



**MESTNA OBČINA KRANJ**  
**Oddelek za razvoj in investicije**

Slovenski trg 1, 4000 Kranj  
tel. 04/ 237 31 03, fax. 04/ 237 31 07

Datum: 3. marec 2009

**ZADEVA: Odgovori na predloge, pobude in vprašanja članov Sveta Mestne občine Kranj, podana na 22. seji Sveta Mestne občine Kranj**

**Svetnik g. Matevž Kleč:**

- želel je odgovor na vprašanj, ki ga je postavil že jeseni in opozoril na pločnik od križišča pri Savskem otoku, kjer se zavije na Besnico in proti križišču Iskra, kjer na desni strani manjka približno 60 m pločnika. Dela so se že začela, vendar se je sedaj nazaj nasulo. Zanimalo ga je ali bo tam narejen pločnik ali je resnična informacija, da Merkur ne da zemlje, ki je je približno 70 m<sup>2</sup> in želel odgovor;

**ODGOVOR:**

*Mestna občina Kranj je zaradi predvidene preplastitve ceste konec lanskega leta v celoti obnovila pločnik na levi strani (gledano v smeri križišča pri Iskri) in položila robnike tudi na desni strani. S položitvijo robnikov na desni strani smo zagotovili, da zaradi izdelave pločnika ne bo več potrebno posegati v samo vozišče.*

*Je pa potrebno pred izdelavo pločnika na desni strani pridobiti še soglasje Merkurja za poseg v njihovo zemljišče, soglasje DDC-ja zaradi gradnje v varovalnem pasu ceste ter seveda zagotoviti finančna sredstva v enem od naslednjih proračunov.*

- povedal je, da so v strategiji razvoja MOK podane različne usmeritve, ki naj bi zagotovile prijazno mesto Kranj in sestavni del prijaznega mesta so zelenice. Na nedavnem zboru krajanov krajevnosti Center so ti izvedeli, da se v strategiji 2008 -2023 načrtovane garažne hiše ne bodo gradile, gradilo pa se bo parkirišče na sedanjih vrtovih ob Župančičevi ulici pri trgovski šoli. Parkirišče naj bi bilo narejeno z enostavnim nasipanjem gramoza. Menil je, da se tako nadaljuje uničevanje zelenih površin. Želel je vedeti zakaj se nekaj načrtuje, če se to potem ne uresniči in zakaj se gradi nekaj kar ni bilo načrtovano. Dal je pobudo, če naj se na tem delu odstranijo vrtovi, naj se vzpostavijo zelene površine v skladu s strategijo. Problem parkiranja naj se rešuje v večnadstropnih parkirnih hišah na Likozarjevi ali z izgradnjo podzemnih garaž. Preneha naj se z uničevanjem zelenic v bivalnem naselju. O pobudi je sicer potrebno glasovati, vendar je menil, da to ni potrebno, ker pričakuje odgovor.

Igor Velov, podžupan je povedal, da interpretacija dogajanja na zboru krajanov krajevnosti Center ni bila prava. Ni res, da se garažne hiše ne bodo gradile, postopki so v teku vendar bo do graditve preteklo vsaj še kakšno leto in pol. Ko pa so se pogovarjali kje lahko ljudje parkirajo pa je kratkoročna in začasna rešitev zemljišče pri trgovski šoli, del pa je v privatni lasti, za katerega že potekajo razgovori za menjavo. Ker bi bila taka rešitev začasna naj bi bilo samo nasuto. Povedal je tudi, da se zavedajo, da so vrtničkarji pomemben del v

mestu, ampak vrtilčki ne smejo biti vse povsod. S tem, ko se bodo umikali vrtilčki bodo morali zagotoviti drugo urejeno mesto za vrtilčke. Pripravlja se pravilnik, z lastniki zemljišč pa se istočasno pogovarjajo za lokacijo, kamor bi se vrtilčke lahko preselilo.

