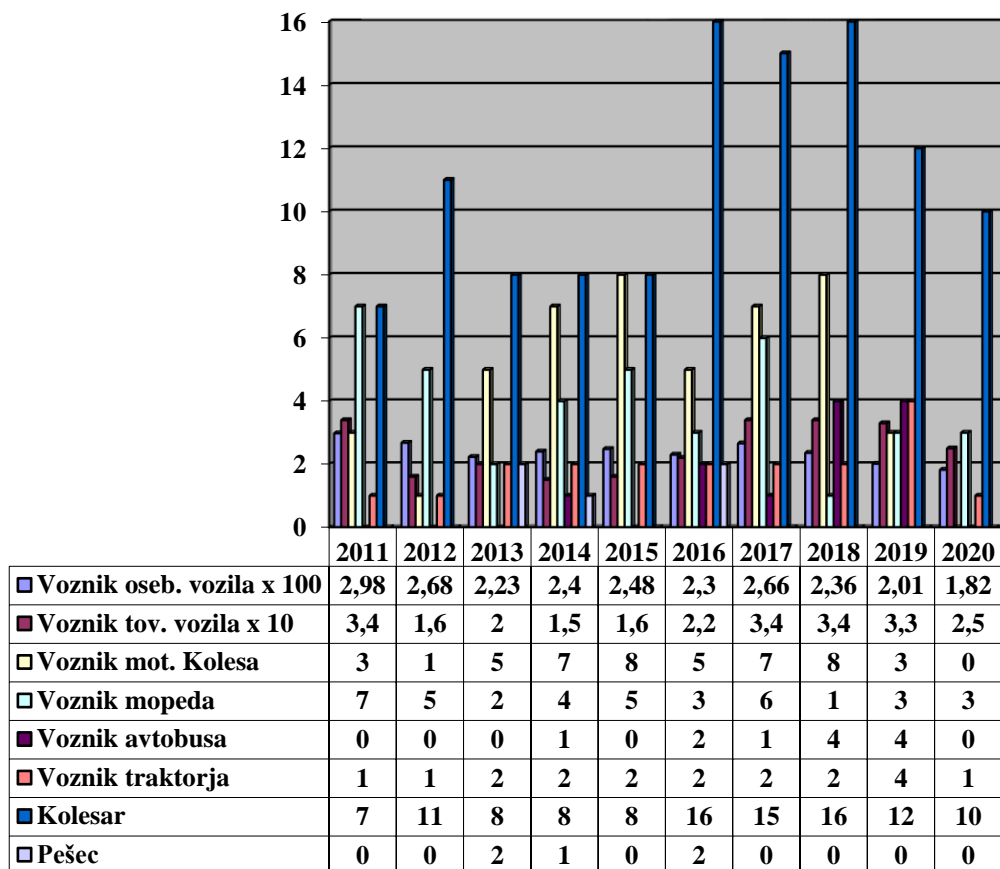


Tabela 6: TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ

	2020			2015			2016			2017			2018			2019		
	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP	M	HTP	LTP
Voznik OA		1	39	-	-	62	2	1	73	-	1	55	-	-	63	-	1	47
Voznik MK	-	1		-	-	9	1	3	7	-	2	6	-	1	6	-	1	2
Voznik Mop.	-	1	4	-	1	5	-	-	7	-	-	2	-	-	2	-	1	3
Kolesar		2	13	1	6	13	-	-	13	-	4	19	1	4	18	-	-	13
Pešec	-	-	4	-	1	4	-	4	7	1	-	8	-	1	8	-	1	16
Potnik	-	-	17	-	-	24	-	2	26	-	1	18	-	-	29	-	-	16
Traktorist	-	-	1		8			10			8					1	4	1

