



Občina Tolmin

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Številka: 1/2013

Datum: 22.12.2012

PROGRAM DELA IN FINANČNI PLAN PROMETNE PREVENTIVE IN VZGOJE V CESTNEM PROMETU OBČINE TOLMIN V LETU 2013

Izvajanje programa prometne preventive in vzgoje v cestnem prometu Občine Tolmin je zagotavljanje dolgoročnega in učinkovitega razvoja prometne infrastrukture, kot tudi učinkovito preventivno delo, usposabljanje ter izobraževanje udeležencev v cestnem prometu, seznanjanje s prometnimi pravili, opozarjanja na pomembnost ustrezne opremljenosti ter brezhibnosti vozil v prometu in s tem zagotavljanje učinkovitejšega odvijanja prometa in zagotavljanje boljše prometne varnosti v celoti. Seveda v ta program sodi tudi vzgoja in izobraževanje najmlajših udeležencev v cestnem prometu od vrtcev naprej.

Slovenija je na področju prometne varnosti naredila pozitivne premike na področju prometne varnosti v primerjavi z razvitimi Evropskimi državami.

Izgube in tragedije zaradi prometnih nesreč pa so še vedno prevelike in kljub naporom stanje še stabilizirano na pričakovanem nivoju. Žrtve PN so veliko breme za celotno družbo, tako se kažejo v hudi prizadetosti svojcev žrtve, kot tudi tistih, ki nesrečo preživijo, vendar zaradi hudih poškodb ostanejo trajni invalidi. Velika pa je tudi materialna škoda, ki se odraža tako v škodi, ki nastane neposredno na premoženju, kot tudi posredna škoda, ki se odraža v izgubi delovnih ur na posameznih delovnih mestih, v slabši učinkovitosti svojcev žrtev, na delovnih mestih, v stroških zdravljenja in rehabilitacije ter drugih spremljajočih posledicah. Žal je prometna varnost tudi ekonomska kategorija, kjer je mogoče škodo zaradi prometnih nesreč in posledic prav tako mogoče finančno ovrednotiti. Torej na kratko lahko ocenimo, da je škoda za celotno skupnost neprecenljiva tako za državo kot za lokalno skupnost. Še posebej izstopajoče je, ko so nemalokrat tudi žrtve v prometnih nesrečah otroci in mladi. To pa je skupina udeležencev v prometu, ki ji SPV CP namenja posebno skrb.

Kljub našim prizadevanjem za boljšo prometno varnost, z doseženim nismo zadovoljni, saj so ti predlogi pogosto preslišani.

Poudariti je potrebno, da se tudi prometna zakonodaja poskuša prilagajati razmeram in potrebam, vendar tudi to ni vedno najbolj uspešno, saj se je zakonodajalcu v 6.členu Zakona o voznikih, ki določa status SPV CP zapisalo, da je SPV posvetovalno telo župana. Vsem, ki se ukvarjajo z varnostjo v prometu pa je jasno, da gre za širšo vlogo tega organa v lokalni samoupravi in predvsem pa ni politično sestavljen.

V SPV CP Tolmin bomo delovali v skladu s smernicam »**Nacionalnega programa prometne varnosti v RS**«, ki opredeljuje naloge od državnega do lokalnega nivoja. Predvsem na lokalnem občinskem nivoju bo potrebno opredeliti prioritete in pripraviti načrte ter jih ovrednotiti. V SPV-j moramo doseči, da se bo določene konkretne naloge in zadolžitve usklajevalo in upoštevalo tudi mnenja drugih v občinskem Svetu, kjer se odločalo pomembnih zadevah tudi s področja prometa in varnosti. To delovanje se je delno izboljšalo, vendar še vedno ne do tiste mere, ki bi omogočalo upoštevanje strokovnih pripomb. Objektivno je za slabše delovanje potrebno krivdo iskati predvsem v slabem vodenju Odborov občinskega Sveta pristojnih za promet, kjer občutno izstopa nepoznavanje prometno-varnostne problematike in kjer je sicer odsotnost strokovnega znanja. V tem delu je potrebno sodelovanje med SPV CP Tolmin in Občinsko upravo oz. strokovnimi službami.

