



## OBČINA ZREČE

Cesta na Roglo 13 b, 3214 Zreče  
tel.: 03 / 75 71 700; faks: 03 / 57 62 498  
e-pošta: info@zrece.eu / splet: www.zrece.eu

Številka: 011-0018/2010  
Datum: 14.9.2011

AD/4

### 8. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE ZREČE, dne 21.9.2011

<b>ZADEVA:</b>	GRADIVO ZA 4. TOČKO SEJE OBČINSKEGA SVETA
<b>NASLOV:</b>	<b>O D L O K O MIRUJOČEM PROMETU V OBČINI ZREČE</b>
<b>PREDLAGATELJ:</b>	Župan
<b>PРАВNA PODLAGA:</b>	29. člen Zakona o lokalni samoupravi Zakon o pravilih cestnega prometa Zakon o cestah 13. in 17. člen Zakona o prekrških 16. člen Statuta Občine Zreče
<b>NAMEN:</b>	<b>Predlog za sprejem – prva obravnava</b>
<b>GRADIVO PRIPRAVILI:</b>	Medobčinski inšpektorat in redarstvo Občinska uprava Občine Zreče
<b>POROČEVALKA:</b>	Polona Matevžič
<b>STALIŠČA PRISTOJNIH KOMISIJ:</b>	<p><b>Statutarna komisija</b> je na svoji 6. redni seji dne 12.9.2011 obravnavala predlog Odloka o mirujočem prometu v Občini Zreče. Komisija predlaga:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- da se spremeni naslov odloka, saj odlok ne zajema samo mirujočega prometa, temveč tudi cestni promet v občini;</li><li>- da se preveri, na kateri odstavek 5. člena odloka se nanašata določeni globi določeni v petem členu odloka, na peti ali šesti odstavek ali oba;</li></ul> <p>Komisija je prav tako izpostavila problematiko parkiranja pri stanovanjskih blokih in predlagala ureditev le-te v navedenem odloku.</p> <p>Sicer pa člani komisije podpirajo sprejem navedenega odloka ter predlagajo, da se odlok sprejme v prvi obravnavi.</p> <p><b>Komisija za gospodarsko javno infrastrukturo</b> je na svoji seji dne 13.9.2011 obravnavala Odlok o ureditvi mirujočega prometa v Občini Zreče in nanj ni imela pripomb, zato predlaga Občinskemu svetu Občine Zreče, da predlagan odlok sprejme v prvi obravnavi.</p>
<b>PREDLOG SKLEPA:</b>	<b>Predlagam, da Občinski svet Občine Zreče sprejme Odlok o mirujočem prometu v Občini Zreče v prvi obravnavi.</b>

## **I. UVOD IN ORAZLOŽITEV**

Glavni razlog za sprejem Odloka o ureditvi mirujočega prometa v Občini Zreče je spremenjena zakonodaja, na kateri temelji predlog odloka ter ureditev mirujočega prometa v Občini Zreče nasploh, kolikor posamezne zadeve niso urejene z zakonom.

1.4.2011 je namreč pričela veljati nova zakonodaja s področja cestnega prometa, in sicer Zakon o pravilih cestnega prometa ter Zakon o cestah.

Občina Zreče želi v prvi vrsti z navedenim odlokom uvesti sistem časovno omejenega parkiranja na nekaterih javnih parkiriščih v občini. Namreč dogaja se, da je javnih parkirišč predvsem v zimskem času v središču mesta Zreče premalo, zaradi česar predlagamo vzpostavitev sistema omejenega časovnega parkiranja. Katera so parkirišča, na katerih bo vzpostavljen naveden sistem, bo občinski svet odločal na eni izmed naslednjih sej občinskega sveta.

Predlog odloka zajema še določbe o pristojnosti organov, parkiranju tovornih vozil in avtobusov, počitniških prikolic in avtodomov, dostavi blaga, delu na javnih prometnih površinah, ureditvi odvoza nepravilno parkiranih vozil ter zapuščenih vozil, udeležbi živali v prometu ter nadzoru.