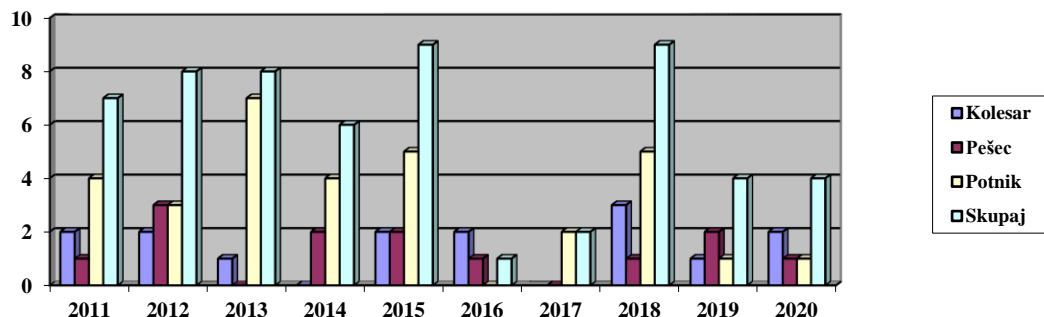
Legenda:

- M - mrtvi

- HTP - hudo telesno poškodovani
- LTP - lažje telesno poškodovani
- OA - osebnega avtomobila
- MK - motorno kolo

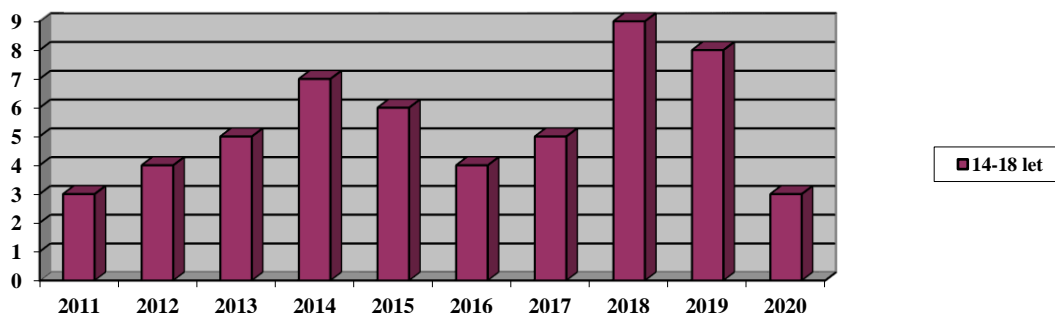
V primerjavi z letom 2019 se je zmanjšalo število telesno poškodovanih voznikov osebnih avtomobilov, motornih koles, pešcev in traktoristov. Povečalo pa število voznikov mopedov in potnikov ter kolesarjev.

Tabela 7: OGROŽENE SKUPINE UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU - OTROCI (OD 7 DO 14 LETA) UDELEŽENI V PROMETNIH NESREČAH



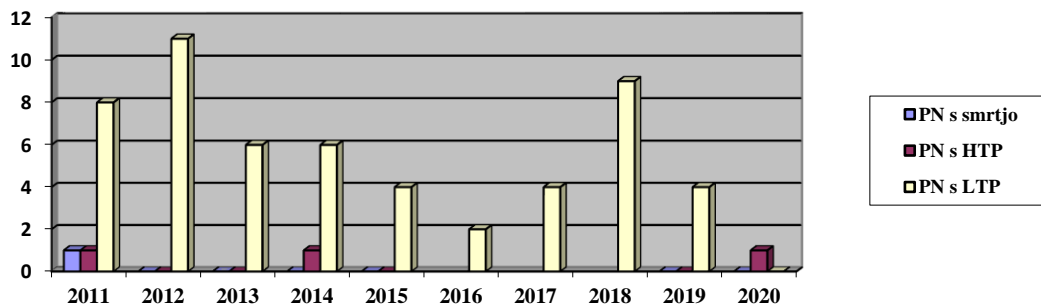
Od 7. leta starosti do 14. leta starosti, so bili udeleženi 4 otroci v PN. Poškodovan je bil 1 kolesar, 1 pešec in 1 potnik v osebnem vozilu. En (1) kolesar je bil brez poškodb.