**ODGOVOR:**

*Glede reševanja mirujočega prometa v Mestni občini Kranj potekajo aktivnosti za ureditev dodatnega parkirišča za čas gradnje ter izgradnjo parkirnih hiš in sicer ob Likozarjevi cesti na mestu obstoječega parkirišča v naselju Huje, parkirna hiša pod Slovenskim trgom in parkirna hiša pri Zdravstvenem domu v Kranju.*

*Interes Mestne občine Kranj je v ohranjanju zelenih površin. Omenjena lokacija predvidenega parkirišča je zgolj začasnega značaja, dokler ne bo zgrajena parkirna hiša ob Likozarjevi cesti.*

**Svetnik g. Matevž Kleč:**

- povedal je še, da je bila že v prejšnjem mandatu dana pobuda za park, ki naj bi bil v gozdu za mestnim pokopališčem. To idejo je dal še enkrat v razmislek in želel, da se del desno od Planeta Tuš v smeri proti Čirčam ustrezno uredi in osvetli

**ODGOVOR:**

*Omenjeno področje po je naših podatkih v zasebni lasti. Potrebno bi bilo najprej odkupiti zemljišče, izdelati idejne in izvedbene projekte, ki bi vsebovali koncept parka s tlakovanimi potmi, namestiti potrebno urbano opremo in primerno javno razsvetljavo. Za te aktivnosti pa bo v enem od naslednjih proračunov potrebno planirati finančna sredstva.*

**Svetnik g. Stanislav Boštjančič:**

- iz KS Center so ga klicali občani in ga prosili, da vpraša naslednje: Tomšičeva ulica v Kranju nima hidrantov, na katere bi se lahko gasilci priključili v primeru požara na tej ulici. Zanimalo ga je zakaj ni hidrantov v tej ulici, poleg tega pa je Tomšičeva ulica tako sanirana, da ljudem v kleti zamaka. Ko so se prebivalci pritožili na oddelek za razvoj in investicije in prosili za sanacijo, so dobili odgovor, da zaenkrat še niso na vrsti;

**ODGOVOR:**

*To ne drži. Hidrant v Tomšičevi ulici leži točno v križišču s Jenkovo ulico. Naslednji hidrant je na stiku Tomšičeve in Reginčeve ulice, tretji hidrant pa bo postavljen na stiku Gasilskega trga in Tomšičeve ulice v sklopu obnovitvenih del, ki potekajo v tem trenutku.*

*Še nihče od prebivalcev na Tomšičevi ulici ni javil MO Kranj, da mu zamaka v klet. Pravzaprav sploh ni veliko hiš na Tomšičevi ulici, ki kleti imajo. Trenutno pa rešujemo primer zamakanja v klet skozi jašek za drva na Poti na kolodvor. Na zadnjem sestanku med stanovalko na Tomšičevi 30, direktorjem občinske uprave in referentom iz oddelka za razvoj in investicije smo se dogovorili, da bo izvajalec obnovitvenih del zamenjal obstoječi pokrov z novim, tako da bo tudi ta edini primer zamakanja odpravljen. Do zamakanja pa prihaja zato, ker se deževnica, ki pade direktno na pokrov, zaustavi v kanalu med jaškom in asfaltom, ne pa zato, ker bi voda po ulici tekla proti objektom.*

- povedal je še, da se vseslovenska civilna iniciativa Dimnik bori za spremembo predpisov o dimnikarski službi, ki so narejeni tako, da izključno favorizirajo dimnikarstvo, zato je bila

županu poslana določena iniciativa. Predlagal je, da jo župan prouči in da do naslednje seje zavzame stališče glede te iniciative.