Nadzor nad odlokom bosta opravljala redar in občinski inšpektor, vsak v skladu s svojimi pristojnostmi in pooblastili.

Na koncu pa naj poudarimo, da bosta inšpektor in redar na začetku predvsem opozarjala občane na kršitve predpisov, odrejala ukrepe za odpravo nepravilnosti in pomanjkljivosti v določenem roku in svetovala pri reševanju problemov z ustreznimi rešitvami.

## **II. OCENA FINANČNIH POSLEDIC**

Po sprejetju odloka bo potrebno vsa parkirna mesta, namenjena kratkotrajnemu parkiranju ustrezno označiti. Potrebno bo postaviti manjkajočo ustrezno vertikalno prometno signalizacijo.

### III. PREDLOG ODLOKA



## OBČINA ZREČE

---

Cesta na Roglo 13 b, 3214 Zreče  
tel.: 03 / 75 71 700; faks: 03 / 57 62 498  
e-pošta: info@zrece.eu / splet: www.zrece.eu

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS-UPB2; Uradni list RS, št. 94/2007-uradno prečiščeno besedilo, 76/2008, 79/2009 in 51/2010), Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP; Uradni list RS, št. 109/2010), Zakona o cestah (ZCes-11; Uradni list RS, št. 109/2010), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (ZP-1-UPB4; Uradni list RS, št. 3/2007-uradno prečiščeno besedilo, 17/2008, 21/2008-popr., 108/2009 in 9/2011) in 16. člena Statuta Občine Zreče (UPB1; Uradni list RS, št. 95/2008-uradno prečiščeno besedilo, 55/2009 in 57/2010) je Občinski svet Občine Zreče na ..... redni seji, dne ....., sprejel naslednji

### **O D L O K** **o ureditvi mirujočega prometa v Občini Zreče**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen** **(vsebina odloka)**

S tem odlokom se za nemoten in varen potek prometa na javnih parkirnih in prometnih površinah v Občini Zreče predpisuje parkirna in prometna ureditev, ki določa in ureja:

- I. Splošne določbe
- II. Pristojnost
- III. Parkirni prostori in parkiranje
- IV. Posebni prometni režim
- V. Udeležba živali v prometu
- VI. Nadzor
- VII. Prehodne in končne določbe

##### **2. člen** **(pomen izrazov v odloku)**

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

»**Javne parkirne površine**« so površine za parkiranje v večinski lasti ali upravljanju občine.

»**Posebna prevozna sredstva**« so invalidski vozički, ročni vozički, vozički postreščkov, otroška prevozna sredstva in športni pripomočki ali naprave (skiro,

kotalke, rolke, rolerji, drsalke, smuči, sanke, otroško kolo, motorne sani, enoosni ročni vozički in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva in pripomočki, ki se ne štejejo za vozila).

»**Zelene površine**« so zelenice, javne parkovne površine in javni parkovni gozdovi, drevoredi, nasadi, zelenice ob spomenikih in turističnih objektih ter varovane zelene površine, obrežja vodotokov in podobno.

»**Intervencijske poti**« so poti praviloma široke 3 metre, namenjene zagotavljanju dostopa intervencijskih vozil do objektov in vhodov v objekte.

»**Intervencijska vozila**« so vozila organov in organizacij, ki opravljajo intervencijske naloge v skladu z zakonskimi pooblastili, ter vozila, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb.

»**Lastnik vozila**« je fizična ali pravna oseba, na ime katerega je vozilo registrirano in so podatki o njem razvidni iz evidence motornih vozil oziroma iz drugih dokumentov v primeru, da vozilo ni registrirano.

»**Pristojni organ**« je pristojna služba občinske uprave za promet, ki opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, varstvo in vzdrževanje občinskih cest.

»**Nadzorni organ**« pristojen za področje nadzora ali urejanja prometa je pristojna redarska in inšpekcijska služba.

»**Parkirna ura**« je naprava ali predmet za ročno označitev časa prihoda oziroma začetka parkiranja in trajanja parkiranja, s katero voznik označi čas prihoda in trajanje parkiranja na območju omejitve časa parkiranja.

