



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO

ŽUPAN – IL SINDACO

Številka : 373-1/2023
Numero :

Piran : 04.04.2024
Pirano :

OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN

ZADEVA: Predlog sklepa o spremembi cenika pristaniških pristojbin za pristanišče Piran in Portorož

Na podlagi 31. člena Statuta Občine Piran predlagam v obravnavo in sklepanje gradivo:

PREDLOG

SKLEPA O SPREMEMBI CENIKA PRISTANIŠKIH PRISTOJBIN ZA PRISTANIŠČE PIRAN IN PRISTANIŠČE PORTOROŽ

Pri delu na seji Občinskega sveta bodo sodelovali :

- Andrej Korenika, župan Občine Piran,
- Kristina Ivančič, direktorica Občinske uprave,
- Rok Humar, vodja UGT,
- Predstavniki JP Okolje Piran



Župan Občine Piran
Andrej Korenika



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO

OBČINSKA UPRAVA – AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Številka :

Numero : 373-1/2023

Piran :

Pirano: 4.4.2024

**OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN**

ZADEVA: Predlog Sklepa o spremembi cenika pristaniških pristojbin za pristanišče Piran in Portorož

OBRAZLOŽITEV :

Občinski svet Občine Piran je 19.4.2023 sprejel Sklep o sprejemu Cenika pristaniških pristojbin za pristanišče Piran in pristanišče Portorož, ki je objavljen v Uradnem listu RS št. 57/2023. S strani JP Okolje Piran, kot upravljavca pristanišč, je Občinskemu svetu posredovan v obravnavo in sprejem predlog sklepa o spremembi cenika pristaniških pristojbin v pristanišču Piran in v pristanišču Portorož.

Predlagana sprememba sestoji iz 2 predlogov. Prvi je v predlagani spremembi glede uskladitve (znižanja) cen priveznin za ribiške priveze (v ribiškem delu pristanišča) s tistimi, ki veljajo za ostale priveze v pristanišču . Drugi pa je v spremembi tarife "po potniku, ki vstopa oz. izstopa iz plovila " :

I.) Razlog za uskladitev cen priveznin za ribiške priveze s tistimi, ki veljajo za ostale priveze v pristanišču je v tem :

a.) da je namen, s tem predlogom, sprejeti kot enega izmed ukrepov za rešitev problema trenutne nezmožnosti subvencioniranja ribiških privezov s strani občinskega proračuna. Ugotavlja se namreč, da je že izkoriščena kvota dodeljene državne pomoči (na nivoju države), ki je bila določene s strani Evropske komisije.

Dejstvo je namreč, da pristojno ministrstvo opozarja občine, da ribičem v letu 2024 ne bo možno dodeljevati te oblike pomoči, v letu 2025 pa bo ta možnost spet obstajala.

Skladno z določili spremenjene uredbe EU se je torej spreminjala nacionalna zgornja meja pomoči de minimis, ki se odslej nanaša le na primarno proizvodnjo ribiških proizvodov in proizvodov iz akvakulture ter za Slovenijo znaša 396.000 evrov v katerem koli obdobju treh let (individualna zgornja meja pomoči na upravičenca v primarni proizvodnji ribiških proizvodov in proizvodov iz akvakulture ostaja 30.000 evrov v katerem koli obdobju treh let).

S strani pristojnih služb na državni ravni smo želeli dobiti ustrezno rešitev nastalega problema, a smo dobili naslednje obvestilo - pojasnilo :

" Evropska komisija je oktobra lani spremenila ustrežno uredbo, tako da je iz področja njene uporabe izločila predelavo in trženje ribiških proizvodov in proizvodov iz akvakulture. Posledično se je nacionalna omejitev za Slovenijo iz prejšnjih 990.000 evrov znižala na 396.000 evrov. Če v pogovorih z Evropsko komisijo ne bi opozorili na to težavo in predlagali rešitve za njeno omilitev, bi bilo znižanje še večje, saj je promet našega primarnega ribiškega sektorja, na podlagi katerega se določi nacionalna omejitev, dokaj nizek.

Zaradi nižje nacionalne omejitve v letošnjem letu noben dajalec pomoči na državni ali lokalni ravni ne more dodeliti pomoči iz javnih sredstev v skladu z omenjeno uredbo izvajalcem primarne ribiške in akvakulturne dejavnosti, ker smo v Sloveniji v letih 2022 in 2023 v skupnem znesku že dodeli toliko pomoči de minimis izvajalcem primarne ribiške in akvakulturne dejavnosti, da presegamo novo nacionalno omejitev za Slovenijo. Omejitev se bo sprostila 1. januarja 2025, ko se začne novo triletno obdobje.

