



OBČINA TRBOVLJE
OBČINSKI SVET
Mestni trg 4, 1420 TRBOVLJE

tel.: 0356/34-800, faks: 0356/27-986, e-mail: obcina.trbovlje@trbovlje.si

4.

Številka: 032 – 7/2021 – 9
Datum: 14. 9. 2021

OBČINSKI SVET
OBČINE TRBOVLJE

ZADEVA: Informacija o nameravani izgradnji krožišča Urgenca

Pravna osnova: Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSL-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE)
Statut Občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 19/16, 12/18 in 4/20)

Namen: Razprava in sprejem

Priloge: Predlog sklepa

Poročevalci: Boštjan ŠPEGLIČ

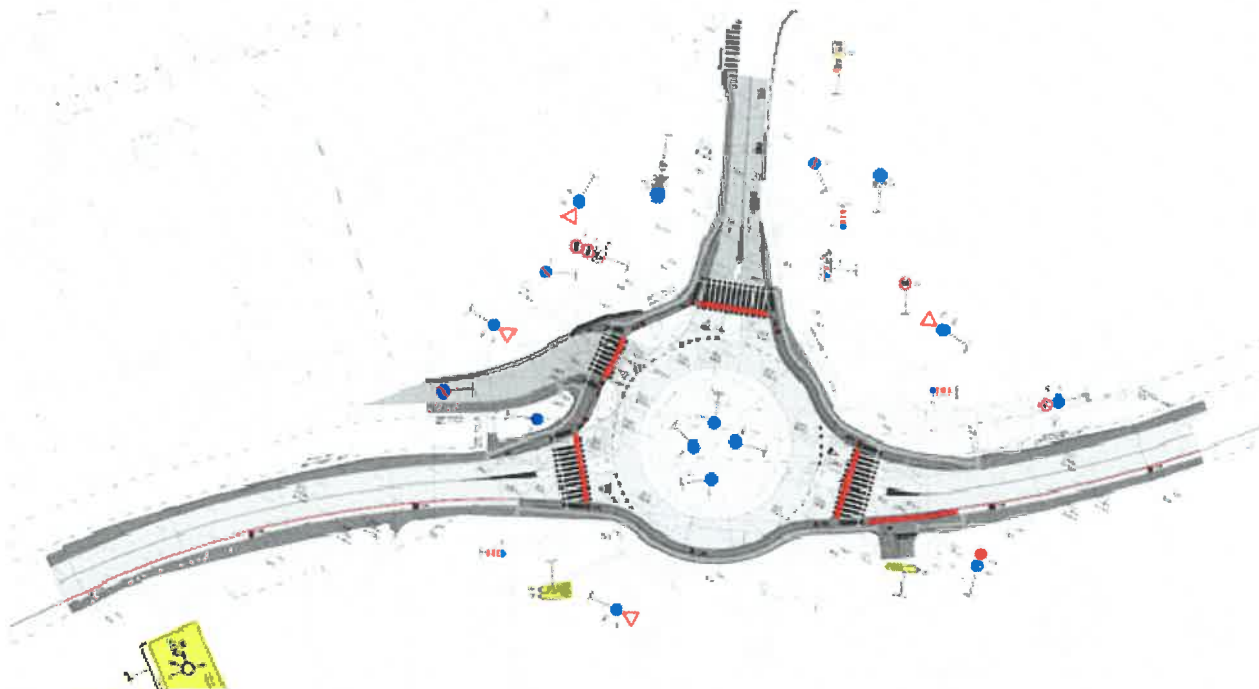
OBRAZLOŽITEV

Obstoječe križišče na regionalni cesti R1-221/1220 oz. priključek javne poti JP 923711 se nahaja na levi strani regionalne ceste v km 2+298,6. Pred priključevanjem na reg. cesto javna pot prečka most preko potoka Trboveljščica. Struga potoka na daljšem odseku poteka vzporedno z regionalno cesto. Javna pot povezuje leta 2013 rekonstruirano mestno cesto - Rudarska cesta (enosmerna cesta) in regionalno cesto R1 v dolžini 120m. Vzporedno z Rudarsko cesto se na njeni desni strani (gledano v smeri dovoljene vožnje) nahaja kompleks Splošne bolnišnice Trbovlje (SBT). V decembru 2015 je bil v sklopu bolnišnice odprt nov regijski urgentni center z novim cestnim priključkom na Rudarsko cesto. Slednji se nahaja v osi javne poti JP 923711, kar nakazuje smer čim krajše in čim hitrejše navezave urgentnega centra in bolnice na regionalno cesto. Ob tej predpostavki je bila javna pot že v fazi rekonstrukcije Rudarske ceste delno rekonstruirana, t.j. do novih uvozov na Športni park Rudar in TVD Partizan.

Od konca rekonstruirane javne poti do regionalne ceste je javna pot v zelo slabem stanju. Je dotrajana, v namen povezave z urgentnim centrom in bolnico preozka in neprimerna, odvodnjavanje je neurejeno, hodnika za pešce ni, slaba je tudi cestna razsvetljava. Tik pred priključevanjem javne poti na regionalno cesto, se na JP priključi še stanovanjska cesta iz naselja Trg svobode. Most preko katerega