Potrebno je opozoriti, da se je sodelovanja v zadnjih nekaj letih bistveno izboljšalo, vendar so še vedno odprte možnosti po kvalitetnejšem sodelovanju. Nacionalni Program Varnosti v Cestnem Prometu Republike Slovenije je še vedno v pripravi zato bomo aktivni tudi v tem delu dajanja predlogov. To bomo počeli skupaj z AMD Tolmin, ki je nosilec EU projekta SOL (rešujemo življenja), kateri se v mesecu marcu 2013 tudi zaključuje. Predvidevamo, da bomo s sprejetjem NPV CP RS pričeli tudi na lokalnem nivoju s pripravo občinske Strategije varnosti v cestnem prometu v občini Tolmin. V tej zvezi so nastavke že pripravljene v osnutku Strategije, ki bi morala skozi faze obravnave organov občine Tolmin.

Javna agencija za varnost prometa Republike Slovenije je tista v okviru katere deluje tudi SPV, vendar se ta po odločitvi vlade v letu 2013 ukinja. Tako se zopet postavlja vprašanje, kje bo pristala preventiva, ki je dajala pozitivne rezultate na področju prometne varnosti in kakšna bo njena vloga.

Kot organ za preventivo pri JAVP je bil ustanovljen 15 članski Odbor, ki ga je imenoval Svet JAVP. Vodenje Odbora je bilo zaupano našemu predstavniku, ki pa je zelo težko deloval, saj je preventiva ostala brez sredstev, kljub temu, da je za preventivo bilo namenjeno 170.000 €. Ta sredstva je namreč direktor JAVP brez razpisa razporejal po svojem razmisleku..

Sicer pa Javna agencija za varnost prometa RS ima naslednje temeljne zadolžitve:

- skrbi za zakonitost izvajanja homologacije motornih vozil,
- skrbi za izdajanje potrdil o skladnosti,
- skrbi za delovanje šol vožnje in vodi evidenco opravljenih izpitov izvajalcev nalog in
- izdaja pooblastila za izvajanje tehničnih pregledov in izvaja nadzor nad zakonitostjo dela,
- organizira delovanje izpitni centrov, skrbi za izobraževanje članov komisi in opravlja druge naloge v zvezi s tem.

Novi Zakon o vozilih vrača starostno mejo za starodobna vozila od 25 na 30 let, skladno priporočili mednarodne organizacije starodobnih vozil FIVA, za katera so predvidene tudi posebne registrske tablice.

Kot novost je tudi ponovna uvedba obvezne odjave vozila pri vsaki spremembi lastništva registriranega vozila. »Stari lastnik« vozila se razreši negotovosti, povezane z ravnanjem »novega lastnika«, za katerega se je ob odpravi obvezne odjave vozila izkazalo, da v prevelikem številu primerov ni javil spremembe lastništva, kar povzroča ne malo težav.

Zakon **izenačuje pogoje** za opravljanje tehničnih pregledov za vsa **tovorna vozila**, torej bodo tudi lahka tovorna vozila (do 3500 kg) morala opraviti prvi tehnični pregled po enem letu od registracije in nato vsako leto (sedaj 4+2+2+1+1+1).

Kot naslednji zelo pomembne predpis pa je **Zakon o voznikih**, ki samostojno obravnava tematiko voznikov, ki jo je prej urejal Zakon o varnosti v cestnem prometu. Novi zakon na tem področju je bil potreben, ker je bilo treba uskladiti to področje z Direktivami EU št.2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o vozniških dovoljenjih (UL L št. 403 z dne 30.12.2006, str. 18) ; Direktiva Sveta 2006/103/ES z dne 20.11.2006 o prilagoditvi nekaterih direktiv na področju prometne politike zaradi pristopa Bolgarije in Romunije (UL L št. 363, str. 344) in Direktiva 2006/123/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. decembra 2006 o storitvah na notranjem trgu (UL L št. 376, 27. 12. 2006, str. 36).