**ODGOVOR:**

*Predstavnike vseslovenske civilne iniciative o dimnikarski službi je 12.2.2009 v okviru pogovorov z občani v Mestni hiši sprejel župan MO Kranj. Predstavniki »Vseslovenske civilne pobude - Dimnik« so župana in poslanca v DZ seznanili z njihovimi dosedanjimi aktivnostmi ter s predlogi o nujnosti po spremembi zakonodaje na tem področju. Od župana pričakujejo predvsem njegovo posredovanje kot poslanca ter člana odbora DZ za okolje in prostor. Župan dejavnost civilne iniciative podpira in bo njihove predloge po spremembi zakonodaje predlagal za obravnavo na odboru DZ za okolje in prostor.*

**Svetnik g. Rudi Čebulj:**

- na okrogli mizi o prometni infrastrukturi, ki so se je udeležili vsi podžupani je bilo govora o tem, da se MOK in Direkcija RS za ceste ne moreta uskladiti in obe strani sta se takrat strinjali, da se dogovorita za sestanek. Zanimalo ga je kako daleč je občina pri pogovorih z direkcijo za ceste, kdaj jih bodo pripravljene sprejeti in kaj ima MOK pripravljeno v projektni dokumentaciji;

**ODGOVOR:**

*Mestna občina Kranj tekoče obvešča Direkcijo RS za ceste in Ministrstvo za promet o problemih, ki se pojavljajo na državnem cestnem omrežju na področju Mestne občine Kranj. Zadnji dopis Ministrstvu pristojnem za promet, ki je vseboval problematiko državnih cest je bil s strani MOK posredovan dne 13.02.2009. Župan MOK Damijan Perne se je osebno sestal z ministrom za promet dr. Patrikom Vlačičem, in sicer 25.2.2009, v prostorih Ministrstva za promet v Ljubljani. Seznanil ga je z najbolj perečimi težavami na državnih cestah ter mu predal tudi odprto pismo, v katerem so navedene vse pobude in predlogi MOK po vzdrževanju, obnovi dotrajanih državnih cest, problematika preobremenjenih krožišč, ... Minister se je odzval povabilu župana MOK, da si v najkrajšem možnem času prometno situacijo v Kranju ogleda na »terenu«. Prilagamo vam dopis, ki ga je župan MOK predal ministru za promet.*

- za križišče na Cesti Jaka Platiše pri Planetu Tuš je menil, da je potrebno čim prej ukrepati, ker je na tem delu veliko nesreč in da bi bilo nujno potrebno čim prej ukrepati;

**ODGOVOR:**

*Za izboljšanje prometne varnosti v križišču Ceste Jaka Platiše in Ceste Rudija Šeliga smo namestili začasno montažno krožišče.*

**Svetnica ga Saša Kristan:**

- zahvalila se je za odgovor v zvezi s postavitvijo table o omejitvi prometa iz Čepulj na Špičasti hrib in prosila, da se ponovno preveri, ker po njenem mnenju ne gre za pravo cesto. Kot je sama seznanjena ta cesta ne meji z občino Škofja Loka;

**ODGOVOR:**

*Ponovno preverjanje je potrdilo, da gre za pravo cesto. Omenjena cesta se v pretežni meri nahaja v Mestni občini Kranj in meji z Občino Škofja Loka.*

- zanimalo jo je ali bo pri popravljanju stopnic, ki vodijo do Poti na kolodvor narejena tudi kakšna utrditev, da se ne bo enkrat vse skupaj odtrgalo.

**ODGOVOR:**

*Obnova stopnišča Pot na kolodvor predvideva rušenje obstoječih stopnic in zunanjega zidu do trdnih nosilnih tal, se pravi do konglomerata. Prva faza obnove je vrtanje sidrišč v skalo v katere se vgradijo rebraste železne palice, ki služijo kot trdna opora za nadgradnjo.*

**Svetnica ga. Petra Mohorčič:**

- je opozorila na stopnice iz Sejmišča proti Pungratu, ki so v zelo slabem stanju. V zadnjem času se precej uporabljajo, saj tam vodi pot iz Kranjskih rovov proti Pungratu. Vprašala je, ali se predvideva obnova teh stopnic;