»**Označitev časa prihoda**« pomeni na vidnem mestu v vozilu nameščena oznaka začetka parkiranja. Začetek časa prihoda lahko voznik označi tako, da namesti ročno parkirno uro ali skladno z navodili o uporabi predpisan brezplačni parkirni listek ali na listu papirja razločno napiše uro začetka parkiranja.

»**Pajak**« je posebno vozilo z dvigalom, ki je prilagojeno za odvoz vozil.

Drugi izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot ga določajo zakoni in podzakonski predpisi s področja javnih cest, cestnih prevozov in pravil cestnega prometa.

## II. PRISTOJNOST

### 3. člen

#### (pristojnost za določitev parkirnih površin s plačilom parkirnine)

Občinski svet Občine Zreče s sklepom določa parkirne površine, kjer je treba plačati parkirnino, njeno višino in način plačevanja.

### **III. PARKIRNI PROSTORI IN PARKIRANJE**

#### **4. člen (parkirne površine)**

Na območju Občine Zreče so za parkiranje vozil namenjene:

- javne parkirne površine,
- rezervirane parkirne površine.

#### **5. člen (javne parkirne površine)**

Na javnih parkirnih površinah je parkiranje lahko časovno omejeno.

Omejeno časovno parkiranje se vzpostavi na tistih javnih parkirnih površinah, ki jih določi Občinski svet Občine Zreče s sklepom.

Za omejeno časovno parkiranje se ne plačuje parkirnina, parkirnina se le časovno omeji, in sicer je parkiranje dovoljeno do 120 minut.

Dovoljeni čas parkiranja in višina parkirnine v območju kratkotrajnega parkiranja (v nadaljevanju: modra cona) morata biti označena na dopolnilni tabli prometnega znaka, ki označuje modro cono. Kolikor se na teh površinah plačuje parkirnina, se to ustrezno označi na znaku ali dopolnilni tabli. Vidno morajo biti označeni tudi parkomati.

Voznik, ki parkira vozilo na javnih parkirnih površinah, na katerih je parkiranje časovno omejeno, mora čas začetka parkiranja označiti z listkom na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom in po izteku dovoljenega časa vozilo odpeljati.

Na javnih parkirnih površinah je parkiranje dovoljeno le znotraj označenih parkirnih površin in znotraj talnih označb.

Določila tega člena veljajo tudi za vozila invalidov s telesno okvaro, zaradi katere je njihovo gibanje oteženo in omejeno, njihovo vozilo pa je označeno s parkirno karto za invalide, razen če je s prometno signalizacijo drugače določeno.

Za intervencijska vozila v času izvajanja dejavnosti, ne veljajo določila tega člena, razen če je s prometno signalizacijo drugače določeno.

Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s petim in šestim odstavkom tega člena.

Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s petim in šestim odstavkom tega člena.

## **6. člen (rezervirane parkirne površine)**

Rezervirane parkirne površine so lahko:

- parkirne površine za potrebe pravnih oseb in samostojnih podjetnikov v zvezi z opravljanjem njihove dejavnosti, v primeru, da ti nimajo možnosti parkiranja izven javne prometne površine, njihova dejavnost pa je pogojena z uporabo motornega vozila;
- parkirne površine za parkiranje službenih vozil občinskih in državnih organov;
- parkirne površine za potrebe fizičnih oseb;
- postajališča taksi vozil;
- površine za parkiranje avtobusov;
- površine za parkiranje namenjene invalidom.

Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

Pristojni občinski organ lahko omeji število rezerviranih parkirnih površin.

## **7. člen (vzdrževanje parkirnih prostorov)**

Letno in zimsko vzdrževanje javnih parkirnih prostorov opravlja izvajalec rednega vzdrževanja cest, ki vzdržuje tudi posebne parkirne prostore, če so le-ti urejeni v sklopu površine splošnih parkirnih prostorov ali neposredno v njihovi bližini ali če so parkirni prostori določeni na cestnih površinah, ki so sestavni del površin v okviru njihovega vzdrževanja.