Tabela 8: MLADOLETNE OSEBE - OD 14 DO 18 LET STAROSTI - UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH



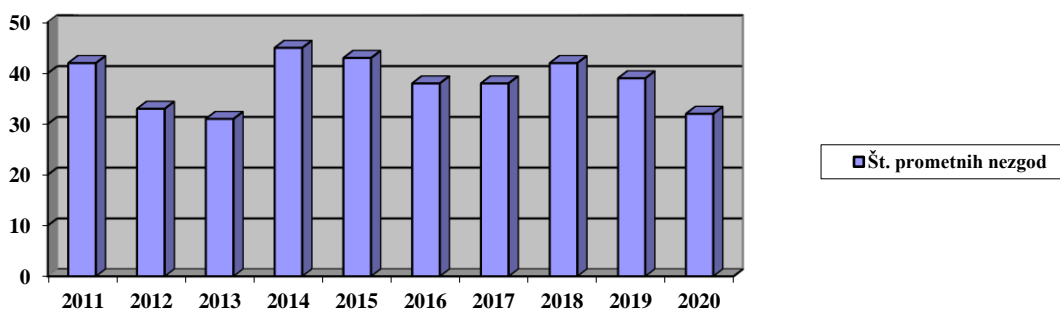
Mladoletne osebe so bile udeležene v 3 prometnih nesrečah.

Tabela 9: TELESNE POSLEDICE MLADOLETNIH OSEB (14 - 18 LET)



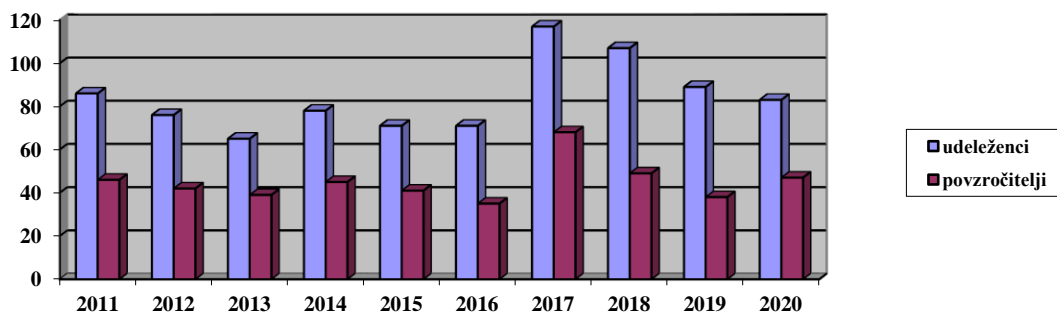
Posledice v prometnih nesrečah mladoletnikov so lažje kot v preteklem letu.

Tabela 10: **MLADI VOZNIKI - VOZNIŠKI STAŽ DO TREH LET - POVZROČITELJI PROMETNIH NESREČ**



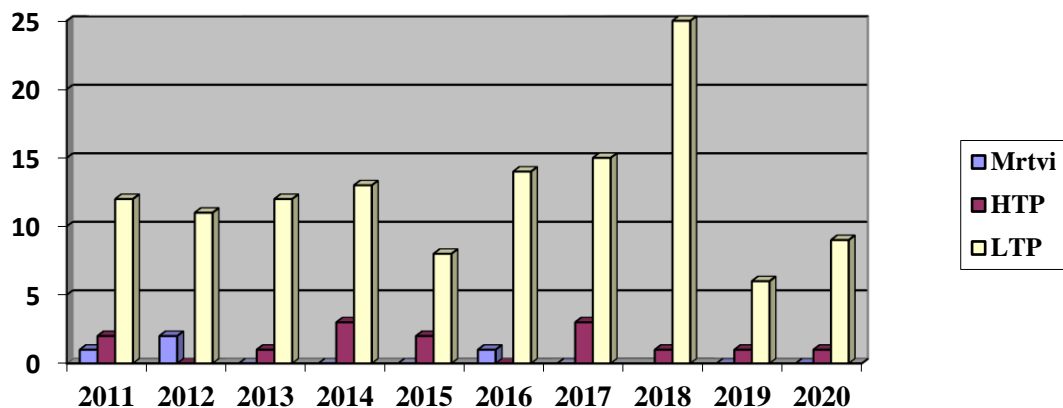
Vozniki med 18. in 24. letom starosti so bili udeleženi v 43 (68) prometnih nesrečah, v katerih so bili 32 (39) krat povzročitelji, kar pomeni manj kot v letu 2019.