se javna pot priključuje na regionalno cesto je preozek, brez ustreznih zavijalnih radijev, na robnih vencih so opazne poškodbe. Priključek na regionalno cesto je zaradi omejenih zavijalnih manevrov neprimeren (dovoljeni sta le smeri desni uvoz in desni izvoz). Na regionalni cesti ni pasu za levo zavijanje. Ker je regionalna cesta prometno dokaj obremenjena bi levo zavijanje brez ustreznega pasu povzročalo zastoje na regionalni cesti. Levo vključevanje z javne poti na regionalno cesto pa je prepovedano zaradi prometnih obremenitev na regionalni cesti in nezadostne preglednosti v levo, katero omejuje betonska lamelna ograja, ki poleg varovanja pešcev pred padcem s hodnika v potok varuje tudi vročevod, ki poteka na drugi strani ograje, t.j. nad levo brežnim zidom potoka Trboveljščica.

Regionalna cesta je vizualno v dobrem stanju in ni potrebna obnove. Njena širina je ~7,6m, ob njenem desnem robu se nahaja enosmerni kolesarski pas, na obeh straneh pa hodnik za pešce. Odvodnjavanje cestišča je urejeno, prav tako cestna razsvetljava. Vzporedno z regionalno cesto, na njenem levem robu (gledano v smeri naraščanja stacionaže) potekajo številni vodi komunalne infrastrukture (elektrika, vročevod, cestna razsvetljava in kanalizacija), na desni strani (izven cestnega telesa - v brežini in zelenici) pa vodovod. V območju javne poti potekajo vodovod, tk vod ter fekalna kanalizacija od bolnice do zbirnega fekalnega kolektorja, ki poteka za desno brežnim zidom potoka. V preteklosti je bila fekalna kanalizacija (iztok iz objektov bolnice) priključena na čistilno napravo (ČN) z izpustom v potok, po izgradnji centralne čistilne naprave mesta Trbovlje pa je bila izvedena prevezava fekalne kanalizacije na zbirni kolektor. Tako ČN ne obratuje več in se jo lahko odstrani ter tako pridobi prostor za ureditev javne poti in krožnega križišča.

V namen zagotavljanja dostopa do urgentnega centra in bolnice (ter obratno) je nujno dokončanje rekonstrukcije javne poti JP 923711 z rekonstrukcijo priključka na regionalno cesto.