Vzdrževanje iz prejšnjega odstavka obsega skrb za vzdrževanje prometne signalizacije, skrb za red in čistočo.

Vzdrževalec odgovarja za škodo, ki jo le-ta povzroči ob izvajanju lokalne gospodarske javne službe.

Kršitelj določil drugega odstavka tega člena se kaznuje z globo, ki znaša za odgovorno osebo pravne osebe – vzdrževalca 120 EUR in za pravno osebo – vzdrževalca 500 EUR.

## **8. člen (parkiranje tovornih vozil in avtobusov)**

Na javnih parkirnih površinah je prepovedano parkiranje tovornih vozil in avtobusov, razen na tistih, ki so urejeni s predpisi.

Občinski organ lahko izjemoma z odločbo dovoli in določi pogoje za ustavljanje in parkiranje tovornih vozil, priklopnikov in avtobusov na drugih površinah izven lokacij urejenih parkirišč, če je to nujno za nemoteno opravljanje njihove dejavnosti in če to ne ovira drugih udeležencev v prometu.

Kršitelj določil prvega odstavka tega člena se kaznuje z globo, ki znaša za voznika vozila oziroma uporabnika prikolice 80 EUR, za odgovorno osebo pravne osebe (lastnika ali uporabnika) 80 EUR in za pravno osebo (lastnika ali uporabnika vozila) 250 EUR.

#### **9. člen (parkiranje počitniških prikolic in avtodomov)**

Na javnih parkirnih površinah, če to ni posebej označeno in za ta namen posebej urejeno, ni dovoljeno parkiranje s počitniškimi prikolicami oziroma avtodomi z namenom bivanja ali uporabe za drug namen.

Ne glede na določilo iz prvega odstavka tega člena pa je dovoljeno parkiranje s počitniškimi prikolicami oziroma avtodomi, če je to bilo posebej dovoljeno z odločbo občinskega organa, če je to nujno za potrebe opravljanja določene dejavnosti uporabnika.

Kršitelj določil tega člena se kaznuje z globo, ki znaša za voznika vozila ali uporabnika prikolice 80 EUR in za pravno osebo (lastnika ali uporabnika vozila oziroma prikolice) 250 EUR.

#### **10. člen (ustavitev in parkiranje)**

Ustavitev in parkiranje vozil je prepovedano povsod, kjer to prepovedujejo prometna signalizacija ali določbe Zakona o pravilih cestnega prometa, dodatno pa še:

1. na obračališču avtobusov;
2. na površinah, kjer se ovira dostop do transformatorske postaje ali do označenega priključka za vodovodno omrežje oziroma do drugih vodov gospodarske javne infrastrukture oziroma na ali pred komunalnimi napravami (priključki na vodovodno omrežje, kanalizacijski jaški, hidranti, kontejnerji za odpadke ipd.);
3. na zelenih površinah, otroških in drugih igriščih, tržnicah ter na funkcionalnih zemljiščih spomenikov in obeležij.

Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvo točko prejšnjega odstavka.

Z globo 80 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugo in tretjo točko prejšnjega odstavka.

### **IV. POSEBNI PROMETNI REŽIM**

#### **11. člen (dostava blaga)**

Dostava in odvoz blaga na javnih prometnih površinah ne sme ovirati normalnega poteka prometa in mora biti opravljena hitro in brez odlašanja. Po odstranitvi blaga je potrebno prometno površino temeljito očistiti.

Blago in embalažo, dostavljeno in odloženo na javne površine, je treba odstraniti najkasneje do 10.00 ure dopoldan.

Občinska uprava lahko določi, da se v strnjenih stanovanjskih delih mesta dostava blaga lahko vrši šele po 6.00 uri zjutraj.

## **12. člen** **(delo na javnih prometnih površinah)**

Prekopavanje in druga dela na javni prometni površini se morajo opravljati tako, da je pri tem zagotovljena varna vožnja vozilom in varnost drugih udeležencev v cestnem prometu.

Delovišče na cesti ali neposredno ob cesti mora biti ves čas trajanja del označeno po predpisih.