Tabela 11: **UDELEŽENCI ALI POVZROČITELJI PROMETNIH NEZGOD OSEB STAREJŠIH NAD 64 LET**



Vozniki, starejši od 64 let so bili v letu 2020 udeleženi v 83 (89) prometnih nesrečah, v katerih je bila 1 oseba HTP, 9 LTP in 73 BP. Udeleženi so bili kot; 4 (3) kolesarji, 2 (6) pešec, 1 (3) potnik, 1 (1) voznik mopeda, 65 (70) voznik OA. Povzročili so 47 (38) prometnih nesreč.

Tabela 12: **TELESNE POSLEDICE UDELEŽENCEV PROMETNIH NESREČ, STARIH NAD 64 LET**



V prometnih nesrečah, v katerih so bili udeleženi starejši nad 64 let so nastale telesne posledice; 1 (1) HTP in 9 (19) LTP ter v 73 (82) MŠ.

Tabela 13: **VZROKI PROMETNIH NESREČ V MESTNI OBČINI PTUJ**

Število prometnih nesreč v letu 2020 se je v primerjavi z letom 2019 zmanjšal na vseh področjih.

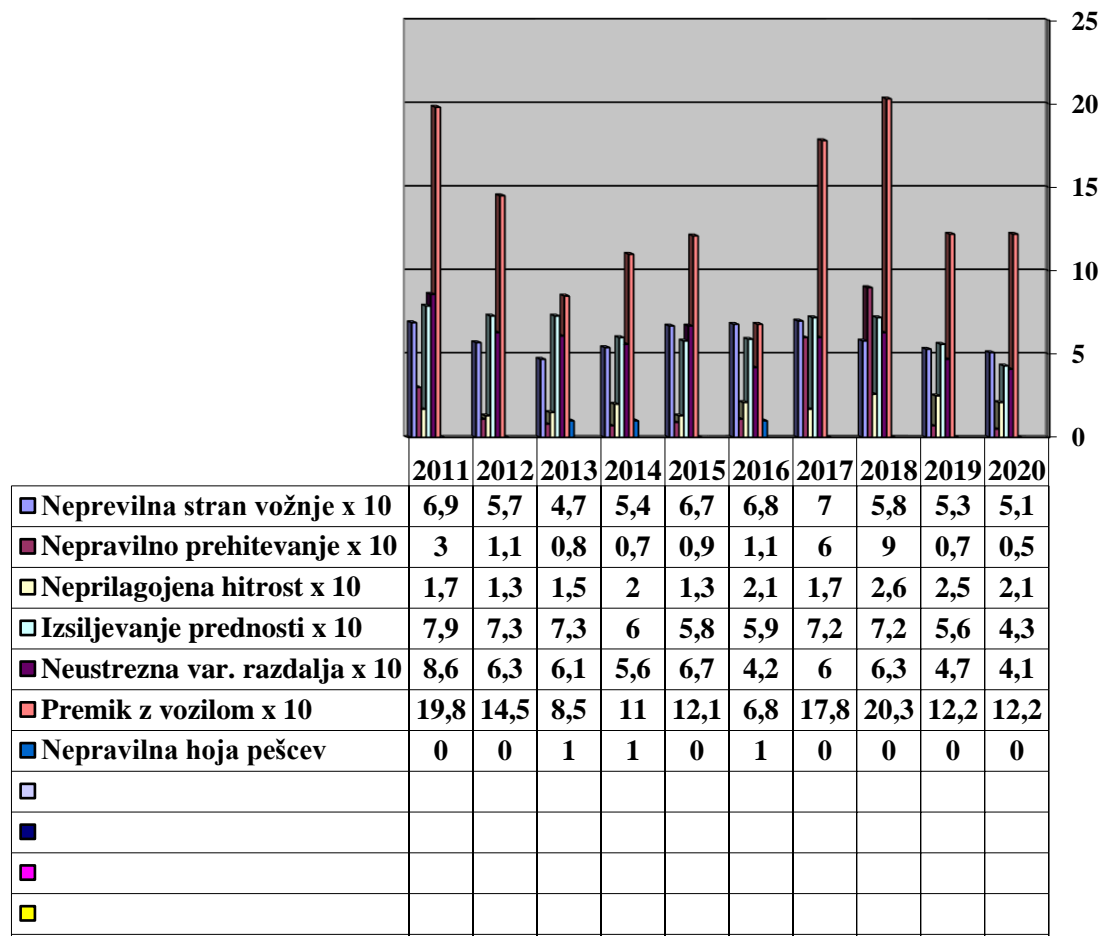
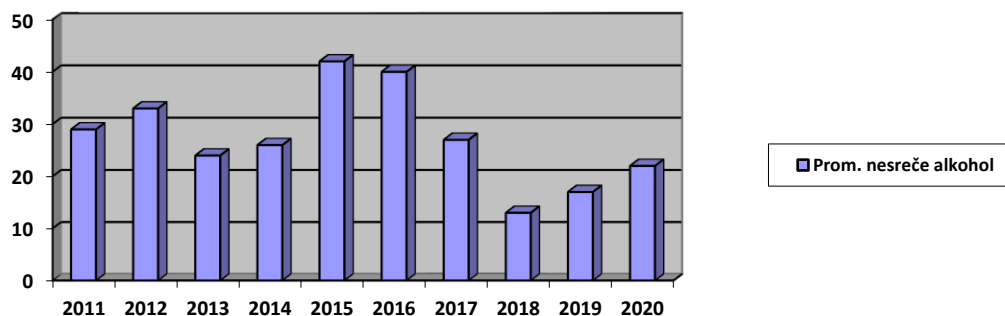