To je tudi Zakon, ki v vsebuje poglavje o preventivi in vzgoji v cestnem prometu, katere namen je zagotoviti stalnost in kontinuiteto posameznikovih stališč do prometne varnosti, kar pomeni vključitev vzgoje in izobraževanja za varno udeležbo v cestnem prometu v (obvezne) programe predšolske vzgoje, osnovnega in srednjega šolstva. Prometna vzgoja v kurikularnih izobraževalnih vsebinah na osnovnih oziroma srednjih šolah in v vrtcih, pomeni zakonsko določen temelj varnejšega ravnanja in ustreznih navad udeležencev v cestnem prometu. Usposabljanje v bistveno razširjeni, posodobljeni in dolgotrajnejši obliki, vendar pa žal to področje ni najbolj učinkovito rešeno, saj je še vedno preveč stvari ostalo nedorečenih, še posebej glede učnega programa in prometne vsebine kot tudi priznavanje dela mentorjem.

Cilj tega zakona je bil povečati učinkovitost SPV CP na lokalni (občinski) ravni in omogočiti boljšo koordinacijo med lokalnimi SPV-ji in občinskim Svetom ter strokovnimi službami. Zakon dopušča tudi možnost, da občine lahko ustanovijo skupni SPV.

Osnovne naloge SPV CP, kot ji opredeljuje zakonodaja :

- ocenjuje **stanje varnosti** v cestnem prometu na lokalni ravni,
- predlaga **programe** na področju varnosti cestnega prometa,
- predlaga **ukrepe** za večjo varnost v cestnem prometu,
- koordinacija in izvajanje nalog na podlagi programov,
- sodelovanje pri izvajanju prometne vzgoje,
- sodelovanje pri dodatnem izobraževanju in obveščanju,
- koordinacija dela pri izdajanju in razširjanju prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv.

Občinski SPV CP svoje naloge opravlja v sodelovanju z vsemi članicami, kot to izhaja iz Uredbe o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, kot tudi z ostalimi zainteresiranimi. Na državnem nivoju SPV CP Tolmin povezuje in sodeluje predvsem z državnim SPV-jem, AMZS, JAVP, Ministrstvom za zdravje in Policijo.

SPV CP je preko stalne članice Avto moto društva Tolmin vključen v Evropski projekt »SOL – REŠUJMO ŽIVLJENJA«, ki se izvaja v osmih državah EU in se bo zaključil marca 2013.

**TRAJNE AKTIVNOSTI SVETA
ZA PREVENTIVO IN VZGOJO
V CESTNEM PROMETU**

1. AKCIJA PEŠEC

- vzgoja in izobraževanje pešcev - otrok za varno udeležbo v prometu, prehodu z otroci vrtca, delavnice z otroci I.triade.

Nosilci : Občinski SPV CP, šole, AMD Tolmin, policija, AMZS, Direkcija za-SPV RS.

- propagandna sporočila in TV spoti ter radijska obvestila v lokalnih medijih,

200 €

Nosilci : Občinski SPV CP, AMD Tolmin, Policija, SPV RS.

- osveščanje pešcev za večjo vidnost v nočnem času (nošenje svetilke ali kresničke) akcija bodi viden bodi previden,

500 €

Nosilci : Občinski SPV, šole, AMD Tolmin, policija, SPV RS.

- urejanje in vzdrževanje varnih površin za pešce, označevanje varnih šolskih poti (opozarjanje pristojnih občinskih služb predlog županu za sprotno obnavljanje dotrajanih ali neurejenih pločnikov in drugih podobnih površin),

300 €

Nosilci : Občinski SPV CP, AMD Tolmin, policija, redarstvo, krajevne skupnosti.

- seznanjanje in obveščanje staršev na roditeljskih sestankih z njihovo vlogo pri vzgoji in varstvu otrok v prometu,

Nosilci : Občinski SPV, šole, policija, AMD Tolmin.

- ureditev ter označitev varne šolske poti,

- medijske akcije šolska pot,
- rumena rutica,
- načrt varne šolske poti

Nosilci : SPV CP, šole, vrtci, AMD Tolmin, policija, komunala Tolmin, Občina.

- v okviru akcije bodi viden in previden bomo skrbeli za nabavo in razdeljevanje kresničk, odsevnih trakov in druge opreme za večjo vidnost pešcev.