Kadar je potrebno zaradi značaja dela postaviti gradbeni oder, mora izvajalec del zagotoviti pešcem varno hojo.

## **13. člen** **(dovoljenje za delo na javnih prometnih površinah)**

Za dela in posege na javnih prometnih površinah, razen za redna vzdrževalna dela in intervencijska dela, si mora izvajalec pridobiti dovoljenje občine.

Zahtevo za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena je treba vložiti najmanj 15 dni pred pričetkom del in mora vsebovati podatke o začetku del in trajanju del in o načinu zavarovanja kraja. V dovoljenju se določijo pogoji za poseg v javno prometno površino.

V dovoljenju se lahko tudi določi, da je treba delo opravljati neprekinjeno ali samo v nočnem času in določi še druge ukrepe za varnost prometa.

Na javne prometne površine je prepovedano postavljati, odlagati ali deponirati stvari in predmete, razen če je tako določeno v dovoljenju.

## **14. člen** **(posebna uporaba javnih prometnih površin)**

Na pločnikih in cestah, ki niso razvrščene v državne ceste ter ostalih javnih površinah je z dovoljenjem občine možno:

- občasno postavljanje prodajnih stojnic ipd.,
- izvajanje športnih prireditev,
- organizirati zborovanja, sejme, kulturno zabavne in druge prireditve.

Najmanj 24 ur pred pričetkom prireditve mora organizator na prireditvenem prostoru postaviti prometni trak ali gradbeno vrstico z obvestilom, da je na tem prostoru dovoljena prireditev v navedenem času in parkiranje prepovedano. Če to navodilo ni upoštevano, se ukrepa, kot da je vozilo nepravilno parkirano.



V primeru zapore občinske ceste, zaradi prireditve se uporabljajo določbe odloka o občinskih cestah.

### **15. člen (odstranjevanje nepravilno parkiranih vozil)**

Občinski redar lahko odredi odstranitev vozila nepravilno parkiranega na cesti, razen na državni cesti zunaj naselja, če nepravilno parkirano vozilo onemogoča drugemu udeležencu cestnega prometa varno nadaljevanje poti tako, da je pri izogibanju temu vozilu on ali kdo drug ogrožen ali bi glede na okoliščine bil lahko ogrožen, ali ovira druge udeležence cestnega prometa v smislu, da:

- onemogoča normalen promet vozil na prometnem pasu, zlasti na ozkem in nepreglednem delu ceste, na mostu ali na križišču,
- onemogoča dovoz do garaže, dvorišča, skladiščnega prostora ali drugih, po namenu podobnih objektov, ali onemogoča dovoz do zasebnega objekta oziroma zemljišča,
- onemogoča pešcem, zlasti osebam z otroškimi in invalidskimi vozički, uporabo pešpoti ali pločnika,
- onemogoča kolesarjem uporabo kolesarske steze, kolesarskega pasu ali kolesarske poti,
- onemogoča dostop do označenega priključka za vodovodno omrežje ali dovoz na označeno intervencijsko pot oziroma vožnjo po takšni poti,
- je vozilo parkirano na označenem parkirnem prostoru za invalide oziroma invalidke v nasprotju s predpisi,
- je vozilo parkirano v območju umirjenega prometa, razen kjer je izrecno dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo,
- je vozilo parkirano v območju za pešce,
- če je vozilo parkirano na zelenicah in v parkih.

### **16. člen (zapuščena vozila in počitniške prikolice)**

Na prometni površini, na zemljišču ob njej ali na drugi javni površini ter na zasebnih površinah brez predhodnega pisnega soglasja lastnika tega zemljišča, je prepovedano puščati zapuščena vozila.

V primeru, ko nadzorni organ ugotovi, da se zapuščeno vozilo nahaja na prometni površini, na zemljišču ob njej ali na drugi javni površini, lahko pa tudi na zasebni javni površini, na kateri nadzorni organ ukrepa po predhodnem pisnem soglasju lastnika zemljišča, se namesti na zapuščeno vozilo pisna odredba, s katero se naloži lastniku vozila, da ga odstrani v roku treh dni od dneva izdaje odredbe.