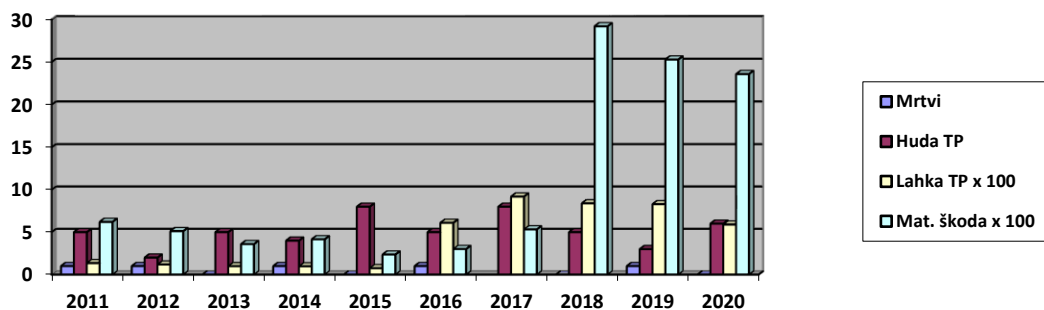
Tabela 14: ALKOHOL - VZROK PRI POVZROČITELJIH PROMETNIH NESREČ



Prometni udeleženci, ki so bili pod vplivom alkohola so v letu 2020 povzročili več prometnih nesreč kot v letu 2019. V 22 (17) prometnih nesrečah, v katerih so bili povzročitelji pod vplivom alkohola so bile naslednje posledice; a) 0 (0) mrtvi, b) 3 (0) HTP, c) 7 (7) LTP, d) 12(10) s samo MŠ.

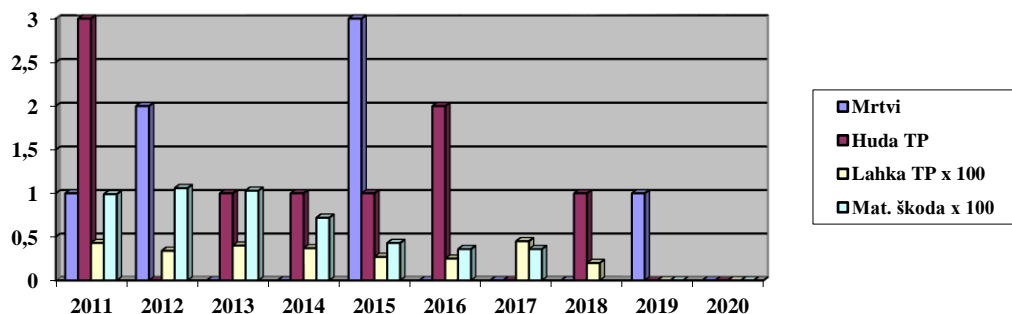
Koncentracija alkohola v organizmu je bila od 1,13 g/kg do 1,68 g/kg, povprečna 1,55 g/kg (1,61 g/kg), kar je manj kot v petletnem obdobju.