Zaradi navedenih razlogov dodelitev pomoči ribičem za stroške priveza v tem letu žal ni mogoča. "

- b.) glede na dejstvo, da je pretekel 10 letni projektni pogoj o namenski opredelitvi ribiškega pristanišča, ki »izhaja iz prejetih nepovratnih sredstvih«, smo mnenja, da je vsaj z vidika obračunskih kategorij (amortizacija) to ločitev smiselno odpraviti. Seveda pa to ne pomeni, da se s tem ukinja status ribiškega pristanišča. Ob tem dodajamo, da je skladno z veljavnim cenikom uveljavljeno razlikovanje med cenami letnega priveza v krajevnem pristanišču in cenami priveza za profesionalne ribiče, ki predložijo uradno potrdilo, da je ta dejavnost njihov edini vir preživljanja. Pristojbina za privez za profesionalne ribiče tako na primer znaša za plovilo do 4,5 m skupaj 557,33 EUR, za ostale priveze pa znaša pristojbina za isto plovilo skupaj 198,95 EUR. Cilj predlagane spremembe je torej izenačitev stroška plačila letnega priveza, kar pomeni, da bodo tudi profesionalni ribiči plačali letni strošek priveza v isti višini kot ostali imetniki letnega priveza.
- c.) predlagano uskladitev utemeljujemo tudi s tem, da bodo po predlagani spremembi priveznine za ribiče na primerljivem nivoju z ostalimi tarifami v pristanišču Piran in tudi s tistimi v Izoli, kjer je tudi obnovljeno ribiško pristanišče.

Posledice oz. učinki predlaganega ukrepa bodo sledeči :

- Zmanjšan bo planiran prihodek upravljavca za leto 2024, vendar se izhajač iz finančnega načrta za 2024 ocenjuje, da zaradi tega ne bo negativnega rezultata poslovanja tega stroškovnega mesta.

V zvezi z nakazano problematiko subvencioniranja privezov ribičem pojasnjujemo še sledeče:

Občina Piran je vsako leto v proračunu zagotovila sredstva za subvencioniranje privezov ribičem; ta sredstva je dodeljevala na podlagi vsakoletnega javnega razpisa. Posledično je dejansko celoten strošek letnega priveza za profesionalne ribiče, plačala kot subvencijo Občina Piran. V letu 2024 so bila z Odlokom o proračunu na postavki 110500 – dejavnost ribištva in marikulture, zagotovljena sredstva za namen subvencije v višini 57.000,00 EUR. Teh sredstev v letu 2024 zaradi predhodno omenjenih omejitev na ravni dodeljevanja državnih pomoči Občina Piran v letu 2024 ne bo mogla razpisati in bodo sredstva, zagotovljena v ta namen, ostala neporabljena.

Treba pa je poudariti, da se s tem ukrepom (predlogom spremembe cenika) ni rešil problem nezmožnosti subvencioniranja privezov ribičem (le višina subvencija se bo znižala, ko bo ta spet možna, predvidoma naslednje leto), zato pa bo potrebno poiskati druge možne rešitve na relaciji "občina – upravljavec - pristojno ministrstvo". Občina Piran bo v letošnjem letu pripravila in predložila v obravnavo Občinskemu svetu predlog pravilnika o dodeljevanju državnih pomoči na

področju ribištva z namenom uskladitve le tega z evropskimi predpisi. Proučujemo možnost, da bi za potrebe ribičev v letu 2025, ko bo spet podana možnost dodeljevanja državne pomoči, razpisali subvencijo za potrebe kritja stroška v letu 2024 in 2025 ter tako omogočili nespremenjene pogoje za opravljanje dejavnosti za ribiče. V kolikor ta rešitev ne bi bila možna ali sprejeta, bodo profesionalni ribiči dolžni plačati letno pristojbino skladno s predlagano spremembo cenika.

II.)

Druga sprememba se pa nanaša na spremembo cenika, ki predstavlja dopolnitev z novo tarifno postavko pri »po potniku ki vstopa oz. izstopa iz plovila« s pripisom, da to velja za »plovila, ki ne opravljajo redne linije«. Predlagana nova tarifa 6,74 €/potnika je ista kot to velja za potnika na potniškem terminal v pristanišču Koper. Do tega trenutka se uporablja tarifa 1,67 € po potniku. Trenutno veljavna tarifa v višini 1,67 EUR se bo tako po uveljavitvi predlagane spremembe nanašala samo na potnike, ki vstopajo oziroma izstopajo na plovila, ki opravljajo redno linijo.