**ODGOVOR:**

*V letu 2008 je bil izdelan popis del z predračunom za obnovo stopniščne rame od Pungerta do Sejmišča v vrednosti 20.000 EUR. Sredstva za izvedbo so v proračunu predvidena za leto 2009.*

**Svetnik g. Jure Kristan:**

- je predlagal, da se posreduje Direkciji za ceste predlog, da se na Laborah iz smeri Stražišče zavijanje levo proti Kranju postavi semafor z zakasnitvenim izvozom v levo;

**ODGOVOR:**

*Pristojna služba mestne občine Kranj bo predlog proučila in ga po potrebi posredovala DRSC.*

- je opozoril, da nekateri novi odštevalniki na semaforjih ne delajo in predlagal, da se to uredi;

**ODGOVOR:**

*Od namestitve naprej odštevalniki na semaforjih delujejo brezhibno. Zaradi okvare celotnega semaforškega sistema v križišču pri Zdravstvenem domu v Kranju nekaj dni odštevalniki niso delovali. Prvo se je usposobilo delovanje semaforjev, kasneje pa še odštevalnikov.*

- je izpostavil, da so se po zmrzali pokazale luknje v asfaltu na cestah. Zanimalo ga je, če je narejen popis vseh kritičnih predelov na cestah in želi, da se do naslednje seje ta popis posreduje svetnikom, tako da bodo tudi oni lahko spremljali popravila teh odsekov;

**ODGOVOR:**

*Popis kritičnih predelov ne obstaja, pač pa pogodbeni vzdrževalec cest krpanja opravlja na podlagi ogledov, ki jih opravlja tako on kot tudi občinski referent. Dejstvo je, da je potrebno krpiti vse ceste, ki niso bile obnovljene več kot 15 let. Nekatere izmed najbolj kritičnih (Gospodsvetska, Drulovka-Breg ter Savska cesta) bodo tega problema kmalu rešene, saj so rekonstrukcije celotnih odsekov že v teku.*

- je v zvezi z investicijami v lanskem letu opozoril na savsko cesto, ki je ena glavnih cest v Kranju. Odsek od mostu čez Savo do mostu čez Kokro je izredno nevaren, ni osvetljen, nima pločnika. Razpis za rekonstrukcijo je bil izpeljan in izrazil upanje, da bo v letošnjem letu ta projekt izpeljan. Hkrati je želel, da se ob izdelavi rebalansa proračuna za vse večje investicije, ki so bile predvidene za leto 2008, svetnikom pisno posreduje seznam v zvezi s

komunalno infrastrukturo: rekonstrukcija cest, novi vodovodi in zamenjava, kanalizacija in sicer, kaj je bilo narejeno in kaj ne. Opozoril je tudi na kritično stanje cestišča na Gosposvetski ulici ob Zdravstvenem domu Kranj;

Predsedujoči, podžupan Stane Štraus, je v zvezi z luknjami na cestišču povedal, da so ekipe na terenu. Predlog za križišče na Laborah bo posredovan direkciji. Obljubil je, da bo seznam predvidenih investicij oz. celotno poročilo posredovano svetnikom.

Igor Velov, podžupan je za Gosposvetsko cesto povedal, da so se dela že začela in da potrebno še malo potrpeti. Povedal je še, da so uspeli s prijavo na razpis za evropska sredstva za plačo enega, ki se bo ukvarjal samo z degradiranimi območji, za tri leta. Delalo se bo na prostorskih dokumentih, zatakne pa se pri lastništvu, kjer lastnike lahko samo opozorijo.