Tabela 15: **PROMETNE NESREČE V NASELJU**



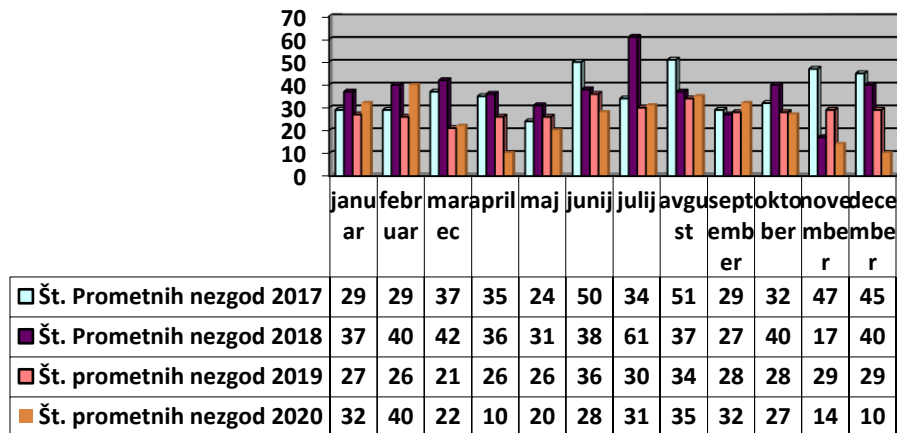
V letu 2020 se je v naseljih zgodilo 301 (340) prometnih nesreč. V teh nesrečah ni bilo smrtnih žrtev, 6 (3) je bilo HTP, 59 (83) LTP, ter 236 (253) škodnih primerov na vozilih in objektih. Posledice v prometnih nesrečah opozarjajo, da so se prometno varnostne razmere v naseljih izboljšale.

Tabela 16: **PROMETNE NESREČE IZVEN NASELJA**



V letu 2020 se izven naselij ni zgodila prometna nesreča. Zmanjševanje števila lažje telesnih poškodb v letu 2020 pomeni ugodnejše rezultate kot v letu 2019.

Tabela 17: **PROMETNE NESREČE PO MESECIH V LETU 2016, 2017, 2018 in 2019, 2020**

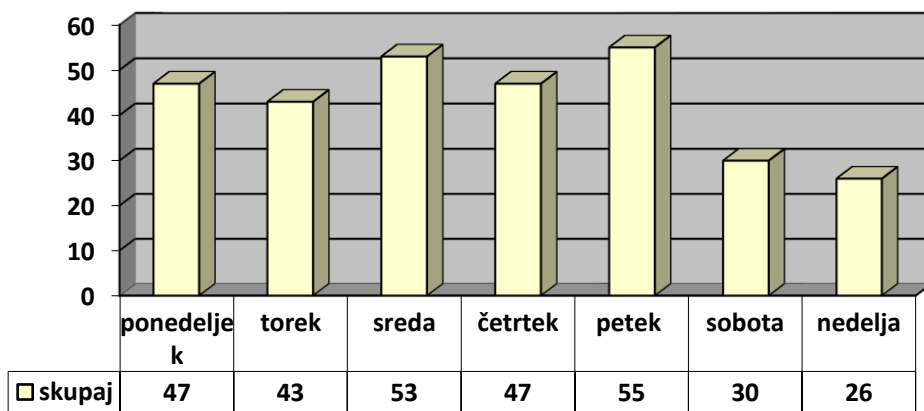


Največ nesreč v letu 2020 se je zgodilo v mesecu februarju in avgustu.

PROMETNE NESREČE S POBEGOM;

V letu 2020 se je zgodilo 31 (58) prometnih nesreč, v katerih so povzročitelji pobegnili, ne da bi nudili pomoč poškodovanim ali podali osebne podatke oškodovancem. V prometnih nesrečah niso nastale telesne poškodbe. V 26 prometnih nesrečah so bili povzročitelji nesreč izsledeni, 5 nesreč je ostalo neraziskanih.

Tabela 18: PROMETNE NESREČE PO DNEVIH V LETU 2020



Največ prometnih nesreč se je zgodilo ob petkih 55 (67) in sredah 53 (51), najmanj pa ob nedeljah 26 (24).