Poleg navedenega se v obstoječem ceniku predlaga črtanje določbe I.2 za pristanišče Portorož, ki določa, da so uporabniki priveza na obali upravičeni do 50% popusta pri plačilu pristojbine za privez. Upravljalca pristanišča, to je Javno podjetje OKOLJE PIRAN d.o.o. je navedeni predlog podal z namenom izenačitve cene priveza za celotno pristanišče Portorož.

Na podlagi 9. in 10. člena Odlokov o pristanišču Portorož in pristanišču Piran se Občinskemu svetu posreduje v obravnavo in sprejem predlog sklepa o spremembi cenika pristaniških pristojbin.¹

Pripravil:

Ljubo Bertok

Urad za gospodarstvo in turizem:

Rok Humar, l.r.



Direktorica Občinske uprave:

Kristina Ivančič

Kristina Ivančič

Priloge :

1. predlog sklepa
2. predlog upravljavca
3. obstoječi sklep

¹ Ob tem pojasnjujemo, da 9. člen Odloka predvideva pridobitev soglasja ministra, pristojnega za pomorstvo, k pristojbinam za uporabo pristanišča, ki je namenjeno za javni promet, pri čemer za pridobitev soglasja pristojnega ministra ni več ustrezne zakonske podlage. V času sprejemanja Odloka o pristanišču je namreč takrat veljavni Pomorski zakonik predvideval pridobitev soglasja pristojnega ministra k pristaniškim pristojbinam na področju javnega prometa, vendar je bila ta zakonska ureditev nato v letu 2011 spremenjena. Sedaj veljavna zakonska ureditev tako ne določa več pridobitve soglasja pristojnega ministra za občinska pristanišča, ampak predvideva tako soglasje le za uporabo pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, ki jo zagotavlja Republika Slovenija (in ne občine). Ker je torej odpadla zakonska podlaga, pristojno ministrstvo nima več pravne podlage za podajo soglasja.

PREDLOG SKLEPA

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Piran (Uradni list RS št. 5/14 – UPB, 35/17, 43/18,86/23 in 4/24) ter 9. in 10. člena Odloka o pristanišču Piran (Uradne objave Primorskih novic št.17/2009, Uradni list RS št. 43/14 in 14/17) in 9. in 10. člena Odloka o pristanišču Portorož (Uradne objave Primorskih novic št.44/2001, UL RS št. 14/17) je Občinski svet Občine Piran na redni seji dne sprejel naslednji

SKLEP

1.

S tem sklepom Občinski svet Občine Piran sprejme Spremembe "Cenika pristaniških pristojbin za pristanišče Piran in pristanišče Portorož" (UL RS št. 57/23)

2.

V poglavju Cenika za pristanišče Portorož se :

- "točka I.2" v celoti črta
- "točka II. 8 " dopolni z besedilom kot novimi tarifnimi postavkami :
 - po potniku, ki vstopa na plovilo (plovila, ki ne opravljajo redne linije) 6,74 €
 - po potniku, ki izstopa s plovila (plovilo, ki ne opravljajo redne linije) 6,74 €

3.

V poglavju Cenika za pristanišče Piran se :

- v " točki I.1" obstoječe besedilo, ki se glasi : "Letna pristojbina za uporabnike priveza v namenskem krajevnem pristanišču (veliki in mali mandrač, srednji pomol) na osnovi sklenjene pogodbe" nadomesti s sledečim besedilom :

"Letna pristojbina za uporabnike priveza v namenskem krajevnem pristanišču (veliki in mali mandrač, srednji pomol) ter ribiškem delu pristanišča Piran na osnovi sklenjene letne pogodbe"

- " točka I.2 " v celoti črta,
- " točka II.8 " dopolni z besedilom kot novimi tarifnimi postavkami:
 - po potniku, ki vstopa na plovilo (plovila, ki ne opravljajo redne linije) 6,74 €
 - po potniku, ki izstopa s plovila (plovilo, ki ne opravljajo redne linije) 6,74 €

4.

Ta sklep se objavi v Uradnem listu RS ter začne veljati naslednji dan po objavi. Sprememba Cenika pristanišča Piran v točki I.2 velja od 1.1.2024 dalje.

Župan Občine Piran
Andrej Korenika

Sklep prejmejo:

1. Občinski svet Občine Piran, arhiv,
2. JP Okolje Piran,
3. Urad za gospodarstvo in turizem, spis,
4. Kabinet Župana.