**ODGOVOR:**

*Za gradnjo kanalizacije, vodovoda in rekonstrukcijo Savske ceste je bila dne 25.02.2009 sklenjena pogodba z izvajalcem, vendar le v obsegu razpoložljivih sredstev sprejetega proračuna za leto 2009. Izvajalec je bil uveden v delo 26.02.2009 in je začel z gradnjo kanalizacije od črpališča pri Zvezdi proti Kokri. V nadaljevanju in po izvedenih arheoloških raziskavah bomo tudi rekonstruirali Savsko cesto, za kar bo po rebalansu sklenjena gradbena pogodba.*

*Informacija o investicijah v letu 2008 bo podana v okviru poročila o realizaciji proračuna za leto 2008.*


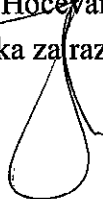
**Svetnica ga. Irena Oman:**

- zanimalo jo je ali je kakšen razlog, da na križišču med Škofjeloško cesto in Gasilsko ulico ne sveti obcestna svetilka, če pa tega razloga ni pa je prosila, da se stanje uredi.

**ODGOVOR:**

*Omenjena svetilka je bila v okvari in je bila medtem že popravljena.*

mag. Marko Hočevar  
Vodja oddelka za razvoj in investicije



**Damijan Perne, dr.med.spec.psih.**  
**ZUPAN**  
zanj  
**Stane Štraus**  
**PODŽUPAN**



**MESTNA OBČINA KRANJ**  
**ŽUPAN**

Slovenski trg 1, 4000 Kranj  
tel. 04/ 237 31 00, fax. 04/ 237 31 06

Številka: 34401-0002/2006-46/02

Datum: 13. februar 2009

**VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE**  
**MINISTRSTVO ZA PROMET**  
**Langusova ulica 4**  
**1535 LJUBLJANA**

**Gospod dr. Patrick Vlačič**

**Spoštovani gospod minister Patrick Vlačič!**

Pred najinim delovnim srečanjem vas želim že vnaprej seznaniti s Problematiko državnega cestnega omrežja v Mestni občini Kranj. V MOK se zavedamo pomembnosti urejenosti prometne in cestne infrastrukture. Ker pa je v Kranju kar nekaj državnih cest se želim na najinem sestanku pogovoriti tudi o obnovah obstoječih ali izgradnji novih cestnih povezav.

V Mestni občini Kranj potekajo naslednje državne ceste:

1. Avtocesta A2 Predor Karavanke-Obrežje,
2. Glavna cesta G2-104 Kranj V-Brnik-Mengeš-Trzin,
3. Regionalna cesta R1-210 Zg. Jezersko-Preddvor-Kranj-Škofja Loka-Gorenja vas-Cerkno-Želin in Škofja Loka-Jeprca,
4. Regionalna cesta R1-211 Kranj (Labore)-Jeprca-Ljubljana (Šentvid),
5. Regionalna cesta R2-410 Bistrica pri Tržiču-Kokrica-Kranj,
6. Regionalna cesta R2-412 Naklo (Kranj Z)-Kranj-Kranj(Labore).

Zaradi vse večjega prometa so postala preobremenjena naslednja križišča:

1. Krožno križišče regionalne ceste R1-210 Zg. Jezersko-Preddvor-Kranj-Škofja Loka-Gorenja vas-Cerkno-Želin in Škofja Loka-Jeprca ter glavne ceste G2-104 Kranj V-Brnik-Mengeš-Trzin (prioriteta):
  - Prometni zastoji pred krožnim križiščem obeh cest (pri trgovskem centru Mercator), zlasti iz smeri Brnik in smeri Škofja Loka;
  - Neurejen prehod za pešce in kolesarje v območju severnega roba pokopališča, kar je povzročilo že dve smrtni nesreči (poljska pot Planina-Agromeharika Hrastje);
  - Predlog rešitve: rekonstrukcija krožnega križišča; odsek R1-210 Zg. Jezersko-Preddvor-Kranj-Škofja Loka-Gorenja vas-Cerkno-Želin in Škofja Loka-Jeprca od Delavskega mosta do krožnega križišča razširiti še za dva vozna pasova, urediti semaforizirani prehod za kolesarje in

pešce; odsek glavne ceste G2-104 Kranj V-Brnik-Mengeš-Trzin od AC priključka Kranj vzhod do krožnega križišča razširiti za dva vozna pasova.