V primeru, ko je vozilo po preteku roka še vedno na površini iz drugega odstavka tega člena, odredi nadzorni organ odvoz vozila in hrambo na varovanem prostoru, istočasno pa se v primeru onesnaženja zemljine pod zapuščenim vozilom poda prijavo ustrezni inšpekcijski službi. Vozilo odstrani pristojni izvajalec. Stroški povezani z odvozom, hrambo in razgradnjo vozila bremenijo lastnika vozila.

V primeru, da lastnik ni znan, nadzorni organ odredi odvoz vozila na stroške proračuna Občine Zreče oziroma na stroške organa, ki upravlja z določenimi površinami. Po treh mesecih se tako vozilo lahko uniči.

Ne glede na določilo tretjega odstavka tega člena se lahko odredi takojšnji odvoz vozila, ki se nahaja na brežinah oziroma v strugi vodotoka ali na drugih površinah, če po presoji nadzornega organa predstavlja nevarnost za onesnaževanje okolja ali ogroža varnost ljudi in premoženja.

Če se na kraju samem ugotovi, da je zapuščeno vozilo očitno zavrženo in predstavlja manjšo ali neznatno tržno vrednost oziroma gre le še za ostanke vozila in predstavlja odpadek (deli vozila, vozilo je brez vitalnih delov, nepopolno, dotrajano ali poškodovano ter je njegova vrednost manjša od stroškov odvoza, hrambe in razgradnje), se vozilo da takoj v razgradnjo ali uniči kot kosovni odpadki, na podlagi odredbe, ki jo izda nadzorni organ.

## **V. UDELEŽBA ŽIVALI V PROMETU**

### **17. člen (udeležba živali v prometu)**

Živali ob javnih cestah in javnih parkirnih površinah morajo biti pod nadzorom polnoletne osebe ali zavarovane tako, da ne morejo priti na javno cesto ali javno parkirno površino.

Gonič ali vodič živali ali črede ali jezdec mora poskrbeti, da bo občinska cesta po gonjenju in vodenju živali ali po jezdenju po občinski cesti, ostala čista kakršnihkoli nesnag.

Če te živali onesnažijo občinsko cesto z iztrebki, jih morajo gonič ali vodič živali ali črede ali jezdec, za njimi počistiti.

## **VI. NADZOR**

### **18. člen (organ nadzora)**

Uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o ureditvi prometa nadzira Organ skupne občinske uprave, Medobčinski inšpektorat in redarstvo s sedežem v Občini Vojnik.

### **19. člen (subsidiarna uporaba kazenskih določb)**

Kolikor kazni niso določene v odloku, se smiselno uporabijo kazenske določbe po Zakonu o pravilih cestnega prometa ter Zakonu o cestah.

## VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

### **20. člen (rok za določitev parkirnih površin)**

Opredelitev površin za parkiranje in določitev njihovega namena po lastnostih opredelitve javnih in posebnih parkirnih prostorov se mora opraviti najkasneje v roku šestih mesecev po sprejetju tega odloka.

### **21. člen (vzpostavitev sistema omejenega časovnega parkiranja)**

Občina mora vse potrebno za vzpostavitev sistema omejenega časovnega parkiranja v skladu z določili tega odloka izvesti v roku enega leta po uveljavitvi tega odloka.

### **22. člen (izrekanje kazni)**

Kazenske sankcije izreka Medobčinski inšpektorat in redarstvo v okviru svojih pooblastil ter drugi organi, ki jih določajo Zakon o varnosti cestnega prometa, Zakon o javnih cestah, Zakon o pravilih cestnega prometa, Zakon o cestah in drugi ustrezni zakoni oziroma predpisi.

### **23. člen (razveljavitev predpisov)**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o začasni ureditvi parkiranja v Občini Zreče (Uradni list RS, št. 39/1995).

### **24. člen (uveljavitev odloka)**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:  
Datum:

**mag. Boris Podvršnik,  
Župan**