Skrbeli bomo za propagandni material ob začetku šolskega leta predvsem za :

- knjižice »Prvi koraki v prometu«,
- plakatov in letakov »Šolska pot«,

Skrbeli za ustrezno izobraževanje najmlajših z organiziranjem lutkovnih in drugih vzgojno preventivnih akcij ter predstav :

- prometne delavnice za otroke in dijake,
- prometne delavnice za osnovne šole,
- Lutkovne predstave za otroke Vrtcev od 3-5 let,
- druge akcije.

510 €

2. AKCIJA "VARNO KOLO" V PROMETU

Akcija "**Varno kolo v prometu**" ima dva dela, ki sta načrtovana tako, da je največ aktivnosti v spomladanskem času in po zaključenih šolskih počitnicah. Med izvajanjem akcije bodo tudi letošnje aktivnosti usmerjane v :

- vzgojo in izobraževanje kolesarjev za varno udeležbo v cestnem prometu,

Nosilec naloge : Občinski SPV, šole, policija, AMD Tolmin.

- praktični preizkus obvladovanja vožnje kolesa na posebnem lesenem poligonu in opravljanje **Kolesarskega izpita** za učence 5 razredov osnovne šole in sodelovanje v državnem tekmovanju »Kaj veš o prometu« (SPV RS), kot tudi sodelovanje v pripravah in izboru ekip otrok dečkov in deklic v starosti 10 – 12 leta, ki se bodo, če bodo prišli v izbor (AMZS, AMD) udeležili evropskega tekmovanja »Mladih koledarjev« v tujini.

Nosilec naloge: Občinski SPV, šole, AMD, policija.

- tehnično preventivni pregledi koles in zamenjava poškodovanih, manjkajočih in dotrajanih delov koles.

200 €

- akcija »kolesarčki« za otroke vrtcev in »jumicar« za osnovnošolce

2000 €

Nosilec naloge : Občinski SPV, AMD, mehanična delavnica, šola Tolmin.

- priprava predlogov pristojnim organom v občini za ureditev varnih kolesarskih površin skladno s sprejetimi standardi,

Nosilec naloge : Občinski SPV, policija, šole, AMD in komunala Tolmin.

- opozarjanje tako pobudnikov, snovalcev, načrtovalcev in izvajalcev gradnje površin za pešce na upoštevanje vseh kriterijev ob gradnji in rekonstrukcijah prometnih površin za pešce, tako predpisanih standardov kot tudi novih dognanj, ki pa še niso standardizirana, vendar izkušnje kažejo na upravičenost, da se jih upošteva.

Nosilec naloge : SPVCP, AMD

- prilagojena gradnja površin za pešce, ki jo lahko nemoteno uporabljajo tudi invalidi in težje gibljivi udeleženci v prometu .

Nosilec naloge : SPVCP, policija, AMD.

- radijska in TV propagandna sporočila za varnost pešcev;
- prometno preventivne varnostne akcije Policije;
- prometno vzgojne akcije osredotočene na pešce;.
- priprava in razširjanje strokovno-propagandne literaturo.

250 €

Nosilec naloge : SPV RS, AMZS, SPV CP, šole, AMD

3. AKCIJE ZA VOZNIKE MOTORNIH VOZIL

- obveščanje javnosti o hujši kršitvah in vzrokih za nastanek prometnih nesreč s poudarkom na :
 - prekoračitvah hitrosti,
 - uporabi varnostnega pasu,
 - o nevarnosti vožnje pod vplivom alkohola, mamil ali zdravil,
 - prometna etika in kultura v promet,
 - psihologija prometnih udeležencev-defenzivna vožnja,
 - otroški sedeži,
 - preventivna akcija »Družinska ura« ipd.

Nosilec naloge : SPV CP, AMD-AMZS, policija, šole.

- vzgojna akcija za otroke osnovnih šol Yumicar »mladi vozniki«, ki se izvaja na posebnem poligonu po ustrezno pripravljenem programu. Ciljna skupina so otroci osnovnih šol do 6.razreda.

2000 €

Nosilec naloge : SPV CP, AMD, Yumicar

- preventivne akcije za voznike motornih vozil,
- preventivne akcije za motoriste,
- vzgojno izobraževalne vsebine za člane SPV CP Tolmin – poligon varne vožnje.