2. Križišče regionalne ceste R1-210 Zg. Jezersko-Preddvor-Kranj-Škofja Loka-Gorenja vas-Cerkno-Želin in Škofja Loka-Jeprca ter zbirne krajevne ceste LZ 183440 Škofjeloške ceste (pred Bitnjami):
  - Oteženo levo zavijanje vozil iz smeri Stražišče in Škofja Loka zaradi gostega prometa na regionalni cesti;
  - Predlog rešitve: preureditev v krožno križišče.
  
3. Križišče regionalne ceste R2-412 Naklo (Kranj Z)-Kranj-Kranj(Labore) in regionalne ceste R1-211 Kranj (Labore)-Jeprca-Ljubljana (Šentvid) ter zbirne krajevne ceste LZ 183440 Škofjeloške ceste in lokalne ceste LC 251040 Jeprca -Podreča-Labore:
  - Oteženo zavijanja vozil iz smeri Škofjeloška cesta na regionalno cesto, kjer je pas za levo zavijajoča vozila prekratek (ni prostora za podaljšanje), zato nastajajo v prometnih konicah zastoji na vseh razvrstilnih prometnih pasovih na Škofjeloški cesti;
  - Predlog rešitve: preureditev v krožno križišče.
  
4. Križišča glavne ceste G2-104 Kranj V-Brnik-Mengeš-Trzin in lokalne ceste LC 183240 Agromehanika-Hrastje:
  - Oteženo vključevanje vozil iz lokalne ceste na glavno cesto in oteženo levo zavijanje iz smeri Brnik, ker ni prometnega pasu za levo zavijajoča vozila na glavni cesti, križišče ni osvetljeno;
  - Predlog rešitve: križišče se prestavi proti vzhodu, tako da se LC 183240 naveže na AC priključek Kranj vzhod (uvoz smer Ljubljana) preurejen v petkrako krožno križišče, na katerega se bo navezala tudi načrtovana severna mestna obvoznica.
  
5. Križišče regionalne ceste R2-412 Naklo (Kranj Z)-Kranj-Kranj(Labore) in lokalne ceste LC 183020 Kranj-Besnica-Nemilje-Podblica:
  - Oteženo vključevanje vozil iz lokalne ceste na regionalno cesto in oteženo levo zavijanje iz smeri Labore;
  - Predlog rešitve: semaforizacija križišča ali preureditev v krožišče.
  
6. Križišče regionalne ceste R1-210 Zg. Jezersko-Preddvor-Kranj-Škofja Loka-Gorenja vas-Cerkno-Želin in Škofja Loka-Jeprca ter dostopnih cest do parkirišč tovarn Sava in Iskratel v Stražišču:
  - Oteženo zavijanja vozil iz smeri Kranj, oteženo vključevanje vozil na regionalno cesto ob prometnih konicah;
  - Predlog rešitve: preureditev v krožno križišče.
  
7. Križišče AC priključka Kranj zahod in lokalne ceste LC183090 Polica (Kranj Z)-Kokrica:
  - Zastoji ob prometnih konicah zlasti iz smeri zahod;
  - Predlog rešitve: preureditev v krožno križišče.