Slika: predvidena ureditev krožišča urgenca

V fazi preddel bo prvo potrebna zakoličba cestnih osi oz. osi priključkov ter prečnih profilov. Takoj za tem bo postavljena prometna zapora za vzpostavitev izmenično enosmernega prometnega režima, saj se bodo vsa dela izgradnje novega krožnega križišča izvajala pod prometom. Zaradi predvidene gradnje novega AB prekritja ter v ta namen zagotovitve gradbene jame, je potrebna prestavitev obstoječih komunalnih vodov, ki ovirajo izvedbo gradbene jame. Zaradi tega se z obeh strani potoka izvede prestavitev vseh komunalnih vodov, za kar bo v fazi preddel potrebna izvedba zakoličbe posameznih vodov. Na lokaciji tras bodočih vodov bo sledilo rušenje vseh obstoječih elementov (posek drevja, odstranitev igral, asfala, robnikov, odstranitev prometnih znakov, ograj...), za prestavitvijo vodov pa sledi rušenje obstoječega AB mostu preko Trboveljščice in opornikov mostu ter tudi levo in desno brežnih zidov na dolžini novega prekritja (celotna dolžina prekritja znaša 90m).

Izkopi so predvideni v fazi ureditve gradbene jame za gradnjo novega AB prekritja, za izvedbo prestavitve komunalnih vodov (elektro kabelska kanalizacija, vodovod, vročevod, primarni javni kanalizacijski kanal odpadnih komunalnih voda, ureditev odvodnjavanja meteornih voda) in za zagotovitev predpisane debeline nove voziščne konstrukcije. Ker bo nova ureditev krožnega križišča izvedena predvsem na nasipu (posledica hidravličnih izračunov potoka Trboveljščica ter s tem določene višine novega prekritja) so izkopi za ureditev ceste oz. cestnih priključkov predvideni zlasti v območju navezav na obstoječa vozišča.

Odvodnjavanje krožnega križišča in priključnih cest je v splošnem zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi skloni, ki zagotavljajo, da voda čim hitreje odteče na rob vozišča. Voda se bo ob robnikih zbirala in pod njimi vtekala v vtočne jaške s peskolovi. Dalje čista meteorna voda preko povezave največ dveh zaporednih vtočnih jaškov odteka v potok Trboveljščica. Obstoječa ureditev - stanje je takšno, da je vsa voda iz utrjenih površin speljana v potok Trboveljščica in zato s predvideno ureditvijo količino meteornih vod v potok Trboveljščica ne povečujemo.

Nova prometna signalizacija in oprema je predvidena skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l.RS št. 99/15). Na območju obdelave se uredijo tudi nove kolesarske površine, ter protihrupna ograja, kjer je to potrebno.

Obstoječa cestna razsvetljava na območju urejanja krožnega križišča se odstrani (L=169m) in nadomesti bodisi le z novimi cestnimi svetilkami ali pa se v namen cestne razsvetljave izvede tudi nova kabelska kanalizacija.

Odstranjeno otroško igrišče se v manjšem obsegu skladno s prostorskimi zmožnostmi nadomesti z novim. Uporabijo se obstoječa igrala, ki jih bo mogoče umestiti na preostalo območje, ki bo namenjeno otroškemu igrišču na način, da bo uporaba igral varna.

Ker se bodo vsa dela, tudi prestavitev komunalnih vodov izvajala pod prometom, je pomemben vrstni red prestavitve vodov. Promet na regionalni cesti bo potekal izmenično enosmerno, voden s semaforji. Zapora se bo prilagajala poteku del. Vseskozi pa bo zagotovljen dostop stanovalcem in intervencijskim vozilom na območju zapore.

Pripravil:
Boštjan ŠPEGLIČ



Županja Občine Trbovlje
Jasna GABRIČ



PREDLOG

Na podlagi 10. člena Statuta Občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 19/16, 12/18 in 4/20) in 65. člena Poslovnika občinskega sveta (Uradni vestnik Zasavja, št. 12/18), je Občinski svet občine Trbovlje na svoji _____ seji, dne _____ sprejel naslednji

SKLEP

1.

Občinski svet Občine Trbovlje se je seznanil z Informacijo o nameravani izgradnji krožišča Urgenca.

2.

Sklep velja takoj, ko ga sprejme Občinski svet Občine Trbovlje.

Številka:

Datum:

**Županja Občine Trbovlje
Jasna GABRIČ**