Nosilec naloge : SPV CP, AMD, Moto klub SOČA, AMZS.

4. OSTALE PROMETNO PREVENTIVNE IN AKTIVNOST

- izobraževanje članov SPV CP Tolmin-12 članov v letu 2013, ki bodo opravili tečaj »osnove varne vožnje«

1600 €

Nosilec : predsednik, CVV

- akcija **Pasavček** za otroke prve triade osnovnih šol in za vrtce.

Nosilec naloge : SPV CP, AMD

- organizirani **šolski prevozi** otrok v šolo.

750 €

Nosilec naloge : Občina, SPV CP

- izvajanje ukrepov in aktivnosti Evropskega projekta »SOL – Save our Lives (rešujemo življenja), katerega organizator v občini Tolmin je AMD, pristopila pa je tudi Občina Tolmin in SPV CP.

Nosilec naloge : AMD, SPV CP, Občina, AMZS

- **prometne delavnice** za učence **osnovne šole** Tolmin, Most na Soči in Podbrdo s podjetnicami.,

Nosilec naloge : SPV CP, najbolj ugoden izbrani izvajalec

- **prometne delavnice za dijake** gimnazije Tolmin.

400 €

Nosilec naloge : SPV CP, šole, Izvajalec, AMD

- bistro glavo varuje čelada.

Nosilec naloge : SPV CP, šole.

- prometna vzgoja v vrtcih.

800 €

Nosilec naloge : SPV CP, vrtci

- drugi dogodki in prireditve, s predstavitevjo prometno vzgojnih in preventivnih vsebin.

Nosilec naloge : SPV CP

S K U P A J :

9510 €

5. S TRAKTORJEM V PROMETU

Z namenom ozaveščanje uporabnikov traktorjev in druge podobne kmetijske mehanizacije, za doseganje boljših samozaščitnih in varnostnih ukrepov z uporabo in nadgradnjo varnostnih kabin ali lokov bomo svojim delovanjem prisotni tudi na tem področju, skozi aktivnosti kot so:

- obveščanje in seznanjanje uporabnikov tovrstne mehanizacije s pomenom samozaščitnega ravnanja in zagotavljanje večje varnosti pri delu.
- propagandna sporočila v elektronskih in tiskanih medijih.
- prometno vzgojne in preventivne akcije.

Nosilec naloge : SPVCP, AMZS-AMD, policija.

- krožna križišča,
- za varnejše voznike,
- za večjo varnost šibkejših udeležencev v prometu idr....

Nosilec naloge : SPV CP, AMD, AMZS, policija

6. CESTE

Ceste so tako za državo kot za lokalno skupnost z vidika mobilnega povezovanja in gospodarskega razvoja za posamezno okolje zelo pomembne. Temu ustrezna mora biti skrb za učinkovito vzdrževanja in gradnjo, ki ustreza vsem kriterijem in dognanjem na področju spoštovanja tehničnih zahtev in zagotavljanja varnosti vseh udeležencev. Zakon o cestah v

95.členu določa, da je upravljalca občinskih cest, občinska uprava. Način izvajanja nalog upravljanja pa ji določi Občinski Svet z ustreznimi Odloki.

V 97.členu pa zakon določa tudi varovalne pasove, ki znašajo ob ;

- lokalnih cestah 10 m,
- javnih poteh 5 m,
- občinskih kolesarskih poteh 2 m.

Seveda pa Občina lahko z Odlokom predpiše manjšo širino varovalnih pasov. Zakon tudi predpisuje preglednost križišč, ki je določena kor »pregledno polje« in na notranji strani cestnih krivin »pregledna berma«, kjer je prepovedano vzpostavljanje kakršnekoli vegetacije ali postavljanje objektov, naprav in drugih predmetov, kar bi oviralo preglednost cest. V členu 100, Zakon o cestah predpisuje odgovornost občine za prometno ureditev na občinskih cestah. Seveda pa določa, da se pri prometni določanju prometne ureditve mora pripraviti tudi **Elaborat prometne ureditve**. V pristojnosti občine pa je tudi ukrep začasne omejitve uporabe občinske ceste iz razlogov varnosti. Odgovornost in dolžnost občine pa je tudi vodenje ustreznih Evidenc o občinskih cestah in objektih.