#### Obnove cest in mostov:

1. Regionalna cesta R2-410 Bistrica pri Tržiču-Kokrica-Kranj, odsek Kidričeva cesta (prioriteta):
  - Je slabo vzdrževana in zato v zelo slabem stanju, obrabna plast vozišča je propadla. Za ta odsek DDC pripravlja PZI
  - Predlog rešitve: Začetek rekonstrukcije ceste v letu 2010.
2. Regionalna cesta R2-412 Naklo (Kranj Z)-Kranj-Kranj(Labore) in most čez Savo:
  - Zastoji v konicah v semaforiziranem križišču Polica z lokalno cesto LC183090 Polica (Kranj Z)-Kokrica;
  - Vozišče na odseku od Kidričeve do Škofjeloške ceste je v slabem stanju, pojav kolesnic, gladek drseč asfalt (karbonatno polnilo);
  - Neurejeno odvodnjavanje padavinske vode z vozišča v območju mostu čez kanal HE, vozišče in pločniki od mostu čez Savo do skladišča Merkur so bili obnovljeni v letu 2008;
  - Vozišče na odseku od železniške postaje do Labor je v slabem stanju;
  - Predlog rešitve: povečati zmogljivost križišča Polica; na odseku od križišča Polica do križišča s Kidričevo cesto zgraditi dva dodatna vozna pasova; od križišča s Kidričevo cesto do Labor obnoviti vozišče in obnoviti tudi most čez vodni kanal HE;
3. Regionalna cesta R1-211 Kranj (Labore)-Jeprca-Ljubljana (Šentvid):
  - Betonsko vozišče na nekaterih odsekih v slabem stanju;
  - Nevarno križišče z lokalno cesto LC183200 Breg-Žabnica, PZI že izdelan;
  - Predlog rešitve: nadaljevanje preplastitve vozišča po odsekih; rekonstrukcija križišča.

#### Predvidene novogradnje:

1. Severna obvoznica mesta Kranj (prioriteta):
  - Izdelan idejni načrt (MO Kranj).
  - Trenutno se umešča v prostor. Ta obvoznica bi razbremenila Cesto Staneta Žagarja.
2. AC priključek Kranj sever:
  - Predvideni priključek se navezuje na regionalno cesto R1-210 Zg. Jezersko-Preddvor-Kranj-Škofja Loka-Gorenja vas-Cerkno-Želin in Škofja Loka-Jeprca.
3. Regionalna cesta R1-210 Zg. Jezersko-Preddvor-Kranj-Škofja Loka-Gorenja vas-Cerkno-Želin in Škofja Loka-Jeprca, odsek Hotemaže-Britof:
  - v pripravi je PGD in PZI;
  - izvedbo investicije uvrstiti v državni proračun za leto 2010.

#### Kolesarsko omrežje:

1. V občini je bil v preteklosti v okviru državne kolesarske mreže v smeri jug-sever (Škofja Loka-Jezersko)zgrajen samo odsek dvosmerne kolesarske poti



ob regionalni cesti R1-210 Zg. Jezersko-Preddvor-Kranj-Škofja Loka-Gorenja vas-Cerkno-Želin in Škofja Loka-Jeprca na odseku od regionalne ceste R1/211 Kranj (Labore)-Jeprca-Ljubljana (Sentvid) do glavne ceste G2-104 Kranj V-Brnik-Mengeš-Trzin.

2. Idejni načrt severne obvoznice kot državne ceste predvideva izgradnjo dvosmerne kolesarske poti v smeri vzhod-zahod. (Moste-Naklo). V tej smeri ob regionalni cesti R2-412 Naklo (Kranj Z)-Kranj-Kranj(Labore) je občina od Kranja do Police asfaltirala poljsko pot in jo namenila kolesarjem. V bodočnosti se bo ta odsek navezal na kolesarsko pot severne obvoznice.

O vsej problematiki je bila obveščena Direkcija RS za ceste z več dopisi v obdobju 2005-2007, Ministrstvo za promet je bilo o problematiki že seznanjeno z dopisom 31.05.2007 in ob obisku Vlade na Gorenjskem.

**Spoštovani gospod minister, upam, da bo do najinega sestanka prišlo v najkrajšem možnem času, veselim se najinega konstruktivnega dialoga.**

Damijan Perne  
župan