Ker se tudi na občinskih cestah opravljajo izredni prevozi je za nadzor pristojna občinsko redarstvo in Policija, ki lahko tudi zahtevata od prevoznikov, da opravijo tehtanje v primerih, ko se pojavi sum, da je tovor težji kot je dovoljena omejitev teže na posamezni cesti. Zakon o cestah pa v 126. Členu določa **eno letni rok** od uveljavitve Zakona v katerem občine morajo uskladiti svoje predpise (Odloke).

Zakon o cestah ureja še :

- uporabo nekategoriziranih cest (6.čl.),
- gradnjo in vzdrževanje cest (9.čl.),
- koncesijo za gradnjo javne ceste (11.čl.),
- pridobitve stvarnih pravic na nepremičninah za gradnjo objektov (12. čl.)
- določitev in označitev meje ceste (13.čl., 14.čl.),
- na prometnih površinah zunaj vozišča javne ceste in na površinah ob njej, ki so določene za opravljanje dejavnosti, namenjene udeležencem v prometu, je mogoče za opravljanje takšni dejavnosti pridobiti posebno pravico uporabe,
- za kolesarje vsebuje posebna določila, po katerih je možno zgraditi niz prometnih površin, namenjenih prometu kolesarjev in drugih udeležencev pod pogoji, določenimi s pravili cestnega prometa in predpisi, ki urejajo javne ceste (lahko poteka kot kolesarska pot, kolesarska steza, kolesarski pas ali kot prometna površina, ki je namenjena tudi drugim udeležencem v prometu (41.čl.) ipd....,
- Iz Direktive Evropskega parlamenta in Sveta pa so vnesene tudi minimalne zahteve za varnost in izboljšanje cestne infrastrukture, s katerimi so se v slovenski pravni red prenesle temeljne zahteve Direktive.

Nosilec naloge : Občina, SPVCP, drugi

7. VAROVANJE OKOLJA

Občinski SPV CP bo opozarjal na ohranjanje zdravega okolja posebno, ko onesnaževanje povzročajo vozila zaradi neustrezne opreme, neustrezne prometne infrastrukture ali z načinom uporabe motornih vozil, vzdrževanjem cest, kar je lahko tudi posipanje cest z manj škodljivimi snovmi v zimskem času, zmanjševanje izpušnih plinov zaradi puščanja motorja v teku o ustavitvi, prekomeren hrup, ki ga povzročajo neustrezno opremljena vozila, opozarjanje na varnostne ukrepe pri prevozu nevarnih, strupenih in eksplozivnih snovi, odpadki kot posledica istrošenosti (olja, rezervni deli, dotrajana vozila), parkiranje izven utrjenih in na posebej za to urejenih površinah, kot so zelenice in podobno.

S težnjo po ohranjanju okolja in čistega bivalnega prostora bomo člani SPV vlagali napore v promocijo in spodbujanje gradnje krožnih križišč, vsaj v urbanih središčih naše občine. S tem bomo doprinesli k tekočemu odvijanju prometa in k večji varnosti.

Nosilec naloge : **SPV CP, policija, medobčinska inšpekcija, AMD, šole.**

Evropski projekt SOL je vreden 3,5 mio €, ki ga izvaja 8 držav v EU, ki vključuje vse, ki delujejo na področju prometne varnosti in mobilnosti. V občini Tolmin ga na lokalnem nivoju v okviru SPV vodi Avto moto društvo Tolmin, kot članica občinskega SPV. Rezultati, ugotovitve in smernice bo SPV uporabljal za delo v lokalni skupnosti. Ne-nazadnje pa je to lahko izhodišče za načrtovanje ukrepov povezanih z varnostjo v cestnem prometu, kot tudi s posodabljanjem prometne infrastrukture.

Med drugim v okviru tega projekta gre za :

1. Prometno varnost nasploh,
2. Trajnostno mobilnost,
3. Podatkovne sisteme,
4. Prometno-varnostno upravljanje,
5. Hitrost,
6. Vožnjo pod vplivom alkohola,
7. Voznike javnih in tovornih vozil –upravljanje voznega parka,
8. Varne poti do šol,
9. Spreminjanje odnosa in obnašanja ipd.

Odnos med lokalno skupnostjo in prometno varnostjo mora biti celovit in povezan tako, da zagotavlja optimalno varnost vseh udeležencev v prometu kot tudi trajnostno mobilnost, saj gre za vprašanja, ki zadevata »zdravje skupnosti in kakovost življenja«.

Dejstvo je, da skupnosti, ki upravljajo prometno varnost, ponujajo **višji življenjski standard**, težave in rešitve pa so lahko ravno zaradi tega od skupnosti do skupnosti različne

»Najvarnejše« države v Evropi, kar se tiče prometne varnosti so;

- Velika Britanija,
- Švedska in
- Nizozemska.

Te države **imajo močno lokalno odgovornost in upravljanje** prometne varnosti Smrtnost na cestah je draga, izguba produktivnosti, ipd.

Problemi s katerimi se srečujemo tudi v občinskem SPV-ju Tolmin so :

- premalo izkušenih strokovnjakov,
- stopnja motorizacije narašča,
- urbana območja so ranljiva še posebej pešci in kolesarji,
- veliko neusklajenih skupin, ki se lotevajo reševanja prometa nestrokovno, parcialno in ponujajo kratkoročne rešitve.

8. PROJEKT »SOL«

V okviru projekta SOL bo skupina udeležencev tudi v tem letu nadaljevala z izobraževanjem in drugimi aktivnostmi ter izoblikovala izhodišča z vsemi sodelujočimi za pripravo Strategije prometne varnosti v občini Tolmin. Prav tako bodo izvedene tudi druge delavnice in vzgojno - preventivne akcije.

Glavni cilji projekta SOL :

- 1.) Povečati politično in javno zavedanje o prometni varnosti,
- 2.) Okrepiti znanje in izkušnje o učinkovitih pristopih na ravni lokalne skupnosti,
- 3.) Povečati željo javnosti po izboljšanju prometne varnosti v lokalni skupnosti,
- 4.) Vzpodbujati izmenjavo in izkušenj v CEUS-u (trajnostno prometno varnostno omrežje),
- 5.) Podpirati dolgoročno načrtovanje in izvajanje z orodji prometne varnosti.

Kako te cilje doseči :

- 1.) Usposabljanje lokalnih strokovnjakov,
- 2.) Razumevanje prometno varnostnih-vprašanj in prioritet v občini,
- 3.) Ciljno usmerjene vidne komunikacijske aktivnosti z namenom povečanja političnega in javnega zavedanja in obveze,
- 4.) Razvijanje transnacionalnih orodij in omrežij,
- 5.) Okrepitev koordinacije in načrtovanja,
- 6.) Implementiranje dolgoročnih in prioritetenih ukrepov.

IMPLEMENTACIJA PROJEKTA

- Strategija in akcijski načrt občine,
- Okrepitev koordinacije, načrtovanja uporabe podatkov,
- Spremljanje in vrednotenje prometne varnosti.

UPRAVLJANJE PROJEKTA S CILJANIMI SEMINARJI

- Glavni faktorji tveganja,
- Trajnostna mobilnost,
- Vzpostavitev svetovalne skupine,
- Pridobitev politične podore v občini.

Program nakazuje načrtovane aktivnosti SPV CP občine Tolmin ter skozi vsebine tudi vizijo v kateri smeri nadaljevati.

Realnost te vizije prometne varnosti in razvoja je v soodvisnosti razumevanja občinske politike, ki seveda mora sprejeti najprej politično odločitev in nato še finančne obveznosti in s tem dokazati, da razume vsebine, ki jih aktivno podpira.

Po naši oceni bi lokalna skupnost potrebovala iz proračuna za prometne vzgojno preventivne projekte okoli **2 € na prebivalca**. To je vsota, ki je po mednarodnih standardih sprejemljiva za učinkovito in uspešno delo na področju zagotavljanja varnosti v prometu in ki jo posamezne občine tudi dosegajo.

Predsednik SPV
Jože Režonja